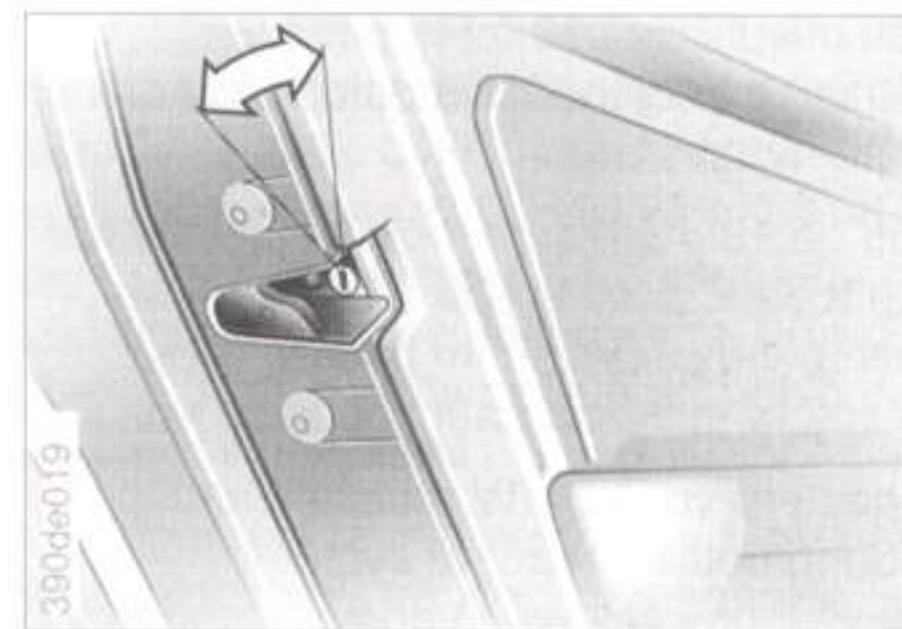
 Dodržujte pokyny, týkající se bezpečnostních pásů, uvedené na straně 58, aby nedošlo ke snížení ochranného účinku bezpečnostních pásů.

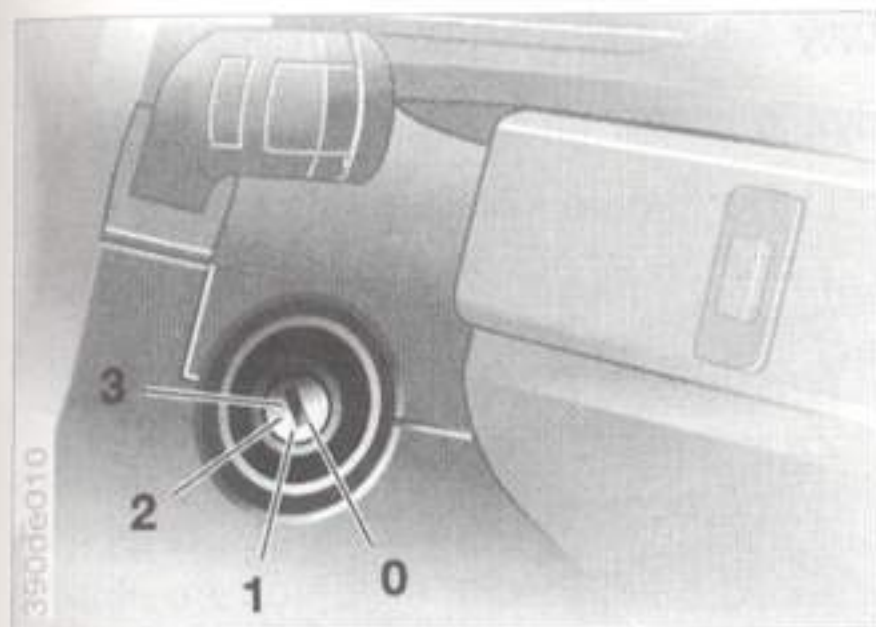
Při poškození nebo po nehodě musí být dětská sedačka a eventuálně i jiné komponenty vyměněny. ◀

## Dětská pojistka



Do štěrbin v zámku zadních dveří zasuněte klíč a otočte jej směrem ven:

Příslušné zadní dveře bude možno otevřít jen zvenku.



## 0 Řízení je zamknuté

Klíč můžete zasunout nebo vyjmout pouze v této poloze.

Po vyjmutí klíče pootočte lehce volantem, až se zámek zajistí.

▶ Vozy s automatickou převodovkou: Nevolte pákou voliče jinou polohu než P, dokud neběží motor (klíč ve spínací skříňce v poloze 2).

Při otáčení klíče zpět do polohy 0 nebo při vyjmutí klíče, nejprve zasuňte páku voliče do polohy P (Interlock). ◀

## 1 Řízení je odemknuté

Otočte klíč z polohy 0 do polohy 1 a zároveň lehce pootočte volantem. Některé spotřebiče proudu jsou připraveny k provozu.

## 2 Zapnuté zapalování/BMW 525td/tds/530d: žhavení

Všechny elektrické spotřebiče jsou připraveny k provozu.

## 3 Běží startér

# Startování motoru

## Před startováním


- ▶ Zabrzděte parkovací brzdou.
- ▶ Řadící páka je v poloze neutrál, nebo u vozů s automatickou převodovkou je páka voliče v poloze P nebo N.
- ▶ Při velmi nízké venkovní teplotě sešlápněte zcela pedál spojky.

⚠ Nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhličitý, bezbarvý, jedovatý plyn bez zápachu. Nadýchání se výfukových plynů může způsobit poškození zdraví a může vést ke ztrátě vědomí s osudnými následky. Nenechávejte vůz s běžícím motorem bez dozoru, protože představuje potenciální nebezpečí. ◀



**Vozy s benzínovým motorem**

- ▷ Nastartujte motor bez sešlápnutí pedálu plynu.

 Startér můžete, je-li to nutné, nechat běžet delší dobu, nepřekračujte však 20 sekund. Ihned, když motor naskočí, uvolněte klíč.

Nezahřívejte motor ve stojícím voze, ale co nejdříve se rozjedte, využívejte vhodných otáček motoru.

BMW 535iA, 540iA:

Váš vůz je vybaven funkcí automatického startování. Stačí pouze krátce otočit klíč do polohy 3 (startování) a následně jej uvolnit.

Chod startéru je následně automaticky řízen a startér je vypnut v okamžiku rozběhu motoru.

Při nízkém napětí baterie proces automatického startování nezačne nebo se přeruší. Motor je možno nastartovat pomocnou baterií (viz strana 196). ◀

Pokud motor na první pokus nenaskočí, např. když je velmi chladno nebo horko:

- ▷ Sešlápněte zpola pedál plynu, když startujete motor.

Studené starty při velmi nízkých teplotách (pod -15 °C) ve velkých nadmořských výškách (více než 1000 m nad mořem):

- ▷ Nechte startér běžet déle, než při obvyklém prvním pokusu o nastartování motoru (přibližně 10 sekund)
- ▷ Sešlápněte zpola pedál plynu, když startujete motor.

**Vozy se vznětovým motorem**

Když je motor studený:

- ▷ Držte klíč ve spínací skřínce v poloze 2, dokud nezhasne žlutá kontrolka „žhavení“.
- ▷ Nastartujte motor.  
Za velmi nízkých teplot může být nutné nechat běžet startér až 40 sekund.

Když je motor teplý:

- ▷ Žlutá kontrolka „žhavení“ se nerozsvítí: motor můžete nastartovat okamžitě.

Pohyb pedálu plynu nemá na startování žádný vliv.

Nezahřívejte motor ve stojícím voze, ale co nejdříve se rozjedte, využívejte vhodných otáček motoru.

Odvzdušnění palivového systému:

Palivový systém vznětového motoru nemusí být za normálních okolností odvzdušňován, i když Vám došlo palivo.

Pokud i přesto máte problém s nastartováním:

- ▷ Nechte startér běžet přibližně 20 sekund.




## Vypnutí motoru

Otočte klíč ve spínací skříňce z polohy 1 do polohy 0.

BMW 53d:

Při studeném motoru slouží k rychlejšímu zahřátí interiéru samostatné topení, které pracuje na normální palivo. Zplodiny jsou odváděny pod prahem dveří řidiče.

Jestliže dojde k vypnutí motoru ještě před jeho zahřátím na provozní teplotu, pracuje samostatné topení ještě po určitou dobu; zároveň samozřejmě dochází k vývinu zplodin.

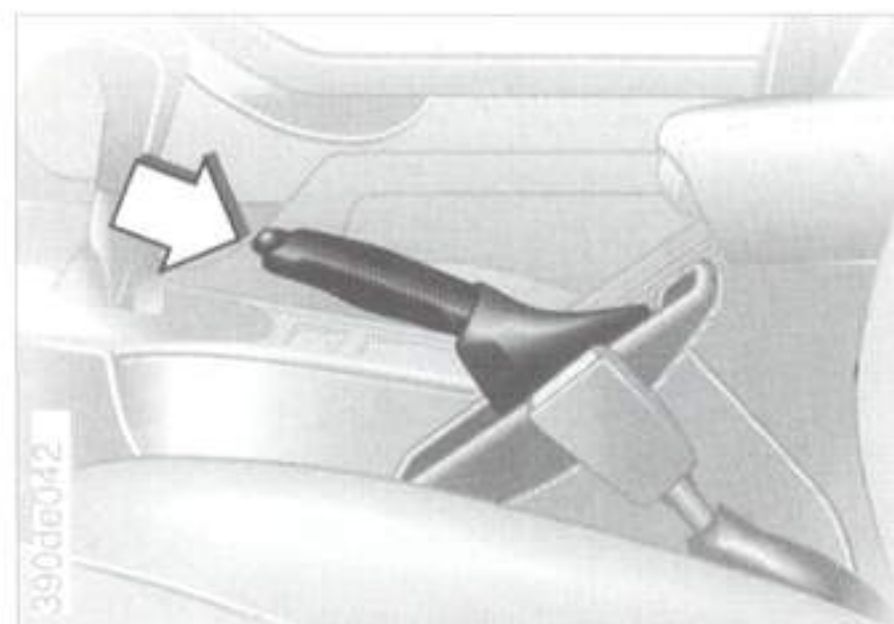
 Nikdy nesmíte vyjmout klíč ze spínací skříňky za jízdy. Při prvním otočení volantem by došlo k zamknutí řízení.

Když opouštíte vůz, vždy vyjměte klíč ze spínací skříňky a ujistěte se, že je pámeček řízení zamknutý.

Vozy s mechanickou převodovkou: při parkování ve svahu zabrzděte parkovací brzdou, protože zařazení prvního rychlostního stupně nebo zpátečky není dostatečné.

Vozy s automatickou převodovkou: zvolte polohu P. ◀

## Parkovací brzda




### Zabrzdnění

Páka je vybavena rohatkou, která se automaticky zajistí; na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „P“, když je klíč ve spínací skříňce v poloze 2, viz strana 20.

### Odbrzdnění

Páku lehce nadzvedněte, stiskněte tlačítko a páku vraťte do původní polohy.

Parkovací brzda je určena pro zabrzdění stojícího vozu proti pohybu, a působí na zadní kola.

 Musíte-li parkovací brzdou použít v nouzi, když vůz jede, nezabrzďte ji příliš prudce. Po celou dobu držte tlačítko na páce stisknuté. Příliš prudké zabrzdění parkovací brzdou se mohou zablokovat zadní kola a vůz

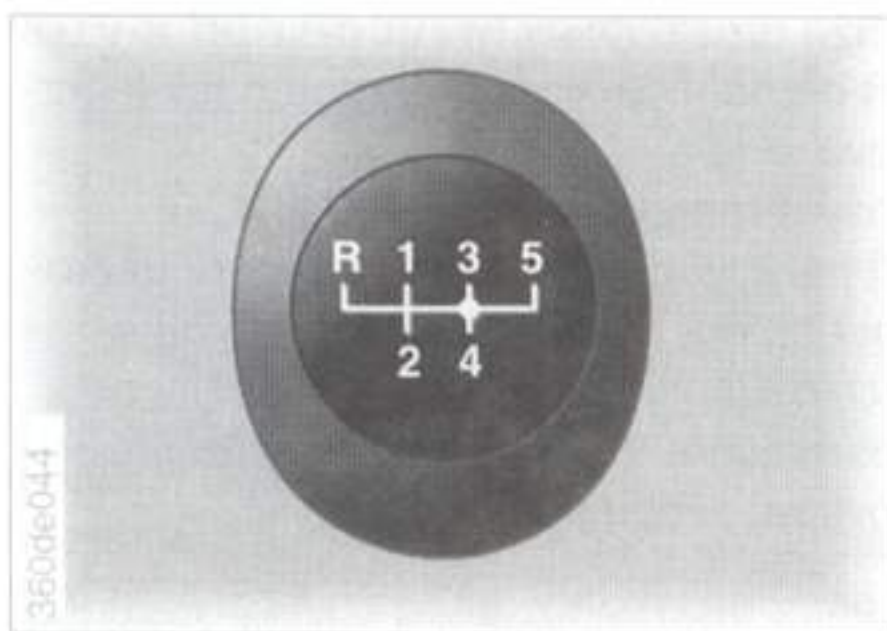
může dostat smyk.

