

**Otvírání a zavírání:**

Klíče 34  
 Elektronický imobilizér 35  
 Centrální zamykání 36  
 Dveře - zvenku 36  
 Dálkové ovládání 37  
 Dveře - zevnitř 39  
 Víko zavazadlového prostoru 40  
 Okno pátých dveří 41  
 Zavazadlový prostor 43  
 Alarm 44  
 Elektrické ovládání oken 46  
 Posuvné/výklopné střešní okno 47

**Nastavení:**

Sedadla 49  
 Sloupek řízení 52  
 Zrcátka 53  
 Paměť nastavení sedadel, zrcátek  
 a sloupku řízení 55

**Bezpečnostní systémy:**

Bezpečnostní pásy 58  
 Airbagy 59  
 Dětské zadržné systémy 61  
 Dětská pojistka 62

**Jízda:**

Spínací skříňka 63  
 Startování motoru 63  
 Vypnutí motoru 65  
 Parkovací brzda 65  
 Mechanická převodovka 66

Automatická převodovka 67  
 Automatická předovka se systémem  
 Steptronic 69  
 Ukazatele směru/světelná houkačka 72  
 Stírače/dešťový senzor 72  
 Vyhřívání zadního okna 75  
 Tempomat 75

**Přístroje:**

Počítadlo kilometrů, teploměr venkovní  
 teploty 77  
 Otáčkoměr 77  
 Ekonoměr 78  
 Palivoměr 78  
 Teploměr chladící kapaliny 79  
 Indikátor servisního intervalu 79  
 Kontrolní panel 80  
 Palubní počítač 83

**Technické vymoženosti pro zajištění jízdního pohodlí a bezpečí:**

Zařízení na usnadnění parkování  
 (PDC) 85  
 ASC+T/DSC 86  
 Elektronické řízení tlumičů EDC 87  
 Systém kontroly tlaku vzduchu  
 v pneumatikách 88

**Světla:**

Obrysová/potkávací světla 90  
 Intenzita osvětlení přístrojové desky 90  
 Nastavení sklonu potkávacích světel 91  
 Dálková světla/parkovací světla 91  
 Světla do mlhy 92  
 Osvětlení interiéru/osvětlení  
 zavazadlového prostoru 92  
 Lampičky na čtení 93

**Prostředí v prostoru pro cestující:**

Topení a větrání 95  
 Automatická klimatizace 100  
 Vyhřívání sedadel 106  
 Vyhřívání volantu 106  
 Sluneční záclonka 106  
 Nezávislé topení 107  
 Nezávislé větrání 107  
 Dálkové ovládání nezávislého topení 108

**Vybavení interiéru:**

Schránka v palubní desce 109  
 Odkládací prostor 109  
 Držák nápojů 110  
 Popelník 111  
 Zapalovač 111

**Náklad a transport:**

Sklopení opěradel zadních sedadel 113  
 Vak na přepravu lyží 114  
 touring:  
 Zavazadlový prostor 117  
 Roletový kryt zavazadlového  
 prostoru 117  
 Oddělovací síť 117  
 Odkládací prostory v zavazadlovém  
 prostoru 118  
 Výsuvná podlaha zavazadlového  
 prostoru 120  
 Naložení vozu 121  
 Střešní nosič zavazadel 122  
 Provoz s přívěsem 123

## Úvodní informace

## Ovládací prvky

Funkce, údržba  
a všeobecná péče

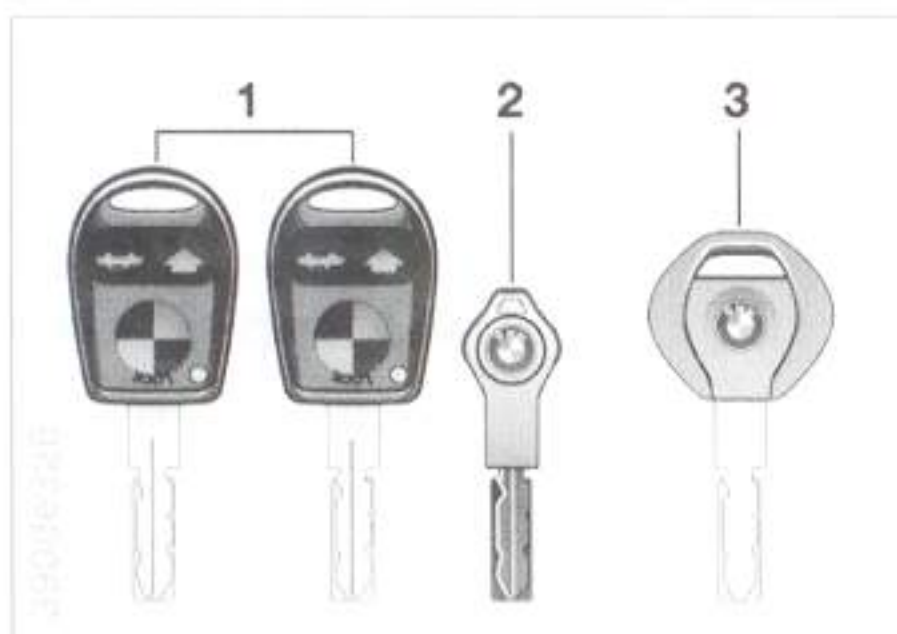
## Drobné opravy

## Technické zajímavosti

## Technické údaje

## Rejstřík



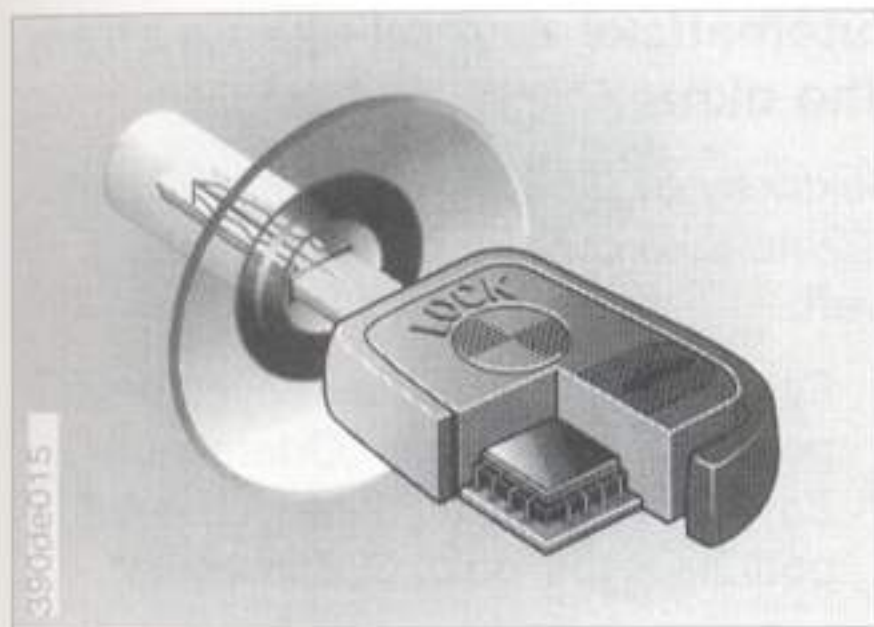


### Náhradní klíč

Náhradní, další klíč obdržíte pouze v autorizovaném servisu BMW. V servisu ověří, že jste oprávněni žádat další klíče (viz část „Elektronický imobilizér“ na straně 35).

### Klíče s dálkovým ovládáním

- 1 Hlavní klíč s vysílačem dálkového ovládání.
- 2 Rezervní klíč, který uložte na bezpečném místě, např. v náprsní tašce. Jde o hlavní klíč, který však není určen k běžnému používání.
- 3 Pomocný klíč fungující v zámcích dveří a ve spínací skříňce. Tento klíč neodemkne zámky zavazadlového prostoru a schránky v palubní desce. Můžete jej půjčit např. obsluze garáží v hotelu.



## Bezpečnost v klíči

Elektronický imobilizér zvyšuje ochranu Vašeho vozu BMW proti odcizení, aniž byste museli něco dalšího nastavovat nebo aktivovat. Imobilizér umožní nastartování motoru pouze v případě použití odpovídajícího klíče. V případě ztráty klíčů máte rovněž možnost nechat autorizovaným servisem BMW tyto klíče vyloučit z používání. Po tomto opatření není možno takovým klíčem motor již nastartovat.

## Funkce elektronické části

Elektronický člen imobilizéru je zabudován v klíči. Elektronické systémy vozu pracují s neustále proměnnými signály, které jsou specifické pro každý vůz, mezi spínací skříňkou a elektronickým členem v klíči probíhá komunikace. Zapalování, přívod paliva a startér nebudou pracovat, pokud klíč nebude identifikován jako „správný“.

▶ Elektronický člen v klíči může být poškozen při neopatrném zacházení. Pak byste takovým klíčem nemohli nastartovat motor. ◀



**Princip**

Centrální zamykání je aktivováno zámky obou předních dveří. Zároveň se odemknou a zamknou:

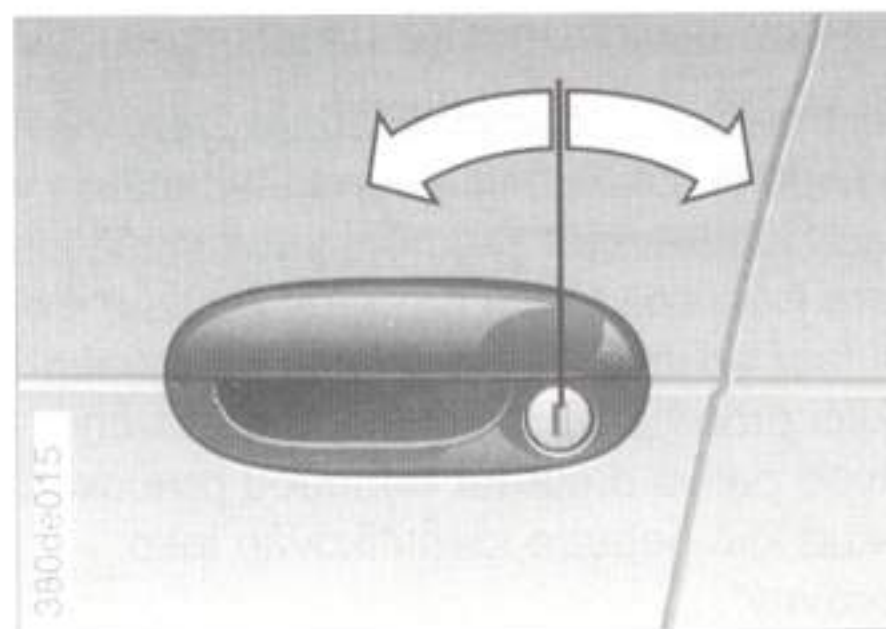
- ▷ dveře,
- ▷ víko, resp. dveře a okno zavazadlového prostoru\*,
- ▷ dvířka palivové nádrže.


Centrální zamykání můžete aktivovat zvenku vozu v zámku dveří nebo víka zavazadlového prostoru,


- ▷ nebo dálkovým ovladačem\* nebo
- ▷ zevnitř pomocí zamykacích kolíků.

Když aktivujete centrální zamykání zvenku vozu, aktivuje/deaktivuje se zároveň alarm\*. Tím se znemožní odemknutí dveří zamykacími kolíky nebo vnitřními klikami.

V případě nehody centrální zamykání automaticky zámky odemkne. To se však netýká dveří, které byly zamknuty samostatně zamykacím kolíkem, viz strana 39. Rozsvítí se také osvětlení interiéru a výstražná světla.

**Dveře - zvenku****Zamykání a odemykání**

 Nezamykejte vůz, pokud jsou ve voze osoby, které odemčení dveří zevnitř není možné. ◀


 U některých verzí může být alarm aktivován pouze dálkovým ovladačem. Použijete-li k odemknutí vozu klíč, spustí se u těchto vozů poplach. Ukončení poplachu: stiskněte tlačítko 1 (odemknout) nebo nastartujte motor. ◀

Další informace o alarmu, viz strana 44.

**Automatické zavření oken a střešního okna**

Elektricky ovládaná okna a střešní okno můžete také ovládat pomocí zámků dveří.

- ▷ Otevření: V zámku zavřených dveří podržte klíč v poloze „Odemknuto“.
- ▷ Zavření: V zámku zavřených dveří podržte klíč v poloze „Zamknuto“.

 Sledujte proces zavírání a dbejte na to, aby nedošlo k přivření např. ruky. Uvolněním klíče zastavíte pohyb oken. ◀

**Manuální ovládání**

v případě poruchy elektrického ovládání  
Otočením klíče do mezní polohy v zámku dveří řidiče můžete dveře odemknout nebo zamknout.





## Odemknutí

Stiskněte tlačítko 1.

Odemknou se zámky ovládané centrálním zamykáním, je deaktivován alarm\* a rozsvítí se osvětlení prostoru pro cestující.

U některých verzí se při prvním stisknutí tlačítka odemkne pouze zámek levých předních dveří, při druhém stisknutí tlačítka se provedou ostatní funkce centrálního zamykání uvedené výše. ◀

Jestliže si přejete, může být toto speciální nastavení provedeno i na Vašem voze. ◀

## Automatické otevření oken a střešního okna

Elektricky ovládaná okna a střešní okno můžete také otevřít pomocí dálkového ovladače centrálního zamykání.

Stiskněte a držte tlačítko 1. Po uvolnění tlačítka se zastaví otvírání oken.

## Zamknutí a ochrana proti vloupání

Stiskněte tlačítko 2.

Zamknou se zámky ovládané centrálním zamykáním a je aktivován alarm\*.

Nezamykejte vůz klíčem nebo dálkovým ovládáním, když ve voze zůstane nějaká osoba, protože vůz nemůže odemknout zevnitř. ◀

## Automatické zavření oken a střešního okna

Elektricky ovládaná okna a střešní okno můžete také zavřít pomocí dálkového ovladače centrálního zamykání.

Stiskněte a držte tlačítko 2. Po uvolnění tlačítka se zastaví zavírání oken.

