

Návod zapojení BC pro e36

(jak velkého tak jakéhokoliv jiného – pokud konektor není, tak ho nebudeme lepit na bc, ale prostě ho vynecháme – jedná se holt o „menší typ BC“)

Důležité: - dole zvané spojovače kabelů jsou stříbrné železné packy chráněné černýma krytkama, jsou nad reprákem v krabičce připojené končí tam kabely různých barev, na ty napojit stejné barvy co jsou psané dole!!

Přeloženo dle předlohy,
neručím za případné škody,
z bezpečnostních důvodů
doporučuji odpojit baterku

Bílý konektor

PIN-Pozice: /barva kabelu:

/Napojí se na:

- | | |
|-----------------------|--|
| 1- černo-růžová | ke spolujezdci za kastlík (Code-Modul musí být; pokud není EWS (Elektronický imo. tak nezapojovat) |
| 2- - - - | není osazen - nezapojovat nikam |
| 3- - - - | není osazen - nezapojovat nikam |
| 4- hnědo-červený | velký bílý konektor u řídicí tyče –spojit se stejným kabelem od přepínače BC z blinkru (pokud je) |
| 5- bílo-růžový | spojovač kabelů (u řidiče nad repro) |
| 6- černo-bílý | tachometr, bílý konektor - PIN 21 |
| 7- bílo-žlutý | spojovač kabelů (u řidiče nad repro) |
| 8- červeno-šedo-žlutý | spojovač kabelů (u řidiče nad repro) |
| 9- bílo-šedej | tachometr, modrý konektor - PIN 10 |
| 10- - - - | není osazen - nezapojovat nikam |
| 11- - - - | není osazen - nezapojovat nikam |
| 12- - - - | není osazen - nezapojovat nikam |
| 13- hnědý | u spolujezdce na ostatní hnědé (kostra) |
| 14- - - - | není osazen - nezapojovat nikam |
| 15- - - - | není osazen - nezapojovat nikam |
| 16- - - - | není osazen - nezapojovat nikam |
| 17- - - - | není osazen - nezapojovat nikam |
| 18- - - - | není osazen - nezapojovat nikam |

Černý konektor:

1- hnědo-šedá	spínač brzdového pedálu
2- modro-červená	spojovač kabelů (u řidiče nad reprákem)
3- bílo-modrá	Check control (u nohou řidiče na spojka kabelů)
4- bílo-zelená	Check control (u nohou řidiče na spojka kabelů)
5- bílo-šedá	Check control (u nohou řidiče na spojka kabelů)
6- modro-hnědo-žlutá	konektor tachometru - PIN 26
7- - - -	není osazen - nezapojovat nikam
8- černo-zelená	starter (nemusí být zapojen pokud není k dispozici imo od BC)
9- zeleno-modrá	konektor tachometru modrý - PIN 23
10- bílo-modrá	Gong-černý konektor (měl by být už zapojený)
11- bílo-červená	Gong-černý konektor (měl by být už zapojený)
12- bílo-šedá	čidlo venkovní teploty
13- černo-bílá	konektor tachometru modrý - PIN 2
14- fialovo-bílá	pojistková skříňka (je už někdy ok)
15- hnědo-fialovo-bílá	konektor tachometru modrý - PIN 24 – je už asi ok
16- šedo-červená	spojovač kabelů (u řidičových nohou - už je asi ok)
17- černý	kostra „-“ (např od hodin)
18- /červený	stále „+“ (např od hodin)

občas se nachází ještě pár kabelů bez popisu, to už záleží na výbavě vozu

-hnědo-oranžová	ke spolujezdci za kastlík
-hnědá	spojovač kabelů (u řidiče nad reprákem)
-červeně žlutá	spojovač kabelů (u řidiče nad reprákem)

Gong – bílý konektor:

- hnědý kabel	spojovač kabelů (u řidiče nad reprákem)
- černo-červený kabel	modrý konektor palubka – PIN 9
- červeně-žlutý kabel	spojovač kabelů (u řidiče nad reprákem)

Přeložil CharlitoCZ pro BMW KLUB

Pro případné informace volejte +420 776 29 52 62 a pokusím se poradit