

2x8er und 2x10er Schrauben lösen, den SW nach vorne rausziehen.

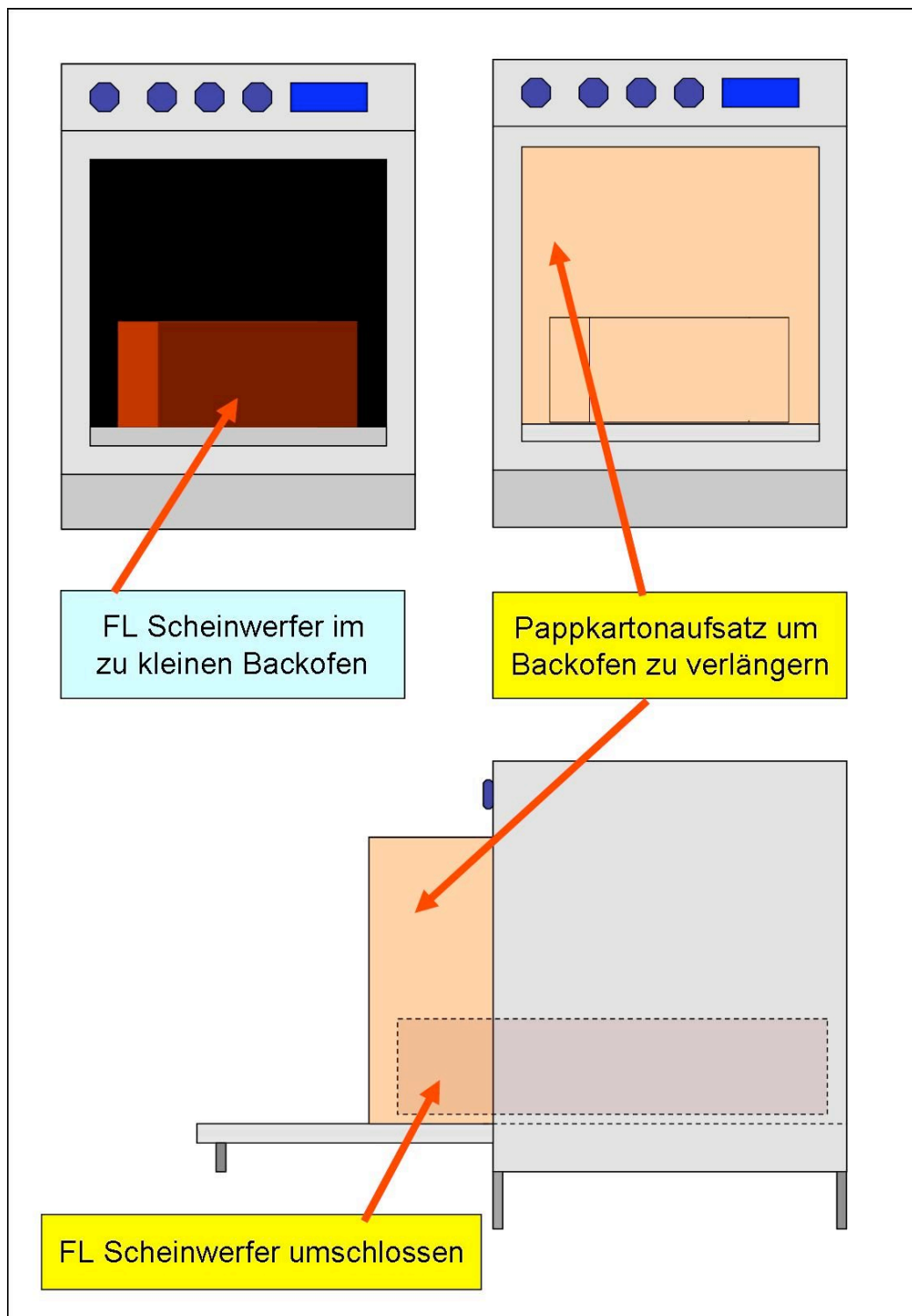


Untere Leiste und oberen Gummi aushängen.



