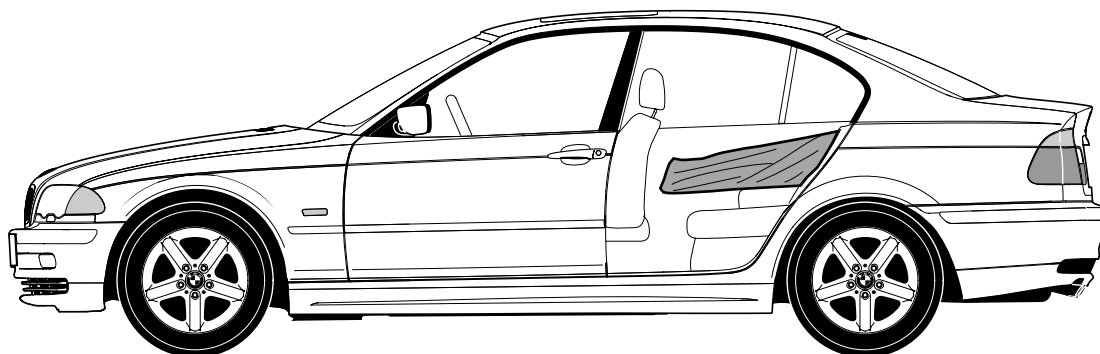




Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 46 72 016

Skisack

BMW 3er-Reihe, Limousine (E 46/4)

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 1,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Die in dieser Einbauanleitung aufgeführten Arbeitsschritte für die Montage des Skisackes müssen unbedingt eingehalten werden. Der Skisack ist so konstruiert, daß bei sachgemäßer Montage und Bedienung keine Schäden am Fahrzeug auftreten können.

Für Schäden, die durch Mißachtung der Arbeitsreihenfolgen und der Sicherheitshinweise auftreten, übernimmt BMW keine Haftung. Außerdem erlischt bei unsachgemäßer, von der Montage- und Bedienungsanleitung abweichender Montage und Handhabung, der Garantieanspruch gegenüber der BMW AG.

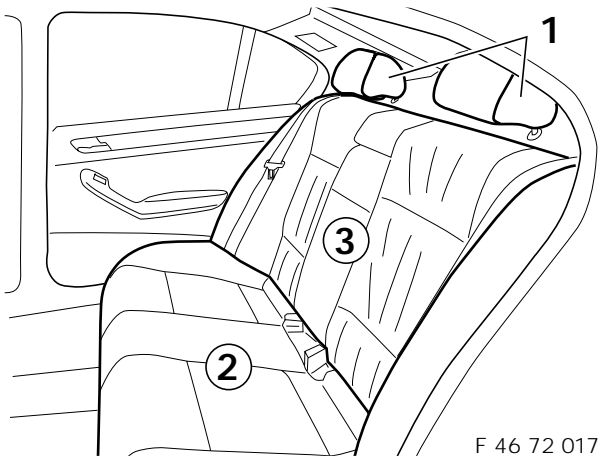
Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

Hammer
Flachschraubendreher
1/2" Ratsche mit SW 10
Körner
Maßband
Teppichmesser
Filzstift

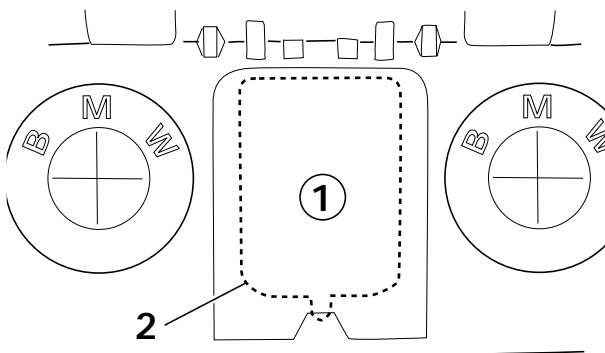
Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Hintere Rücksitzgarnitur ausbauen.....	3
2. Beschnitt der Verkleidung	3
3. Durchbruch für Skisackcassette herstellen.....	4
4. Skisackcassette einsetzen	4
5. Montage der Sicherheitsschraube.....	4