Při brzdění parkovací brzdou nesvítí brzdová světla.

Vozy s mechanickou převodovkou: při parkování ve svahu zabrzděte parkovací brzdou, protože zařazení prvního rychlostního stupně nebo zpátečky není dostatečné. Vozy s automatickou převodovkou: zvolte polohu P. ◀

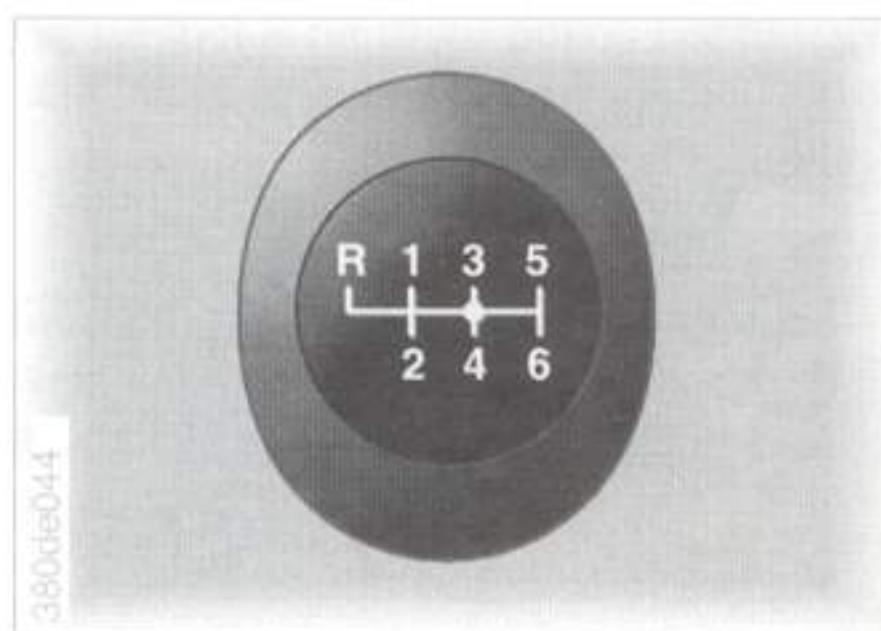
Abyste předešli korozi a zajistili správnou funkci parkovací brzdy, zabrzděte občas lehce parkovací brzdou při zpomalování vozu, např. při brzdění u dopravních světel, jestliže to ovšem dovoluje dopravní situace.





Normální poloha řadící páky, když není zařazen žádný rychlostní stupeň, je mezi 3. a 4. rychlostním stupněm (označeno na schématu tečkou).


Při řazení „neutrálu“ vrátí řadící páku pružina automaticky do správné polohy, mezi 3. a 4. rychlostní stupeň.



### **BMW 540i**

Normální poloha řadící páky, když není zařazen žádný rychlostní stupeň, je mezi 3. a 4. rychlostním stupněm (označeno na schématu tečkou).


Při řazení „neutrálu“ vrátí řadící páku pružina automaticky do správné polohy.

 Při řazení mezi 5. a 6. rychlostním stupněm v obou směrech páku bezpodmínečně tlačte doprava, abyste nechtěně nezařadili 3. nebo 4. převodový stupeň. ◀

### **Zpátečka**

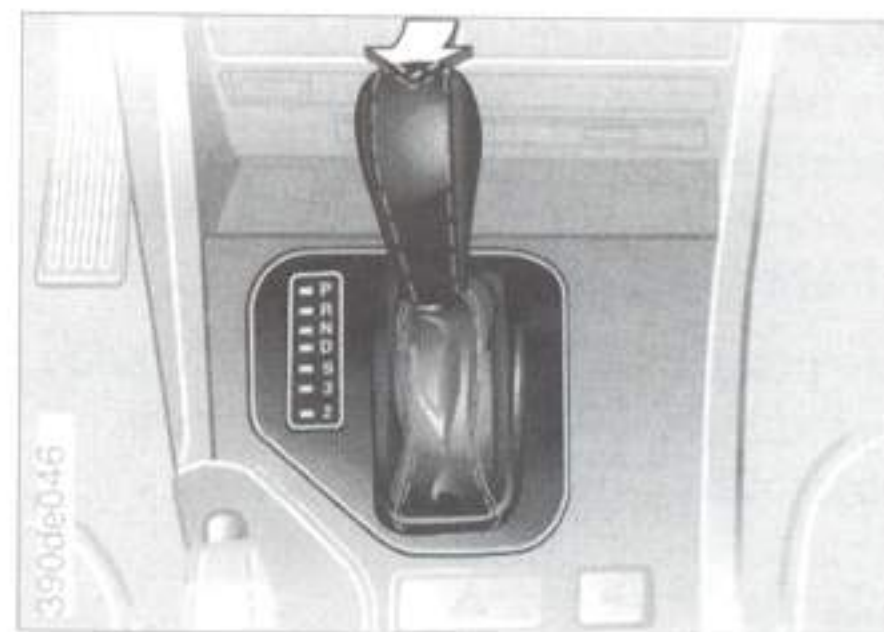
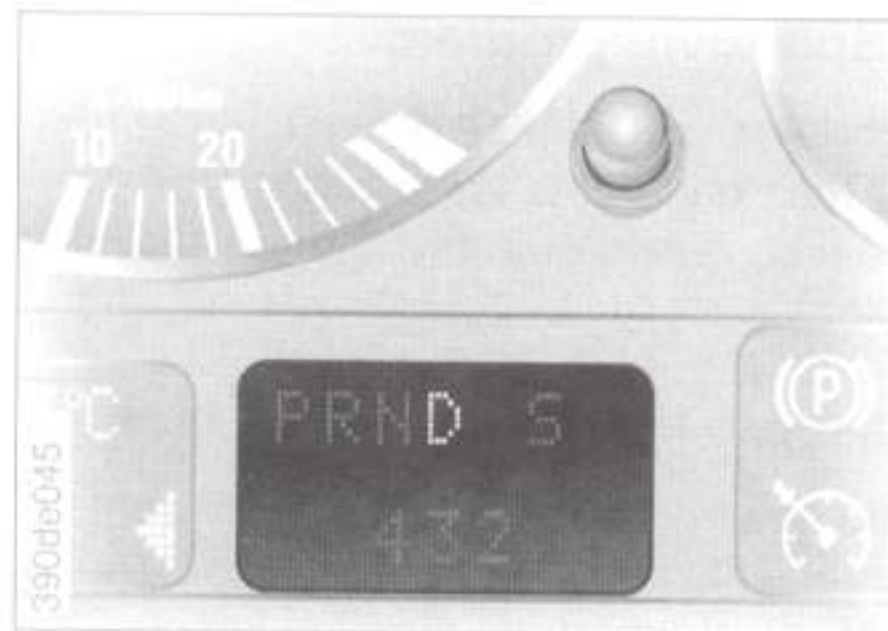
Zpátečku řadte pouze tehdy, když vůz stojí. Posuňte řadící páku doleva, až překonáte menší odpor.

Světlomety pro jízdu vzad se automaticky rozsvítí, když je klíč ve spínací skřínce v poloze 2 a je zařazená zpátečka.

 Nikdy „nedržte“ vůz ve svahu prokluzováním spojky, ale vždy používejte parkovací brzdou. Takto používaná spojka se rychleji opotřebí. ◀



## Automatická převodovka\*



Automatická převodovka Vašeho vozu je vybavena adaptivním systémem řízení AGS, který reaguje plynule na Vaše požadavky při jízdě. Přitom automaticky používá různé programy řazení, např. je zde obsažen i tzv. „zimní“ program.

Další podrobnosti najdete v kapitole „Technické zajímavosti“ na straně 184.

### Polohy páky voliče

P R N D S 3 2

### Spouštění motoru

Spuštění motoru jen možné jen tehdy, jestliže se páka voliče nachází v poloze P nebo N.

Indikce jízdního stupně se liší v závislosti na výbavě Vašeho vozu (viz obrázky).

### Volby polohy páky voliče

Blokovací mechanismus brání nechtěnému přesunutí páky voliče do určitých poloh. Odblokování tohoto mechanismu je možné stiskem tlačítka na přední části hlavičky páky voliče.

▶ Pákou voliče můžete pohnout z polohy P nebo N, když vůz stojí pouze tehdy, když sešlápnete pedál brzdy.

Pedál brzdy musíte také sešlápnout po přesunutí páky voliče do jízdní polohy, neboť jinak má vůz tendenci „popojíždět“. ◀

⚠ Před opuštěním vozu s běžícím motorem volte polohu P nebo N a zabrzděte parkovací brzdou, abyste předešli riziku poodjetí vozu. ◀



## 68 Automatická převodovka\*

Nikdy nenechávejte vůz s běžícím motorem bez dozoru, protože takový vůz představuje vážné nebezpečí. ◀

### P Parkování

Tuto polohu můžete zařadit pouze tehdy, když vůz stojí. Kola převodovky jsou zablokována.

### R Zpátečka

Tuto polohu můžete zařadit pouze tehdy, když vůz stojí.

### N Neutrál

Tuto polohu volte pouze při delší přestávce v jízdě.

### D Jízda (jízda vpřed)

Tuto polohu volte pro normální jízdu. Řadí se všechny rychlostní stupně pro jízdu vpřed, systém AGS je v činnosti bez omezení.

### S Sportovní program

Sportovní program se doporučuje používat (bez ohledu na způsob jízdy) při požadavku řazení orientovaného na jízdní výkony.

### 3 a 2 pro jízdu v kopcích a brzdění

Tuto polohu volte při potřebě omezení rozsahu řazených převodových stupňů, např. při stoupání do strmých kopců nebo při jejích sjíždění. Převodovka řadí potom automaticky, avšak pouze do zvoleného převodového stupně.

Poloha 2 je zvláště vhodná pro jízdu s přívěsem.

### „Kick-down“

Když je páka voliče v poloze D, poskytně Vám „kick-down“, tj. maximální akceleraci a rychlost.

Sešlápněte pedál plynu až na podlahu, za polohu plného plynu. Musí se překonat zarážka.

### Elektronický řídicí systém převodovky



Pokud se rozsvítí tato kontrolka, případně se na kontrolním panelu objeví zpráva „Getriebe-notprogramm“, nastala porucha v elektronickém řídicím systému automatické převodovky nebo v samotné převodovce.

Páku voliče je možno přesunout do kterékoliv polohy, avšak vůz jede dopředu pouze na 4. nebo 5. převodový stupeň.

Vyvarujte se velkého zatížení a vyhledejte nejbližší servis BMW.