Vorschaltgerätstecker durch das drehen nach links abkoppeln und die 3 Schrauben rausdrehen, Die zwei seitlich befindlichen Torx Blinkerglasschrauben rausdrehen.





Den Backofen auf 80° Celsius vorheizen und den SW für ca. 5 min hineinlegen damit der Kleber weich und dehnbar wird (Der SW ist groß, falls er nicht in den Ofen passt kann man den Ofen vergrößern).



Den SW mit Handschuhen rausholen, die Clips leicht aufbiegen, mit einem Spachtel und flachen Schraubenzieher vorsichtig das Scheinwerferglas dann von dem Scheinwerfergehäuse abheben.



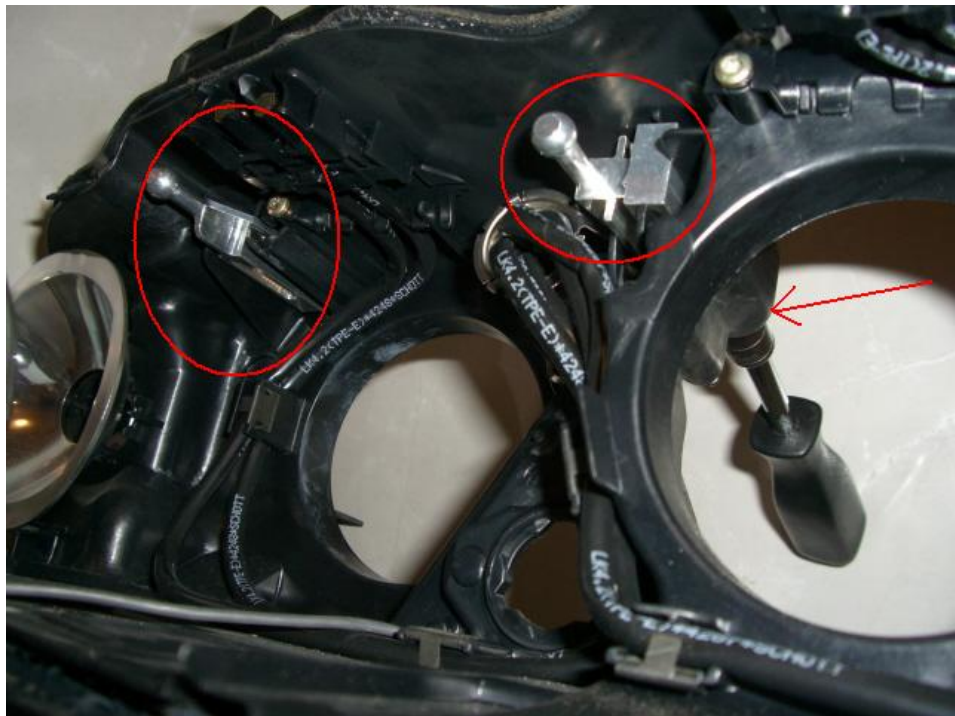
Die Gummiabdeckungen vom Fern- und Abblendlicht abheben, die drei Torx Schrauben der Leuchtwertenregulierung entfernen (LWR NICHT RAUSZIEHEN) sondern wie auf dem Bild mit einem Schraubenzieher SEITLICH RAUSDRÜCKEN.



Die Torx Schrauben der beiden Kugelhalterungen abschrauben, abgebrochene Plastikkugeln der defekten Reflektorhalterungen vorsichtig mit einem kleinem flachen Schraubenzieher (am besten zu zweit) rausdrücken und die Kugelhalterungen wieder montieren.



Alte Reflektorenhalterungen durch das Linksdrehen an den 10er Einstellschrauben aushängen (langes Gewinde).



Neue Reflektorhalterungen einsetzen und durch das Rechtsdrehen an den 10er Einstellschrauben befestigen



Kugel der Reflektorhalter in die Kugelhalterungen eindrücken und einrasten lassen.