Při zavírání oken dbejte na to, aby nikdo nebyl přivřen. Při uvolnění tlačítka se ihned pohyb okna zastaví. ◀

U vozidel s alarmem (viz str. 44): Dojde-li k přerušení procesu automatického zavírání, je před pokračováním automatického zavírání zapotřebí vozidlo ještě jednou odemknout pomocí tlačítka 1. Jinak by došlo k vypnutí prostorové ochrany a čidla náklonu autoalarmu. ◀

## Rozsvícení osvětlení prostoru pro cestující

Když jsou dveře zavřené, stiskněte tlačítko 2.

Tuto funkci můžete využít - pokud nepřekročíte dosah dálkového ovládání - např. k „nalezení“ vozu na velkém parkovišti.

## Vypnutí čidla náklonu autoalarmu

Po zamknutí znovu krátce stiskněte tlačítko 2.

Tímto se vypne čidlo náklonu autoalarmu (viz strana 44).

LED dioda 3 krátce svítí při každém stisknutí tlačítka.

Symbyla tlačítek konkrétních dálkových ovladačů se mohou odlišovat od uvedeného obrázku. ◀





### Otevření víka zavazadlového prostoru

Stiskněte tlačítko 4.

Víko zavazadlového prostoru se pootevře bez ohledu na to, zda bylo zamčeno nebo odemčeno.

### Hlavní klíče

Klíče s dálkovým ovládáním jsou hlavní klíče.

Kromě funkce „osvětlení prostoru pro cestující“ a „otevření víka zavazadlového prostoru“ můžete všechny funkce dálkového ovládání provádět také manuálně, klíčem v zámku dveří řidiče nebo zámku víka zavazadlového prostoru.

Dveře spolujezdce nejsou vybaveny zámek, aby bylo znesnadněno odcižení vozu.



U některých verzí může být alarm aktivován pouze dálkovým ovladačem. Použijete-li k odemknutí vozu klíč, spustí se u těchto vozů poplach.

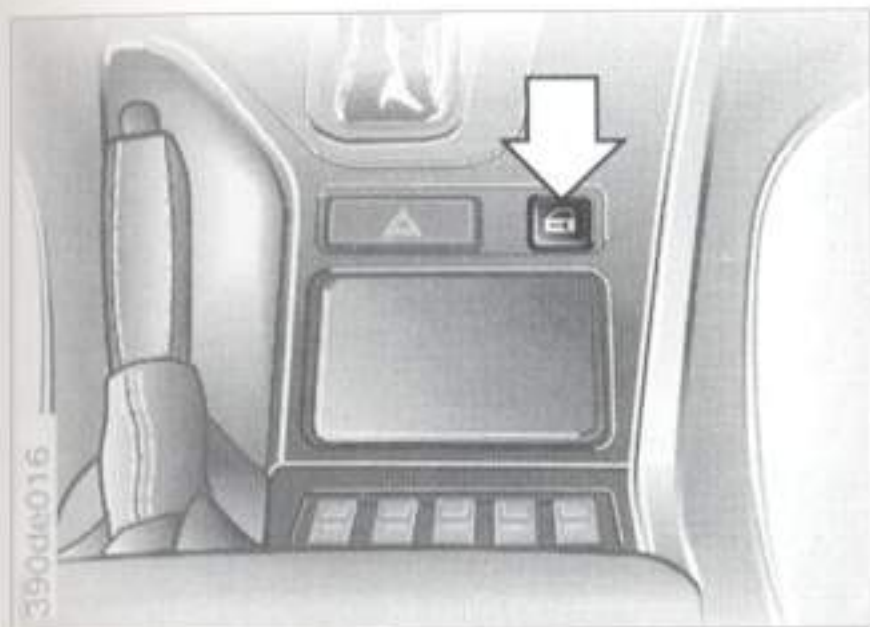
Ukončení poplachu: stiskněte tlačítko 1 (odemknout) nebo klíček zapalování otočte do polohy 1. ◀



Děti, které necháte ve voze, mohou zamknout dveře zevnitř. Proto při každém opuštění vozu vezměte s sebou klíč ze spínací skřínky, abyste mohli vůz odemknout zvenku. ◀

### Rušení

Dálkové ovládání může být ovlivněno jinými systémy nebo vybavením pracujícím na shodné frekvenci.



Tímto tlačítkem se ovládají přední dveře centrálním zamykáním. Odemykají, popř. zamykají se dveře, víko, popř. dveře zavazadlového prostoru a dvířka hrdla palivové nádrže, přičemž nedojde k zajištění proti odcizení.



Na Vaše přání lze vozidlo vybavit funkcí, která způsobí, že Vaše centrální zamykání se automaticky zamkne, jakmile se rozjedete. ◀

## Odemknutí a otevření

- ▷ Bud' dveře odemkněte tlačítkem centrálního zamykání a následně zatáhněte za vnitřní páčku nad loketní opěrkou nebo
- ▷ na jedné dveřích dvakrát zatáhněte za vnitřní páčku: při prvním zatažení se dveře odemknou, při druhém se otevřou.

## Zamknutí

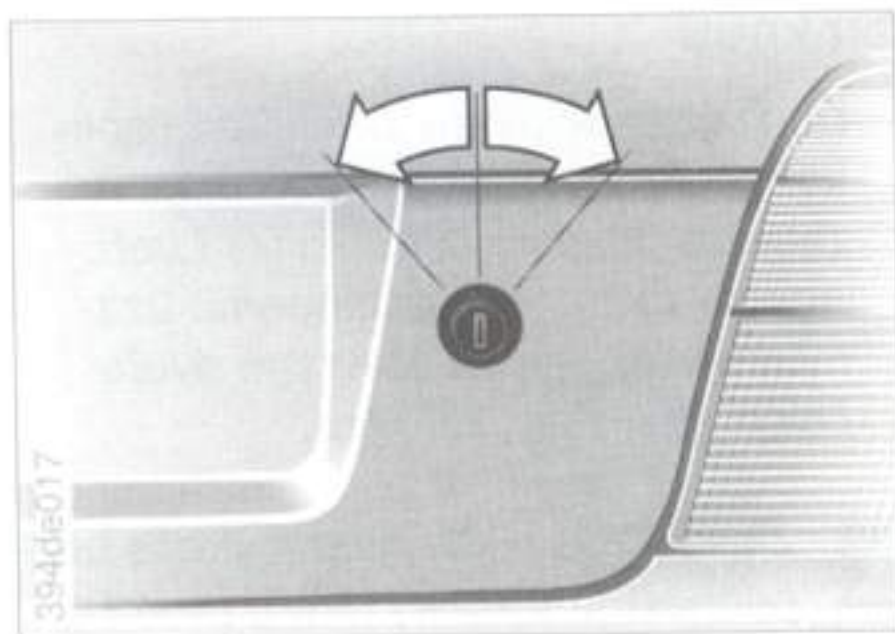
- ▷ Bud' všechny dveře zamkněte tlačítkem centrálního zamykání nebo zatlačte bezpečnostní kolíky dveří.
- ▷ Aby se zabránilo nechtěnému uzamčení vozu, nelze otevřené dveře řidiče zamknout kolíkem.



Za jízdy se nikdy nezamykejte bezpečnostními kolíky dveří, protože tyto dveře by se při případné nehodě automaticky neodemkly. Děti mohou vůz zevnitř zamknout, a proto si berte klíč mimo vůz vždy s sebou, abyste mohli vůz odemknout. ◀

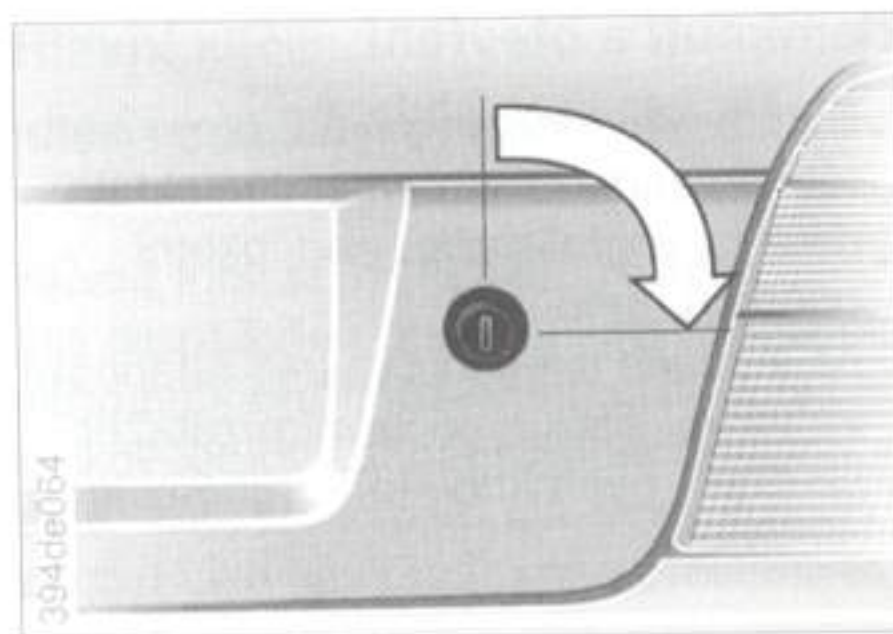


## 40 Víko zavazadlového prostoru



### Zámek - pouze limuzína

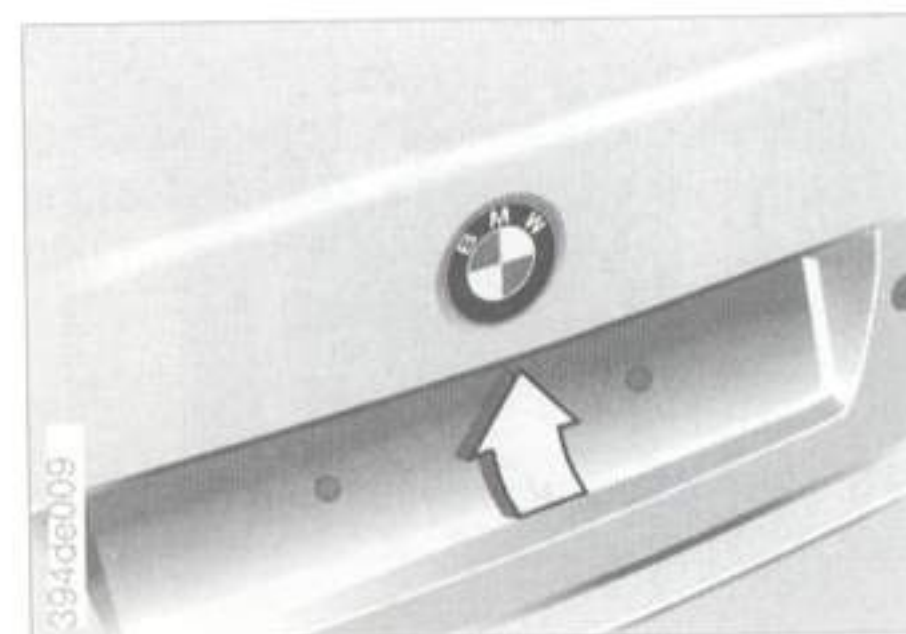
Zámek odemkne a zamkne pouze hlavní klíč (viz strana 34).



### Samostatné zamknutí víka zavazadlového prostoru

Otočte hlavní klíč doprava a vyjměte jej v horizontální poloze.

Zavazadlový prostor je zamknutý a je odpojen od systému centrálního zamykání. Je tak zabráněno přístupu do zavazadlového prostoru, když vůz půjčíte s pomocným klíčem zapalování 3 (viz strana 34), např. v garážích hotelu.



### Zamknutí zvenku

Stisknutí tlačítka (označeno šipkou): Víko zavazadlového prostoru se otevře.

Zavazadlový prostor je při otevření dveří nebo víka zavazadlového prostoru osvětlen (viz také strana 92).

### Nouzový provoz

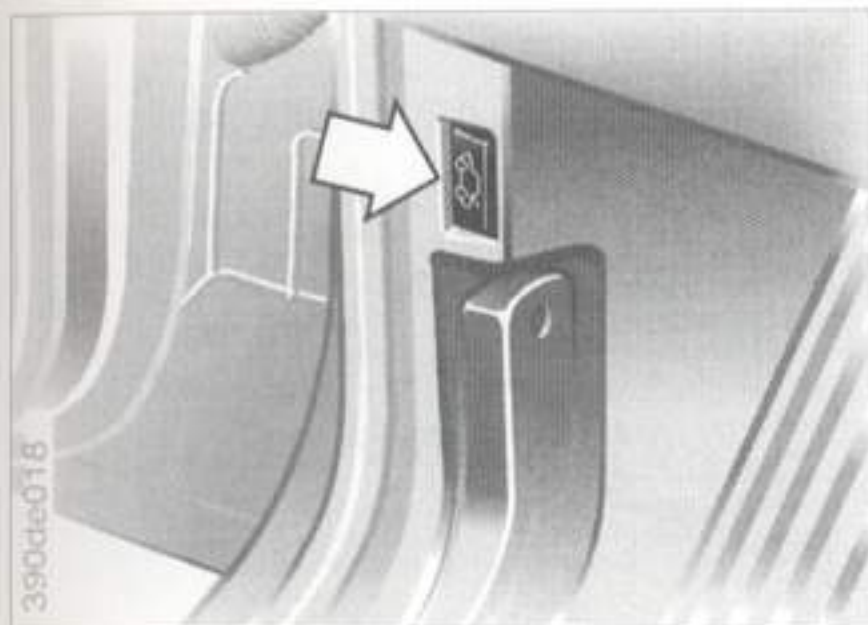
(v případě poruchy elektrického ovládání)

Limuzína:

Otočte hlavní klíč doleva, až nadoraz: víko zavazadlového prostoru je odemknuté.