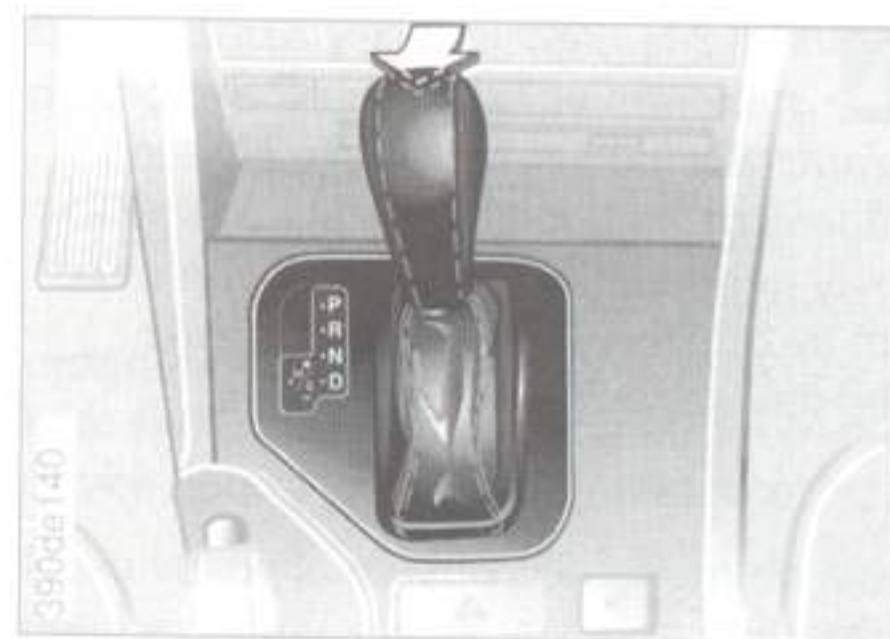
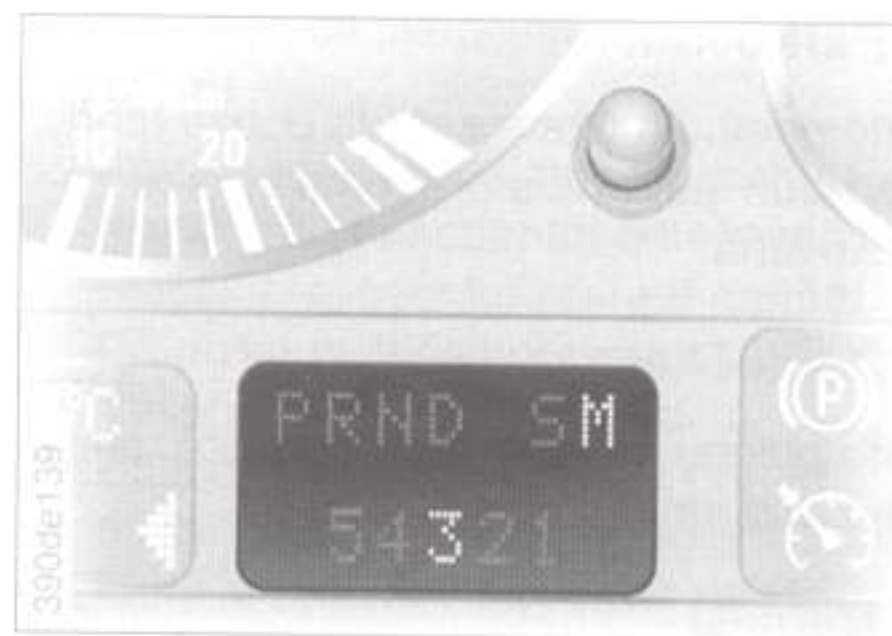


Nikdy neprovádějte práce v motorovém prostoru při zvoleném jízdním stupni může dojít k rozjetí vozidla!

Tažení, roztlačení a start s pomocnou baterií, viz strana 197. ◀



## Automatická převodovka se Steptronic\*



Kromě normálního provozu automatické převodovky s AGS můžete také manuálně řadit.

Pokud chcete manuálně řadit, páku voliče přesuňte z polohy D doleva, do M/S. Tím se dostanete do sportovního programu převodovky. Při každém pohybu páky ve směru „+“ nebo „-“ Steptronic přeřadí.

Pokud si přejete dále jet s automatickým řazením, přesuňte páku voliče v poloze D doprava.

Automatická převodovka Vašeho BMW je vybavena adaptivním řízením převodovky AGS. Jemně reaguje na Váš individuální způsob jízdy a příslušnou jízdní situaci. K tomuto účelu jsou použity různé programy řazení.

Bližší informace k AGS najdete na str. 202.

### Polohy páky voliče

P R N D M/S + -

### Spouštění motoru

Motor lze nastartovat jedině tehdy, jestliže je páka voliče v poloze P nebo N.

Indikce jízdního stupně se liší v závislosti na výbavě Vašeho vozu (viz obrázky).

### Přesouvání páky voliče

Blokovací mechanismus brání nechtěnému přesunutí páky voliče do poloh R a P. Odblokování tohoto mechanismu je možné stiskem tlačítka na přední části hlavičky páky voliče.

▶ Při stojícím voze sešlápněte při opouštění poloh P nebo N pedál brzdy, protože jinak byste páku nemohli přesunout. Toto blokování funguje také při otáčkách nad 2500 ot./min. Pedál brzdy musíte také sešlápnout po přesunutí páky voliče do jízdní polohy, neboť jinak má vůz tendenci popojíždět. ◀



## 70 Automatická převodovka se Steptronic\*



Před opuštěním vozu s běžícím motorem volte polohu P nebo N a zabrzděte parkovací brzdu, abyste předešli riziku poodjetí vozu. Nikdy nenechávejte vůz s běžícím motorem bez dozoru, protože takový vůz představuje vážné nebezpečí. ◀

### **P Parkování**

Tuto polohu můžete zařadit pouze tehdy, když vůz stojí. Kola převodovky jsou zablokována.

### **R Zpátečka**

Tuto polohu můžete zařadit pouze tehdy, když vůz stojí.

### **N Neutrál**

Tuto polohu volte pouze při delší přestávce v jízdě. Za jízdy volte tuto polohu pouze tehdy, když se vůz dostane do smyku.

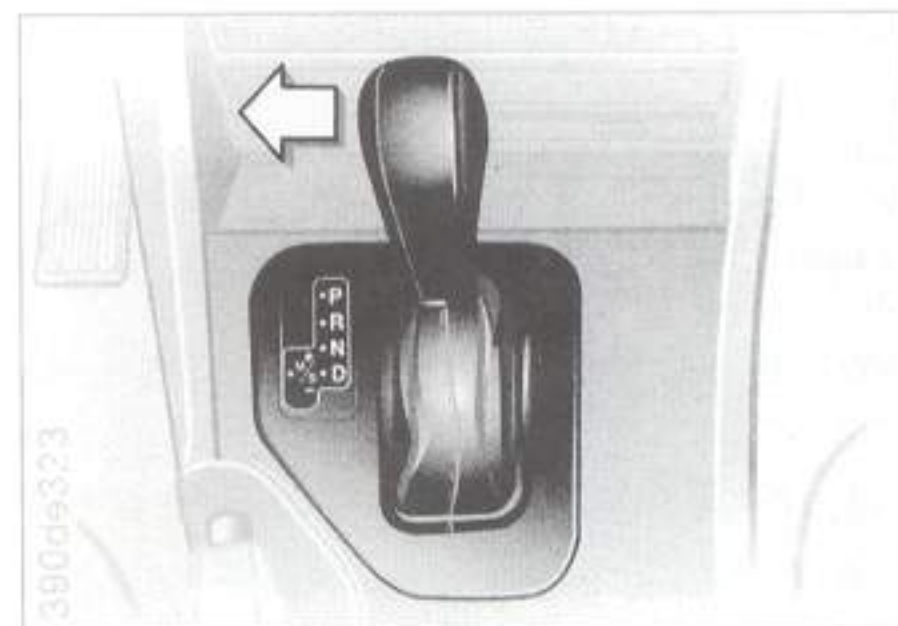
### **D Jízda (jízda vpřed)**

Tuto polohu volte pro normální jízdu. Řadí se všechny rychlostní stupně pro jízdu vpřed a AGS je v činnosti.

### **„Kick-down“**

Když je páka voliče v poloze D, poskytně Vám „kick-down“ maximální akceleraci a rychlost.

Sešlápněte pedál plynu až na podlahu, za polohu plného plynu. Musí se překonat zarážka.



### **M/S - manuální řazení a sportovní program**

Při přesunutí páky z D do M/S se aktivuje sportovní program a na indikátoru se objeví D S.

Sportovní program se doporučuje používat (bez ohledu na způsob jízdy) při požadavku řazení orientovaného na jízdní výkony.


Při prvním „řuknutí“ přejde automatická převodovka ze sportovního programu do programu manuálního řazení.

Při pohybu páky směrem vpřed, ve směru „+“, převodovka řadí nahoru, při pohybu dozadu, ve směru „-“, převodovka řadí dolů. Prvním pohybem páky se rovněž zapíná manuální řazení. Na indikátoru se dle provedení vozu objevuje 1 až 5 nebo M1 až M5.



# Automatická převodovka se Steptronic\*

Převodovka nepřeřadí nahoru ani dolů, pokud by přeřazení mělo být nepřípustné, např. kvůli přetočení motoru. Na indikátoru se krátce objeví zvolený převodový stupeň.

 Při jízdě s manuálním řazením je potřeba při akceleraci z nízké rychlosti - např. při předjíždění - manuálně nebo pomocí kick-down, zařadit nižší převodový stupeň. ◀

Změna z polohy M do P, R a N je možná pouze přes polohu D.

V následujících situacích Steptronic „myslí“ za Vás:

- ▷ Aby se předešlo přetočení motoru, těsně před působením omezovače otáček převodovka přeřadí nahoru.
- ▷ Při nízké rychlosti převodovka bez Vašeho přičinění přeřadí dolů.
- ▷ Při kick-down převodovka přeřadí na nejnižší možný převodový stupeň, který je možný v závislosti na otáčkách motoru.

## Elektronický řídicí systém převodovky



Pokud se rozsvítí tato kontrolka, případně se na kontrolním panelu objeví zpráva „Getrieбенotprogramm“, nastala porucha v elektronickém řídicím systému automatické převodovky nebo v samotné převodovce.

Páku voliče je možno přesunout do kterékoliv polohy, avšak vůz jede dopředu pouze na 4. nebo 5. převodový stupeň.

Vyvarujte se velkého zatížení a vyhledejte nejbližší servis BMW.

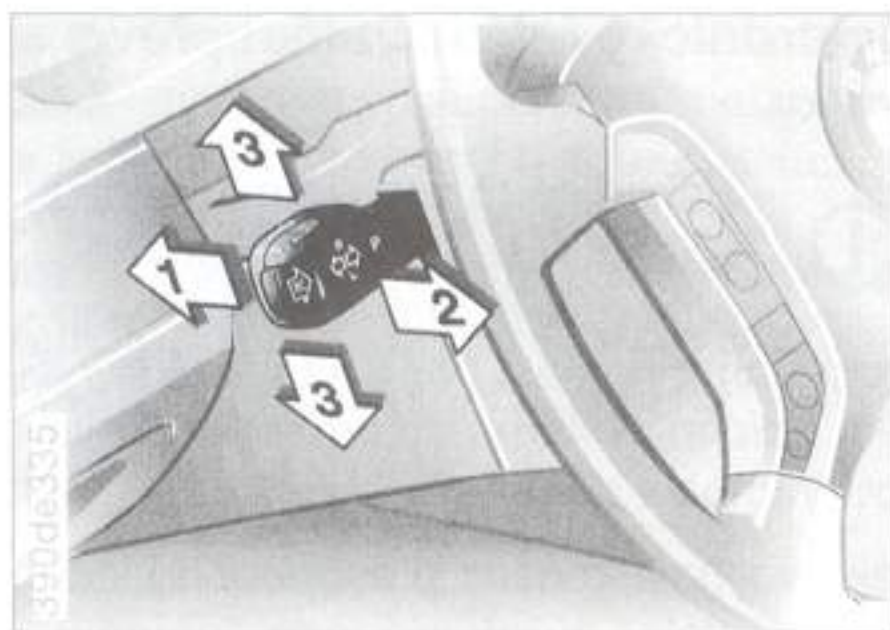


Nikdy neprovádějte práce v motorovém prostoru při zvoleném jízdním stupni, protože by mohlo dojít k rozjetí vozidla. ◀

Tažení, roztlačení a start s pomocnou baterií, viz strana 197.



## 72 Ukazatele směru/světelná houkačka



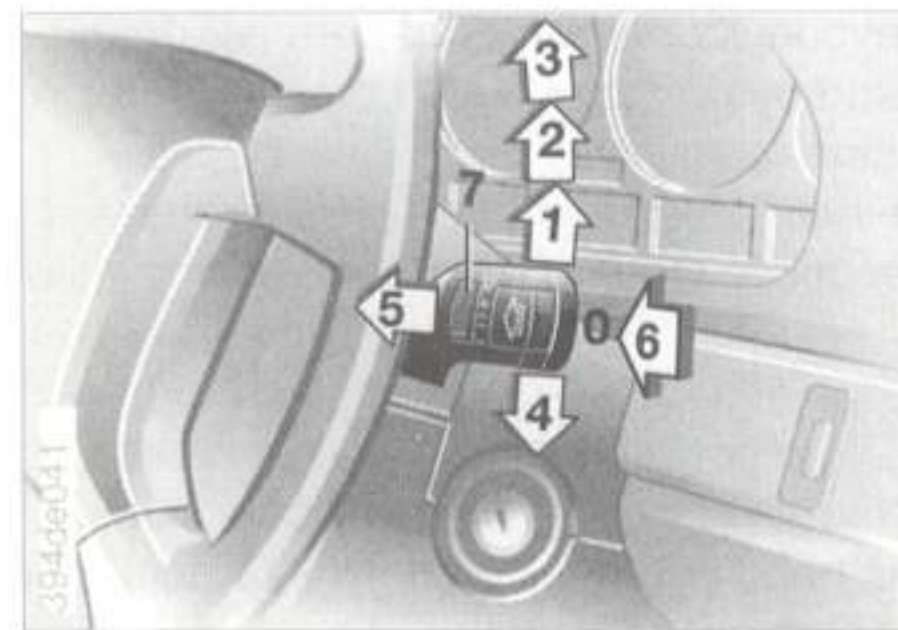
- 1 Dálková světla (modrá kontrolka)
- 2 Světelná houkačka
- 3 Ukazatele směru (bliká zelená kontrolka, relé přerušovače rytmicky „tiká“)

Pokud kontrolka ukazatelů směru bliká a přerušovač „tiká“ rychleji než obvykle, došlo k poruše jednoho z ukazatelů směru. Při jízdě s přívěsem může být porucha na přívěsu.

