

takze:

(dufam ze ti to staci v (D) :)

1. takto vojdes do servisneho modu:

Servicemenü im Bordcomputer

Zum aktivieren des Menüs müssen die Tasten 1000 und 10 gleichzeitig gedrückt werden.

Die Menüpunkte sind standardmäßig gesperrt.

Zum Entsperren muß man zum Test 19 wechseln und dann mittels der Zahlentast (wie beim Uhrzeit stellen) die Summe des aktuellen Datums eingeben.

Beispiel: Datum = 23.03., Summe=26

Danach mit SET/RESET bestätigen.

Man landet dann wieder bei der Anzeige Test: --

Wenn die Summe falsch eingegeben wurde geht das Display einfach aus.

Manche Anzeigen sind mehrzeilig, zum Wechseln die Tasten 1000 und 100 benutzen, zum aktivieren von Menüpunkten SET/RESET.

Die Eingabe der Menüpunkte erfolgt mit den Tasten 10 und 1

Die einzelnen Menüpunkte bedeuten:

01 BC Test (alle Pixel werden angezeigt)

02 Momentaner Verbrauch (Liter/100km)

03 Momentaner Verbrauch (Liter/h)

04 Durchschnittlicher Verbrauch (Liter/100km)

05 Momentane Reichweite

06 ?

07 Tankinhalt in Liter

08 Momentane Geschwindigkeit

09 Die aktuelle Bordspannung in Volt

10 Land / Sprache

Dabei bedeutet: 0=Deutschland, 1=UK, 2=USA, 3=Italien, 4=Spanien, 5=Japan, 6=Frankreich, 7=Kanada, 8=Australien

11 Einheiten

12 Durchschnittsgeschwindigkeit

13 Ankunftszeit

14 Datum der Software

15 Fehlerspeicher

16 Binär Daten von Ports

17 Fahrzeugspezifischen Daten

18 Alarm Einstellung Dauer/Unterbrechung

19 Lock On/Off

20 Korrektur-Faktor Benzinverbrauch

21 Reset

2. takto vyratas a nastavis koeficient:

Berechnung des Korrekturfaktors im Bordcomputer

Wenn der Benzinverbrauch in der Anzeige beim Bordcomputer nicht mit dem tatsächlichen Verbrauch übereinstimmt, so kann man dies abgleichen.

Dazu muß der Bordcomputer, wie hier beschrieben, freigeschaltet werden.

Der entsprechende Menüpunkt hat die Nummer 20

Die Formel lautet: ( Tatsächlicher Verbrauch / Verbrauch laut BC ) \* 1000

Beispiel: 12,3l / 11,0l \* 1000 =1118

Der Korrekturfaktor lautet also 1118

Der Korrekturfaktor ist werksseitig immer auf 1000 eingestellt.

Nur wenn er schon einmal geändert wurde ist nicht mehr 1000, sondern wie im nächsten Beispiel 975 eingetragen

Hier muß man 2x rechnen

Korrekturfaktor bisher / 1000

sowie

( Tatsächlicher Verbrauch / Verbrauch laut BC ) \* 1000

Beide Werte müssen dann miteinander multipliziert werden, was dann den neuen Korrekturfaktor ergibt

Alter Wert:  $975 / 1000 = 0,975$

Verbrauch:  $12,31 / 11,01 * 1000 = 1118$

$0,975 * 1118 = 1090$

Der neue Korrekturfaktor lautet dann also 1090

k tomu vypoctu:

kedze koeficient uz asi nemas nastaveny na fabrickych "1000"

ratas 2x:

A) aktualne zadana hodnota v BC / 1000

B) ( realna namerana spotreba / pocitacom udavana spotreba ) \* 1000

priklad:

A) stara hodnota:  $975 / 1000 = 0,975$

B) spotreba:  $12,31 \text{ realne} / 11,01 \text{ namerane} * 1000 = 1118$

$A*B = 0,975 * 1118 = 1090$

nova hodnota koeficientu do BC sa teda rovna "1090"

Menu 20 v servisnom mode BC:

- Menu 20.0: Koeficient

- Menu 20.1: Nastavenie desatin

- Menu 20.2: Nastavenie stotin & tisícín (za desatinnou čiarkou)

- Menu 20.3: Uloženie a ukazanie aktualnej hodnoty koef.

Vzorec na vypočet koeficientu:

BC ukazovaná spotreba / Realne nameraná spotreba = Koeficient