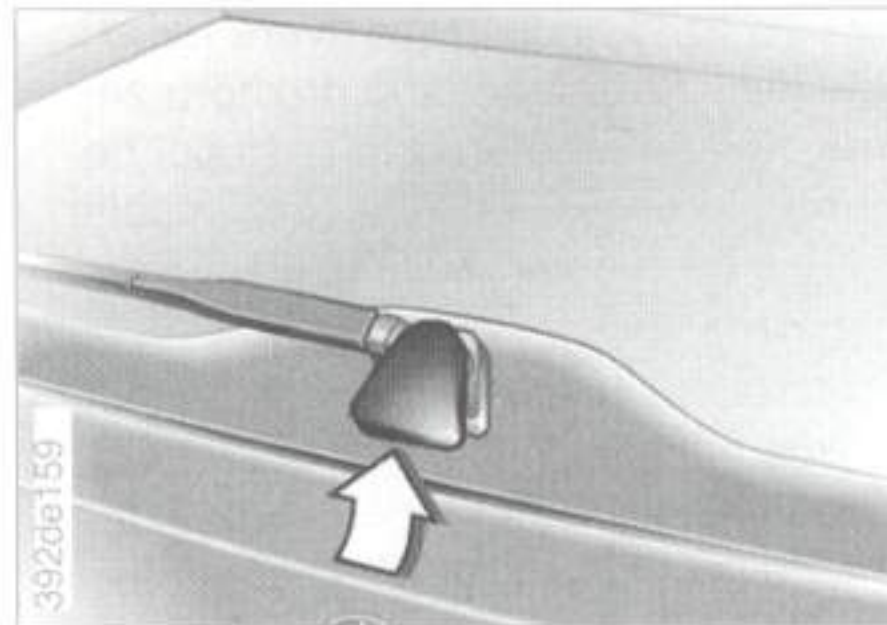
Po zavření víka musíte zámek zamknout samostatně.

touring: viz strana 195.



## Otevření zevnitř

Tímto tlačítkem otevřete víko zavazadlového prostoru u stojícího vozu, pokud není zajištěno.



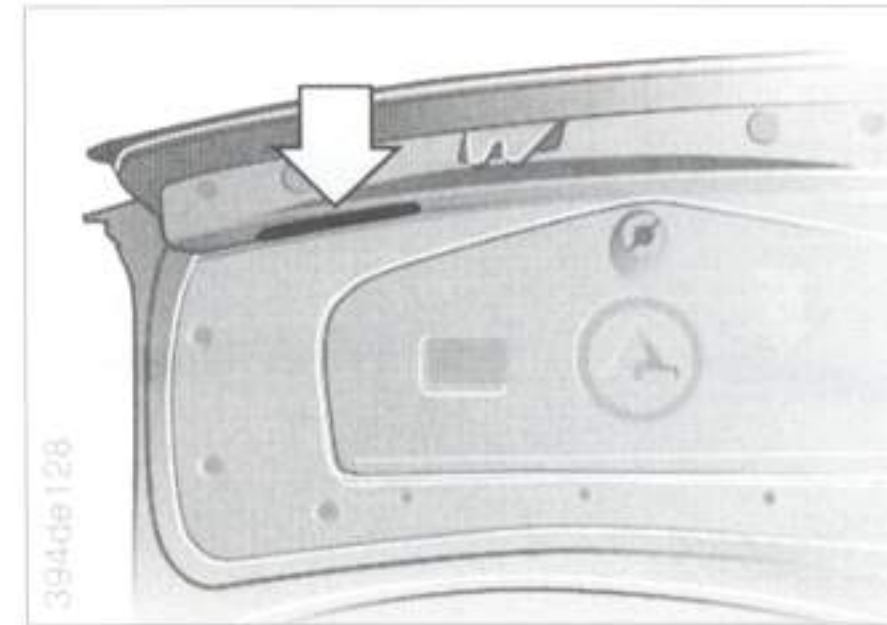
## Okno zadních dveří - touring

Maličkosti můžete rychle naložit resp. vyjmout, jestliže otevřete pouze okno zadních dveří.

Stiskněte tlačítko (viz šipka): Okno zadních dveří se lehce pootevře a můžete jej zvednout nahoru.

Zavřete jej zatlačením směrem dolů.

**!** Pokud v zavazadlovém prostoru přepravujete předměty s ostrými hranami, zajistěte jejich hrany, které by mohly eventuálně nárazem do zadního skla poškodit topné vodiče vyhřívání. ◀

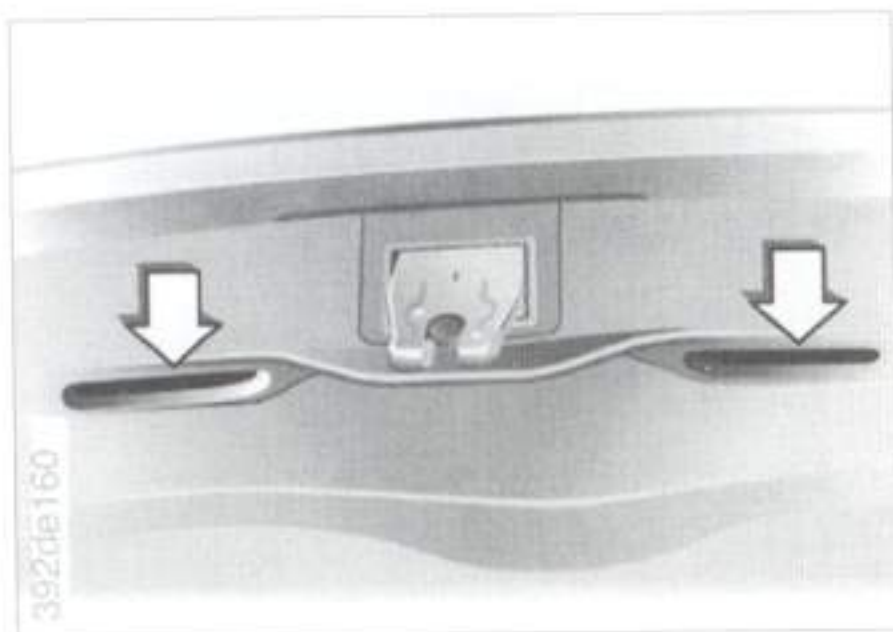



## Zavření - limuzína

Madlo (označeno šipkou) po straně zámku usnadňuje zavření víka zavazadlového prostoru.



## 42 Víko zavazadlového prostoru




 Za jízdy nechávejte dveře nebo víko zavazadlového prostoru zavřené, aby do prostoru pro cestující nepronikaly výfukové plyny. Pokud musíte jet s otevřeným víkem zavazadlového prostoru:


- ▷ zavřete všechna okna a také střešní okno
- ▷ zapněte ventilátor topení a klimatizace na vyšší rychlost, viz str. 94 resp. 100. ◀

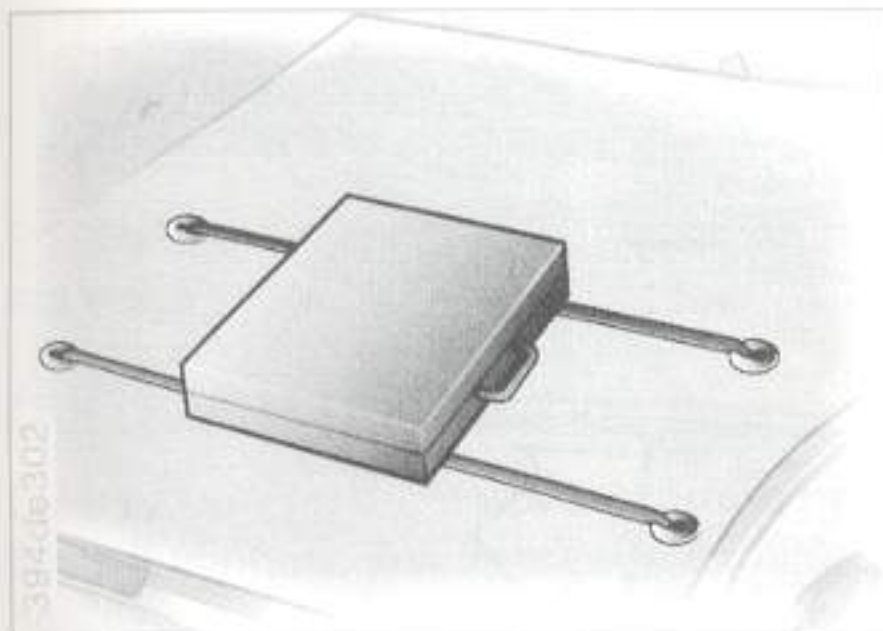
### Zavření - touring

Dveře zavazadlového prostoru můžete zavřít zatažením za jedno z madel označených šipkami.

Při zavírání tlačte na dveře zavazadlového prostoru jen zlehka, neboť následné zavírání probíhá automaticky.

 Abyste předešli možnosti zranění, před zavíráním zkontrolujte, zda dveřím zavazadlového prostoru nestojí nic v cestě. ◀

 Při otevřených zadních dveřích činí vzdálenost od země k horní hraně více než dva metry. Proto pozor např. v garáži ! ◀



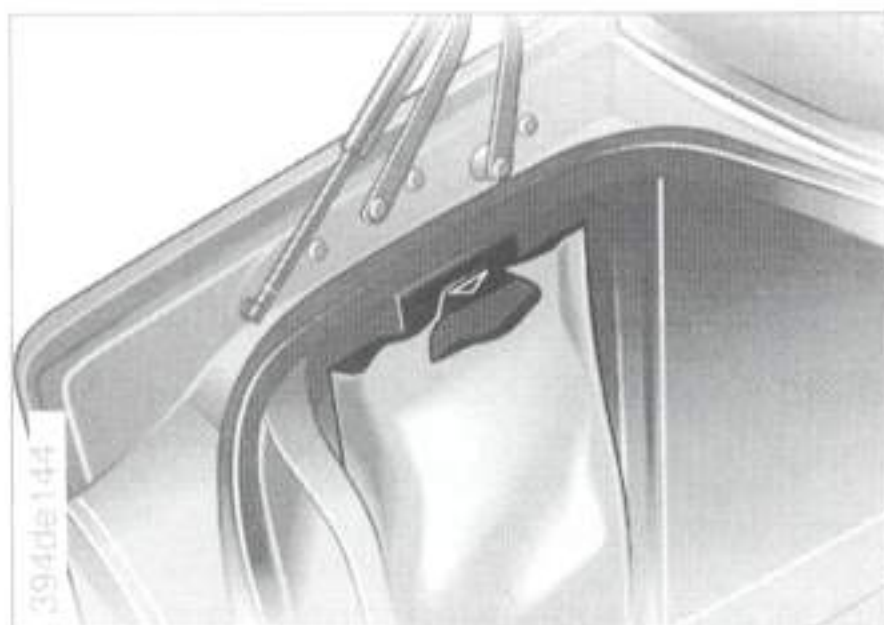
## Upevňovací popruhy

K upevnění malých předmětů v zavazadlovém prostoru použijte upevňovací popruhy.

Tyto popruhy, pokud jimi předměty neupoutáte, ale položíte je na ně, brání klouzáni uvnitř zavazadlového prostoru.

K upevnění oddělovací sítě\* v zavazadlovém prostoru nebo upevňovacích popruhů, sloužících k připoutání zavazadel, slouží kotevní místa v rozích zavazadlového prostoru.

Viz také „Naložení vozu“, strana 121.



## Věšák na tašku\*

Po levé straně zavazadlového prostoru se nachází věšák na tašku, na který můžete připevnit tašku nebo podobný předmět.



Alarm reaguje na:

- ▷ otevření dveří, kapoty nebo víka či dveří zavazadlového prostoru
- ▷ pohyb v prostoru pro cestující (prostorová ochrana)
- ▷ změnu úhlu naklonění vozu, např. při pokusu o odcizení kola nebo odtažení vozu
- ▷ přerušení přívodu napětí od akumulátoru.

Neoprávněný zásah signalizuje alarm v závislosti na provedení :

- ▷ akustický alarm zní 30 sekund
- ▷ pět minut blikají výstražná světla\*.

### Aktivace a deaktivace

Alarm se aktivuje a deaktivuje, když zamknete nebo odemknete vůz klíčem nebo dálkovým ovladačem.

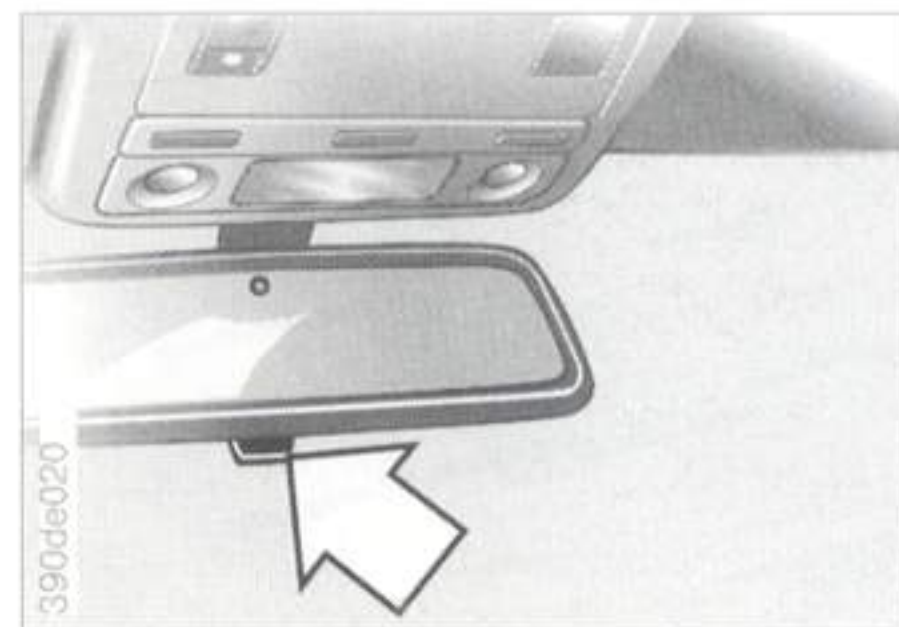
Prostorová ochrana se aktivuje cca 30 sekund po zamknutí.

Byl-li alarm správně aktivován, bliknou jednou výstražná světla\*.

Když je alarm aktivován, zůstává přístupný zavazadlový prostor, který můžete otevřít pomocí tlačítka 4. Pak zamkněte víko opět klíčem.

▷ U některých verzí pro určité země může být alarm ovládán pouze dálkovým ovladačem. Použijete-li hlavní klíč k odemknutí vozu, bude u těchto vozů spuštěn poplach.