### Krátká signalizace změny směru

Pohněte pákovým přepínačem lehce v požadovaném směru a držte jej. Po uvolnění se vrátí do původní polohy.

## Stírače



- 0 Vypnuté stírače
- 1 Cyklovač/dešťový senzor\*
- 2 Normální chod stíračů
- 3 Rychlejší chod stíračů
- 4 Krátké rychlé setření okna
- 5 Automatické ostřikování
- 6 Automatické intenzivní ostřikování\*
- 7 Kolečko pro regulaci intervalu, popř. citlivosti dešťového senzoru



## Ukazatele směru/světlořady

### 1 Cyklovač nebo dešťový senzor\*

Interval cyklovače:

Kolečkem 7 se nastavuje ve čtyřech stupních interval cyklovače. Nastavený interval se navíc mění v závislosti na rychlosti jízdy.

Dešťový senzor:

Pokud je vůz vybaven dešťovým senzorem, chod stěračů je řízen automaticky, podle intenzity deště (nebo sněžení). To znamená, že pokud je dešťový senzor aktivován, nemusíte se věnovat obsluze stěračů v rozmezí od pomalého cyklování po trvalý chod, a proto se můžete plně věnovat řízení. Soustředění na řízení je důležité zejména za špatných povětrnostních podmínek.

Aktivace dešťového senzoru:

Klíček ve spínací skřínce mějte v poloze vyšší než 1 a pákový přepínač přepněte z polohy 0 do 1. Stěrače v každém případě provedou jeden stírací cyklus.

Můžete páčku ponechat trvale v poloze 1 a pak už můžete dešťový senzor aktivovat jen v poloze klíčku zapalování vyšší než 1. K tomuto účelu

- ▷ krátce pootočte kolečkem 7 nebo
- ▷ použijte automatické ostřikování 5 nebo automatické intenzivní ostřikování 6.

Kolečkem 7 nastavte dle Vašich potřeb citlivost čidla deště.



V myčce dešťový senzor deaktivujte, aby v důsledku nezmýšleného stírání nedošlo ke vzniku poškození. ◀

### 2 Normální rychlost stíračů

Při zastavení vozu dojde k automatickému přechodu do režimu cyklovače (pouze vozy bez dešťového senzoru).

## Stírače

### 3 Rychlý chod stíračů

Při zastavení vozu pracují stěrače normální rychlostí (pouze vozy bez dešťového senzoru).

### 5 Automatický stírač/ostřikovač čelního okna

Kapalina z nádržky ostřikovače stříká na čelní okno a krátce fungují stírače čelního okna.

Když pákový přepínač přitáhnete pouze krátce, stříká na čelní okno kapalina, ale stírače nepracují.

### 6 Automatické intenzivní ostřikování/stírání\*

Funkce stejná jako u bodu 5, s intenzivním ostřikem čelního okna.

Výměna stírátek: viz strana 176.



**Ostřikovač světlometů\***

Při zapnutých světlometech se při každém pátém zapnutí automatického ostřikovače nebo intenzivního ostřikovače čelního okna zapne ostřikovač světlometů.

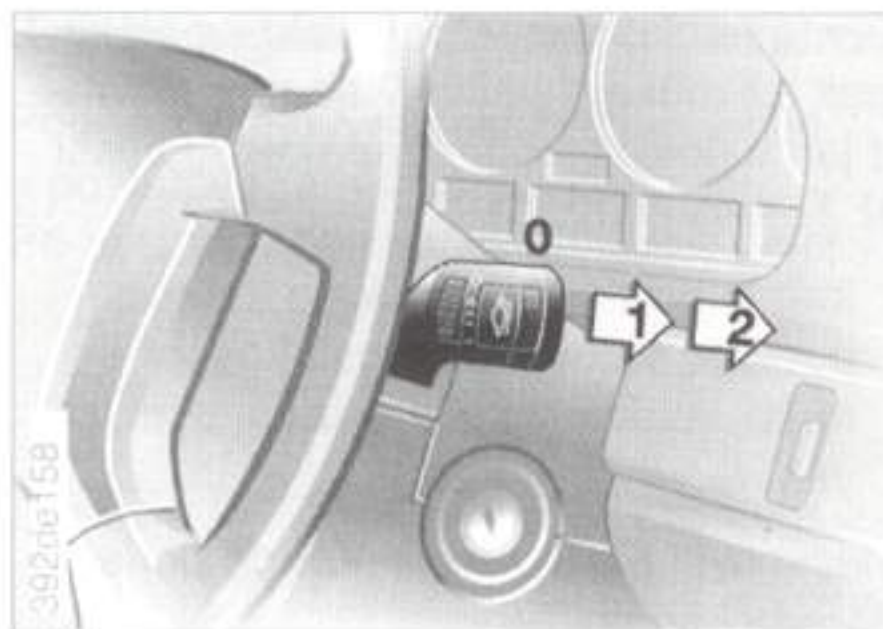


Ostřikovač používejte pouze tehdy, když nemůže dojít k namrzání kapaliny ostřikovače na čelním okně, protože by se zhoršila průhlednost skla. Používejte nemrznoucí roztok do ostřikovačů, viz strana 156.

Nezapínejte ostřikovače při prázdné nádrži, protože byste mohli poškodit čerpadlo. ◀

**Trysky ostřikovačů**

Trysky ostřikovačů jsou v poloze klíče 2 automaticky vyhřívány.

**Stěrač zadní okna - touring**

- 0 stírač zadního okna vypnutý
- 1 cyklovač stírače zadního okna, při zařazené zpátečky trvalý chod
- 2 automatický ostřikovač zadního okna

Interval cyklovače můžete také programovat:

- ▷ Z polohy 0 krátce přepněte do polohy 1.
- ▷ Doba do následujícího přepnutí (z 0 do 1) představuje naprogramovaný čas intervalu (max. 30 sekund).

Vymazání naprogramování:

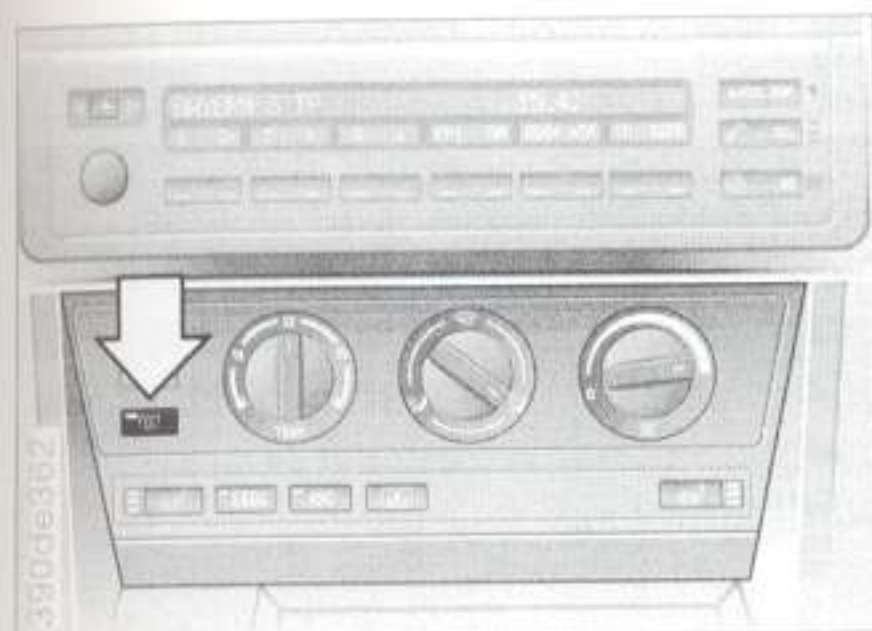
- ▷ Přepněte na cca 10 sekund do polohy 0 nebo
- ▷ vypněte motor.

Při otevření dveří zavazadlového prostoru se stírač vypne. Po zavření dveří musí být zapnut znovu.

Výměna stírátek viz strana 176.



## Vyhřívání zadního okna



### Zapnutí

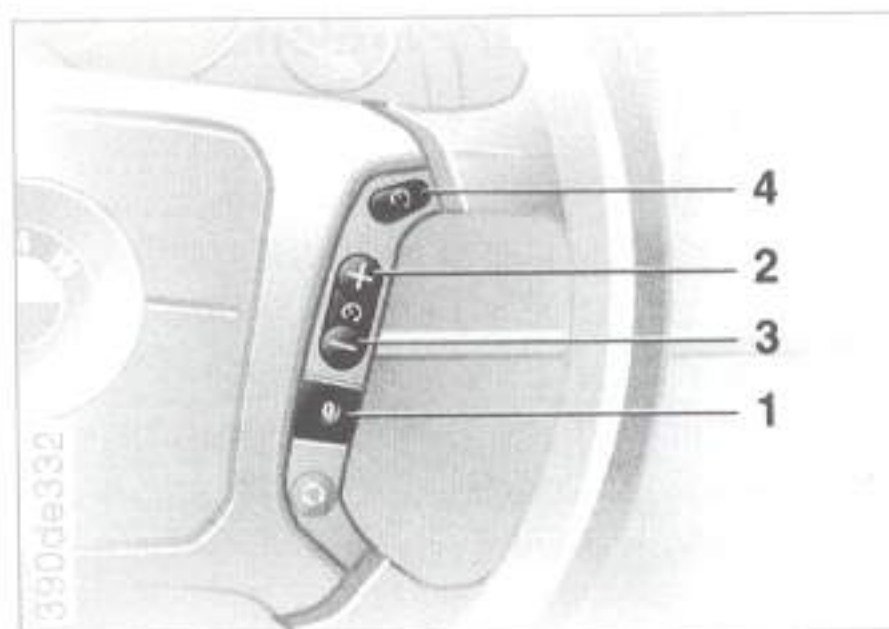
Stiskněte tlačítko: po dobu svitu kontrolky pracuje vyhřívání zadního okna s vysokým výkonem (rozpouštění sněhu).

Po zhasnutí kontrolky pracuje vyhřívání se sníženým výkonem a následně se vypne.

### Vypnutí

Svítlí-li kontrolka, stiskněte tlačítko.

## Tempomat\*



Při rychlosti vyšší než 30 km/h uloží systém do paměti Vámi zvolenou rychlost.

### Aktivace systému

Od polohy klíčku zapalování 2:

Stiskněte tlačítko 1, kontrolka na přístrojové desce svítí. Nyní můžete tempomat používat.

### Udržování rychlosti a její uložení do paměti a akceleraace

Stiskněte tlačítko 2:

Rychlost, kterou právě jedete, je udržována a uložena do paměti. Při každém dalším stisknutí se rychlost zvýší asi o 1 km/hod.

Držíte-li tlačítko 2 stisknuté:

Vozidlo zrychluje, aniž by byl sešlápnut plynový pedál. Jakmile tlačítko uvolníte, je udržována momentální rychlost a zároveň je uložena do paměti.



Jestliže v klesání není brzdný účinek motoru dostatečný, může být regulovaná rychlost překročena. Ve stoupání může být regulovaná rychlost nižší, jestliže není výkon motoru dostatečný. ◀

### Snížení rychlosti

Krátce stiskněte tlačítko 3:

Každým krátkým stiskem tlačítka se rychlost sníží asi o 1 km/hod, jestliže jedete regulovanou rychlostí za použití tempomatu.

Držíte-li tlačítko 3 stisknuté:

Vozidlo zpomaluje pomocí automatického ubírání plynu, jestliže jedete regulovanou rychlostí za použití tempomatu. Jakmile tlačítko uvolníte, je dosažená rychlost udržována a uložena do paměti.