Leuchtweitenregulierung provisorisch von hinten einstecken und die schwarze Kugel von der Seite mit einem langem Schraubenzieher in die dafür vorgesehene Halterung drücken, anschließend die LWR mit den drei Torx Schrauben wieder befestigen, Abblend- und Fernlichtgummis wieder aufstecken.



Kraft Kleber oder Auto-Scheibenkleber in den Schlitz gleichmäßig rundherum auftragen (nicht übertreiben), alle drei SW-Teile zusammensetzen und andrücken, rundherum die Klipse wieder einrasten und die zwei Torx Blinkerglasschrauben eindrehen. Vorschaltgerät montieren, den Stecker richtig ansetzen und kurz nach rechts drehen bis der einrastet. Obere Gummilippe einklipsen, untere lackierte Blechleiste einklipsen.



Der fertige SW mit dem benötigten Werkzeug (Handschuhe, Kleber, 8er und 10er Nuß mit Verlängerungswerkzeug, kleiner flacher und großer flacher Schraubenzieher, Spachtel, 10er und 15er Torx.

Bearbeitet von - Weiß-Blau-Fan-Rude am 30.03.2009 13:45:30

Joep

[Hier gehts weiter](#)

SW einbauen, alle Kabel verbinden und provisorisch mit dem Sechskant (Inbus) grob einstellen. Hier-nach eine Tankstelle, Werkstatt oder ADAC aufsuchen, um die SW genau einstellen zu lassen.

Warum brechen die Reflektorenhalterungen?

Fehlerhafte Materialwahl (Material versprödet sehr schnell). Bei einem Lampenwechsel kann es somit sehr schnell passieren, dass durch die Drehkraft bis zum Einrasten/Endanschlag des Lampensockels, die Festigkeit der zwischenzeitlich verprüdeten Reflektorenhalterungen überschritten wird und diese durch die Krafteinwirkung brechen. Des Weiteren können aber auch ggf. kurzfristige starke Stöße (z. B. Schlaglöcher) zum Bruch der Reflektorenhalterungen führen. In jedem Fall sollte man jedoch bei dem einsetzen und verrasten des Lampensockels zeitgleich mit der anderen Hand den Lampenhalter bzw. den Reflektor selbst festhalten.

Wie erkennt man dass die Reflektorenhalterungen abgebrochen sind?

Bild 2 der Reflektor befindet sich nicht schön in der Mitte sondern hängt nach unten und wenn man den Stecker hinten leicht bewegt, bewegt sich der Reflektor auch mit.

Wo bekommt man Reflektorhalterungen?

Beim BMW nicht, bei Hella fast unmöglich (verkaufen lieber komplette SW), die aus Alu bekommt man bei www.ca-automotive.co.uk und die Glasfaserverstärkten bei <http://www.odometergears.com/bmw.html>

Was braucht man zum Umbau von Halogen auf Original Hella Xenon FL-SW?

Automatische Leuchtweitenregulierung, Scheinwerferreinigungsanlage, das Lichtmodul wenn die Fehlermeldung im der Check ControI stört, Adapterstecker (bekommt man bei BMW ganz günstig).

Funktioniert die SW-Höhenverstellung mit dem Rädchen neben dem Lenkrad im Falle einer Nachrüstung vom Halogen auf Xenon-SW?

Ja, in meinem Fall funktioniert das.

Den Umbau schafft jeder der nicht 2 linke Hände hat.

Übernahme keinerlei Haftung für entstehende Schäden!

Danke an den User "[wer_pa](#)"

Pure E39 Power

klasse klasse... super anleitung! für die mühe hättest du echt was verdient!!!!!!!!!!!!
toll das es noch leute gibt die sich bei anleitungen so viel mühe geben..
Sebi

shadowline

Super Anleitung DANKE! Auch wenn ich sie NOCH nicht brauche.
Aber eine Frage hätte ich, warum hast du die Leuchtmittel und die Gummikappen nicht vor dem Backofen aus/abgebaut?

Joep