

9.	!	MRS Mehrfach Rückhaltesystem III/IV	mrs4
10.	!	RAD Radio	radio
11.	!	RLS Regen-Fahrlicht-Sensor	rls_ds2
12.	X	ZKE Zentrale Karosserie Elektronik	zke5_s12
13.	!	Limousine	
14.	!	Linkslenker	
15.	!	Diesel	
16.	!	M47/TU-Motor	
17.	!	DSC MK60 mit Sensor Cluster	
18.		Xenonlicht	xenon_l
19.		Xenonlicht links	xenon_r
20.		Xenonlicht rechts	

Prüfplan Diagnosebeginn

DIS-Prüfplan

DDE - 4242 DDE: Glühkerze Zylinder 4, Ansteuerung - Unterbrechung - Fehler momentan nicht vorhanden - Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
DDE - 4232 DDE: Glühkerze Zylinder 3, Ansteuerung - Unterbrechung - Fehler momentan nicht vorhanden - Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
DDE - 4222 DDE: Glühkerze Zylinder 2, Ansteuerung - Unterbrechung - Fehler momentan nicht vorhanden - Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
DDE - 4212 DDE: Glühkerze Zylinder 1, Ansteuerung - Unterbrechung - Fehler momentan nicht vorhanden - Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
- Glühsteuerung B1362_D5GSG
DDE - 3F35 DDE: Ladeluftschlauch-Überwachung im Leerlauf - Ladeluftschlauch abgefallen - Fehler momentan nicht vorhanden - Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
DDE - 3FF1 DDE: Luftmassenmesser - Verhältnis berechnete zu gemessener Luftmasse zu klein - Fehler momentan nicht vorhanden - Fehler würde das Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
- Luftmassensystemtest B1362_D5LMS
ZKE - 8A GM: DWA Alarmspeicher, Innenraumschutz vorn - Fehlerhäufigkeit 1
- Innenraumschutz B6575_00003
ZKE - 81 GM: DWA Alarmspeicher, Türkontakt vorn Fahrerseite - Fehlerhäufigkeit 2
- Schalter Fahrertür B5126_00002
IHKA - 20 IHKA: AUC Heizung - - - Kurzschluß nach Minus - - - - momentan nicht vorhanden - - - Fehlerhäufigkeit 254
- AUC-Sensor B6450_00107
ZKE - 85 GM: DWA Alarmspeicher, Heckklappenkontakt - Fehlerhäufigkeit 1
- Schalter Heckklappe B5126_00008
DDE - 4298 DDE: Lambdasonde - Sauerstoffkonzentration unplausibel niedrig - Fehler momentan vorhanden - Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
- Lambdasonde B1362_D5LBD
ZKE - 3D GM: Antrieb für Heckklappenentriegelung - statischer Fehler - Fehlerhäufigkeit 31
- Antrieb Heckklappe B5126_00006

eigener Prüfplan

Kommentar