**Přerušení činnosti tempomatu**

Při aktivovaném systému stiskněte tlačítko 1, kontrolka svítí i nadále. V případě potřeby můžete tempomat znovu použít.

Tempomat se automaticky vypne také tehdy, když:

- ▷ sešlápnete pedál brzdy nebo
- ▷ spojky nebo jestliže přemístíte páku voliče automatické převodovky z polohy N z polohy D, nebo
- ▷ je nastavená rychlost po delší překročení nebo není dosahována, např. při sešlápnutí plynového pedálu.

**Opětovné vyvolání zvolené rychlosti**

Stiskněte tlačítko 4:

Opětovně je dosaženo rychlosti jízdy, naposledy uložené v paměti, a tato rychlost je udržována. Jestliže otočíte klíček zapalování do polohy 0 (vypnutí zapalování), je uložená rychlost vymazána a systém deaktivován.

**Deaktivace systému**

Při přerušené činnosti tempomatu stiskněte ještě jednou tlačítko 1. Kontrolka zhasne a uložená rychlost je vymazána z paměti.



Nepoužívejte tempomat na klikatých cestách, v hustém provozu, kdy není možno udržovat stálou rychlost, nebo na kluzké vozovce (sníh, déšť, náledí) nebo pokud je povrch sypký (kameny, šotolina, písek). V těchto situacích by nebylo chování vozu přizpůsobeno stavu vozovky a dopravním podmínkám. ◀



## Počítadlo kilometrů, teploměr venkovní teploty



### Počítadlo kilometrů

Je-li klíč ve spínací skříňce v poloze 0, můžete zapnout displej stisknutím tlačítka na sdruženém přístroji (označeno šipkou).

Provedení ukazatelů je rozdílné podle vybavení Vašeho vozu.

### Denní počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů můžete vynulovat stisknutím tlačítka na sdruženém přístroji (označeno šipkou), když je klíč ve spínací skříňce od polohy 1 výše.

### Teploměr venkovní teploty

Je-li klíč ve spínací skříňce v poloze 1, je zobrazena venkovní teplota.

Chcete-li změnit jednotky, v nichž jsou

údaje udávány ( $^{\circ}\text{C}/^{\circ}\text{F}$ ), tak

- 1 stiskněte a podržte stisknuté tlačítko (označené šipkou), jestliže je klíček zapalování v poloze 1
- 2 a přitom otočte klíčkem zapalování do polohy 0.

### Varování před náledím

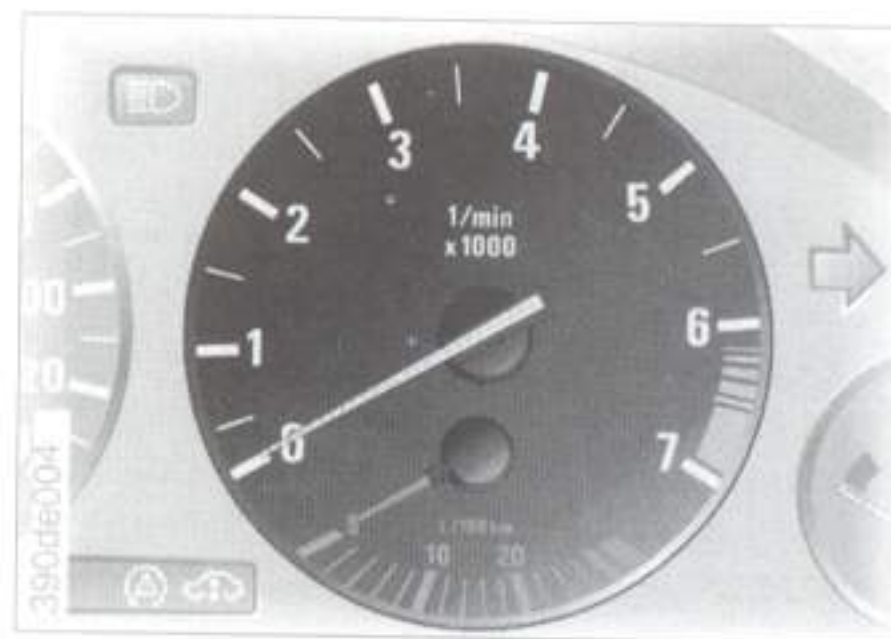
Klesne-li teplota pod  $+3^{\circ}\text{C}$ , ozve se varovný tón a hodnota bude blikat.

Varování se bude opakovat vždy, když stoupne teplota na  $+6^{\circ}\text{C}$  nebo více a poté opětovně klesne na  $+3^{\circ}\text{C}$ .



Funkce výstrahy před náledím nemůže vyloučit tvorbu náledí, která může nastat i při teplotách nad  $+3^{\circ}\text{C}$ , např. na mostech nebo na zastíněných vozovkách. ◀

## Otáčkoměr



Nikdy nevytácejte motor tak, aby ručička dosáhla červené zóny otáčkoměru.

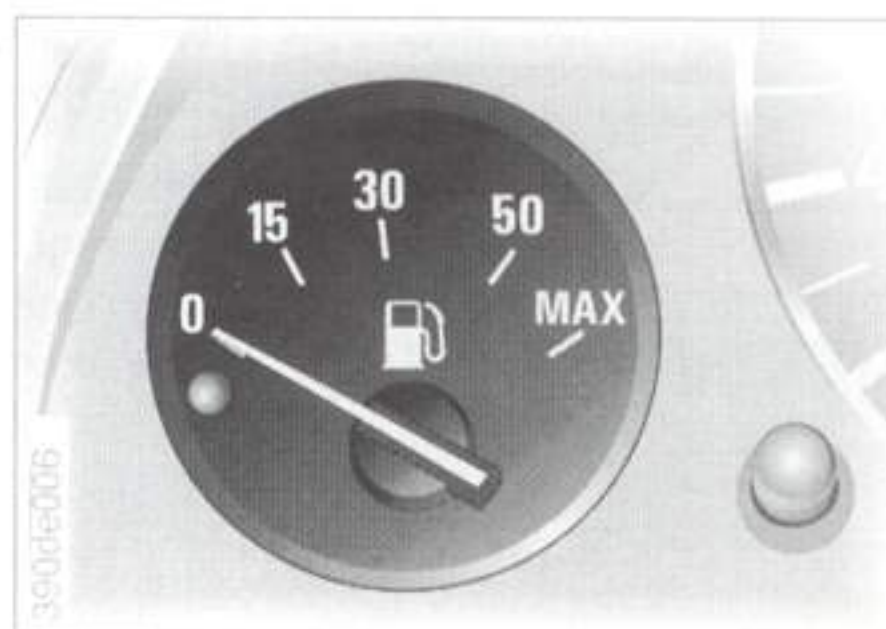
Z důvodu ochrany motoru dojde v tomto případě k přerušení dodávky palivy do motoru, což se projeví poklesem výkonu.





Ukazuje momentální spotřebu paliva v l/100 km. Můžete tak kontrolovat, jak hospodárně a ekologicky řídíte.

Když vůz stojí, klesne ručička na nulu.



Varovná kontrolka se při zapnutí zapalování krátce rozsvítí, aby byla zkontrolována správná funkce kontrolky.

Svítlí-li kontrolka stále, zbývá v nádrži přibližně:

- ▷ 8 l - BMW 520i, 523i, 528i, 525 td/tds, 530d
- ▷ 10 l - BMW 535i, 540i

paliva.

Objem palivové nádrže: viz strana 223.

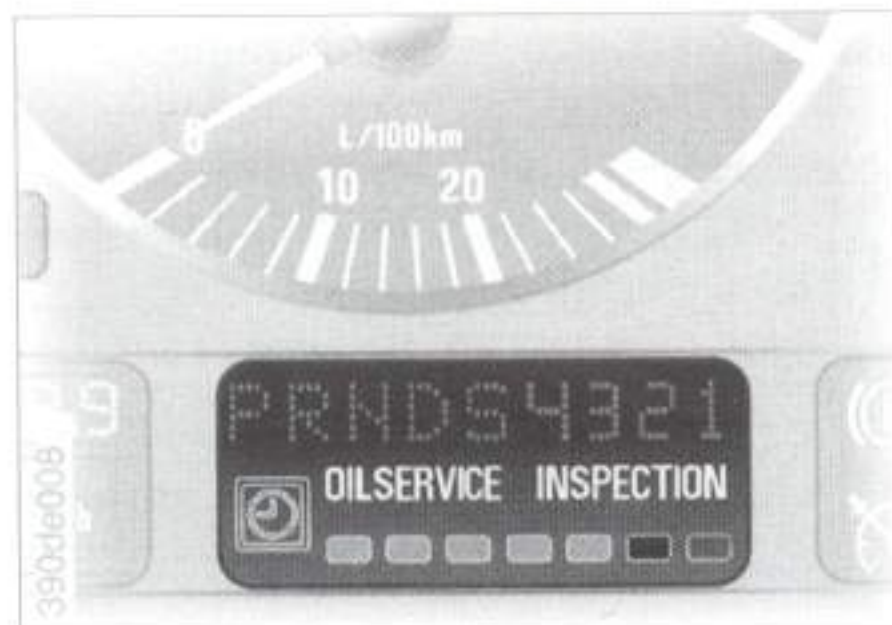
Je-li vůz nakloněn dozadu, například při dlouhé jízdě do kopce, může se zobrazená hodnota trochu lišit od skutečnosti.



Doplňte včas palivo, protože „vyjetí nádrže“ může vést k poškození motoru nebo katalyzátoru. ◀




## Teploměr chladící kapaliny Ukazatel servisního intervalu



### Symbol hodin

Je třeba vyměnit brzdovou kapalinu.

 Období, během kterých byl odpojen akumulátor, se do hodnoty zobrazované na displeji nezahrnou. Proto dbejte na to, aby brzdová kapalina je měněna každé dva roky, bez ohledu na hodnoty zobrazované na displeji. Další informace: strana 61.

### Modrá

Motor je ještě studený. Jedte přiměřenou rychlostí, udržujte přiměřené otáčky.

### Červená

Kontrolka svítí, popř. se na kontrolním panelu objeví zpráva „Kühlwassertemperatur“: motor je přehřátý. Ihned jej vypněte a nechte vychladnout.

### Mezi barevnými zónami

Normální provozní teplota. Při vysoké venkovní teplotě nebo při velkém zatížení motoru může ručička dosáhnout začátku červené zóny.

Kontrola hladiny chladící kapaliny: strana 160.

Provedení indikátoru se může lišit v závislosti na výbavě vozu.

### Zelená pole

Čím menší počet těchto polí svítí, tím bližší je následující servisní prohlídka.

### Žluté pole

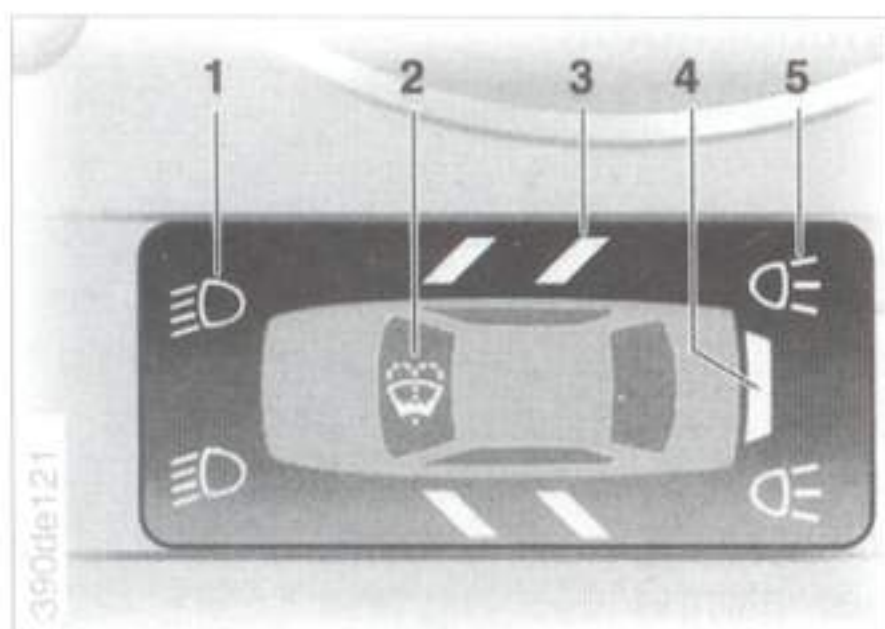
Rozsvítí se ve spojení s „OILSERVICE“ nebo „INSPECTION“.

Je třeba provést servisní prohlídku. Dohodněte si s autorizovaným servisem BMW termín prohlídky.

### Červené pole

Servisní prohlídka již měla být provedena.