1. Hintere Rücksitzgarnitur ausbauen.

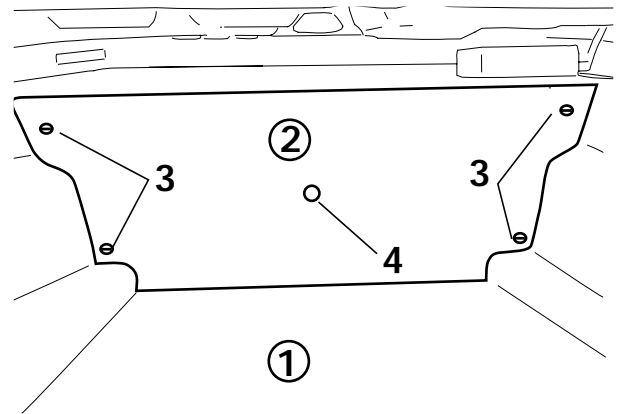


Linke und rechte Kopfstütze (1) entfernen. Rückbank (2) und Rücksitzelehne (3) demontieren und dem Fahrzeug entnehmen.



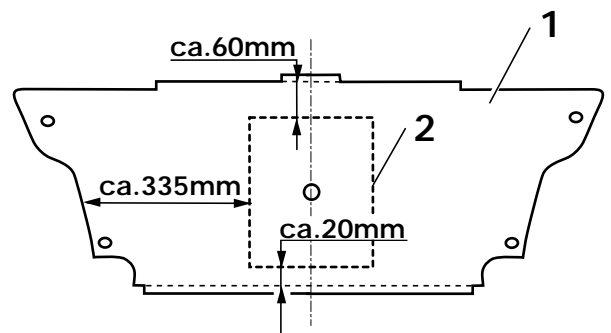
Das Dämmmaterial (1) der Schallisierungsmatte entlang der Perforation (2) an der Trennwand zum Gepäckraum lösen, damit das Blech zur Herstellung der Aussparung für die Skisackcassette freigelegt wird.

2. Beschnitt der Verkleidung



F 46 72 019

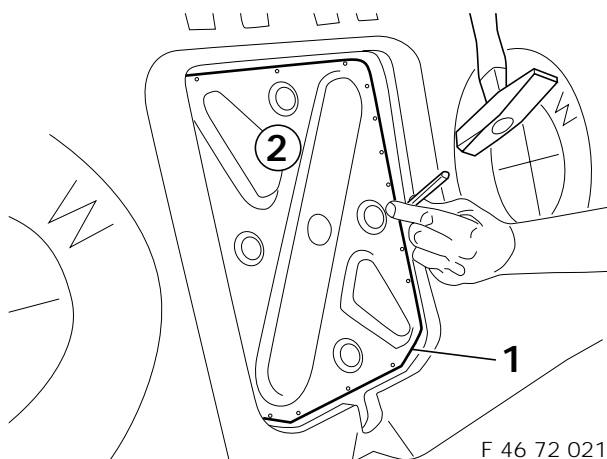
Den Kofferraum öffnen und die Einlegematte (1) herausnehmen. Die hintere Verkleidung (2) an der Trennwand zum Innenraum ausbauen, indem die vier Befestigungselemente (3) gelöst werden und die mittlere Befestigungskappe (4) herausgehoben wird.



F 46 72 020

Ausgebaute Verkleidung (1) entsprechend obiger Zeichnung beschneiden, um Aussparung (2) für die Skisackcassette herzustellen.