Vypnutí poplachu: stiskněte tlačítko 1 (odemknutí vozu) nebo otočte klíček zapalování do polohy 1. ◀



### Kontrolka alarmu

- ▷ Když bliká kontrolka rychleji: systém je aktivní.
- ▷ Když kontrolka bliká při aktivaci alarmu: dveře, kapota nebo víko zavazadlového prostoru nejsou správně zavřené. I když je ponecháte otevřené nebo nedovřené, ostatní zámky budou chráněny a kontrolka začne po uplynutí asi 10 sekund blikat. Prostorová ochrana však není aktivní.
- ▷ Pokud kontrolka zhasne po deaktivaci alarmu, nedošlo k žádnému neoprávněnému zásahu do vozu.



- ▷ Pokud kontrolka bliká asi 10 sekund po deaktivaci systému: došlo k neo-  
právněnému zásahu do vozu.

Po spuštění poplachu bliká kontrolka  
následně trvale.

## Čidla náklonu

Čidla náklonu a prostorová ochrana mo-  
hou být vypnuty. Tak zabráníte spuštění  
poplachu například ve dvouúrovňových  
garážích nebo při přepravě vozu vlakem:

Provedte dvakrát zamykací operaci stisk-  
nutím tlačítka 2 na dálkovém ovladači  
nebo opakovaně zamkněte vůz klíčem.

Kontrolka se krátce rozsvítí, poté bude  
stále blikat. Čidla náklonu a prostorová  
ochrana jsou vypnuty, až do další akti-  
vace alarmu.



## Prostorová ochrana

Na obrázku je uveden přijímač a vysílač  
prostorové ochrany.

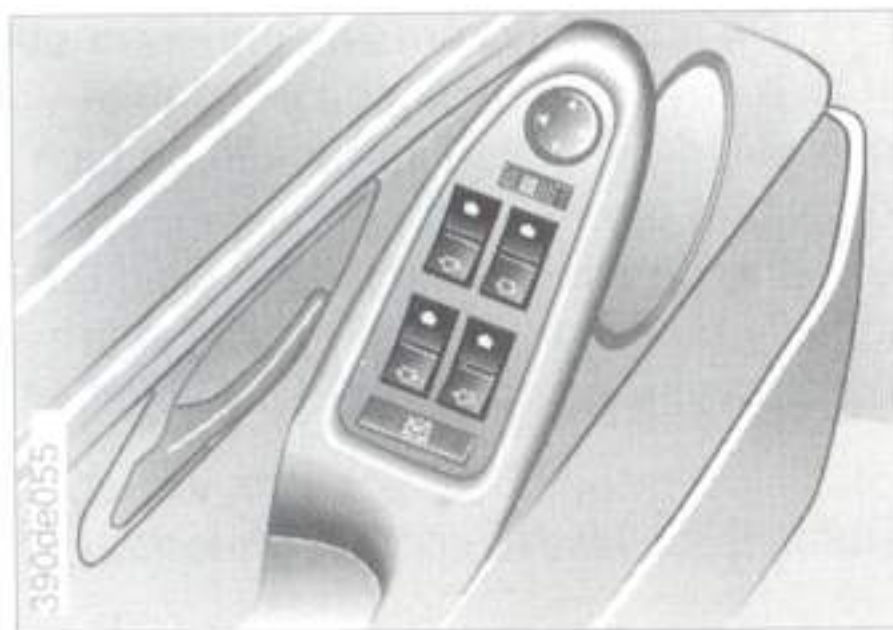
Předpokladem pro správnou funkci pros-  
torové ochrany jsou zavřená okna  
a střešní okno.

Prostorovou ochranu vypínejte pouze,  
pokud

- ▷ mají ve voze zůstat děti nebo zvířata
- ▷ mají zůstat otevřená okna nebo  
střešní okno

- ▷ Při automatickém zavření oken  
a střešního okna pomocí dálko-  
vého ovládání, pokud se během prvních  
10 sekund přeruší a opět obnoví pohyb,  
se vypne prostorová ochrana a čidlo ná-  
klonu. V takovém případě musíte alarm  
deaktivovat a následně opět aktivovat. ◀






### Elektrické ovládání oken

Klíč ve spínací skříňce je v poloze 1:

- ▷ Stiskněte kolébkový spínač, až ucítíte zvýšený odpor. Dokud budete držet spínač, okna se budou pohybovat.
- ▷ Stisknutím kolébkového spínače až za bod zvýšení odporu. Okna se budou pohybovat i po uvolnění spínače.

Pohyb okna zastavíte opakovaným stisknutím spínače.


- ▷ Po vypnutí zapalování je možno okna ovládat ještě 15 minut, pokud nebyly znovu zavřeny přední dveře. Při otvírání stiskněte kolébkový spínač za bod zvýšení odporu.

 Při opouštění vozu vždy vyjměte klíč ze spínací skříňky a vezměte jej s sebou, aby nikdo nemohl ovládat okna a zranit sebe nebo ostatní cestující ve voze. ◀

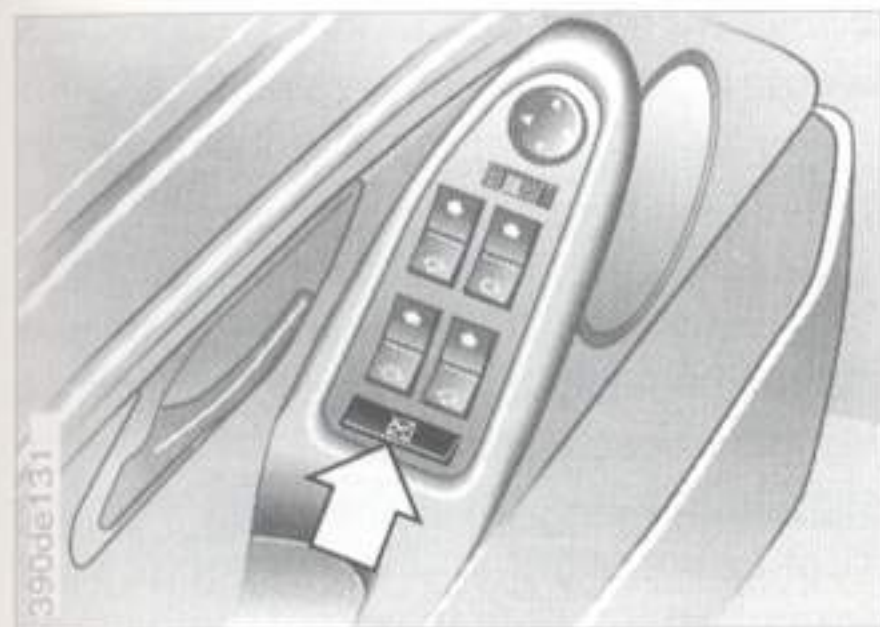
Automatické zavírání oken klíčem v zámku dveří nebo dálkovým ovladačem, viz strana 36, příp. 37.

### Ochranná funkce

V horním rámu dveří se nachází kontaktní lišta. Pokud při zavírání okno narazí na tuto lištu, zavírání se okamžitě přeruší a okno se ještě pootevře.


 Přes tuto ochrannou funkci je v každém případě nutno dbát na to, aby celý prostor otevírání okna byl volný, protože jinak v mezních případech (např. u tenkých předmětů) nemusí být vždy zajištěn kontakt s touto lištou. Tato ochranná funkce může být vypnuta stisknutím a podržením spínače za bod zvýšení odporu. ◀






### Blokovací spínač

Tímto spínačem můžete zablokovat otvírání a zavírání zadních oken, např. když na zadních sedadlech převážíte děti.

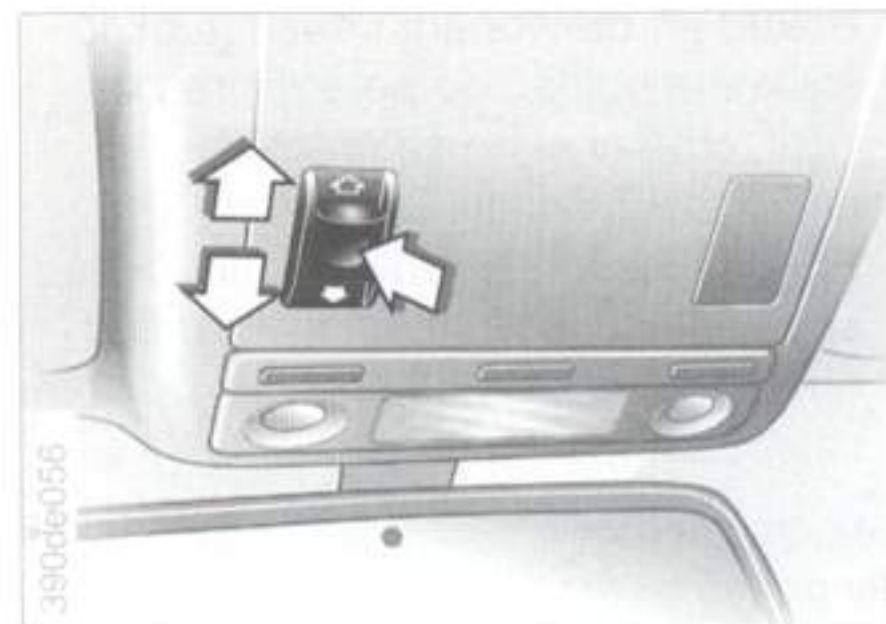
 Blokovací spínač používejte, když na zadních sedadlech přepravujete děti. Nekontrolované zavření okna může vést např. ke zranění hlavy. ◀

## Střešní okno\*

 Při každém opuštění vozu vezměte s sebou klíč ze spínací skřínky, aby děti, které jsou ve voze, nemohly způsobit zranění sobě nebo ostatním neoprávněným zacházením s ovládacími prvky. Při zavírání kontrolujte, zda je prostor střešního okna volný. ◀

Nepříjemný aerodynamický hluk nebo průvan při otevřeném nebo zvednutém střešním okně můžete omezit otevřením ventilačních otvorů a zapnutím ventilátoru. Viz str. 96, 103.

Automatické zavírání klíčem v zámku dveří nebo dálkovým ovladačem, viz strana 36, příp. 37.



### Zdvíhání - otevírání - zavírání

Jestliže je klíček zapalování minimálně v poloze 1, stiskněte spínač, eventuálně jej posuňte až k bodu zvýšeného odporu.

Při zdvígání popojede střešní okno jen o několik centimetrů zpět.

Po vypnutí zapalování je možno střešní okno ovládat ještě 15 minut, pokud nebyly znovu zavřeny přední dveře.

### Automatické\* otevření a zavření

Střešní okno se automaticky otevře, popř. zavře, pokud posunete spínač v příslušném směru až za bod zvýšeného odporu a následně jej uvolníte.



- ▷ Pokud při otevřeném střešním okně stisknete spínač do polohy pro zvedání, střešní okno se přemístí do koncové polohy „zvednuto“.
- ▷ Pokud při zvednutém střešním okně spínač posunete do polohy pro otvírání, střešní okno se přemístí do koncové polohy „otevřeno“.

Krátkým stiskem spínače se zastaví jakýkoliv pohyb okna.

### Ochranná funkce

Při zvedání zavřeného střešního okna držte spínač až do okamžiku, kdy okno dosáhne požadované polohy.

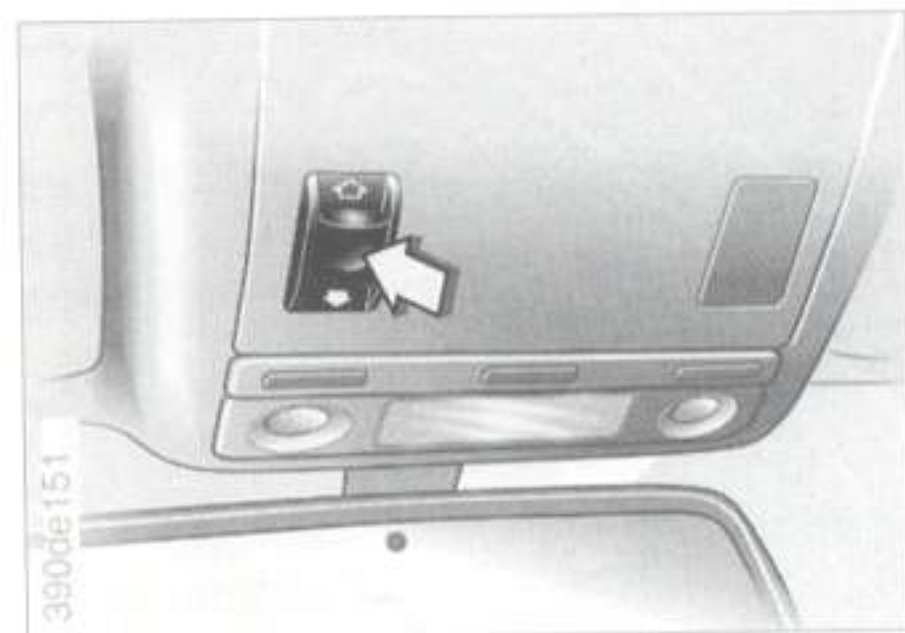


Pokud střešní okno při zavírání od poloviny dráhy narazí na překážku, zavírání se okamžitě přeruší a střešní okno se ještě pootevře. Tato ochranná funkce může být vypnuta (např. když chcete zabránit přístupu zvenku neoprávněné osobě) stisknutím a podržením spínače za bod zvýšení odporu. ◀

### Střešní okno se skleněnou vložkou\*

Obsluha a funkce je shodná s již uvedeným střešním oknem. Otvírání zvednutého střešního okna se provádí stisknutím a držením spínače ve směru pro otvírání, až do dosažení požadované polohy.

Posuvná clona se při zvednutí střechy posune trochu vzad a při otvírání se pohybuje spolu s oknem. Zůstává v otevřené poloze a dle potřeby může být kdykoliv zavřena.



### Přerušení napájení nebo porucha

Po přerušení napájení (např. odpojení baterie) lze střešní okno nejprve jen zvednout. Postup je následující:

- 1 Střešní okno zcela zvedněte.
- 2 Spínač podržte ještě asi 1 sekundu.

Při poruše elektrické části střešního okna je možné manuální ovládání, viz strana 194.

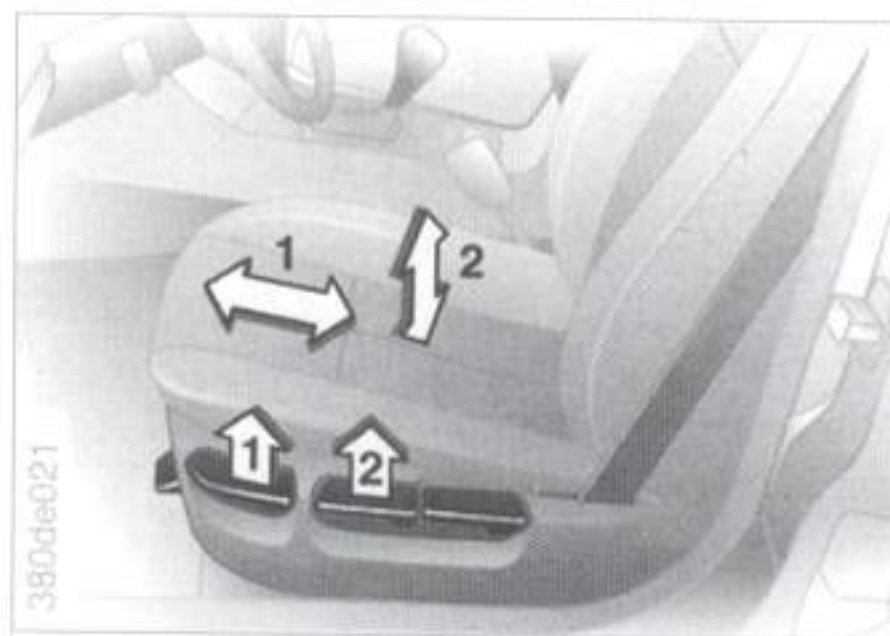


## Nastavení sedadel

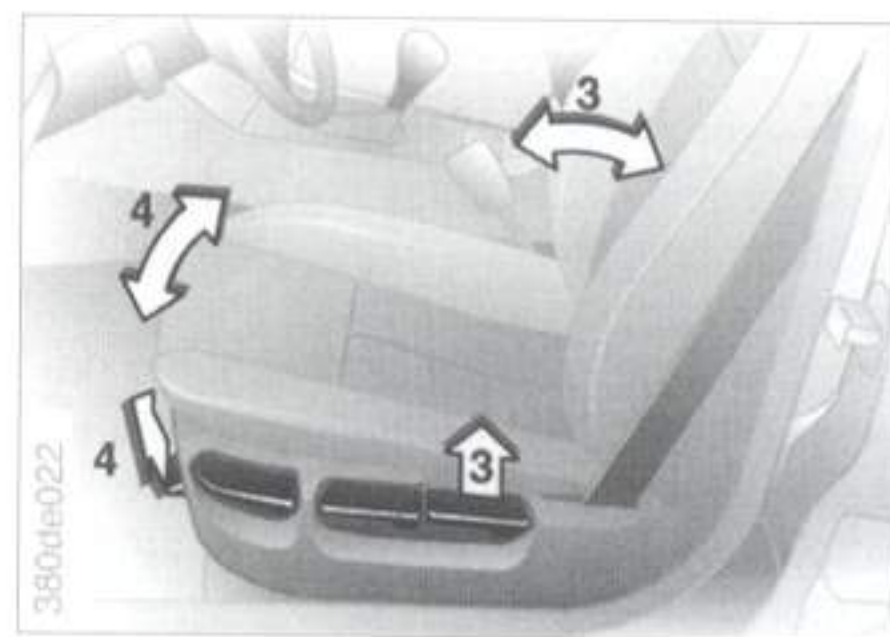
Z důvodů osobní bezpečnosti věnujte pozornost následujícím pokynům, týkajícím se nastavování sedadel:

**⚠** Nenastavujte sedadlo řidiče za jízdy. Jakýkoli neočekávaný pohyb sedadla může způsobit ztrátu kontroly nad vozem a dopravní nehodu. Bezpečnostní pás musí vést vždy těsně přes Vaše tělo; v opačném případě Vás může při čelní srážce bezpečnostní pás zranit na dolní polovině těla. Dojde také ke zpoždění při zachycení těla pásem. Nenaklánějte za jízdy opěradlo příliš dozadu (platí pro osoby na předních sedadlech), protože při nárazu by mohlo dojít k podklouznutí osoby pod bezpečnostním pásem. Neposouvejte sedadla dozadu, když vůz stojí ve svahu, např. v garážích nebo v kopci. To by vedlo k odpojení automatického výškového nastavení bezpečnostních pásů. ◀

## Manuální nastavení sedadla



- 1 Posuv vpřed/vzad  
Zatáhněte za páku směrem nahoru a sedadlo posuňte do požadované polohy.  
Po uvolnění páky se pokuste posunout sedadlo vpřed a vzad a přesvědčte, že je sedadlo dobře zajištěno.
- 2 Výškové nastavení sedadla  
Zatáhněte za páku a dle potřeby sedadlo posuňte nahoru nebo dolů.



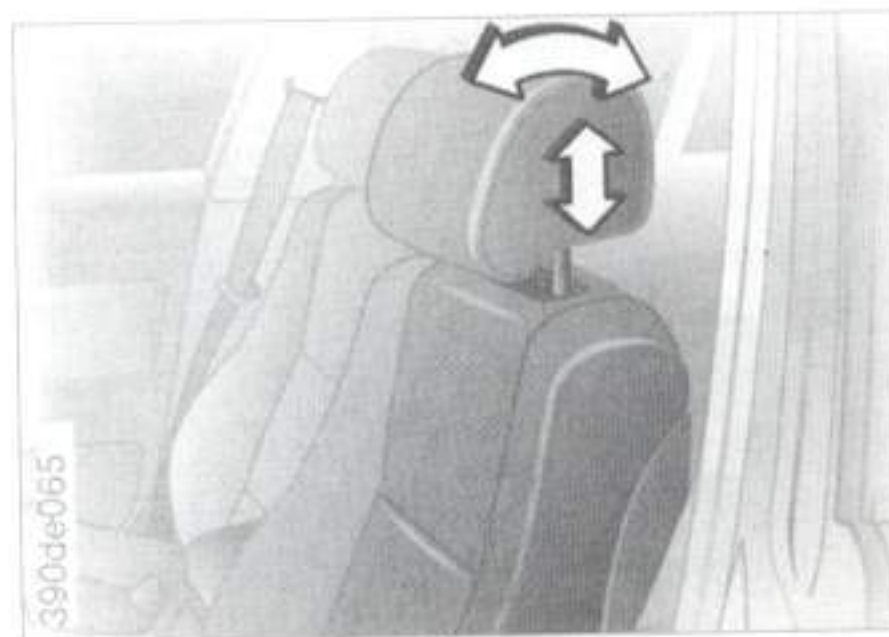
- 3 Nastavení opěradla  
Zatáhněte za páku a pomocí váhy těla nakloňte sedadlo dozadu, případně jej nechte naklonit dopředu.
- 4 Nastavení výšky sedáku (pouze sedadlo řidiče)  
Zatáhněte za páku a sedák podle potřeby nastavte.



**Správná poloha sedu**

Sedte vzpřímeně, opřený o opěradlo, abyste byli stále v kontaktu s opěradlem. Ideální poloha je taková, kdy je hlava v přímém prodloužení páteře.

Během dlouhé jízdy můžete sedadlo naklonit do příjemnějšího úhlu, abyste snížili svalové napětí. Vždy však musíte sedět tak, abyste na volant dosáhli mírně pokrčenýma rukama.

**Bederní opěrka\***

Viz komfortní sedadla BMW, na následující straně.

**Opěrky hlavy**

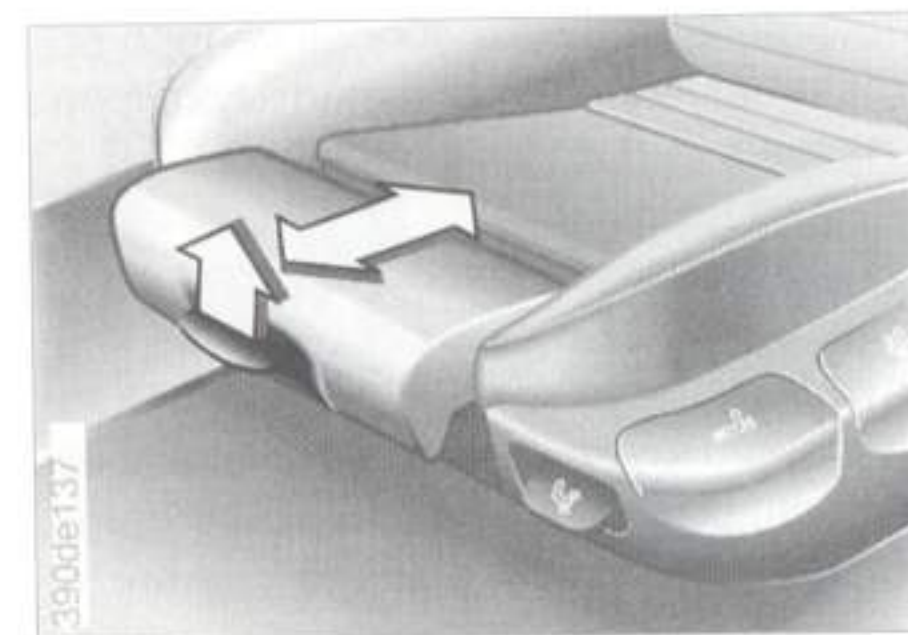
Výšku opěrky hlavy nastavíte vytažením nebo zasunutím opěrky.

Opěrku hlavy na předních sedadlech můžete také naklonit dopředu nebo dozadu.



Opěrky hlavy pomáhají snížit riziko zranění krku a páteře při dopravní nehodě. Střed opěrky hlavy musí být přibližně v úrovni uší.

Střední opěrka hlavy může být zcela zasunuta pouze tehdy, když na středním sedadle nikdo necestuje. ◀

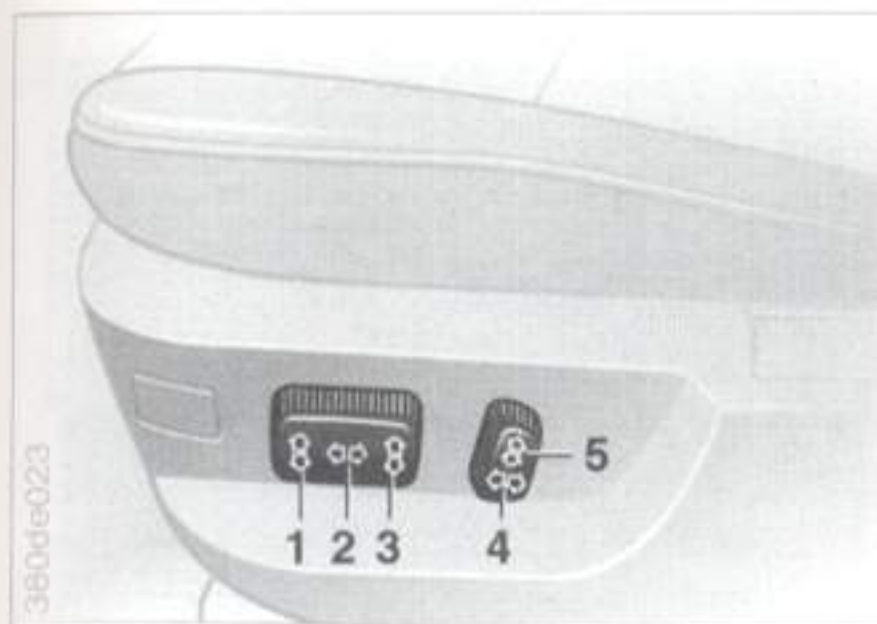
**Sportovní sedadla BMW\*****Mechanická**

Dalším nastavitelným prvkem je stehenní opora:

Zatáhněte za páku směrem nahoru a nastavte sedák do požadované polohy.

U sedadla řidiče můžete nastavit také úhel sedáku.

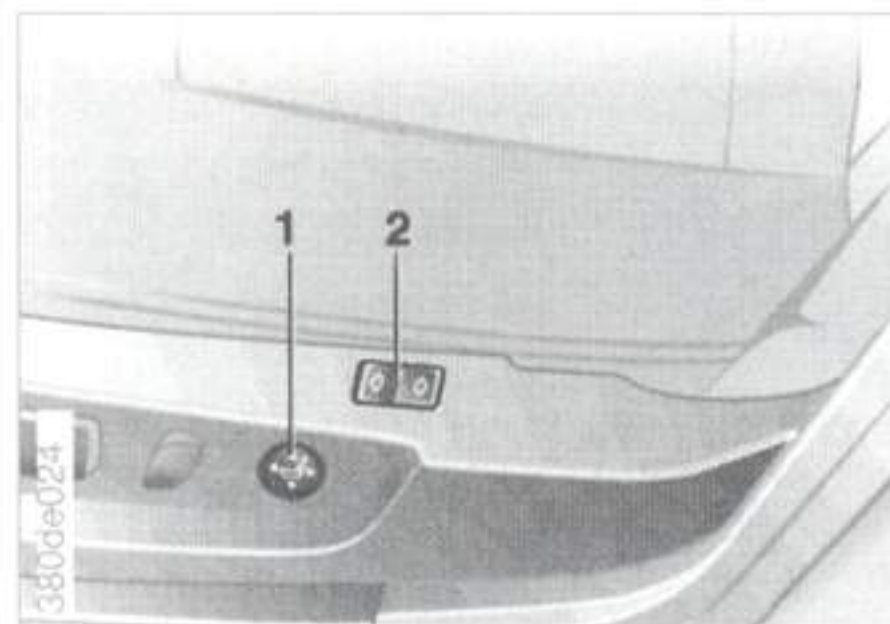




- 1 Nastavení úhlu sedáku
- 2 Posuv vpřed/vzad
- 3 Výškové nastavení sedadla
- 4 Nastavení opěradla
- 5 Výška opěrky hlavy

Sklon opěrek hlavy nastavíte manuálně sklopením

**!** Z důvodu Vaší osobní bezpečnosti se pečlivě pročtěte rady pro nastavení sedadel na straně 49. ◀



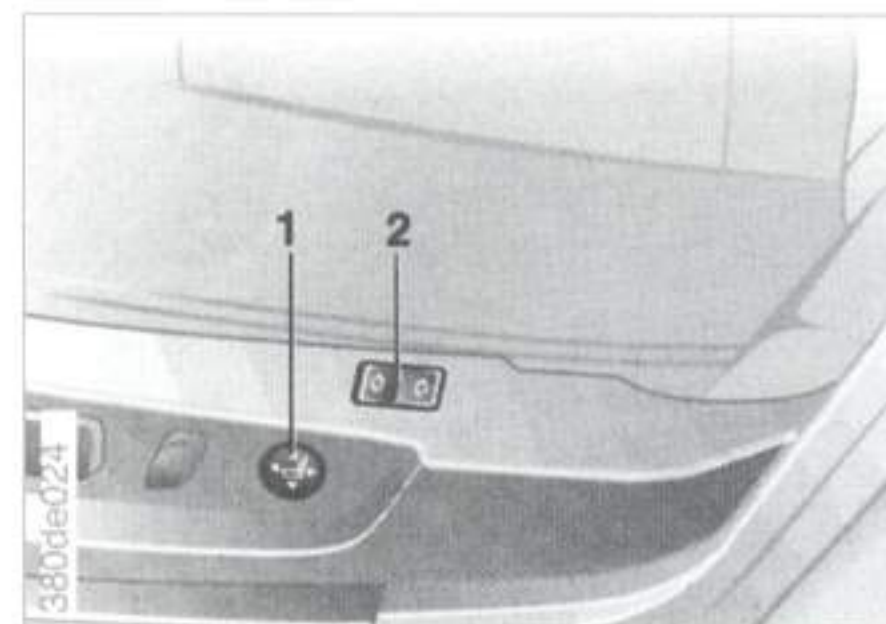
Tato sedadla mají navíc nastavitelnou bederní opěru a ramenní opěru.

## 1 Bederní opěra

- ▷ Posuňte spínač dopředu nebo dozadu, podle toho, zda chcete zvětšit nebo zmenšit tloušťku bederní opěry.
- ▷ Zatlačte na horní nebo dolní část spínače: bederní opěra se posune nahoru nebo dolů.

Bederní opěru na opěradle můžete přizpůsobit přirozené křivce Vaší páteře.

Horní strana pánve a páteř jsou podepřeny, aby byly vzpřímené, ale přitom v relaxační poloze.



## 2 Ramenní opěra

Stiskněte spínač: změní se sklon horní části opěradla.

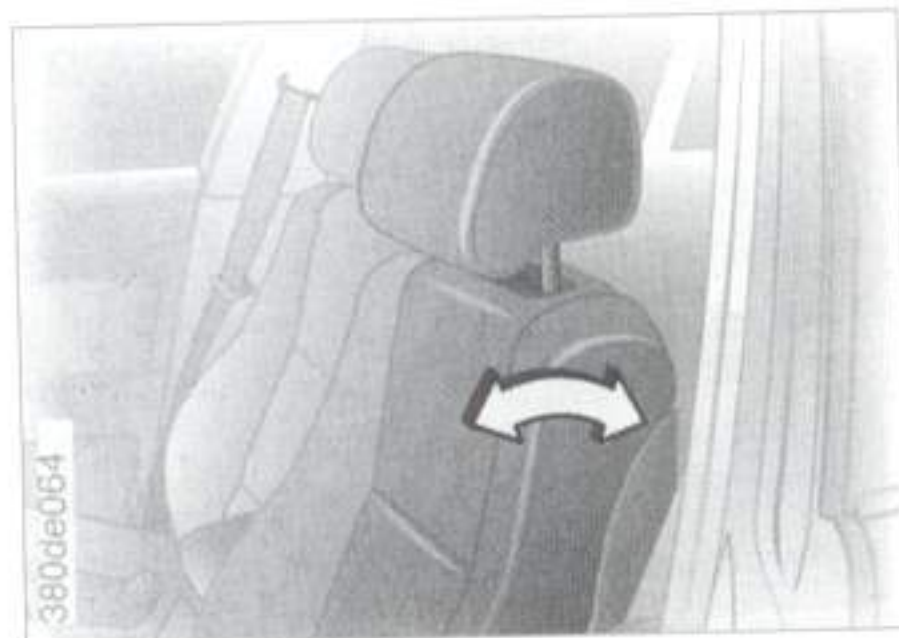
Nastavitelná ramenní opěrka umožní opření Vašich zad i v horní části, dosažení vzpřímené polohy a uvolnění svalstva ramenní partie.

Pro optimální nastavení doporučujeme: Sedadlo řidiče a spolujezdce:

- 1 Ramenní opěru nastavte zcela dozadu.
- 2 Postupem uvedeným na straně 50 nastavte optimální polohu sedadla.
- 3 Ramenní opěrku nastavte dopředu tak, aby správně podpírala ramena.




## 52 Komfortní sedadla BMW\*



Strana spolujezdce, klidová poloha:

- 1 Ramenní opěru nastavte zcela dozadu.
- 2 Sedadlo skloňte trochu více.
- 3 Opěradlo skloňte trochu více.
- 4 Ramenní opěru nastavte více dopředu.

 Po nastavování sedadla vpřed nebo vzad zkontrolujte, zda bezpečnostní pás správně leží na těle a může tak plnit ochrannou funkci. ◀

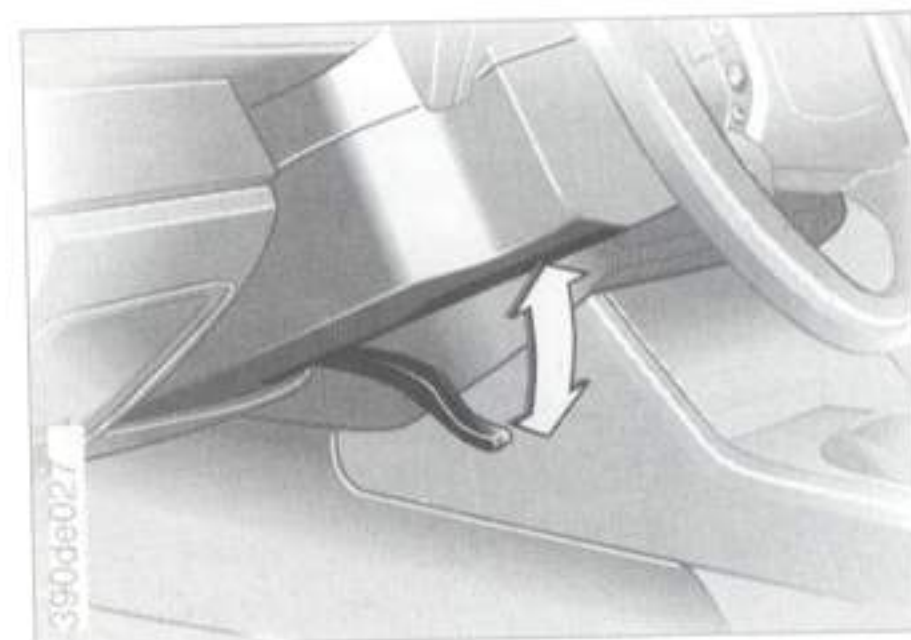
## Sportovní sedadla BMW\*



### Elektricky nastavitelná


U tohoto sedadla můžete stehenní podporu seřizovat elektricky. Použijte k tomu tento spínač.

## Nastavení volantu

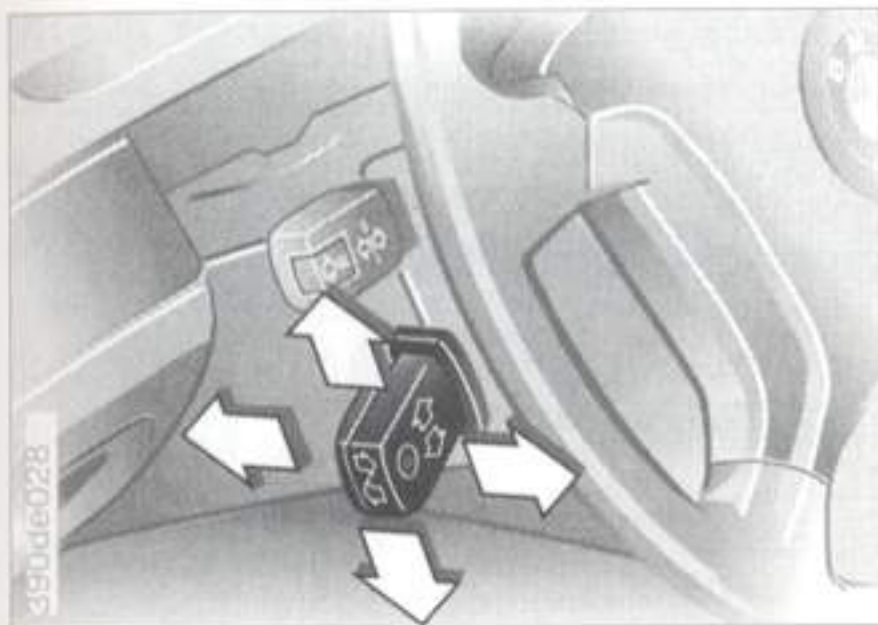


### Manuální

- 1 Uvolněte páku
- 2 Volant nastavte do požadované polohy, v obou osách
- 3 Páku opět zajistěte.

 Volant nikdy nenastavujte za jízdy, protože by mohlo dojít k dopravní nehodě. ◀





### Elektrické\*

Volant můžete nastavit ve čtyřech směrech, odpovídajícím pohybem páky.



Volant nikdy nenastavujte za jízdy, protože by mohlo dojít k dopravní nehodě. ◀

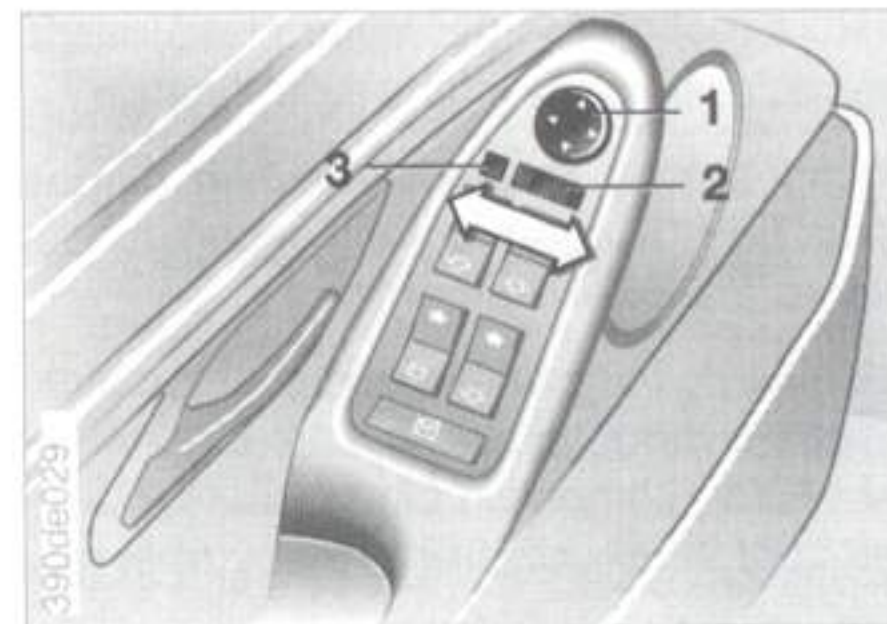
Uložení polohy volantu do paměti viz strana 55 - ukládání polohy sedadla, volantu a zrcátek do paměti.

### Automatické nastavení polohy volantu

(jen ve spojení s pamětí pro uložení polohy sedadla, zrcátek a volantu\*)

K usnadnění nastupování a vystupování z vozu vyjede volant automaticky do nejvyšší polohy a pak podle nastavení zpět do polohy uložené v paměti.

Tento automatický proces je řízen v závislosti na poloze klíčku zapalování a dveří řidiče.



### Vnější zpětná zrcátka

- 1 Spínač pro nastavení ve všech čtyřech směrech
- 2 Spínač pro volbu zrcátka
- 3 Tlačítko pro přiklopení zrcátka (pouze ve spojení se zpětnými zrcátky automaticky měnícími hodnotu odrazivosti\* - viz strana 55).

Opakovanými stisky tlačítka můžete zrcátka přiklápět a odklápět, což je užitečné např. v myčkách, úzkých průjezdech, případně je možno zrcátka přiklopená dopředu nastavit do správné polohy.



Sklopení zrcátka je možné pouze při rychlosti nižší než 10 km/hod. ◀



Zrcátka mohou být nastavena také manuálně, stisknutím v rohu skla zrcátka.

Uložení polohy zrcátek do paměti viz strana 55 - ukládání polohy sedadla, volantu a zrcátek do paměti.

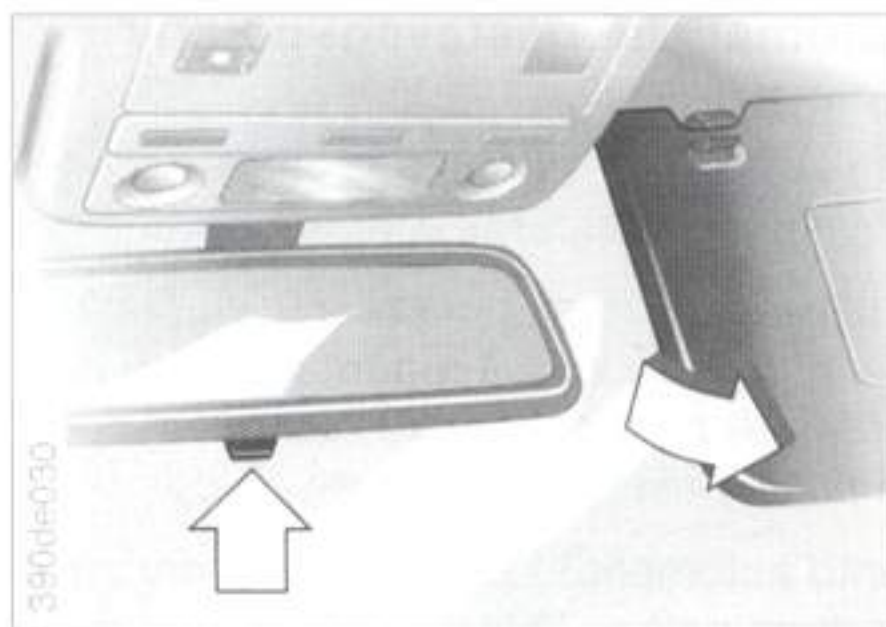
Vnější, asféricky zakřivená\* část zrcátka poskytuje mírně zkreslený, ale širší obraz než vnitřní, konvexní\* část zrcátka. Pohled zpět je tak rozšířen a slepý úhel je zmenšen.



Zrcátko na pravé straně vozu je více zakřiveno než zrcátko na levé straně vozu. Předměty, které vidíte v tomto zrcátku jsou blíže, než vypadají. Proto je nesnadné určit vzdálenost předmětů nebo vozů podle tohoto zrcátka. To platí i o asférické části levého zrcátka. ◀

### **Elektrické vyhřívání zrcátek**

Je-li klíč ve spínací skříňce v poloze 2, jsou v závislosti na venkovní teplotě zrcátka automaticky vyhřívána.



### **Vnitřní zpětné zrcátko**

Sklopte páčku na vnitřním zpětném zrcátku, abyste zamezili oslnění od světlometů vozů jedoucích za Vámi.

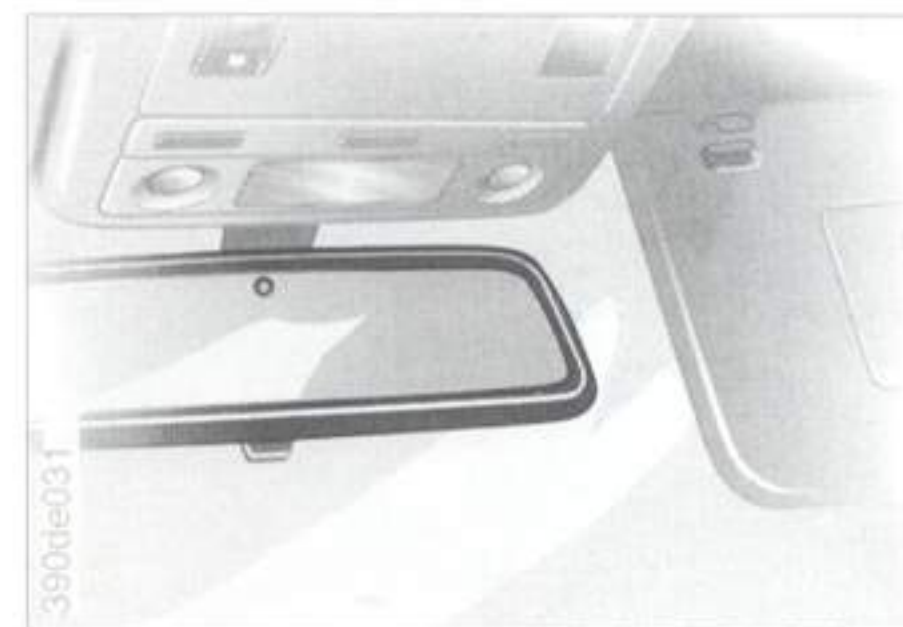
### **Osvětlení toaletního zrcátka\***

Sklopte sluneční clonu dolů, případně odsuňte kryt zrcátka.

Osvětlení zrcátka funguje, když je klíč ve spínací skříňce v poloze 1.

### **Sluneční clony**

Sluneční clony můžete otočit také do stran, na boční okna.



### **Vnitřní zpětné zrcátko, automatická změna odrazivosti\***

Odrazivost se automaticky mění v souladu s intenzitou dopadajícího světla (venkovní světlo a světlo od světlometů ostatních vozů).

Zrcátko se automaticky přepne do normálního režimu, když řidič zařadí zpátečku nebo zvolí polohu R.

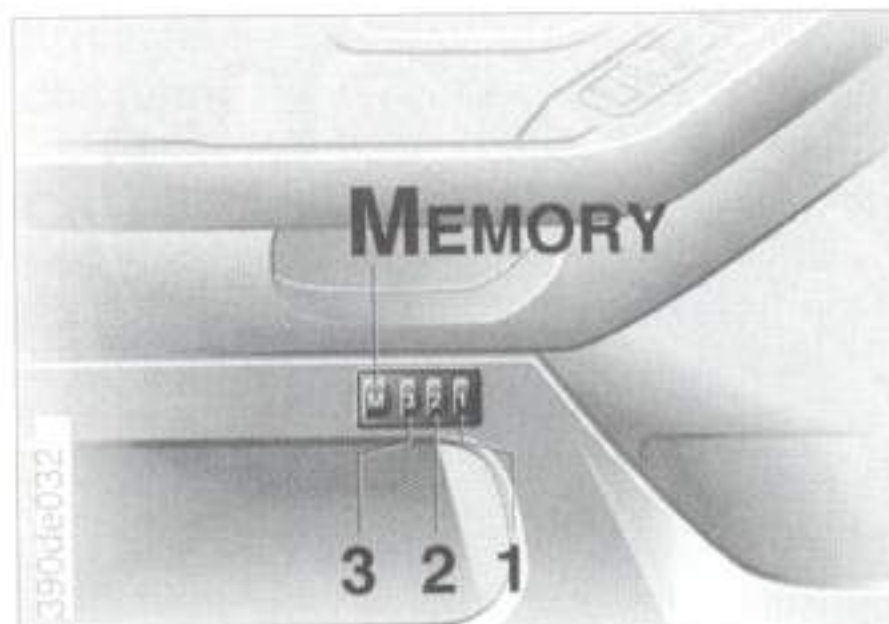
Zrcátko bude fungovat správně, když budete udržovat dvě fotobuňky stále čisté. Jedna fotobuňka (označená šipkou) se nachází ve skle zrcátka, druhá se nachází na zadní straně zrcátka.

Detailní informace o principu fungování zrcátka najdete na straně 205.



## Vnější zpětná zrcátka, automaticky měnící hodnotu odrazivosti\*

Tato zrcátka můžete pomocí tlačítka 3 přiklápět a odklápět (viz strana 53). Automatická změna hodnoty odrazivosti funguje stejně jako u vnitřního zpětného zrcátka.



Máte možnost uložení do paměti a následného vyvolání tří poloh sedadla řidiče, zrcátek a volantu (pouze ve spojení s elektrickým nastavováním volantu). Obrázek znázorňuje uspořádání tlačítek na dveřích řidiče.

▶ Uložení polohy bederní opěrky do paměti není možné. ◀

## Uložení do paměti

- 1 Klíč je v poloze 1 nebo 2.
- 2 Nastavte požadovanou polohu sedadla, zpětných zrcátek a volantu.
- 3 Stiskněte tlačítko MEMORY. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.
- 4 Stiskněte tlačítko paměti 1, 2 nebo 3. Kontrolka zhasne.

## Vyvolání z paměti

Dveře řidiče jsou otevřeny nebo klíček zapalování je v poloze 1:

- ▶ Stiskněte krátce tlačítko paměti 1, 2 nebo 3.  
Postup nastavování se okamžitě přeruší při stisknutí tlačítka pro nastavování sedadla nebo paměti.

Dveře řidiče zavřeny a klíček zapalování buď vytažen nebo otočen do polohy 0 nebo 2:

- ▶ Zvolené tlačítko paměti 1, 2 nebo 3 držte až do okamžiku ukončení procesu nastavování.

Při nechtěném stisknutí tlačítka MEMORY stiskněte toto tlačítko ještě jednou. Kontrolka zhasne.

⚠ Nikdy nevyvolávejte hodnoty uložené v paměti během jízdy, protože v důsledku neočekávaného pohybu sedadla nebo volantu hrozí nebezpečí nehody. ◀

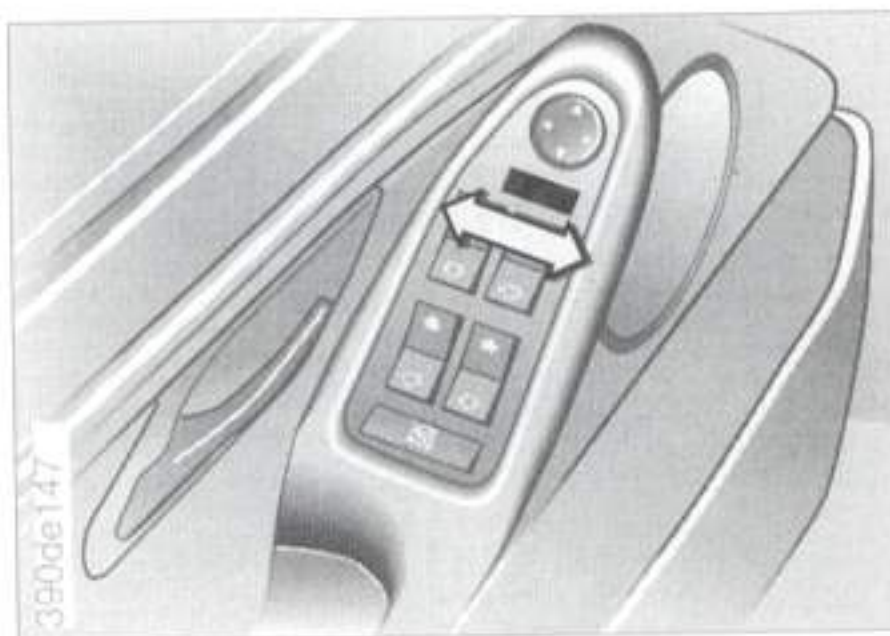




Můžete si nechat Vaše vozidlo dovybavit tak, aby při odemčení Vašeho vozu pomocí dálkového ovládání pomocí Vašeho osobního klíče byla vždy nastavena Vaše vlastní poloha sedadla, zrcátek a volantu. ◀



Jestliže je používáno toto nastavení, tak se před odemčením vždy ujistěte, že prostor pro nohy spolucestujících na zadních sedadlech je volný. Jinak může dojít k poškození zde se nacházejících předmětů v důsledku eventuálního pohybu sedadla vzad. ◀



### **Odklopení zrcátka spolujezdce** (automatické zlepšení výhledu zpět)

- 1 Přepínač zrcátek (šipka) nastavte do polohy pro nastavování zrcátka řidiče.
- 2 Při zařazení zpátečky nebo polohy R u automatické převodovky se zrcátko na straně spolujezdce poněkud odklopí. Tímto způsobem se uvede do zorného pole prostor poblíž vozu (např. obrubník při parkování).

Tato automatická funkce je vypínatelná: přepínač nastavte do polohy pro nastavování zrcátka u spolujezdce.

## Car Memory, Key Memory



### Funkce

Zcela jistě jste si už často přáli, abyste mohli jednotlivé funkce Vašeho vozidla konfigurovat podle Vaši individuálních představ. Firma BMW při vývoji „zabudovala“ do vozidla některé libovolně volitelné možnosti, jejichž využití lze podle Vašich přání nastavit v servisu BMW.

Existují nastavení vztažená na vozidlo („Car Memory“) a nastavení vztažená na osobu („Key Memory“). Můžete si nechat nastavit až čtyři základní nastavení pro čtyři různé osoby. Předpokladem je, aby každá z těchto osob používala svůj vlastní klíč s dálkovým ovládáním. Vaše vozidlo pak při odemykání dálkovým ovládáním pozná, prostřednictvím výměny dat, příslušného uživatele a provede podle toho příslušná nastavení.

K rozlišení těchto klíčů jsou spolu s klíči dodávány barevné samolepky.

### Co všechno je možné

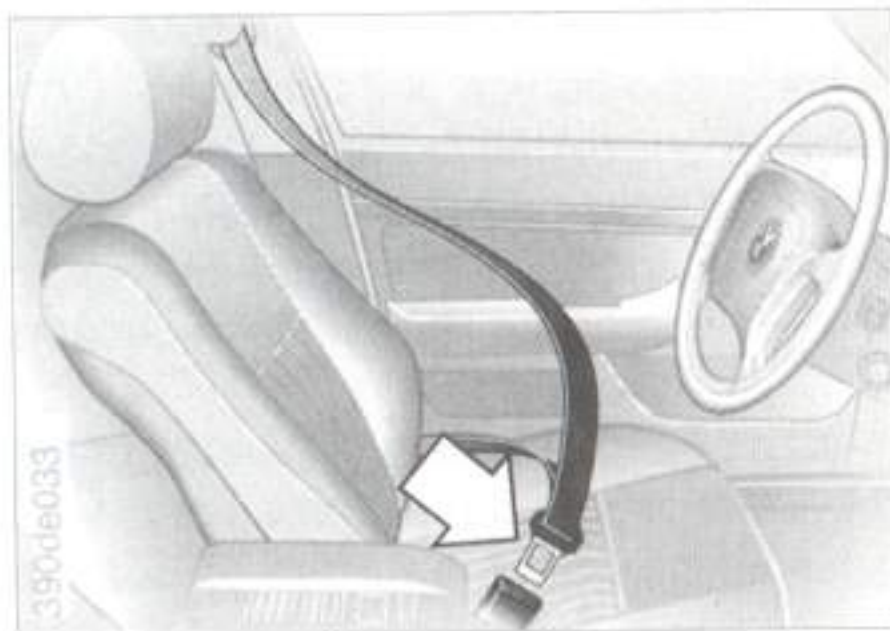
Jaké možnosti Vám funkce Car Memory a Key Memory nabízejí, to se dozvíte ve Vašem servisu BMW.



V tomto návodu k obsluze najdete na vždy příslušném místě tento odkaz, který Vás upozorní na možnosti individuálního nastavení. ◀

Příkladem pro využití funkce Key Memory je automatické nastavení elektricky ovládaného sedadla řidiče pro tu kterou konkrétní osobu při odemčení vozu.






Bezpečnostní pásy musejí mít všechny osoby ve voze po celou dobu jízdy zapnuté.

Zapnutí: musíte slyšet cvaknutí spony v zámku.

Rozepnutí: stiskněte červené tlačítko na zámku a nechte pás navinout zpět do navíječe.

Horní ukotvení bezpečnostního pásu se automaticky při posuvu sedadla přizpůsobuje tělesným rozměrům připoutané osoby.

Oba zadní zámky, integrované v sedadle, jsou určeny pro krajní sedadla. Zámek opatřený nápisem „CENTER“ je určen výhradně k připoutání osoby sedící uprostřed.


 Z důvodu Vaší osobní bezpečnosti dodržujte, prosím, při používání bezpečnostních pásů následující pokyny, aby nedošlo ke snížení účinné ochrany bezpečnostními pásy. Všichni cestující ve voze se musejí těmito pokyny také řídit.


Jedním bezpečnostním pásem může být připoutána pouze jedna osoba. Děti nesmíte přepravovat na klíně a připoutat se s nimi jedním pásem.

Pásy nesmějí být překroucené a musí pevně přiléhat k Vaším bokům a hrudníku. Pásy nesmějí vést přes tvrdé nebo křehké předměty ve Vašich kapsách. Bezpečnostní pás nesmí vést přes krk, ani přes ostré hrany. Pás musí přiléhat k tělu co nejtěsněji, proto pokud možno nenoste objemný oděv a občas přitáhněte horní část pásu. Při čelní srážce může sklouznout spodní část pásu přes Vaše boky a zranit Vás. Kromě toho se zhoršuje zádržná funkce pásu, když je bezpečnostní pás příliš daleko od těla. Těhotné ženy se musejí také poutat bezpečnostním pásem, přitom musejí dbát na to, aby spodní část pásu vedla co nejnižší pod břichem.

Systém bezpečnostních pásů nijak neupravujte. ◀

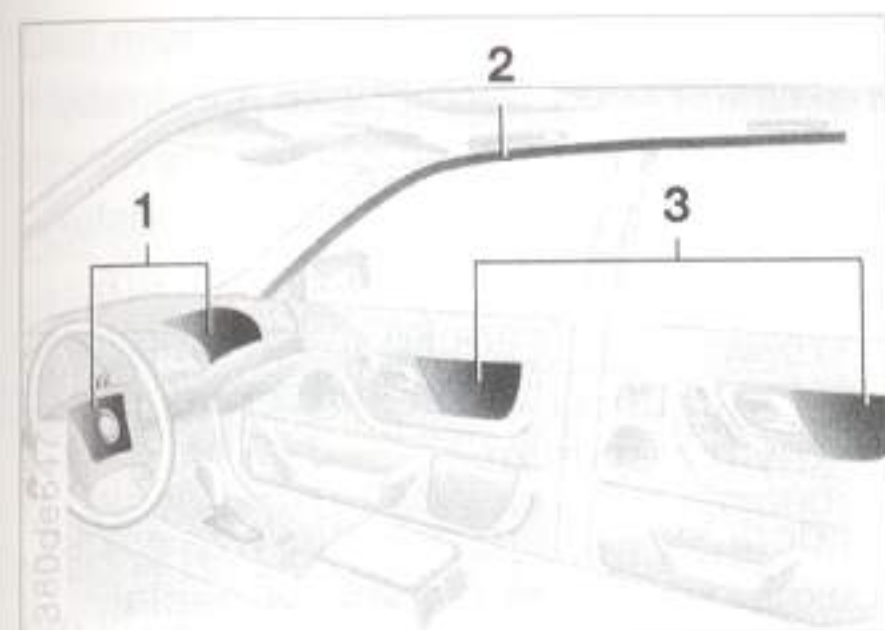
Péče o bezpečnostní pásy, viz strana 167.

 Limuzína s dělenými zadními sedadly\*: Dbejte pokynů pro bezpečnostní pás pro cestujícího na prostředním sedadle, uvedených na str. 113. touring: Pokud nelze střední pás vytáhnout, není zajištěna střední část opěradla - viz strana 117. ◀

 Jestliže došlo v důsledku dopravní nehody k zatížení bezpečnostních pásů nebo při poškození systému bezpečnostních pásů včetně předpínačů bezpečnostních pásů a eventuálně použitých dětských zádržných systémů\*, nechte v servisu BMW tyto součásti vyměnit a zkontrolovat kotevní místa bezpečnostních pásů. ◀



# Airbagy

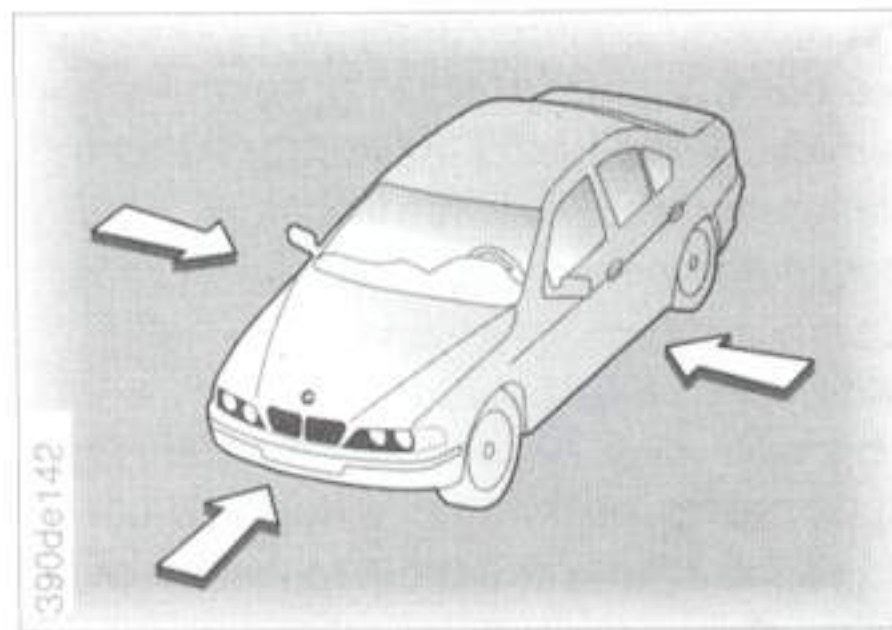


- 1 Přední airbagy, sestávající z airbagu řidiče a airbagu spolujezdce
- 2 Airbagy pro ochranu hlavy vpředu
- 3 Boční airbagy (vpředu a vzadu\*)

## Ochranný účinek

Přední airbagy chrání cestující na předních sedadlech v případě čelní srážky, když by účinek bezpečnostních pásů nebyl dostatečný. Boční airbagy poskytují ochranu při bočním nárazu.

Při bočním nárazu se naplní pouze boční airbag na straně nárazu.



Na obrázku vidíte směry nárazu, při kterých chrání airbagy cestující ve voze před zraněním. Ochrana v bočních směrech platí pouze za předpokladu, že je vůz vybaven bočními airbagy.

## Kontrolka



Kontrolka signalizuje připravenost systému, když je klíč ve spínací skříňce v poloze 1.

Systém funguje:

- ▷ kontrolka se krátce rozsvítí a poté zhasne.

Systém nefunguje:

- ▷ kontrolka se nerozsvítí
- ▷ kontrolka se krátce rozsvítí, poté na okamžik zhasne a znovu se rozsvítí.

Dojde-li k poruše systému, existuje riziko, že při nárazu nebudou airbagy naplněny a nebudou chránit cestující ve voze.

Nechte systém neprodleně zkontrolovat v autorizovaném servisu BMW.





Z důvodu Vaší osobní bezpečnosti dodržujte, prosím, následující pokyny, týkající se airbagů, aby byla zajištěna jejich maximální účinnost. Přesvědčte se, že také ostatní osoby ve voze dodržují tyto pokyny:

Po celou dobu jízdy musíte být připoutáni bezpečnostními pásy. Airbagy jsou přídatné bezpečnostní zařízení a nesmějí být chápány jako náhražka bezpečnostních pásů. Nenaplní se v případě menší srážky, převrácení vozu nebo zadního nárazu, kdy ochranu cestujících zajišťují pouze bezpečnostní pásy.

Řidič musí sedět pohodlně, a udržovat maximální vzdálenost těla od volantu, přístrojové desky a ode dveří.

Vždy držte věnec volantu, protože při jiném způsobu držení volantu hrozí při naplnění airbagu nebezpečí zranění rukou.

Mezi tělem cestujícího a airbagem se nesmějí nacházet žádné předměty nebo překážky.

Kryt airbagu spolujezdce nesmí sloužit jako odkládací prostor.

Na náboj volantu ani kryt airbagu v palubní desce nelepte žádné nálepky ani podobné materiály, ani je nijak neupravujte.

Nikdy neumísťujte na přední sedadlo spolujezdce dětský zadržný systém. Děti mladší než 12 let a menší než 150 cm musejí cestovat pouze na zadních sedadlech. ◀

Při vybavení vozu bočními airbagy na zadních sedadlech dbejte na to, aby dětské sedačky byly namontovány správně a s co možná největším odstupem ode dveří. Nedovolte dětem, aby se vykláněly směrem ke dveřím, protože jinak může při vybavení airbagů dojít k vážným zraněním.

I při dodržení těchto pokynů, v závislosti na okolnostech, za kterých se naplní airbagy, může dojít ke zranění obličeje, rukou a paží. Cestující ve voze s citlivým sluchem mohou zaznamenat dočasné poškození sluchu v důsledku zvuku při plnění airbagu.

Další informace k systému airbagů najdete na str. 170 a 203.




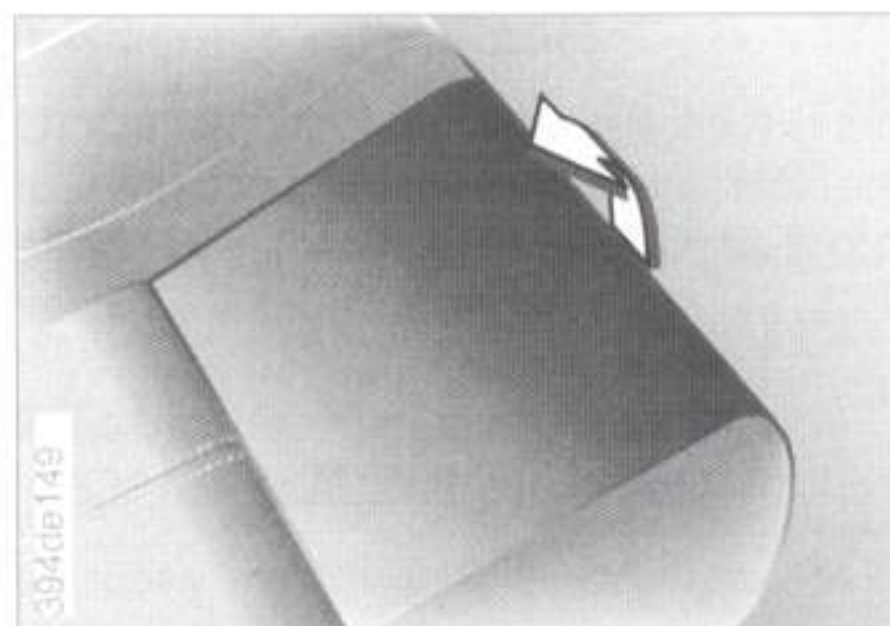
## Dětské zádržné systémy\*

Děti mladší než 12 let a menší než 150 cm musejí používat vhodné zádržné systémy.

Děti do 18 měsíců mohou cestovat v dětských zádržných systémech, které se připevňují bezpečnostním pásem zády ke směru jízdy, na zadní sedadlo vozu.

U dealerů vozů BMW můžete zakoupit vhodné dětské zádržné systémy pro všechny věkové i váhové kategorie.

 Dětské zádržné systémy neumísťujte na přední sedadlo spolujezdce, protože by při naplnění airbagu mohlo dojít ke zranění dítěte. Dětský zádržný systém nijak neupravujte, protože byste mohli nepříznivě ovlivnit jeho ochranný účinek. ◀



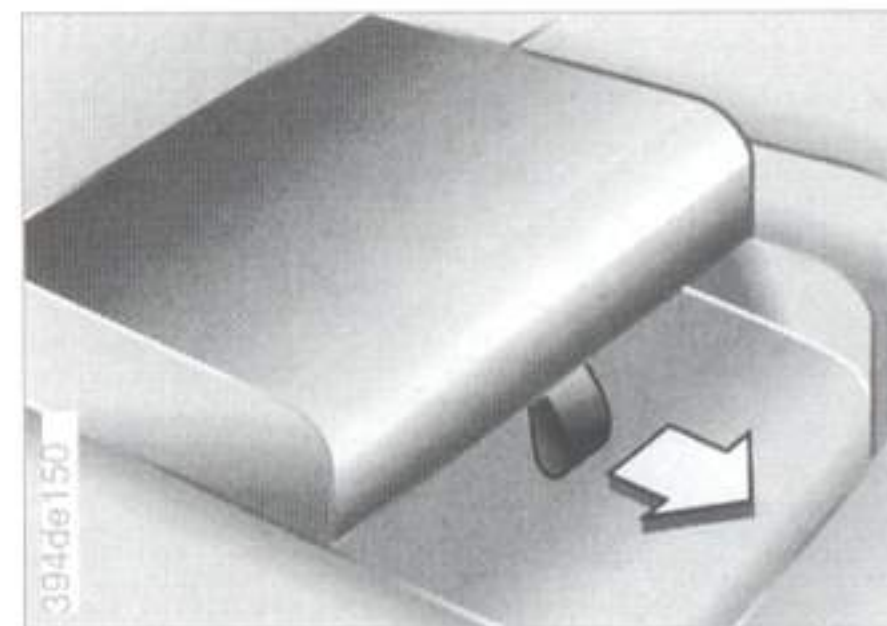
### Integrovaná dětská sedačka\*

Systém integrované dětské sedačky je schválen dle Direktivy 44 Evropské unie a je určen pro děti od 18 měsíců do 12 let (15 až 36 kg).

Pro děti od 18 měsíců do 3 1/2 roku (9 až 18 kg) tyto sedačky používejte ve spojení s komfortním opěradlem a bezpečnostním stolkem. Tyto prvky můžete zakoupit u dealera vozů BMW.


**Zvednutí dětské sedačky:**

Sedačku uchopte za přední hranu a táhněte ji šikmo nahoru a dozadu (šipka). Následně ji zatlačte dozadu, až se zajistí.



**Zasunutí dětské sedačky:**

Tahem dopředu dolů (šipka) za smyčku sedačku odjistěte. Potom ji tlakem dolů zasuňte, až se zajistí.

 Integrovaná dětská sedačka je určena k použití pouze ve spojení s opěrkou hlavy Vašeho vozu BMW. Na této sedačce nesmíte provádět žádné úpravy, ani k ní přidávat další předměty. Nikdy nenechávejte děti sedící v dětských sedačkách ve voze bez dozoru. ◀