### Grafický indikátor\*

Následující pokyny, případně stavy, mohou být od polohy klíčku zapalování vyšší než 2 symbolicky signalizovány prostřednictvím gongu a zobrazeny tak dlouho, dokud není závada odstraněna:

- 1 Provedte kontrolu stavu potkávacích, dálkových a obrysových světel
- 2 doplnění nádržky ostřikovače, zhasne po přibližně 1 minutě
- 3 otevřené dveře
- 4 otevřené víko zavazadlového prostoru
- 5 Provedte kontrolu koncových nebo brzdových světel. Vadné třetí brzdové světlo je indikováno zobrazením horního symbolu.

Po ukončení jízdy a otevření dveří řidiče zazní bez jakékoliv indikace eventuálně signál jako k upozornění na „rozsvícená světla“.



### Alfanumerický displej\*

S klíčem v poloze vyšší než 2 se v textové formě zobrazují pokyny a stavy. Kromě toho se vždy ozve zvukový signál.

- 1 značka pro zprávy
- 2 zpráva
- 3 tlačítko CHECK

Při hlášeních o vadných systémech je rozlišováno mezi dvěma prioritami:

#### Priorita 1

Tyto pokyny, popř. poruchy se ihned postupně zobrazují společně s akustickým signálem a blikající značky 1. Více současně se vyskytujících poruch je zobrazeno postupně. Hlášení zůstanou na displeji až do okamžiku odstranění poruch a nelze je zrušit tlačítkem CHECK 3:

- ▷ „Parkbremse lösen“ (odbrzděte ruční brzdu)
- ▷ „Kühlwassertemperatur“ (teplota chladící kapaliny)  
Teplota je příliš vysoká. Ihned zastavte a vypněte motor, viz strana 160.
- ▷ „Stop! Öldruck Motor“  
Tlak oleje je příliš nízký. Ihned zastavte a vypněte motor, viz strana 157.



- ▷ „Bremsflüssigk. prüfen“ (zkontrolujte brzdovou kapalinu)  
Hladina poklesla na minimum. Při nejbližší příležitosti nechte doplnit brzdovou kapalinu, viz strana 161. Nechte v servisu vozů BMW odstranit příčinu úniku brzdové kapaliny.
- ▷ „Reifenpanne“\* (defekt pneumatiky)  
Ihned začněte snižovat rychlost jízdy až do úplného zastavení, přitom se vyhněte prudkému brzdění a náhlým manévřům. Viz. str. 89.
- ▷ „Niveauregel. inaktiv“\* (regulace světlé výšky nefunguje)  
Navštivte nejbližší servis BMW, viz strana 135.
- ▷ „Einspritzanlage“\* (vstřikovací zařízení)  
Nechte vstřikování zkontrolovat v servisu BMW, viz též strana 136.
- ▷ „LIMIT“\*  
Objeví se při překročení limitu rychlosti stanoveného vyhláškou.

## Priorita 2

Tyto pokyny, popř. poruchy se zobrazují na dobu 20 sekund po otočení klíče do polohy 2. Po zmizení zprávy na displeji zůstane značka. Stisknutím tlačítka CHECK 3 je možno zprávy vyvolat na displej.

- ▷ „Kofferraum offen“ (otevřený zavazadlový prostor)  
Objeví se pouze při prvním rozjezdu.
- ▷ „Tür offen“ (otevřené dveře)  
Objeví se po dosažení určité minimální rychlosti.
- ▷ „Gurt anlegen“\* (připoutejte se bezpečnostním pásem)  
Objeví se spolu se symbolem bezpečnostního pásu.
- ▷ „Voglühen“\* (žhavení)  
Motor startujte po zhasnutí zprávy.
- ▷ „Waschwasser füllen“ (doplnit kapalinu ostřikovače)  
Nízká hladina, při nejbližší příležitosti doplňte, viz strana 156.
- ▷ „Ölstand Motor prüfen“ (zkontrolovat hladinu motorového oleje)  
Motorový olej doplňte při nejbližší příležitosti (tankování), viz strana 157.
- ▷ „Reifendruck set“\*  
Systém pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách převzal daný tlak vzduchu v pneumatikách jako kontrolovanou požadovanou hodnotu. Viz str. 88.
- ▷ „Reifendruck prüfen“\* (Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách)  
Při nejbližší příležitosti (např. při tankování) zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a upravte jej na předepsané hodnoty. Viz str. 88.

- ▷ „Reifenkotr. inaktiv“\* (Systém RDC není aktivní)  
Krátkodobá porucha systému RDC nebo systémová závada, viz str. 89.
- ▷ „Bremslicht prüfen“ (zkontrolovat brzdová světla)  
Spálená žárovka nebo porucha obvodu, viz strana 179 a 192 nebo navštivte servis BMW.
- ▷ „Abblendlicht prüfen“ (zkontrolovat potkávací světla)  
„Standlicht prüfen“ (zkontrolovat obrysová světla)  
„Rücklicht prüfen“ (zkontrolovat koncová světla)  
„Nebellicht vorn prüfen“\* (zkontrolovat světlomety do mlhy)  
„Nebellicht hinten prüfen“ (zkontrolovat koncová světla do mlhy)  
„Kennzeichenlicht prüfen“ (zkontrolovat osvětlení SPZ)  
„Anhängerlicht prüfen“\* (zkontrolovat osvětlení přívěsu)  
„Fernlicht prüfen“ (zkontrolovat dálková světla)  
„Rückfahrlicht prüfen“ (zkontrolovat světlomety pro jízdu vzad)  
Spálená žárovka nebo porucha příslušného obvodu, viz strana 177 a další a 192 nebo navštivte servis BMW.



## 82 Kontrolní panel

- ▷ „Getrieбенotprogramm“\* (nouzový program převodovky)  
Navštivte nejbližší servis BMW, viz strana 67 nebo 69.
- ▷ „Bremsbelag prüfen“ (zkontrolovat brzdové destičky)  
Brzdové destičky nechte zkontrolovat v servisu BMW, viz strana 132.
- ▷ „Funkschlüssel-Batt.“\* (baterie dálkového ovládání)  
Vyměňte baterii, viz strana 183.
- ▷ „Kühlwasserst. prüfen“ (zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny)  
Nízká hladina, při nejbližší příležitosti doplňte, viz strana 160.
- ▷ „Motornotprogramm“\* (nouzový program motoru)  
Porucha systému elektronického řízení výkonu motoru EML. Při brždění může být potřebný zvýšený tlak na brzdový pedál a zároveň se může zvětšit zdvih brzdového pedálu.  
Nechte motor zkontrolovat v servisu BMW.

Následující hlášení nelze opětovně vyvolat:

- ▷ „A-TEMPERATUR -5 °C“  
Tento údaj slouží jen jako příklad.  
Aktuální hodnota se zobrazí při venkovní teplotě +3 °C a nižší, viz také str. 77.

### Zprávy po ukončení jízdy

Všechny zprávy, resp. závady zobrazené za jízdy, mohou být po otočení klíče do polohy 0 postupně zobrazeny.

Pokud to odpovídá skutečnosti, objeví se ještě následující zpráva:

- ▷ „Licht an“ (rozsvícená světla)  
Hlášení po ukončení jízdy a otevření dveří řidiče.
- ▷ „Ölstand Motor prüfen“ (zkontrolujte výšku hladiny oleje v motoru)  
Při nejbližší příležitosti doplňte motorový olej (např. při tankování paliva), viz str. 157.

Zprávy můžete i po vytažení klíče a při zhasnutém displeji vyvolávat z paměti tlačítkem CHECK 3 ještě ca. 3 minuty po ukončení jízdy. Při větším počtu zpráv stiskněte tlačítko CHECK vícekrát.

### Přezkoušení kontrolního panelu

V poloze klíče 2 stiskněte tlačítko CHECK 3:

Na displeji se objeví CHECK CONTROL OK.

Kontrolované systémy nemají poruchu.

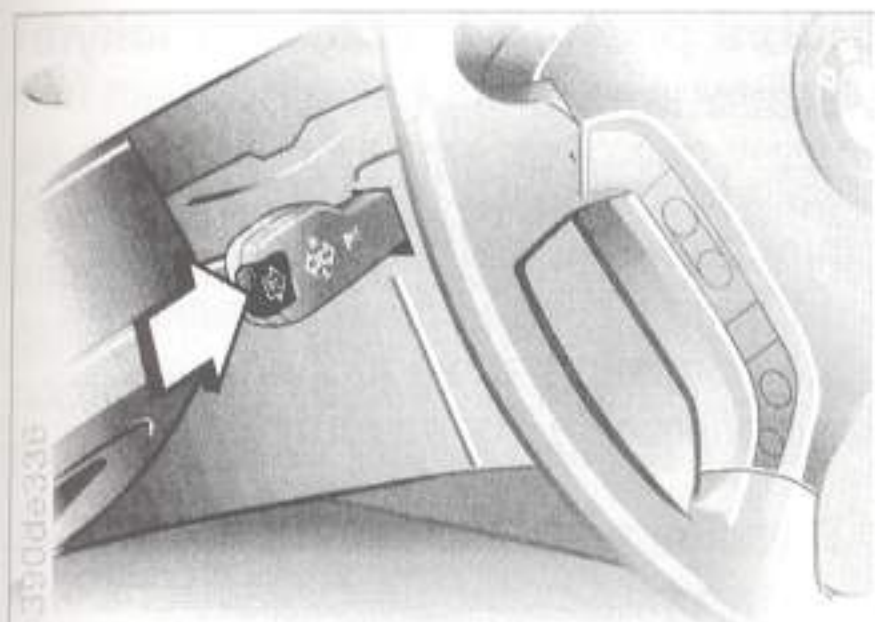
### Palubní počítač\*

Popis palubního počítače naleznete v návodu k obsluze „Radiopřijímač a informační systémy“ příp. „Palubní monitor“.



Údaje na displeji palubního počítače mohou být zobrazeny i v jiných jazycích. ◀





## Vyvolání funkcí

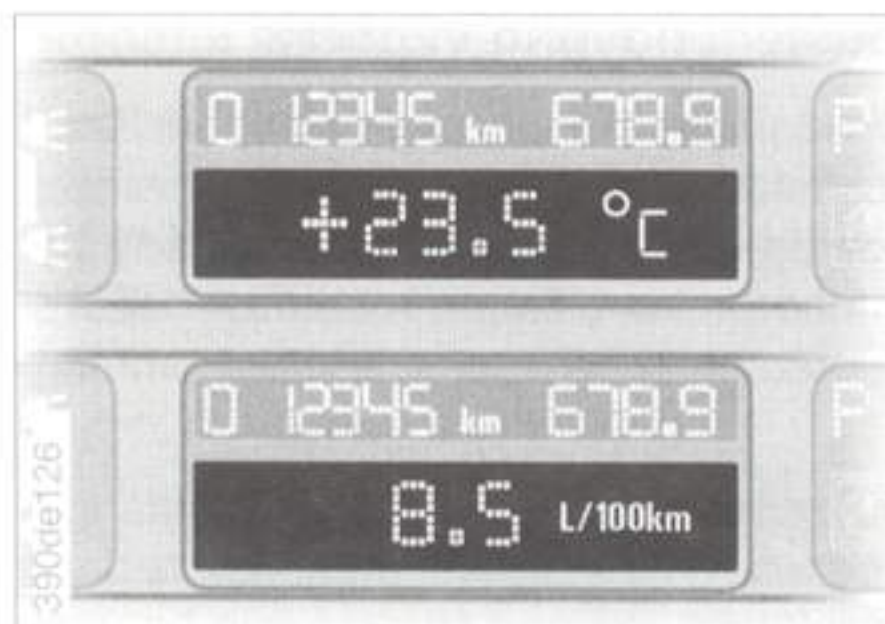
Pomocí páčky ukazatelů směru můžete v poloze klíče vyšší než 1 vyvolat na displej sdruženého přístroje informace palubního počítače. Při každém dalším stisknutí páčky ukazatelů směru ke sloupku řízení se zobrazí další funkce.

Pořadí zobrazení jednotlivých informací je následující:

Venkovní teplota, průměrná spotřeba, dojezd, průměrná rychlost.

Od polohy klíčku zapalování 1 je vždy zobrazeno poslední nastavení.

Provedení displeje je různé v závislosti na výbavě vozu.



## Vnější teplota a průměrná spotřeba

Měrnou jednotku, v níž je udávána venkovní teplota, můžete změnit, jestliže

- 1 v poloze klíčku zapalování 1 stisknete a podržíte stisknutý nulovací kolík denního počítadla kilometrů
- 2 a při tom otočíte klíček zapalování do polohy 0.

Viz také str. 77.



## Dojezd a průměrná rychlost

Dojezd je vypočítán na základě způsobu jízdy v předcházející době.

Do průměrné rychlosti se nezapočítává stání s vypnutým motorem.



## 84 Palubní počítač

### Vymazání displeje

Jestliže při zobrazené průměrné rychlosti krátce stisknete páčku ukazatelů směru, můžete vymazat displej palubního počítače.

### Spuštění nového výpočtu

Pokud páčku ukazatelů směru podržíte stisknutou déle, budou průměrné hodnoty spotřeby a rychlosti počítány od tohoto okamžiku. Přitom musí běžet motor.

### Palubní počítač s alfanumerickým zobrazením\*

Jestliže je Vaše vozidlo vybaveno kontrolním panelem s alfanumerickým zobrazením, je k němu náležející palubní počítač popsán v návodu k obsluze „Radiopřijímač a informační systémy“.



## Zařízení na usnadnění parkování (PDC)\*

PDC Vám pomáhá při couvání na parkovací místo. Signální tón Vám signalizuje, jak daleko je překážka za Vaším vozem. Čtyři ultrazvuková čidla v zadním nárazníku zjišťují vzdálenost od překážky. Dvě čidla v rozích zjišťují předměty do vzdálenosti přibližně 60 cm od nárazníku. Dvě prostřední čidla mají dosah asi 1,5 m.

Je-li klíč ve spínací skřínce v poloze 2, systém je aktivován automaticky asi 1 sekundu po zařazení zpátečky nebo, u vozů s automatickou převodovkou, po zvolení polohy R. Vypne se, když je zpátečka vyřazena, nebo je zvolena jiná poloha než R. Pokud je za vozem připojen přívěs, systém nemůže obdržet použitelný signál a zůstane vypnutý.

### Signální tóny

Vzdálenost od překážky je signalizována přerušovaným zvukovým znamením. Čím blíže je vůz k překážce, tím kratší jsou intervaly mezi jednotlivými zvukovými znameními. Jestliže je vzdálenost kratší než 30 cm, tón zní trvale.

Signální tón je přerušen po přibližně třech sekundách, jestliže se vzdálenost vozu od překážky již nemění, například při jízdě podél zdi.

Pokud je zvuk vyšší než obvykle, vyskytla se na systému porucha. Nechte příčinu závady odstranit ve Vašem servisu BMW.

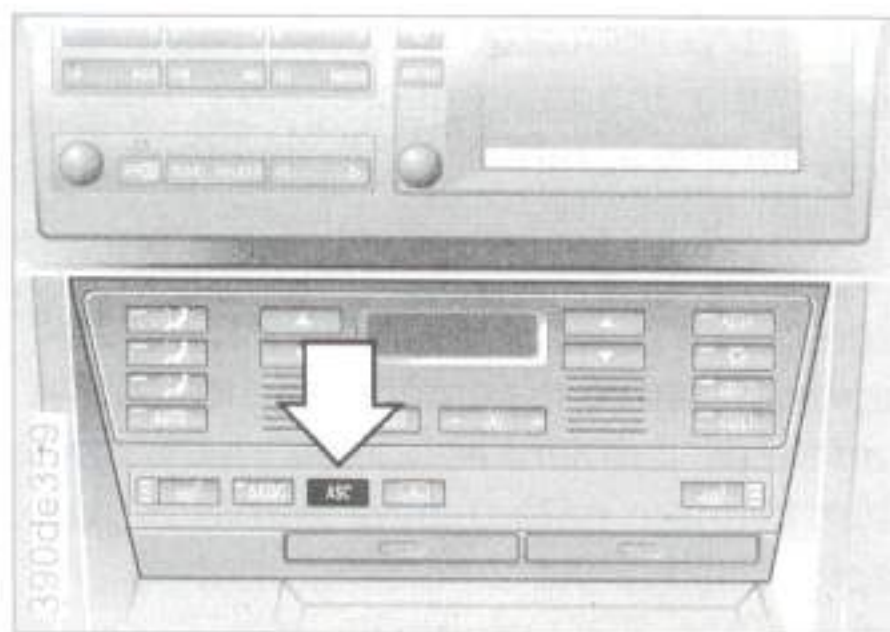


PDC nemůže nahradit funkci osobního zhodnocení překážky. I pro čidla existují - „mrtvé úhly“, ve kterých už nelze překážky zjistit. Kromě toho i pro systém ultrazvukového měření vzdálenosti existují fyzikální meze, jako například tenké předměty, anebo například tažné zařízení nebo předměty s určitým druhem nátěru. Jiné zdroje zvuku, např. příliš hlasité autorádio, mohou signální tón PDC přehlušit. ◀



Udržujte čidla v čistotě a bez námrazy, abyste zajistili jejich plnou provozuschopnost. Dbejte na to, aby čidla nebyla nepřiměřenou dobu vystavena působení vysokotlakých čisticích zařízení. Vždy udržujte vzdálenost nejméně 10 cm od čidel. ◀





### **Automatické řízení stability a trakce (ASC+T) / Dynamické řízení stability (DSC)\***

Tyto systémy zvyšují jízdní stabilitu, zejména při akceleraci a projíždění zatáček. Systém DSC doplňuje výhody systému ASC+T. Doplnkově k optimalizaci jízdní stability při akceleraci a rozjezdu jakož i trakce je dosaženo další výhody co se týče stability vozu při jízdě v zatáčce. To vše se samozřejmě děje jen v možném rámci fyzikálních mezí.

Systém začne fungovat po nastartování motoru.

### **Kontrolka**



Kontrolka na přístrojové desce zhasne krátce po nastartování motoru. Viz strana 21.

Kontrolka bliká: Systém na základě jízdního stavu reguluje hnací síly.

Kontrolka nezhasne po nastartování motoru nebo se během jízdy rozsvítí: Systém je vadný, vozidlo je ale i bez systému ASC+T/DSC normálně schopno jízdy. Vyhledejte servis BMW a nechte závadu odstranit.

### **Vypnutí systému**

Stiskněte tlačítko: kontrolka se rozsvítí.

Vždy podle vybavení vozu je kontrolka označena popiskou ASC nebo DSC.

Při odpojení ASC+T/DSC jedete s konvenčním pohonem. Odpojení systému z důvodů podpory trakce je účelné tehdy, jestliže

- ▷ chcete vůz vyprostit z hlubokého sněhu nebo sypkého podkladu tzv. rozhoupáním
- ▷ jedete se sněhovými řetězy.
- ▷ Viz také str. 133.

### **Opětovné zapnutí systému:**

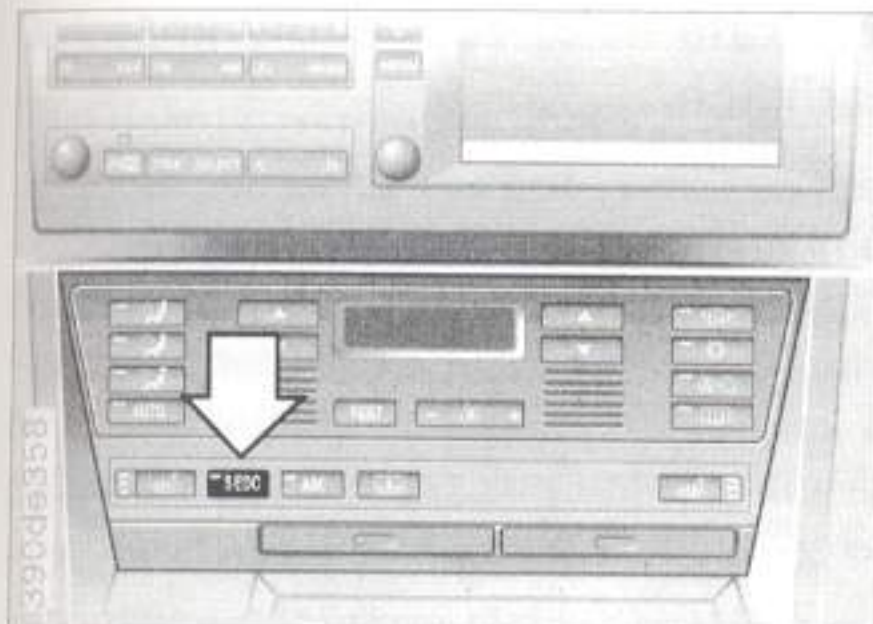
Stiskněte tlačítko podruhé: kontrolka zhasne.



Ani se systémem ASC+T/DSC nelze obejít fyzikální zákony. Jestliže dojde k překročení mezní rychlosti, zůstanou následky nedostatečné trakce a bočních vodících sil vždy v oblasti zodpovědnosti řidiče. Vyhněte se proto tomu, abyste v důsledku větší nabídky bezpečnosti zbytečně riskovali. ◀

Bližší informace k systému ASC+T/DSC naleznete na str. 203.





## Automatické přizpůsobení

Při každém startování motoru se aktivuje automatické přizpůsobení. Pracuje v celém rozsahu rychlostí jízdy a zatížení vozu. Při změně vlivových veličin (kvalita vozovky, provozní podmínky, jako např. řízení, brzdění, atd.) se tlumení během zlomků sekund automaticky přizpůsobuje novým podmínkám.

Systém zaručuje automaticky v každém okamžiku správné tlumení podvozku a zvyšuje tak bezpečnost a komfort jízdy.

## Sportovní program

S klíčem ve spínací skřínce v poloze 2 stiskněte tlačítko EDC (šipka na obrázku), kontrolka vedle písmene S se rozsvítí.

Sportovní program používejte v případě, že od vozu budete požadovat sportovní naladění podvozku.

Přepnutí na automatické přizpůsobení: Ještě jednou stiskněte tlačítko, následně zhasne kontrolka.



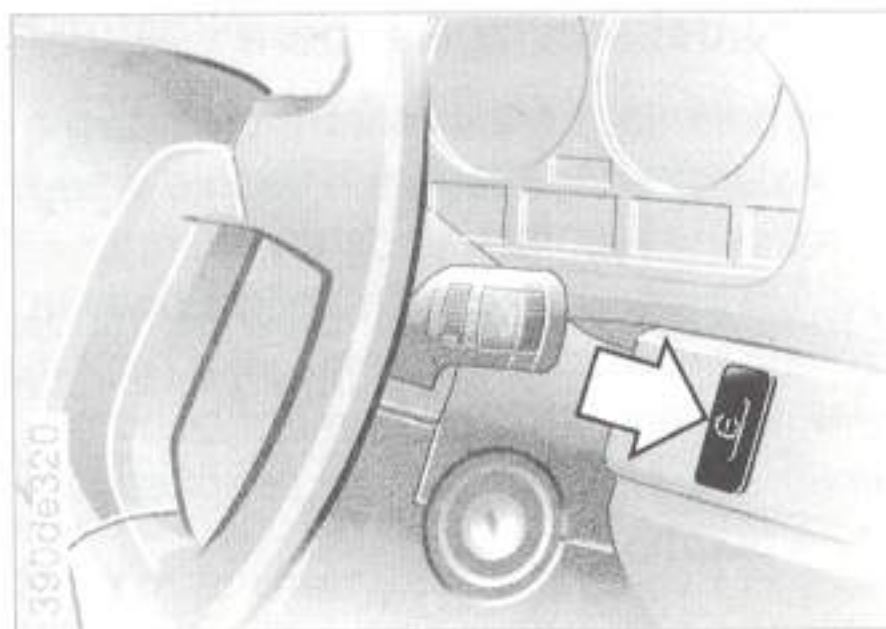
**Princip**

Systém RDC kontroluje tlak vzduchu v pneumatikách všech čtyř kol i během jízdy. Systém okamžitě ohlásí výrazný pokles tlaku vzduchu v jedné nebo několika pneumatikách.

Aby byl systém RDC schopen „poznat“ správný tlak vzduchu v pneumatikách, je nutno tlak vzduchu zkontrolovat, porovnat s údaji v tabulkách na str. 27 a dalších a eventuálně nastavit na správnou hodnotu. Poté je nutno systém aktivovat.



Tato kontrolka v kombinovaném přístroji resp. v kontrolním panelu Vás informuje, jestliže tlak vzduchu v pneumatikách není normální.

**Aktivace systému**

- 1 Klíček zapalování otočte do polohy 2 (nespouštějte motor)
- 2 Tlačítko (označené šipkou) tiskněte tak dlouho, až se kontrolka v kombinovaném přístroji rozsvítí na několik sekund žlutým světlem resp. v kontrolním panelu se objeví hlášení „Reifendruck set“.
- 3 Systém RDC převezme po několika minutách jízdy aktuální tlak vzduchu v pneumatikách jako výchozí hodnotu, kterou má kontrolovat.

Tento postup zopakujte vždy jen po korekci tlaku vzduchu v pneumatikách. Systém RDC je v provozu automaticky, je-li klíček zapalování v poloze 2 a tím tedy i při každé jízdě.

**Při ztrátě tlaku vzduchu v pneumatikách**

Jestliže tlak vzduchu v pneumatikách po nějaké době značně poklesne (což je u každé pneumatiky normální jev), rozsvítí se kontrolka žlutým světlem resp. na kontrolním panelu se objeví hlášení „Reifendruck prüfen“ (Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách).

Tím se Vám dostalo vyzvání, abyste co možná nejdříve zvýšili tlak vzduchu v pneumatikách na předepsanou hodnotu.



Jestliže se tato výzva opakuje krátce po korektuře tlaku vzduchu, tak nebyly korigované hodnoty tlaku vzduchu přijatelné. Tlak vzduchu v pneumatikách ještě jednou zkontrolujte a správně jej upravte podle hodnot předepsaných v tabulce. Poté systém opět aktivujte. ◀



# System kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách RDC\*

## Defekt pneumatiky

Při defektu pneumatiky spojeném se ztrátou tlaku vzduchu se rozsvítí kontrolka červeným světlem resp. na kontrolním panelu se objeví hlášení „Reifenpanne“ (defekt pneumatiky). Doplňkově zazní akustický signál.

Při tomto hlášení okamžitě snižte rychlost jízdy až do úplného zastavení; vyhněte se přitom prudkému brzdění a náhlým manévřům. Kolo s defektní pneumatikou vyměňte.

▶ Sériové náhradní kolo ve Vašem vozidle je vybaveno potřebnou elektronikou pro systém RDC a po instalaci a aktivaci systému bude rovněž kontrolováno. ◀



Systém RDC není schopen oznámit náhlé defekty pneumatiky způsobené vnějšími vlivy. ◀



▶ Nechte si pneumatiky vyměňovat v servisu BMW. Váš servis BMW je obeznámen se zacházením se systémem RDC a je vybaven potřebným speciálním nářadím. ◀

## Rušení

Systém RDC může být krátkodobě ve své funkci rušen cizími zařízeními nebo přístroji, které používají stejné radiové frekvence.

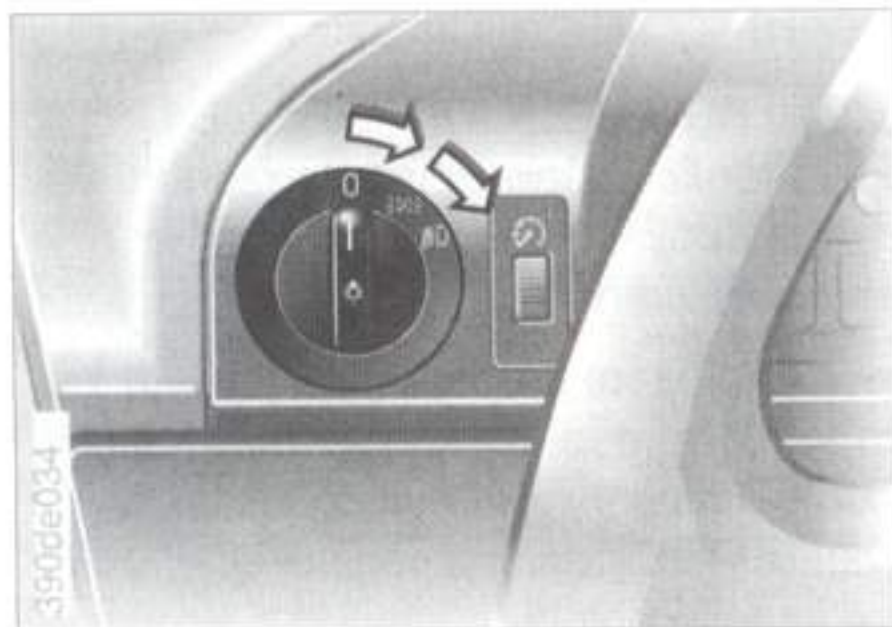
V období rušení se kontrolka rozsvítí žlutým světlem resp. na kontrolním panelu se objeví hlášení „Reifenkontr. inaktiv“ (Systém RDC není aktivní). Stejně hlášení se také objeví

- ▶ při závadě systému
- ▶ jestliže je namontováno kolo bez elektroniky RDC
- ▶ jestliže kromě náhradního kola jsou vezena i další kola s elektronikou RDC.

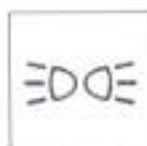
V těchto případech se obraťte na Váš servis BMW.



## Obrysová/parkovací světla



### Obrysová světla



### Potkávací světla



Vypnete-li zapalování, když svítí potkávací světla, zůstanou rozsvícena pouze obrysová světla.



Můžete si nechat aktivovat funkci „doprovodné osvětlení“: Jestliže po zaparkování vozidla stisknete světelnou houkačku, tak potkávací světla Vašeho vozu ještě po určitou dobu svítí. ◀

### Upozornění na „rozsvícená světla“

Při otočení klíče ve spínací skřínce do polohy 0, bude znít při otevření dveří řidiče několik vteřin bzučák, jako připomínka, že je třeba zhasnout světla.

U vozidel s alfanumerickým kontrolním panelem\*:

Zpráva je zprostředkována kontrolním panelem, viz strana 81.

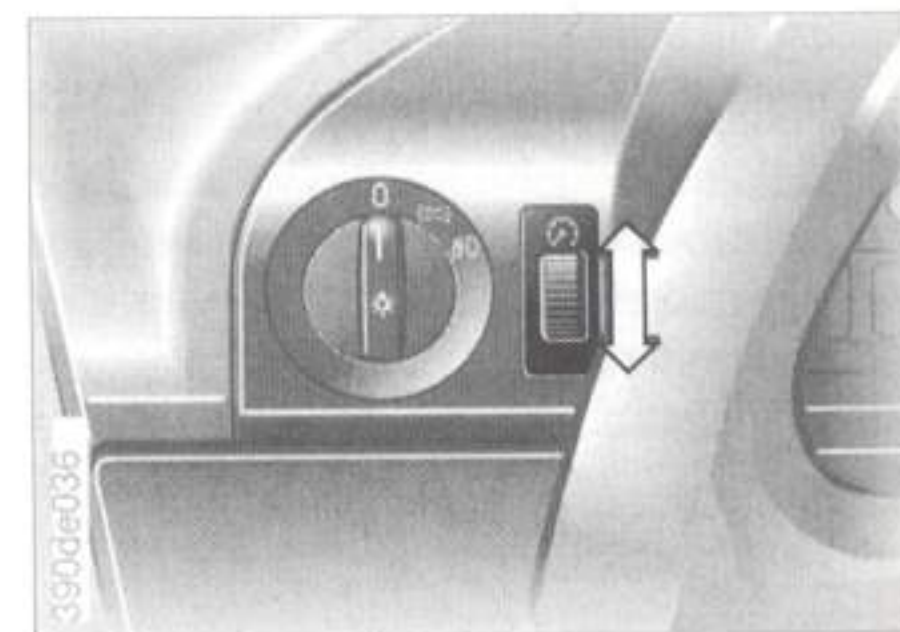
### Světla se sníženým výkonem pro provoz ve dne\*

Pokud chcete, můžete nechat spínač světel ve druhé poloze: když vypnete zapalování, světla zhasnou.



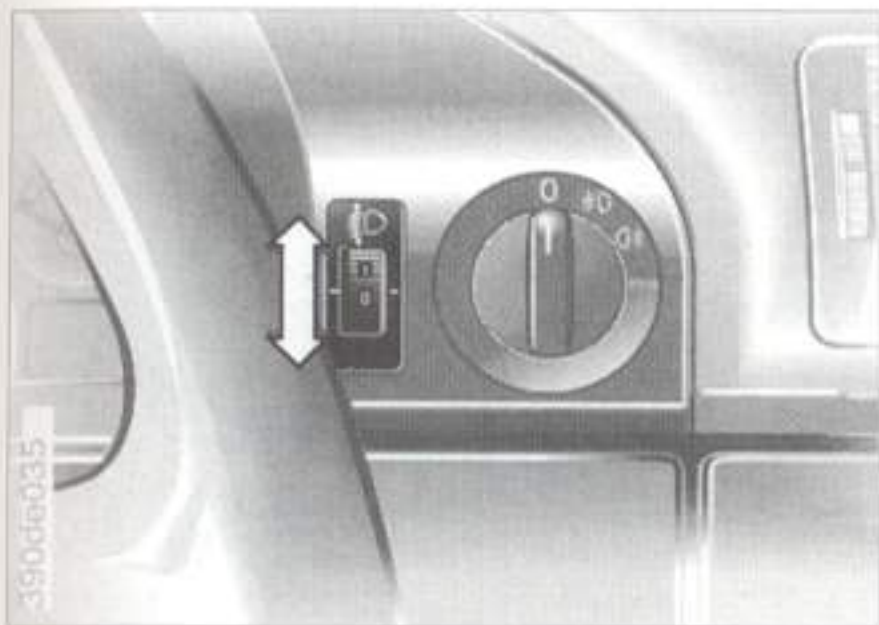
Zapojení těchto světel si můžete nechat na Všem vozidle nastavit. ◀

## Osvětlení přístrojové desky



Intenzitu osvětlení přístrojové desky můžete regulovat reostatem.





Vozy s automatickou regulací světelné výšky\*:

Všechny typy zatížení vozu: Poloha 0.

Výjimka:

1 osoba, plný zavazadlový prostor plný a připojený přívěs: poloha 1

Nepřekračujte zatížení zadní nápravy; viz strana 217.



Dbejte na správné nastavení úhlu sklonu světlometů, protože jinak dochází k oslňování řidičů protijedoucích vozidel. ◀

### Xenonová světla\*

Vozidla opatřená xenonovými žárovkami jsou vybavena automatickou regulací úhlu sklonu světlometů.

Abyste předešli oslňování protijedoucích řidičů, musíte nastavit sklon potkávacích světel v závislosti na zatížení vozu:

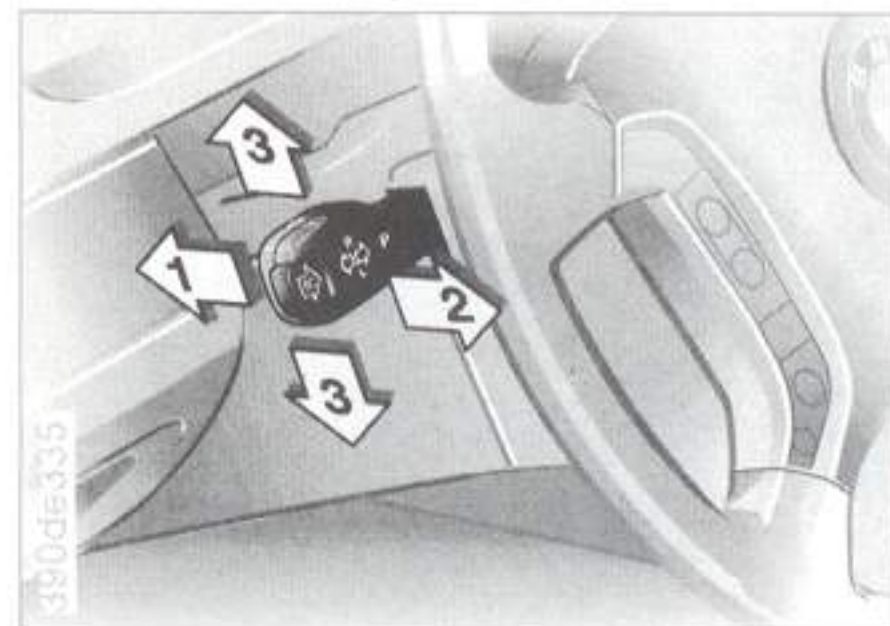
Hodnoty uvedené v závorkách platí pro vůz s přívěsem.

0 (1) = 1 až 2 osoby bez zavazadel

1 (1) = 5 osob bez zavazadel

1 (2) = 5 osob se zavazadly

2 (2) = 1 osoba, plný zavazadlový prostor



1 Dálková světla

2 Světelná houkačka (modrá kontrolka)

3 Obrysová světla

### Pravá nebo levá obrysová světla

Je-li klíč ve spínací skříňce v poloze 0, pohněte levým pákovým přepínačem do požadované polohy. Pákový přepínač zůstane v aretované poloze.