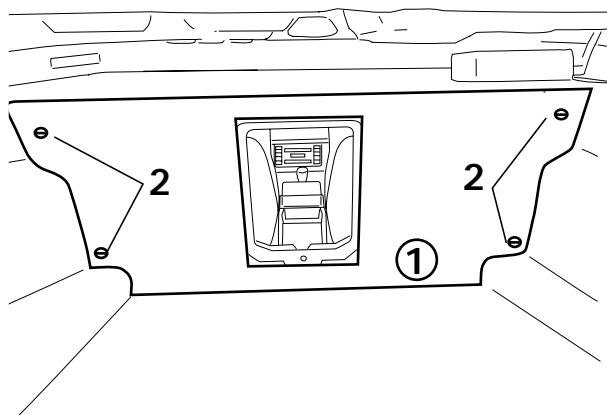
3. Durchbruch für Skisackcassette herstellen.



Mit Hilfe des Körners und des Hammers entlang der Blechperforation (1) das Blech (2) herausschlagen.

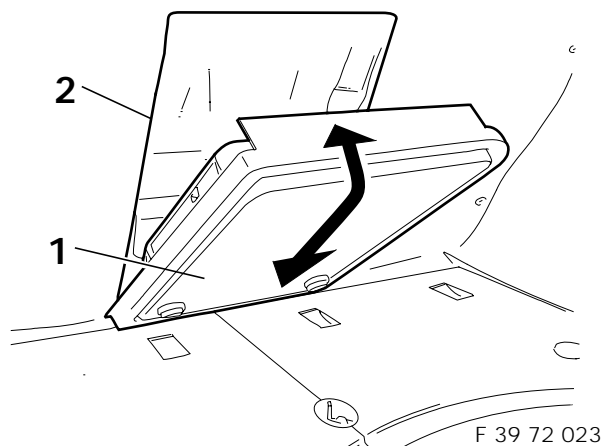


Blechumrandung der Skisackcassetteneinsparung entgraten, eventuell richten und die blanken Stellen mit Zinkstaubfarbe lackieren. ◀



Die beschnittene Verkleidung (1) von der Gepäckraumseite her wieder ins Fahrzeug zurückbauen und mit den vier Befestigungselementen (2) sichern.

4. Skisackcassette einsetzen.

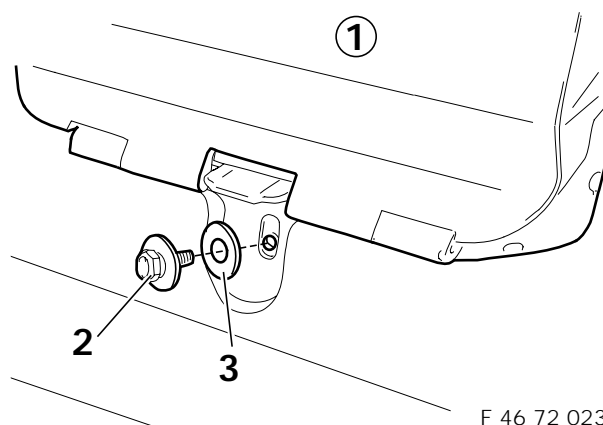


Die Skisackcassette (1) mit der Unterseite zuerst in die hergestellte Aussparung (2) einlegen und dann nach oben einschwanken, bis sie hörbar einrastet. Die Einlegematte wieder in den Kofferraum einlegen.



Von der Fahrzeuginnenseite her ist zu prüfen, ob die Verriegelungsnasen einwandfrei eingerastet sind. Nur hierdurch ist eine sichere Befestigung der Skisackcassette gewährleistet. ◀

5. Montage der Sicherheitschraube.



Vom Fahrzeuginnenraum her die eingelegte Skisackcassette (1) mit Hilfe der mitgelieferten, selbstschneidenden Sechskantschraube (2) sowie der im Satz enthaltenen Beilagscheibe (3) durch die Trennwand hindurch mit dem Fahrzeug verschrauben. Das Anziehdrehmoment der Schraube (2) beträgt 7 Nm.

Fahrzeug in umgekehrter Reihenfolge der Demontage wieder zusammenbauen.

Die Bedienung des Skisacks entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges.