

Přední světla do mlhy*



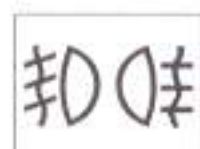
Když svítí světla do mlhy, svítí na přístrojové desce zelená kontrolka.

Zadní světla do mlhy*

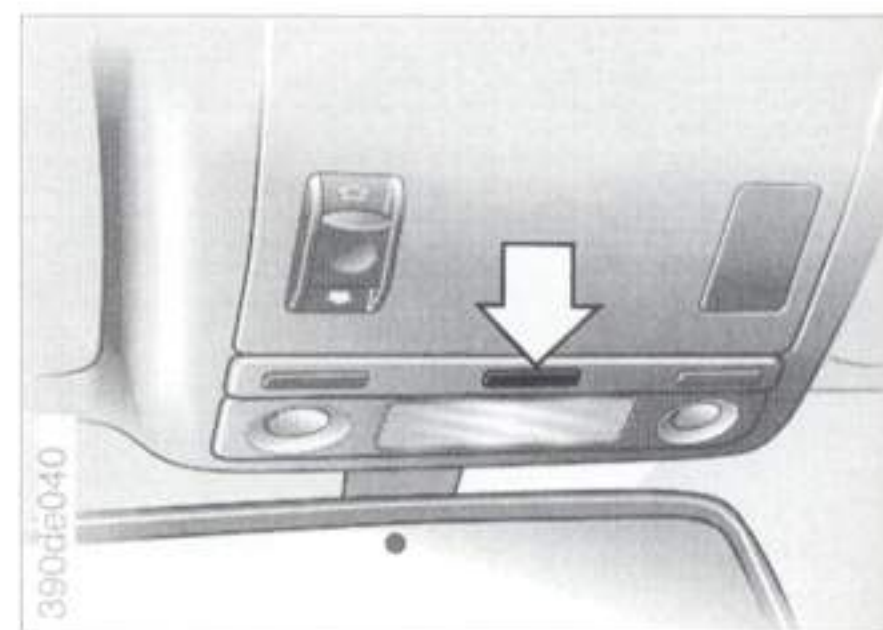


Když svítí zadní světla do mlhy, svítí na přístrojové desce žlutá kontrolka.

Přední a zadní světla do mlhy



Při používání předních a zadních světel do mlhy postupujte v souladu s ustanoveními o používání světlometů do mlhy.



Osvětlení interiéru je řízeno automaticky.

Manuální zapnutí a vypnutí

Krátce stiskněte tlačítko (označeno šipkou).

Pokud má být osvětlení trvale vypnuto, tlačítko držte cca 3 vteřiny.

Tento stav můžete zrušit krátkým stiskem tlačítka.

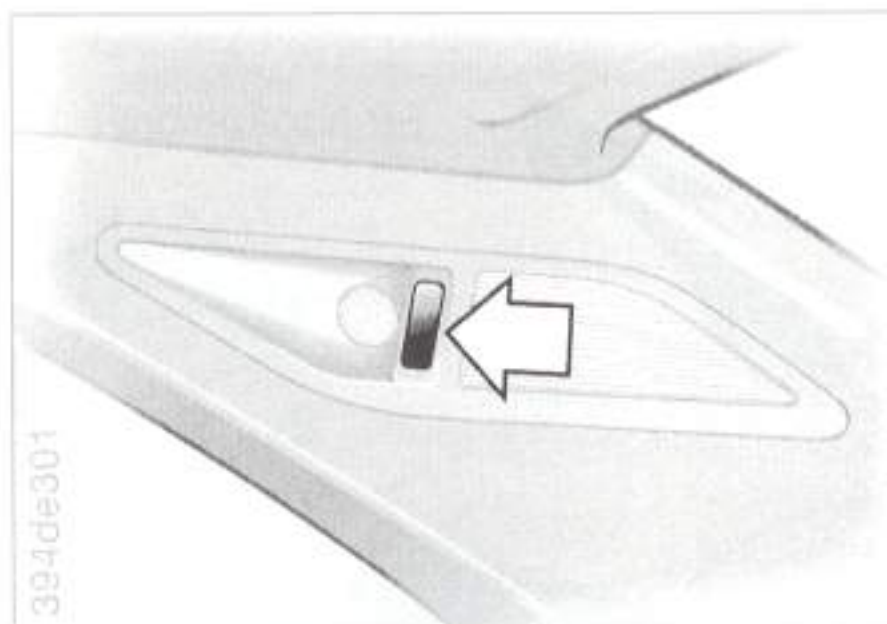
Osvětlení zavazadlového prostoru u verze touring funguje analogicky.

Osvětlení interiéru

Osvětlení podlahy

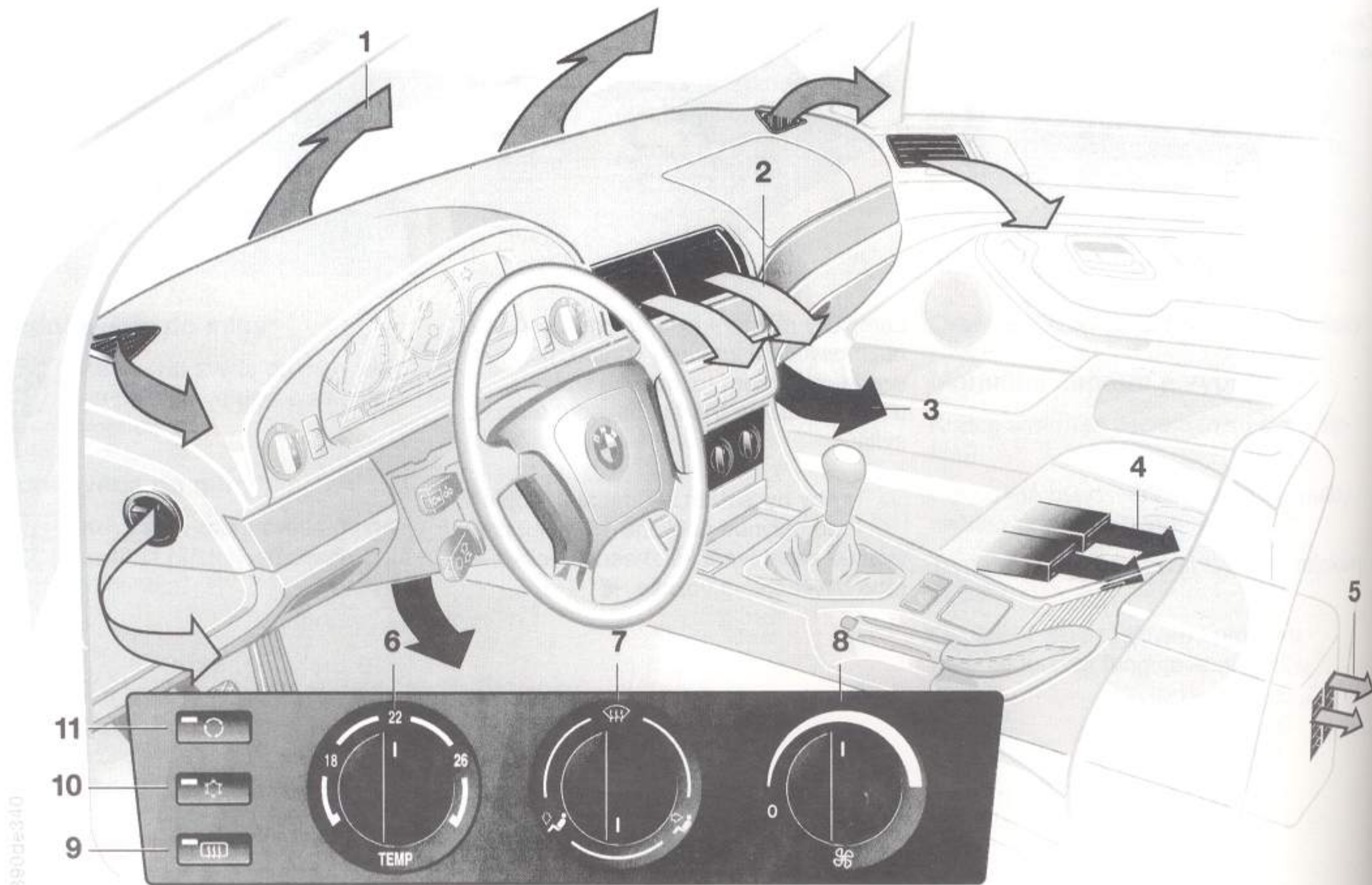
Osvětlení podlahy svítí zároveň s osvětlením interiéru.




Lampičky na čtení



Lampičky na čtení jsou umístěna po stranách osvětlení interiéru vpředu, popř. vzadu. Tlačítkem (označené šipkou) u světel můžete světla zhasnout a rozsvítit.

▶ Aby byl šetřen akumulátor, dojde po uplynutí přibližně 15 minut po vypnutí zapalování ke zhasnutí veškerého osvětlení ve vozidle. ◀



- 1 Přívod vzduchu na čelní okno a boční přední okna
- 2 Přívod vzduchu do oblasti těl cestujících
Otvírání a zavírání větracích otvorů regulujte postranními rýhovanými kolečky, směr vzduchu regulujte pomocí páčky v mřížce. Středové rýhované kolečko slouží k temperování vystupujícího vzduchu, viz str. 97
- 3 Přívod vzduchu do oblasti nohou cestujících na předních sedadlech
- 4 Přívod vzduchu do prostoru nohou cestujících na zadních sedadlech.
- 5 Přívod vzduchu pro oblast trupu cestujících na zadních sedadlech 97
- 6 Teplota přiváděného vzduchu 96
- 7 Rozdělování přívodu vzduchu ve směru
 - ▷ okna 
 - ▷ oblast trupu cestujících 
 - ▷ prostor pro nohy Jsou možné všechny mezipolohy, viz str. 96
- 8 Přívod vzduchu 96
Klimatizování je účinné při zapnutém ventilátoru
- 9 Vyhřívání zadního okna 96
- 10 Ochlazování přiváděného vzduchu 96
- 11 Recirkulace 96

Topení a větrání

Tipy pro příjemný pocit

Jako nastavení pro pocit příjemné pohody se doporučuje nastavení ovladače teplého vzduchu 6 na hodnotu 22 °C. Ovladač rozdělování vzduchu 7 nastavte do polohy „6 hodin“, ovladač přívodu vzduchu 8 do středové polohy. Výstup vzduchu 2 nasměrujte tak, aby Vás vzduch jen míjel, nikoliv aby na Vás přímo proudil. Rýhované kolečko mezi výstupy vzduchu 2 pro oblast trupu otočte do středové polohy, aby tak proudění o něco chladnějšího vzduchu snižovalo Vaši únavu.

Následující popisy Vám popíší další možnosti individuálního nastavení.




Teplota



Hodnoty na stupnici jsou orientační hodnoty teploty. Jako základní se doporučuje nastavení na 22 °C. Po započetí jízdy je teplota co možno nejrychleji dosažena a následně automaticky udržována.

Distribuce vzduchu



Můžete volit přívod vzduchu na okna , na horní část těla  a do prostoru nohou . Jsou

možné i všechny mezipolohy. V poloze „prostor nohou“ malá část vzduchu proudí i na okna, aby se nezamlžovala. Jako normální nastavení se doporučuje nastavení „6 hodin“ (viz obrázek a přehled na straně 94).

Rychlost ventilátoru



Rychlost ventilátoru můžete nastavovat plynule. Čím vyšší je rychlost ventilátoru, tím je účinnější větrání a topení.

V poloze 0 jsou topení a ventilátor vypnuty a přístup vzduchu zvenčí je zcela uzavřen.

Vyhřívání zadního okna



Při zapnutí vyhřívání zadního okna svítí kontrolka. Vyhřívání se po určité době samo vypne.

Ochlazování



Vzduch je při zapnuté klimatizaci ochlazován, vysoušen a vždy podle nastavení příslušné teploty opět ohříván. Po nastartování motoru může vždy podle počasí dojít ke krátkému zamlžení oken.

Při teplotách nižších než ca. 5 °C klimatizační zařízení vypněte. Tím zamezíte zamlžení bočních oken. Jestliže se hned

po vypnutí klimatizace okna zamlží, klimatizaci znovu zapněte.



V klimatizačním zařízení dochází ke vzniku kondenzátu, který je odváděn pod vozidlo. Stopy po vodě, které jsou pak zemi, jsou proto normálním jevem. ◀

Recirkulace

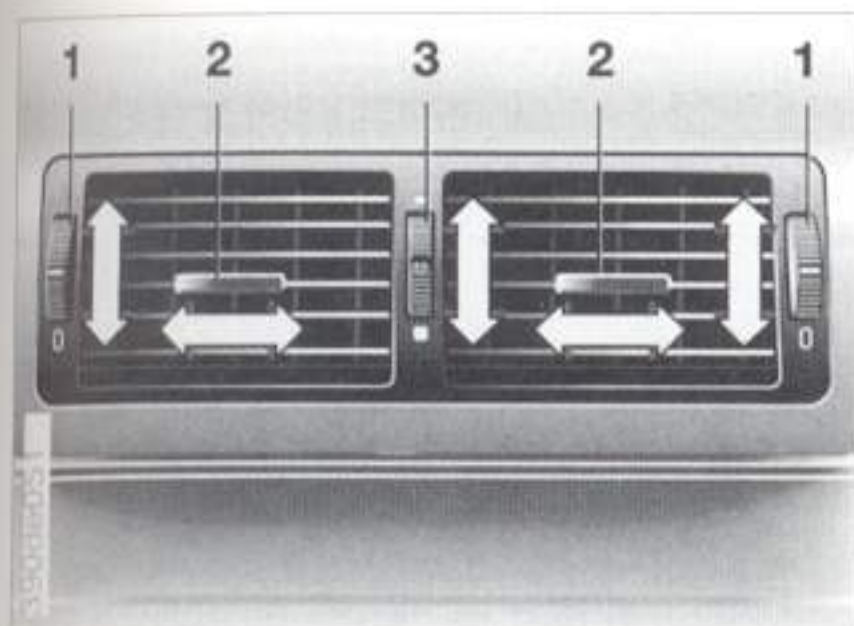


Při znečištění venkovního vzduchu můžete jeho přívodu zamezit. Následně ve voze cirkuluje vzduch uzavřený v jeho prostoru pro cestující.

Pokud je vůz vybaven multifunkčním volantem s tlačítkem recirkulace, můžete k přepnutí použít i toto tlačítko (viz strana 23).



Pokud se při recirkulaci začnou mlžit okna, recirkulaci vypněte a eventuálně zvyšte rychlost ventilátoru. ◀



Větrání bez průvanu

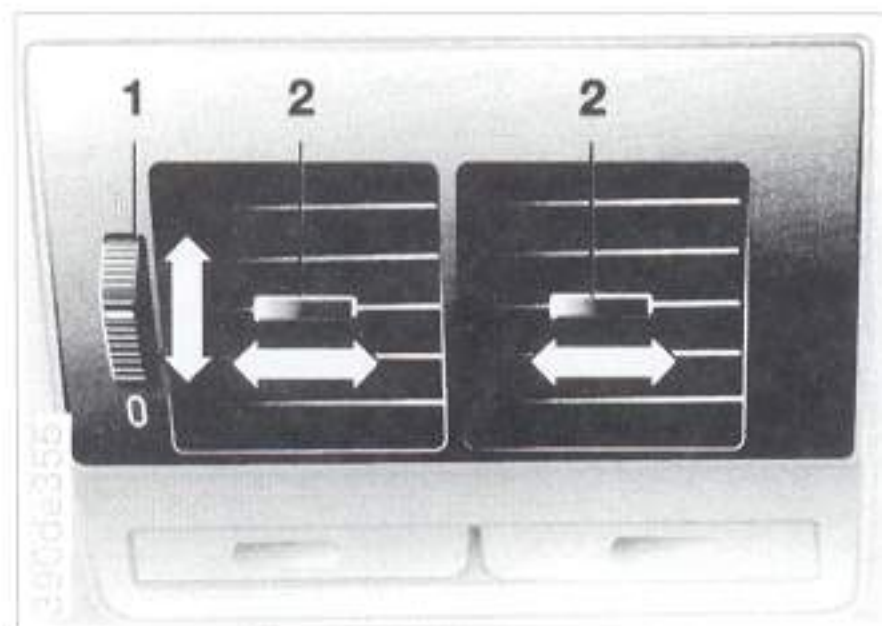
Výstupní otvory pro oblast horní části těla můžete nastavovat dle přání:

Kolečky 1 můžete přívod plynule otvírat a zavírat. Páčkami 2 můžete měnit směr vystupujícího vzduchu.

Výstupy vzduchu nasměrujte tak, aby Vás vzduch míjel a nesměřoval přímo na Vás.

Pomocí rýhovaného kolečka 3 můžete do vzduchu z výstupů pro oblast trupu přidávat více nebo méně chladného vzduchu:

- ▷ Otočení směrem k modré barvě - chladnější
- ▷ Otočení směrem k červené barvě - teplejší



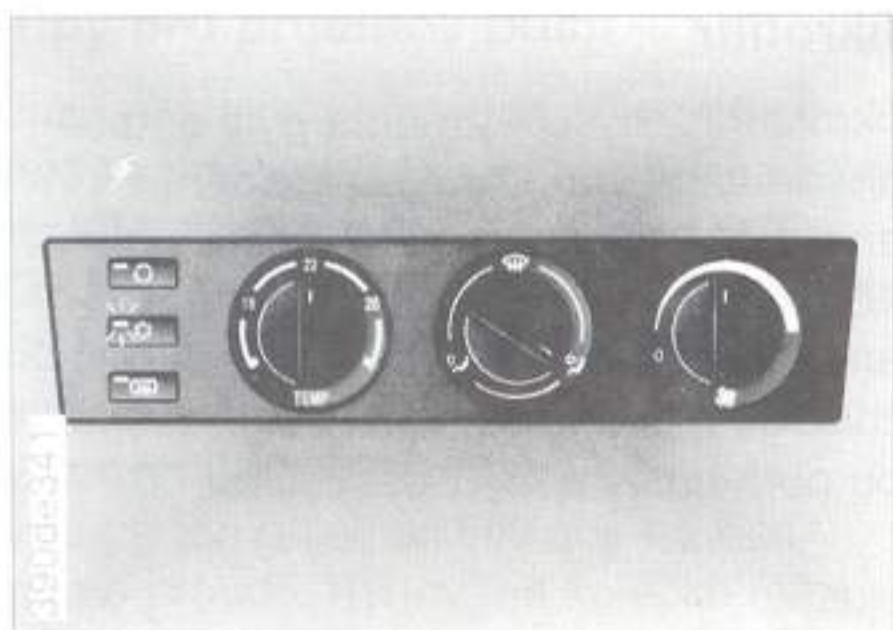
Ventilace prostoru zadních sedadel

Rýhovaným kolečkem 1 lze plynule otvírat výstupy vzduchu. Směr proudění vzduchu lze měnit pomocí páček 2.

Zde vystupující vzduch je poněkud chladnější než vzduch přiváděný do prostoru nohou.

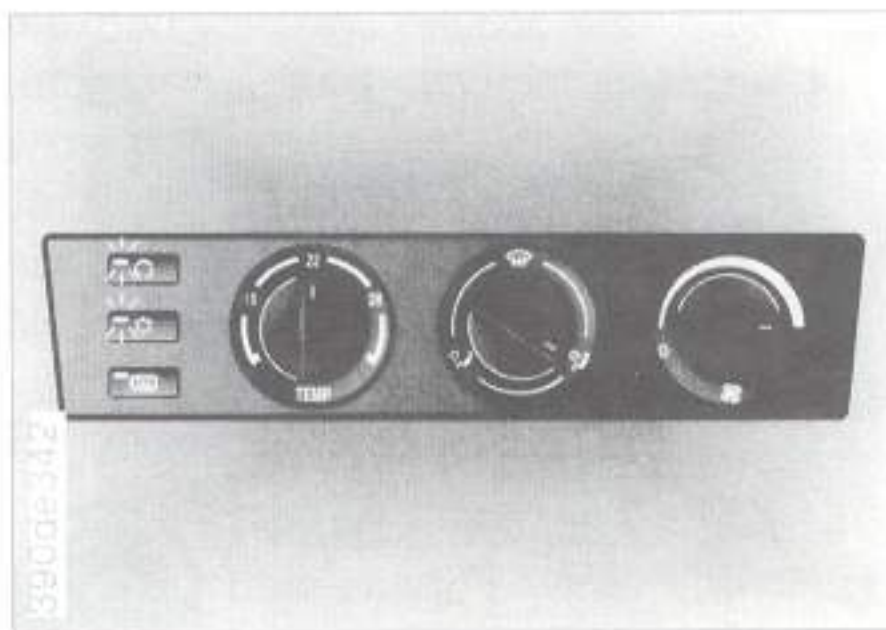
Mikrofiltr

Mikrofiltr zachycuje prach a pyly z nasávaného vzduchu. V autorizovaném servisu BMW vymění vložku filtru při běžné údržbě. Pokud dojde ke znatelnému snížení množství přiváděného vzduchu, může to signalizovat předčasnou potřebu výměny vložky filtru.



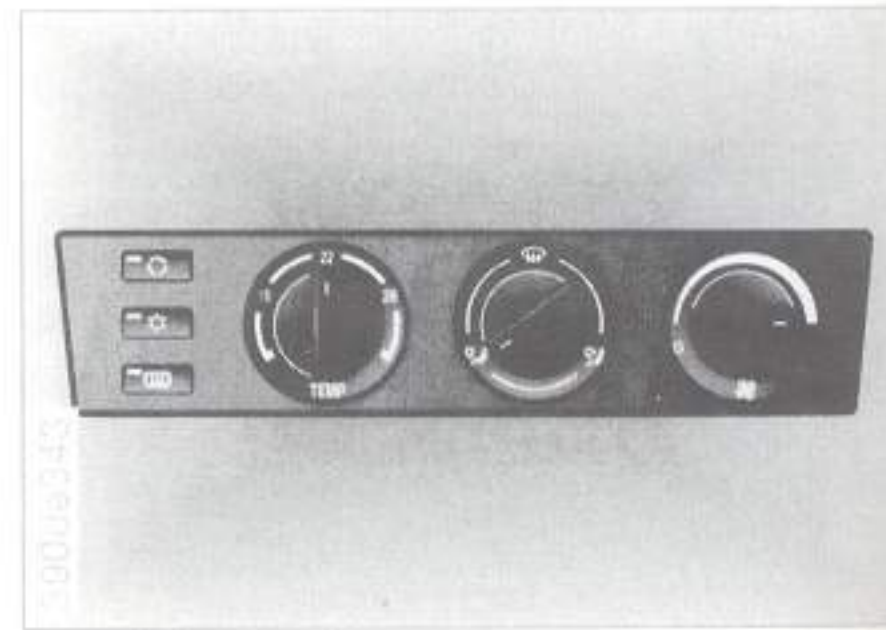
Ochlazování vzduchu

- 1 Nastavte knoflík teploty vzduchu na požadovanou hodnotu, např. 22 °C
- 2 Zapněte klimatizační zařízení
- 3 Otočte knoflík distribuce vzduchu do polohy
- 4 Knoflík rychlosti ventilátoru otočte do středové polohy
- 5 Otevřete větrací otvory pro směrování vzduchu na těla cestujících
- 5 Rýhovaným kolečkem 3 nastavte pro Vás příjemnou teplotu, viz „Větrání bez průvanu“, str. 97.



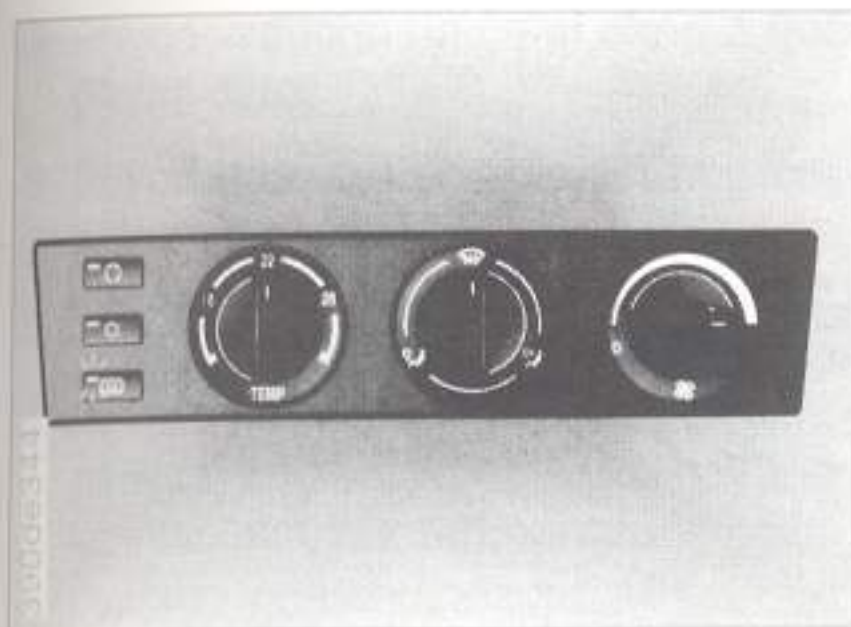
Rychlé provětrání

- 1 Nastavte knoflík teploty vzduchu na požadovanou hodnotu, např. 22 °C
- 2 Zapněte klimatizační zařízení a uzavřenu cirkulaci vzduchu
- 3 Otočte knoflík distribuce vzduchu do polohy
- 4 Knoflík rychlosti ventilátoru otočte zcela doprava
- 5 Otevřete větrací otvory pro směrování vzduchu na těla cestujících
- 5 Rýhovaným kolečkem 3 nastavte pro Vás příjemnou teplotu, viz „Větrání bez průvanu“, str. 97.



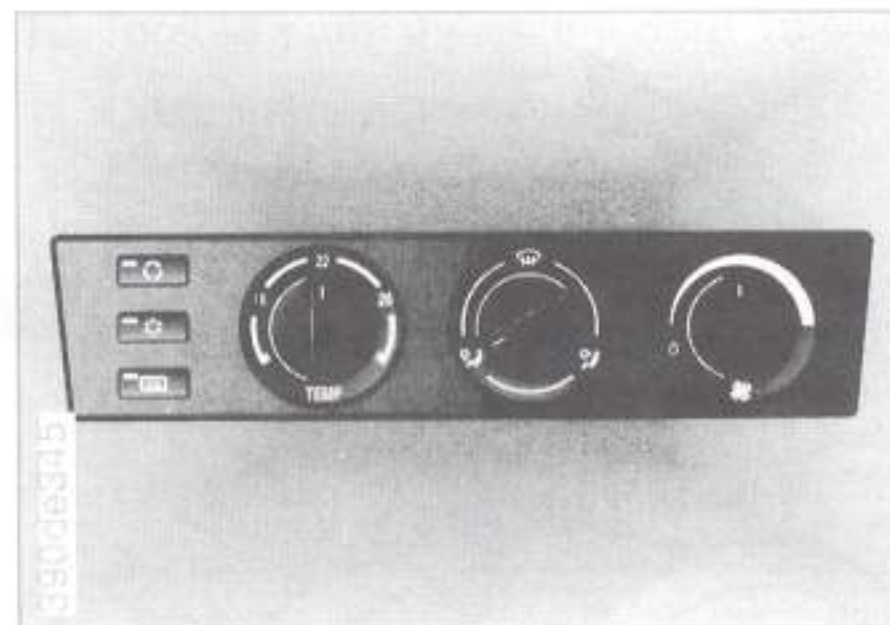
Rychlé vyhřívání

- 1 Nastavte knoflík teploty vzduchu na požadovanou hodnotu, např. 22 °C
- 2 Otočte knoflík distribuce vzduchu do polohy
- 3 Knoflík rychlosti ventilátoru otočte zcela doprava
- 4 Zavřete výstupní otvory u zadních sedadel.



Odstranění námrazy a zamlžení oken

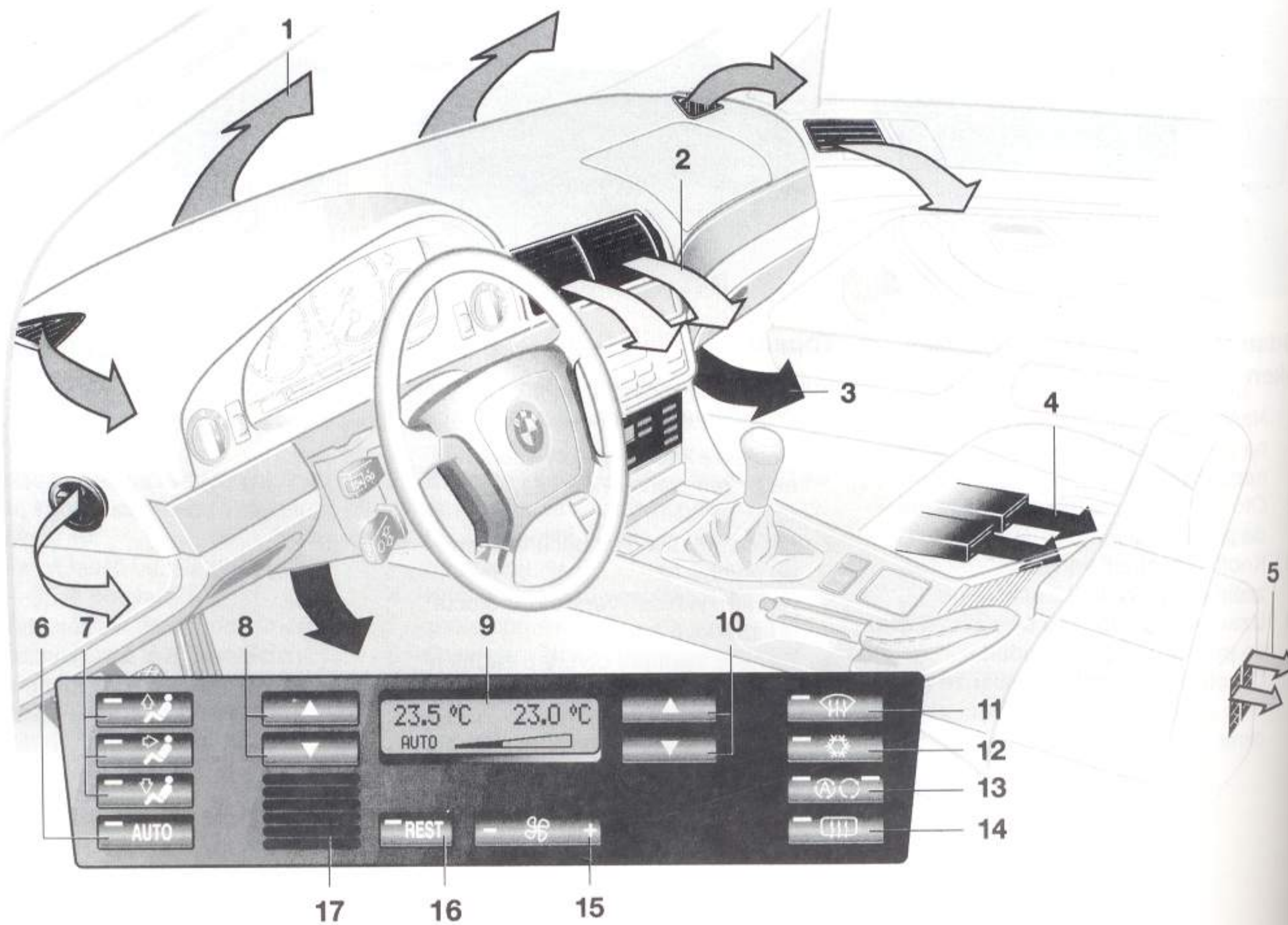
- 1 Nastavte knoflík teploty vzduchu na požadovanou hodnotu, např. 22 °C
- 2 Otočte knoflík distribuce vzduchu do polohy
- 3 Knoflík rychlosti ventilátoru otočte zcela doprava
- 4 Uzavřete výstupy pro přívod vzduchu do prostoru zadních sedadel
- 5 Chcete-li odstranit námrazu ze zadního okna, zapněte vyhřívání zadního okna.



Topení

Když je z oken odstraněn led a zamlžení, doporučujeme následující nastavení:

- 1 Nastavte knoflík teploty vzduchu na požadovanou hodnotu, např. 22 °C
- 2 Otočte knoflík distribuce vzduchu do polohy
- 3 Knoflík rychlosti ventilátoru otočte do středové polohy
- 4 Zavřete výstupní otvory u zadních sedadel.



- 1 Přívod vzduchu na čelní okno a boční přední okna
- 2 Přívod vzduchu do oblasti trupu cestujících
Otvírání a zavírání větracích otvorů regulujte postranními rýhovanými kolečky, směr vzduchu regulujte pomocí páčky v mřížce. Středové rýhované kolečko slouží k temperování vystupujícího vzduchu, viz str. 104
- 3 Přívod vzduchu do oblasti nohou cestujících na předních sedadlech
- 4 Přívod vzduchu do prostoru pro nohy cestujících na zadních sedadlech.
- 5 Přívod vzduchu do prostoru trupu cestujících na zadních sedadlech 105
- 6 Automatické nastavení distribuce vzduchu 102
- 7 Individuální nastavení distribuce vzduchu 102
- 8 Teplota - levá část interiéru 102
- 9 Ukazatel teploty, přívodu vzduchu 102
- 10 Teplota - pravá část interiéru 102
- 11 Odstranění námrazy a zamlžení čelního okna 103
- 12 Spínač klimatizace 103
- 13 Automatický spínač uzavřené cirkulace vzduchu AUC 103
- 14 Vyhřívání zadního okna 75, 104
- 15 Rychlost ventilátoru 103
- 16 Použití zbytkového tepla 104
- 17 Vstupní mřížka snímače teploty vnitřního prostoru - nezakrývejte

Tipy pro příjemný pocit

Chcete-li používat automatiku, tedy stiskněte AUTO-tlačítko 4. Zvolte si pro Vás příjemnou teplotu, např. hodnotu 22 °C. Od teploty 5 °C můžete využívat předností automatické klimatizace 10.


Klimatizační zařízení vysušuje vzduch a zamezuje zamlžení oken, jestliže např. ve voze cestují osoby s provlhklým oblečením. Výstupy vzduchu 2 nasměrujte tak, aby Vás vzduch jen míjel, nikoliv aby na Vás přímo proudil. Rýhované kolečko mezi výstupy vzduchu 2 pro oblast trupu otočte do středové polohy, aby tak proudění o něco chladnějšího vzduchu snižovalo Vaši únavu.

Následující popisy Vám popíší další možnosti individuálního nastavení.








Můžete si Vaše vozidlo nechat nastavit i tak, aby při odemčení Vaším osobním klíčem dálkového ovládání bylo aktivováno Vaše vlastní nastavení automatické klimatizace. ◀



Automatické rozdělení vzduchu

 AUTO-program za Vás přejímá činnost nastavování rozdělení vzduchu a rychlosti ventilátoru a přizpůsobuje Vaše požadavky na teplotu vnějším vlivům (zima, léto). Zajišťuje v každé roční době komfortní prostředí ve voze. Zvolte např. 22 °C. Teplota a nápis AUTO pro přívod vzduchu se objeví na displeji 7, viz přehled na straně 100. Otevřete výstupní otvory pro přívod do oblasti trupu cestujících. Za teplého počasí zapněte klimatizaci. Maximálního účinku chlazení dosáhnete otočením kolečka 3 (viz strana 103) do polohy „chladný vzduch“.

Individuální nastavení


 Můžete také sami přívod vzduchu  zvolit a automatické rozdělení vypnout. Vzduch proudí na okna , na horní část těla , do prostoru nohou .

Teplota

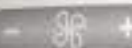
 Teplotu pro stranu řidiče a stranu  spolujezdce můžete nastavovat nezávisle na sobě. Zobrazené hodnoty teploty jsou výchozí pro teplotu v interiéru vozidla. I při zapnuté klimatizaci se doporučuje nastavení na 22 °C. Po započetí jízdy je zvolená teplota - jak v zimě, tak i v létě - co možno nejrychleji dosažena a následně automaticky udržována.

Rýhované kolečko 3 (viz „Bezprůvanové větrání“, str. 104) otočte do středové polohy, protože poněkud chladnější vzduch snižuje pocit únavy.

Primárně využívejte tuto možnost směšování vzduchu, abyste mohli provést detailní přizpůsobení ke zvýšení komfortu.


 Neregulovaný plný topný výkon můžete vyvolat při teplotě 32 °C. Při 16 °C je při zapnutém klimatizačním zařízení dosaženo plného chladícího účinku. ◀

Rychlost ventilátoru


 V AUTO-programu je ventilátor automaticky řízen, na displeji 7 se objeví nápis AUTO, viz přehled na straně 100. Pomocí „+“ a „-“ můžete rychlost měnit. Vaše nastavení bude zobrazeno páskovým indikátorem, automatika pro přívod vzduchu se vypne, automatická distribuce vzduchu zůstává zachována v nezměněné podobě. Automatikou můžete do distribuce vzduchu opět zapojit pomocí tlačítka AUTO.


Pokud při nejnižší rychlosti ventilátoru stisknete „-“, zhasnou všechny indikátory: topení, ventilátor a klimatizační zařízení jsou vypnuty, přívod vzduchu je uzavřen. Stisknutím libovolného tlačítka automatické klimatizace (mimo tlačítko REST 14) můžete zařízení znovu zapnout.

Odstranění námrazy a zamlžení čelního okna


 Tento program zajišťuje rychlé odstranění námrazy a zamlžení čelního okna a bočních oken.

Klimatizační zařízení

 Vzduch se při zapnuté klimatizaci chladí, vysouší a podle nastavené teploty ještě následně ohřívá. Po nastartování motoru se za určitého počasí může čelní okno zamlžit. Pokud při teplotách pod 5 °C vypnete klimatizaci, zabráníte tak zamlžení oken. Jestliže se okamžitě po vypnutí okna zamlží, zapněte opět klimatizační zařízení.

 V klimatizačním zařízení dochází ke vzniku kondenzátu, který je odváděn pod vůz. Kaluže vody pod vozem jsou tedy normální. ◀


Automatická uzavřená cirkulace vzduchu AUC

 Při znečištění vnějšího vzduchu můžete jeho vstup na určitou dobu uzavřít. Potom bude ve voze cirkulovat pouze vzduch, který je uvnitř. Opakovanými stisky tlačítka můžete vyvolat tři režimy provozu.

- ▷ Zhasnuté kontrolky: vstupuje vnější vzduch.
- ▷ Levá kontrolka svítí - režim AUC: systém rozpoznává špičkové znečištění vzduchu a v případě potřeby uzavírá přívod vnějšího vzduchu. Dochází k uzavřené cirkulaci vzduchu v interiéru vozu. Automatika pak přepíná podle požadavků na kvalitu vzduchu mezi přívodem vnějšího vzduchu a uzavřenou cirkulací vzduchu v interiéru vozu.
- ▷ Pravá kontrolka svítí: přívod vzduchu je permanentně uzavřen a ve voze cirkuluje pouze vzduch uvnitř.

Pokud je vůz vybaven multifunkčním volantem s tlačítkem pro aktivaci uzavřené cirkulace vzduchu (viz str. 23), můžete k přepnutí mezi zastavením přívodu vnějšího vzduchu a uzavřenou cirkulací, popř. mezi AUC a uzavřenou cirkulací použít i toto tlačítko.


Automatická klimatizace*


 Pokud se při uzavřené cirkulaci vzduchu začnou mlžit okna, vypněte uzavřenou cirkulaci a eventuelně zvýšte rychlost ventilátoru. ◀

Vyhřívání zadního okna

 Když je vyhřívání zadního okna zapnuté, svítí kontrolka. Vyhřívání zadního okna se po uplynutí určité doby automaticky vypne.

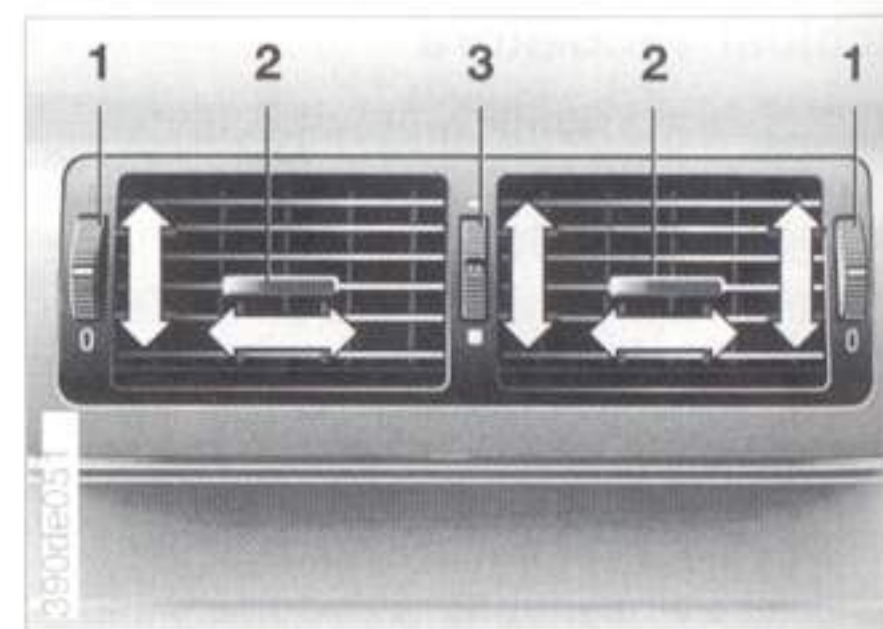
Použití zbytkového tepla

 K vytápění vnitřního prostoru při vypnutém zapalování (např. při čekání před závorami) se používá teplo uložené v motoru. V poloze klíčku zapalování 1 můžete měnit nastavení automatické klimatizace. V poloze 0 se ohřátý vzduch přivádí automaticky na čelní sklo, boční okna a do prostoru nohou.

 Tuto funkce lze aktivovat při vnější teplotě pod +15 °C, při motoru zahřátém na provozní teplotu a dostatečně nabitém akumulátoru. ◀

Akumulátor latentního tepla*

Aktivuje se automaticky při použití zbytkového tepla s klíčkem zapalování v poloze 1.



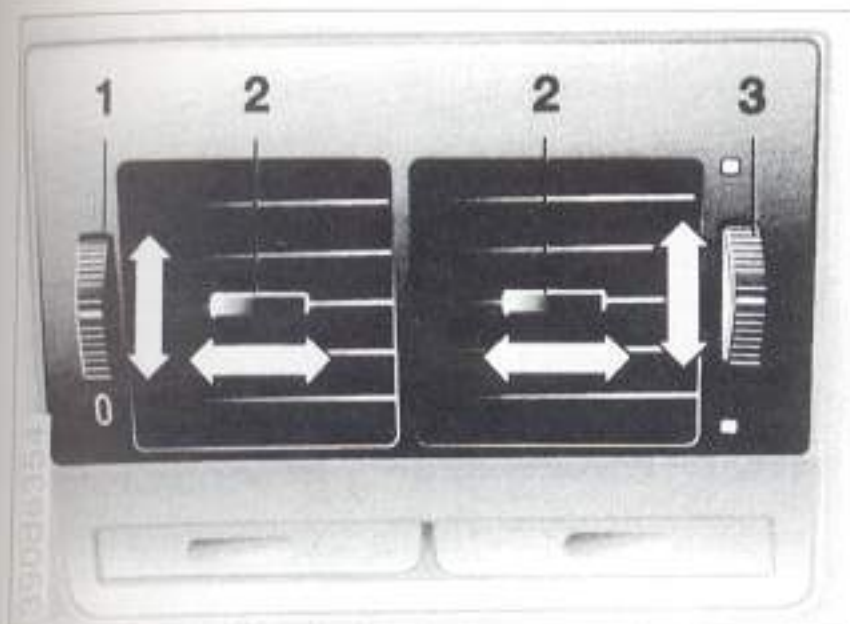
Větrání bez průvanu

Výstupní otvory pro přívod vzduchu do oblasti trupu můžete nastavovat zcela podle Vašeho přání:

Rýhovanými kolečky 1 můžete přívod plynule otvírat a zavírat. Páčkami 2 můžete měnit směr vystupujícího vzduchu. Výstupy vzduchu nastavte tak, aby Vás vzduch jen ovíval, nikoliv aby na Vás přímo proudil.

Kolečkem 3 se vzduch mísí s chladným vzduchem:

- ▷ směrem k modré barvě - chladnější
- ▷ směrem k červené barvě - teplejší



Přívod vzduchu do prostoru zadních sedadel

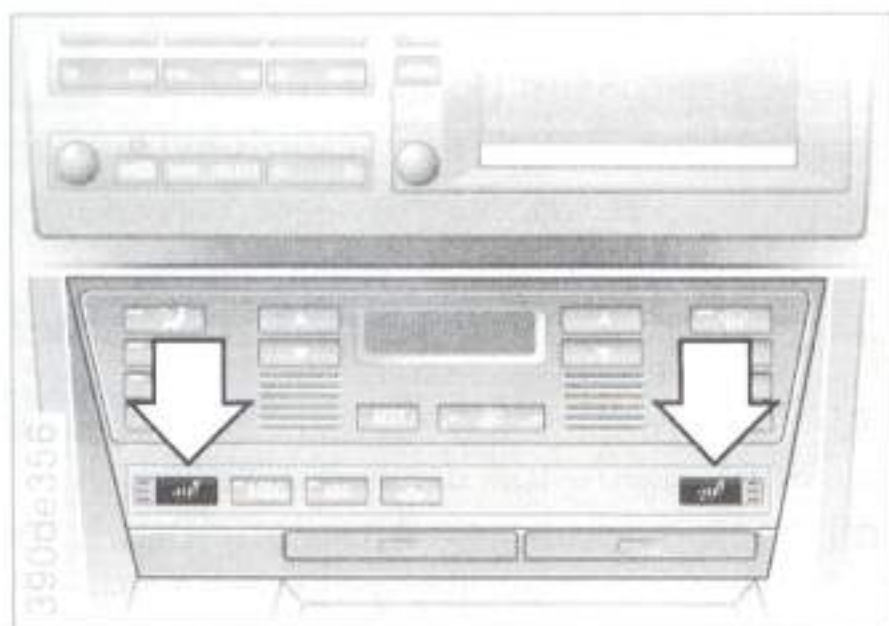
Pomocí rýhovaného kolečka 1 lze plynule otevírat výstupy vzduchu. Pomocí rýhovaného kolečka 3 můžete měnit teplotu vystupujícího vzduchu, stejně jako rýhovaným kolečkem vpředu.

Směr proudění vzduchu můžete měnit pomocí páček 2.

Mikrofiltr, filtr s aktivním uhlím

Mikrofiltr zachycuje prach a pyly z nasávaného vzduchu. Filtr s aktivním uhlím ze vstupujícího vzduchu odstraňuje škodliviny v plynné formě. V autorizovaném servisu BMW vymění vložku kombinovaného filtru při běžné údržbě. Pokud dojde ke znatelnému snížení množství přiváděného vzduchu, může to signalizovat předčasnou potřebu výměny vložky filtru.

Vyhřívání sedadel*



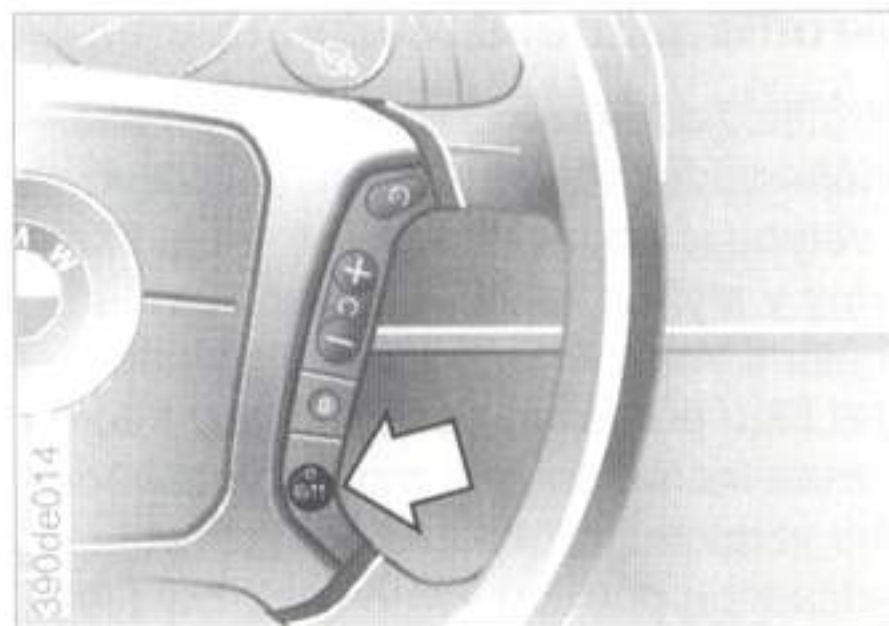
Sedák a opěradlo sedadla mohou být vyhřívány, když je klíček zapalování v poloze 2.

Opakovaným stiskáváním tlačítka můžete nastavit různou úroveň vyhřívání.

Nejvyšší topný účinek - svítí tři kontrolky, nejnižší - svítí jedna. Regulace teploty se uskutečňuje termostaticky.

Okamžité vypnutí je rovněž možné i z vyšších stupňů: Tlačítko podržte stisknuté o něco déle.

Vyhřívání volantu*

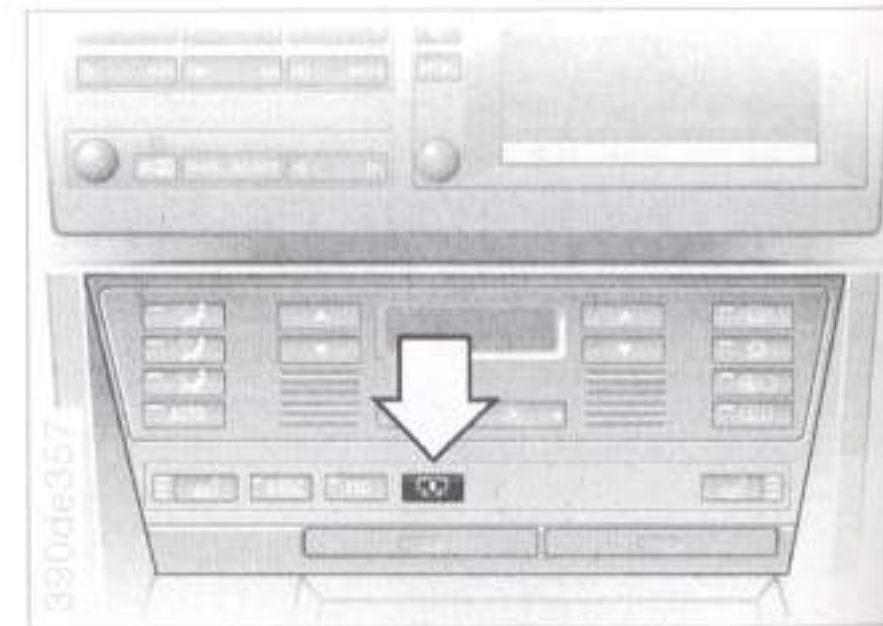


Volant může být vyhříván, když je klíč ve spínací skříňce v poloze 2. Vyhřívání zapnete a vypnete stisknutím tlačítka (označeno šipkou).

Když je vyhřívání volantu zapnuté, svítí zelená kontrolka v tlačítku.

Jestliže máte multifunkční volant bez vyhřívání volantu, je na místě tlačítka vyhřívání umístěno tlačítko pro aktivaci uzavřené cirkulace vzduchu (viz strana 23).

Sluneční roleta*



Ovládá se krátkým stiskem tlačítka s klíčkem zapalování v poloze vyšší než 1.

Sluneční rolety pro zadní boční okna*

Roletu vytáhněte a zavěste do držáku.

Nezávislé topení*

Pokud je Váš vůz vybaven nezávislým topením, tak se v to zahrnuje rovněž nezávislá ventilace. Nezávislou ventilací může být oproti tomu vozidlo samostatně.

Oba systémy se ovládají prostřednictvím multiinformačního displeje MID nebo palubního počítače, viz příslušné návody k obsluze.

Lze předem nastavit dvě různé doby zapnutí tak, abyste následně mohli usednout do vyhřátého vozu. Rovněž lze potom snáze odstranit sníh a led.

Topení se zapíná na dobu 30 minut. Můžete jej zapnout a vypnout i přímo. Z důvodu velkého odběru proudu byste topení neměli zapínat dvakrát za sebou, bez toho, že by se akumulátor mohl mezitím dobít jízdou.

Nezávislé topení se zapíná v přednastavenou dobu při venkovní teplotě pod 16 °C, případně přímo při jakékoliv venkovní teplotě. Za jízdy pracuje pouze po dobu, než se motor zahřeje na provozní teplotu.

Zahřátý vzduch proudí automaticky na čelní okno, boční okna a do prostoru nohou, je zahříván s maximálním výkonem.

S klíčkem zapalování v poloze 1 můžete nastavovat vnitřní teplotu, směrování vzduchu a rozdělení proudu vzduchu. Nezávislé topení pracuje ještě určitou dobu po vypnutí (zhasnutá kontrolka).



I v létě byste měli nezávislé topení jednou měsíčně přímo zapnout a po zhruba 5 minutách zase vypnout. ◀



Nezávislé topení nikdy nepoužívejte v uzavřených prostorech. Při čerpání paliva nezávislé topení vždy vypněte. ◀

Nezávislé větrání*

107

Tento systém pomocí ventilátoru topení, popř. klimatizace větrá vnitřní prostor vozu a snižuje v něm teplotu.

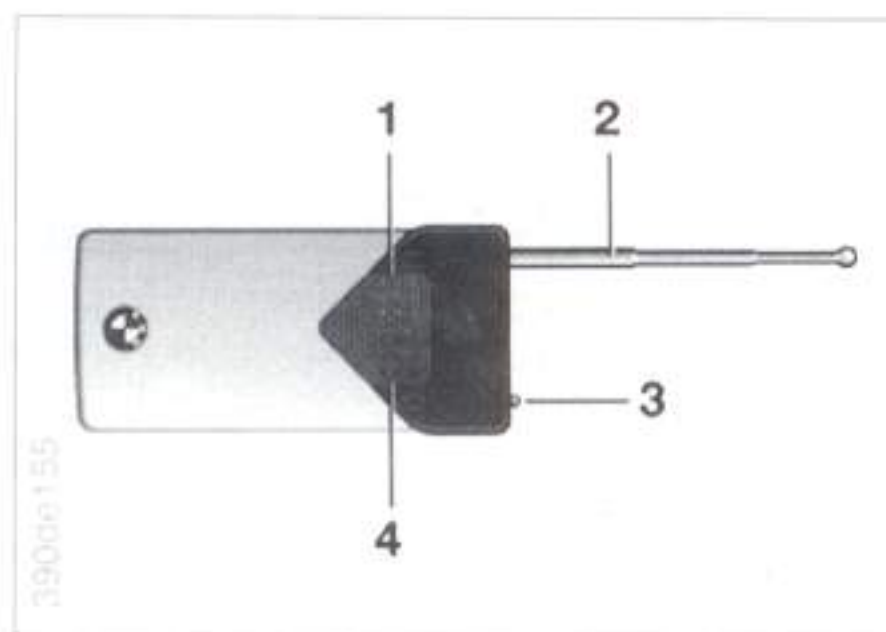
Nezávislé větrání se obsluhuje prostřednictvím multiinformačního displeje MID nebo palubního monitoru, viz samostatný návod k obsluze.

Lze předem nastavit dvě doby zapnutí, přičemž nezávislé větrání potom pracuje po dobu 30 minut. Větrání lze rovněž zapnout a vypnout přímo. Z důvodu velkého odběru proudu byste nezávislé větrání neměli zapínat dvakrát za sebou, bez toho, aniž by se akumulátor mohl mezitím dobít jízdou.

Nezávislé větrání se zapíná v přednastavenou dobu při venkovní teplotě nad 16 °C, případně přímo při jakékoliv venkovní teplotě. Za jízdy nezávislé větrání zapnout nelze.

Vzduch proudí nastavitelnými výstupními otvory v palubní desce, a proto musí být tyto před opuštěním vozu otevřeny.

V poloze klíčku zapalování 1 můžete nastavovat množství přiváděného vzduchu a jeho rozdělování analogicky k nezávislému topení.



- 1 zapnutí
- 2 anténa
- 3 kontrolka
- 4 vypnutí

Dálkovým ovladačem můžete nezávislé topení zapnout nebo vypnout, jestliže je venkovní teplota nižší než 16 °C. Dosah dálkového ovladače činí přibližně 350 m, v závislosti na podmínkách.

Zapnutí

- 1 Zcela vytáhněte anténu 2.
- 2 Stiskněte tlačítko 2. Kontrolka 3 x blikne a potom po celou dobu zapnutí (max. 30 minut) bliká.
- 3 Zasuňte anténu, ne však během tří prvních záblesků kontrolky.

Vypnutí

- 1 Zcela vytáhněte anténu 2.
- 2 Stiskněte tlačítko 4. Kontrolka 3x blikne a zhasne.
- 3 Zasuňte anténu.

Výměna baterie a uvedení nového dálkového ovladače do provozu: viz strana 185.

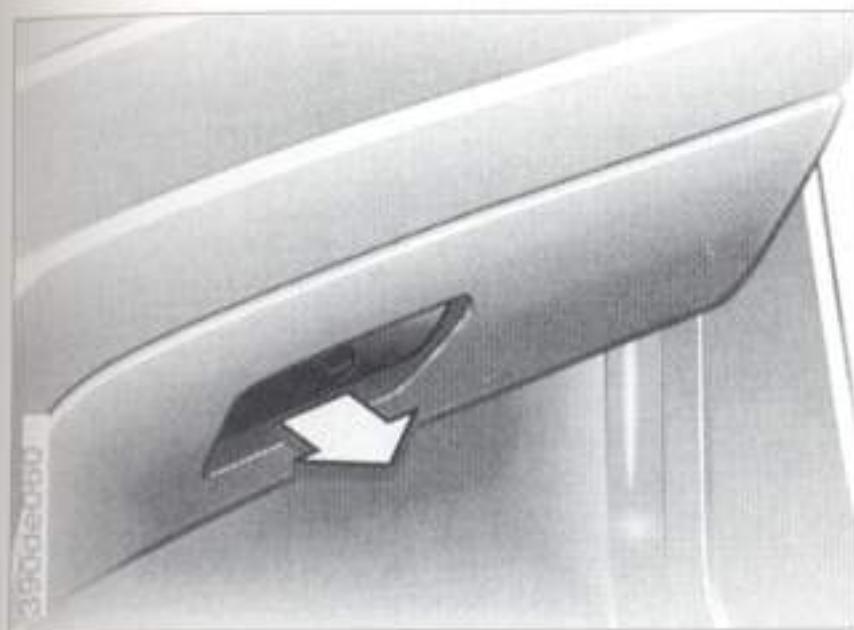


Dosah se zvětší, když je anténa svisle nebo vodorovně. Při zapínání a vypínání se nedotýkejte antény a nesměrujte ji k vozu.

Nezávislé topení lze dálkově ovládat pouze za předpokladu, že nebyla přednastavena doba zapnutí nebo nebylo zapnuto přímo. ◀

Stejně frekvence

Dálkové ovládání může být místně rušeno radiovými zařízeními a přístroji pracujícími na stejném kmitočtu.



Otevření


Zatáhněte za madlo. Automaticky se rozsvítí osvětlení uvnitř schránky.

Zavření

Zavřete víko.

Zamknutí

Zamkněte hlavním klíčem. Schránka může být odemknuta pouze hlavním klíčem.

 Jestliže např. v hotelu odevzdáte jen klíček ke dveřím a zapalování (viz str. 34), není možné tímto klíčkem tuto schránku otevřít. ◀


 Předejděte riziku zranění a schránku zavřete ihned, když ji

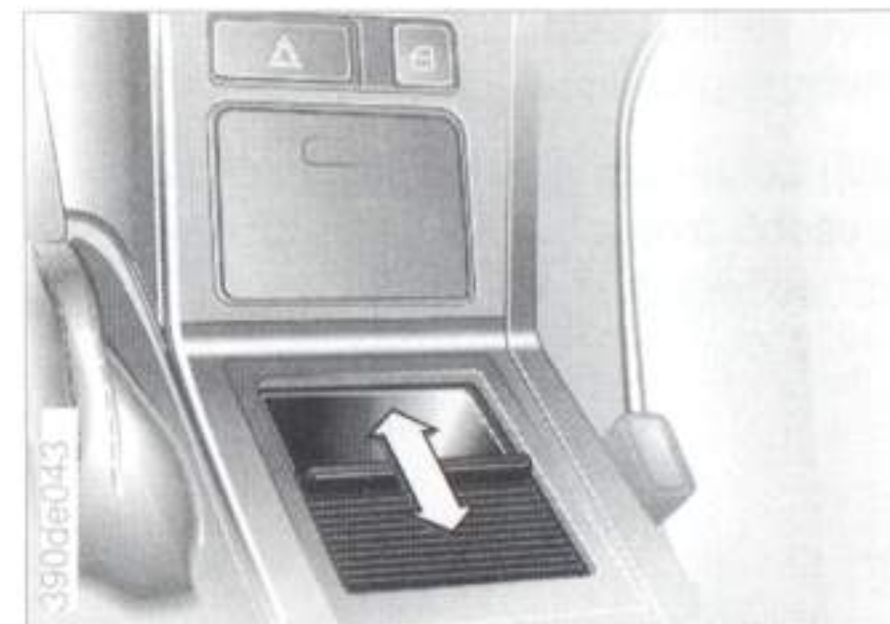
dále nepotřebujete. ◀

Akumulátorová svítidla*

Svítidla a zásuvka pro akumulátorovou svítilnu se nachází na levé straně schránky v palubní desce.

Svítidla může být stále zastrčena v zásuvce, vzhledem k tomu, že je vybavena ochranou proti přebíjení.

 Svítilnu před zasunutím do zásuvky vypněte, protože by jinak mohlo dojít k přebíjení a poškození svítilny. ◀



Kryt prostoru na šikmé části středové konzoly je možno odsunout nebo zasunout (šipka).

Pokud je vůz vybaven držákem kazet*, každý z prostorů pro kazetu je možno otevřít stiskem malého tlačítka.

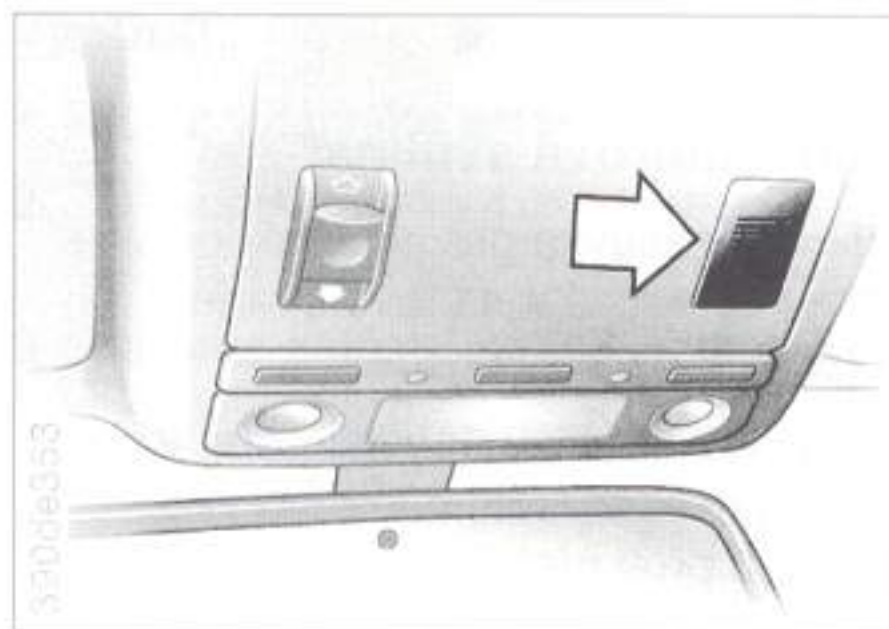
Prostor na středové konzole mezi předními sedadly: otvírá se uchopením štěrbin vpředu a tahem nahoru. Pokud má vůz vestavěný telefon, tento prostor zaujímá telefon.

Odkládací prostory

Vlevo vedle sloupku řízení se nachází otevřený odkládací prostor.

Další odkládací prostory se nacházejí na všech dveřích a na opěradlech předních sedadel*.

Autotelefon*



Hands-free-sada*

U vozidel s přípravou pro montáž telefonu* se nachází záslepka pro mikrofon hands-free-sady na stropě v oblasti světla pro osvětlení interiéru.

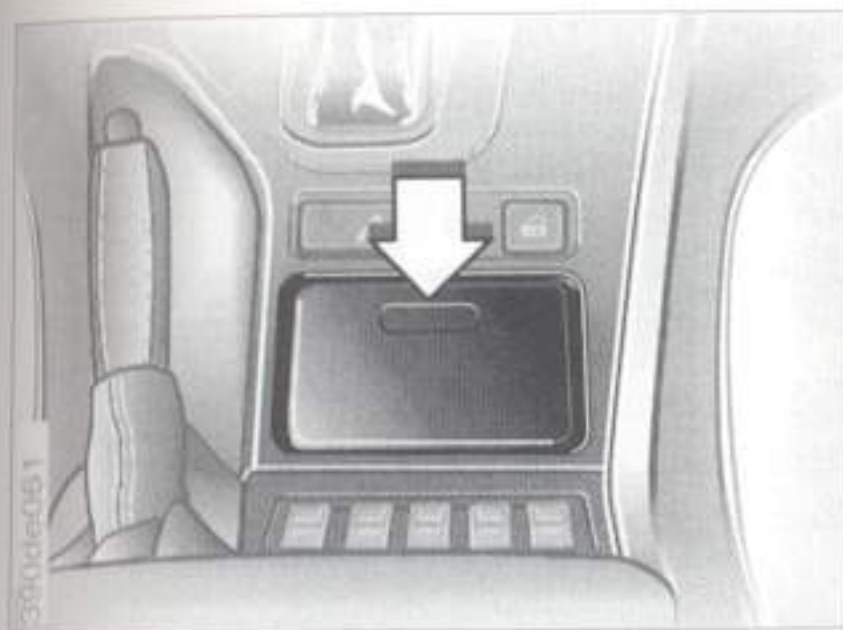
Další informace k autotelefonu: viz samostatný návod k obsluze.

Držák nápojů*



Vpředu na středové konzole se nacházejí dva držáky nápojů (obrázek). Další dva držáky se nacházejí na konci středové konzoly, pod mřížkami.

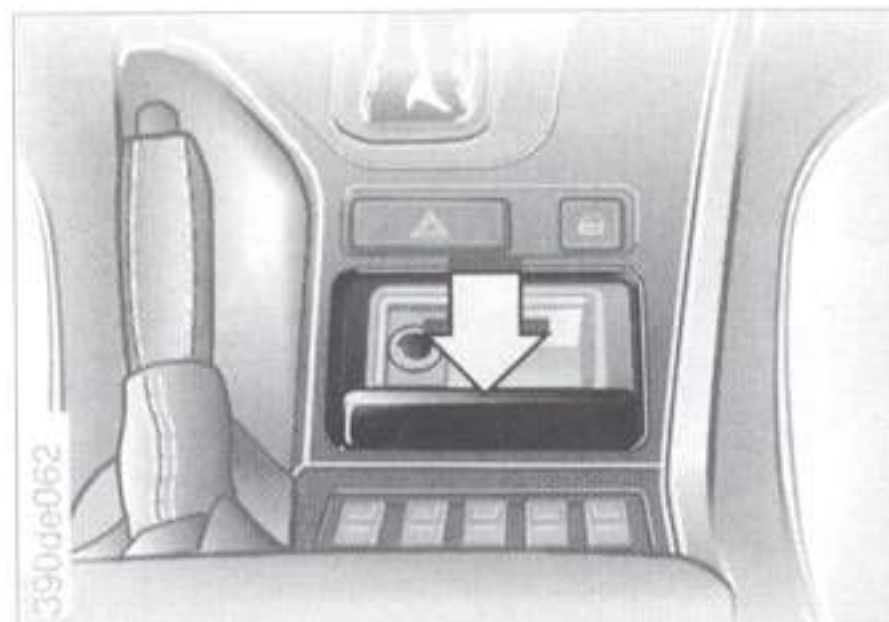
Otvírají se stisknutím, zavírají se přiklopením.



Otevření

Stiskněte označenou část.

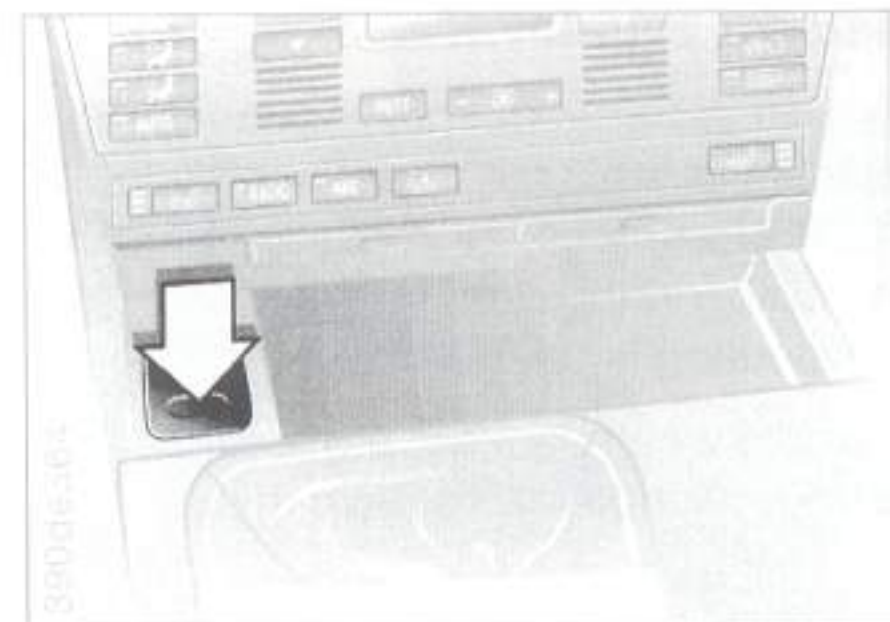
Cigaretu můžete uhasit po otevření popelníku, po odklepnutí popela, zasunutím do podlouhlého otvoru.



Vyprázdnění


Stiskněte hranu víka v místě označeném šipkou: popelník povyskočí a můžete jej vyjmout.

U vozů v nekuřáckém provedení se stejným způsobem vyjímá vložka.



Stiskněte označenou část (šipka) a zapalovač zatlačte dovnitř.

Zapalovač můžete vyjmout, jakmile povyskočí.

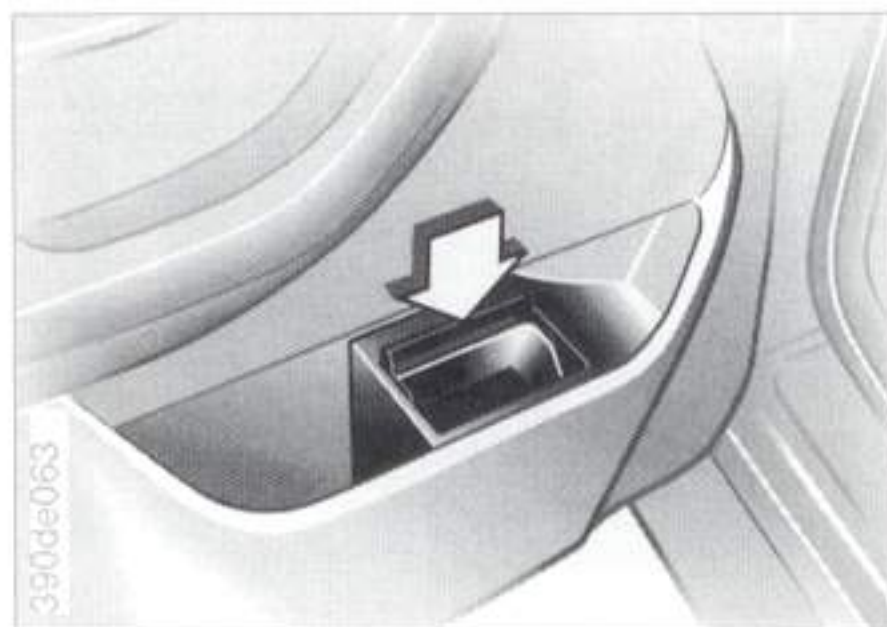
 Zapalovač můžete uchopit pouze za konec, neboť byste se mohli popálit. Zapalovač cigaret funguje, i když je vypnuté zapalování. Proto nikdy nenechávejte děti ve voze bez dozoru. ◀

Popelník vzadu*

Zásuvka zapalovače

Zásuvku zapalovače můžete použít pro svítilnu, vysavač, atd. s parametry 200 W a 12 V. Ujistěte se, že zásuvka nemůže být poškozena zasunutím zástrčky s nevhodnou koncovkou.

U vozidle v nekuřáckém provedení se zásuvka nachází na stejném místě.

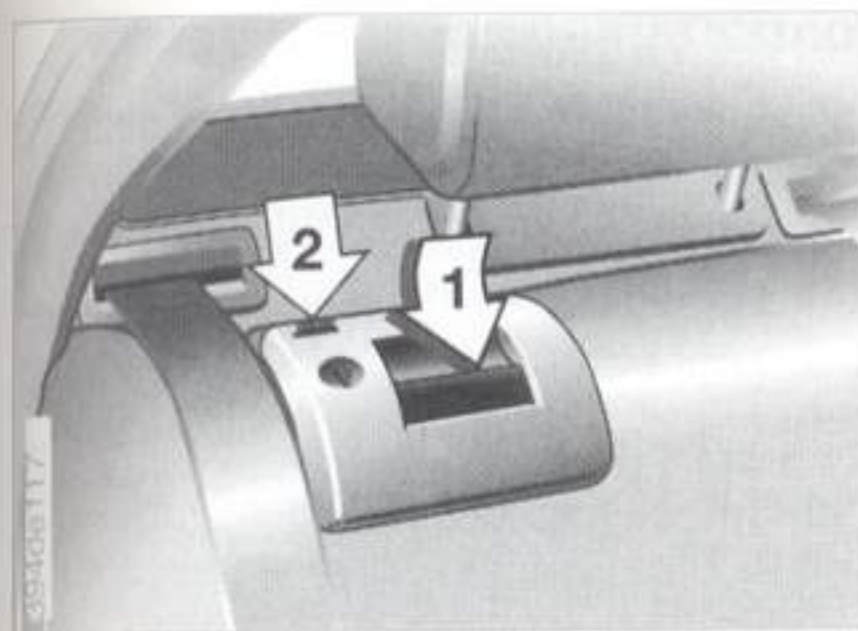


Otevření

Stiskněte víko.

Vyprázdnění

Stiskněte hranu víka v místě označeném šipkou. Popelník povyskočí a můžete jej vyjmout.

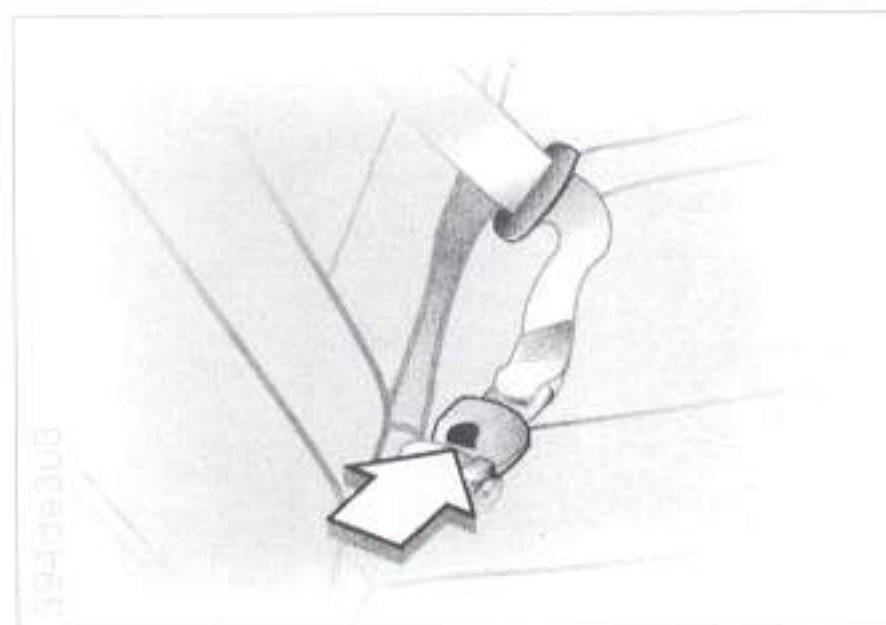


Opěradlo zadního sedadla je dělené v poměru 2/3 / 1/3. Při přepravě delších předmětů můžete obě strany jednotlivě sklápět.

Sklopení:

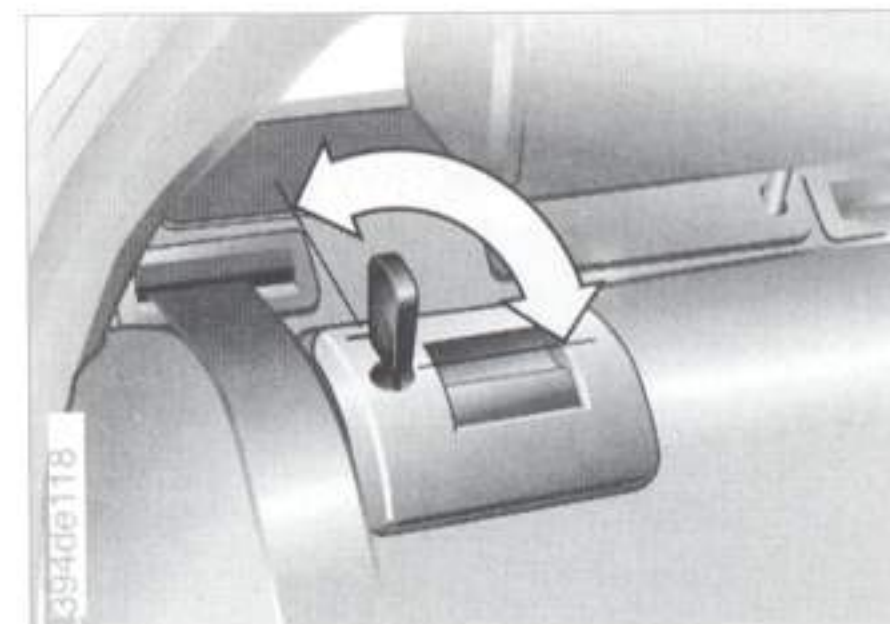
Uchopte rukojeť a táhněte dopředu (šipka 1).

Při zpětném sklápění dbejte, aby bylo opěradlo zajištěno. Přitom musí červený prvek (šipka 2) zapadnout dolů.



Bezpečnostní pás pro cestující na prostředním sedadle má doplňkový oddělovací zámek.

- ▷ Jestliže oba díly pásu spojíte, pak můžete středový bezpečnostní pás používat jako každý jiný normální třibodový bezpečnostní pás.
- ▷ Jestliže oba díly pásu rozpojíte (šipka), lze větší část opěradla zadních sedadel pohodlněji sklopit.



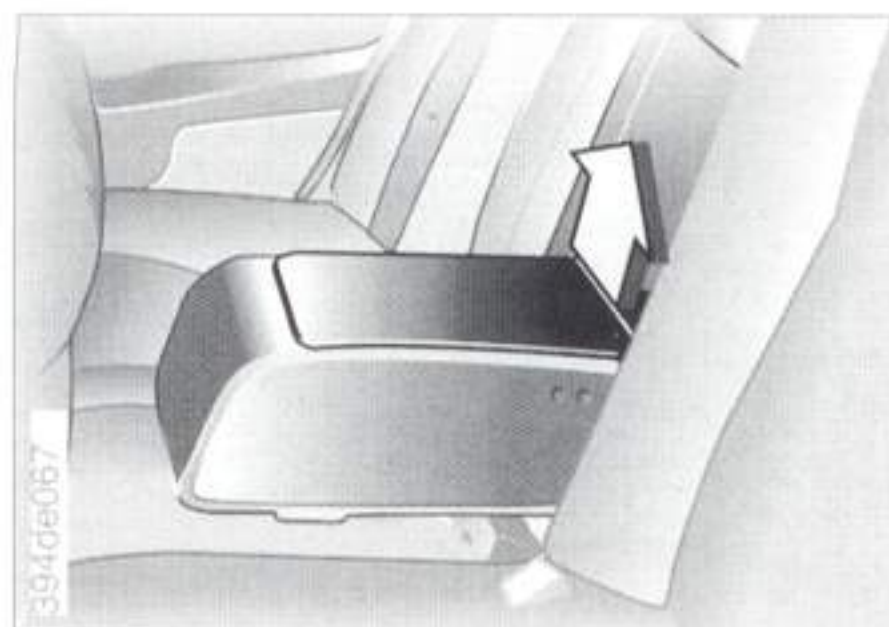
Hlavním klíčem můžete každou část opěradla zamknout.

Tím lze zamezit přístupu do zavazadlového prostoru i z prostoru pro cestující v případech, kdy dáváte k dispozici klíč 3 pro dveře a spínací skříňku (viz strana 34), např. v hotelu.

Vak na přepravu lyží*

Umožňuje bezpečnou a čistou přepravu až čtyř párů lyží.

Nabízí se možnost přepravy lyží délky až 2,10 m. Při délce lyží 2,10 m se z důvodu tvaru zakončení vaku redukuje kapacita, takže je možno přepravovat jen dva páry takto dlouhých lyží.



Demontáž středové loketní opěrky

(Nedodává se ve spojení se sklopnými opěradly a u provedení touring, viz strana 116).

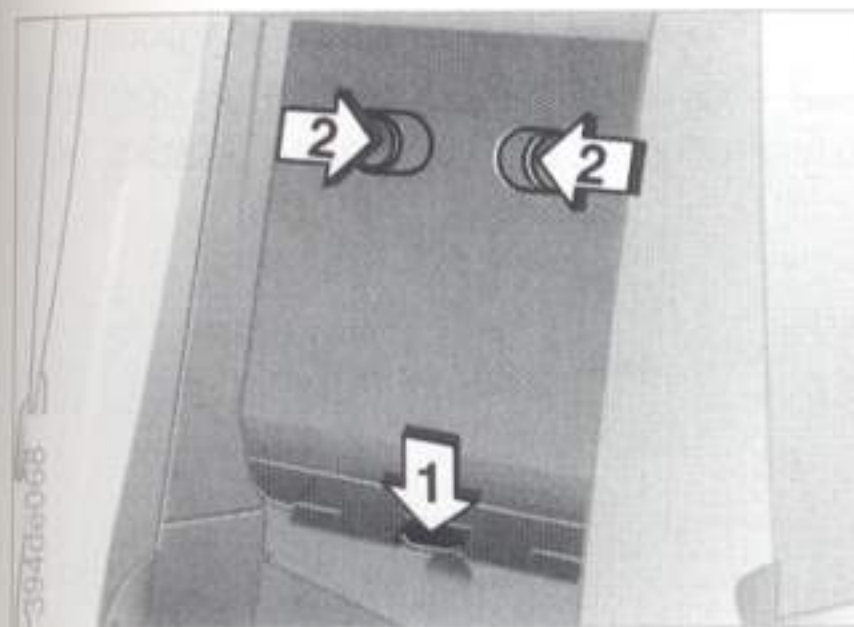
- 1 Zcela vyklopte středovou loketní opěrku.
- 2 Obložení otvoru nahoře uvolněte a položte na loketní opěrku.
- 3 Loketní opěrku jednou rukou držte za přední stranu, druhou ji uchopte a ve směru šipky ji s trhnutím táhněte směrem nahoru.

Montáž středové loketní opěrky

Opěrku nasadte shora a zatlačte dolů, až se slyšitelně zajistí.

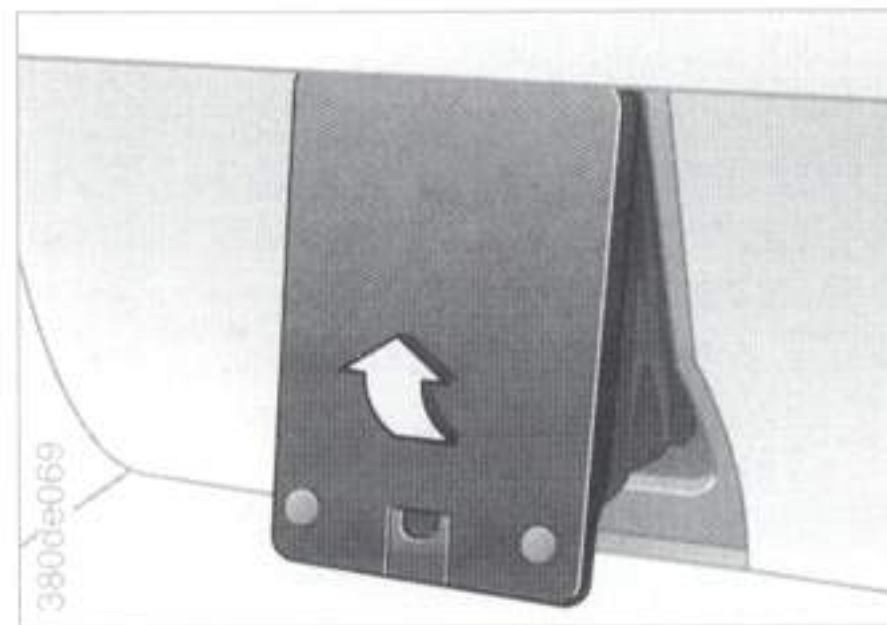


Dbejte na to, aby nedošlo k poškození potahu bočními výčnělky. ◀



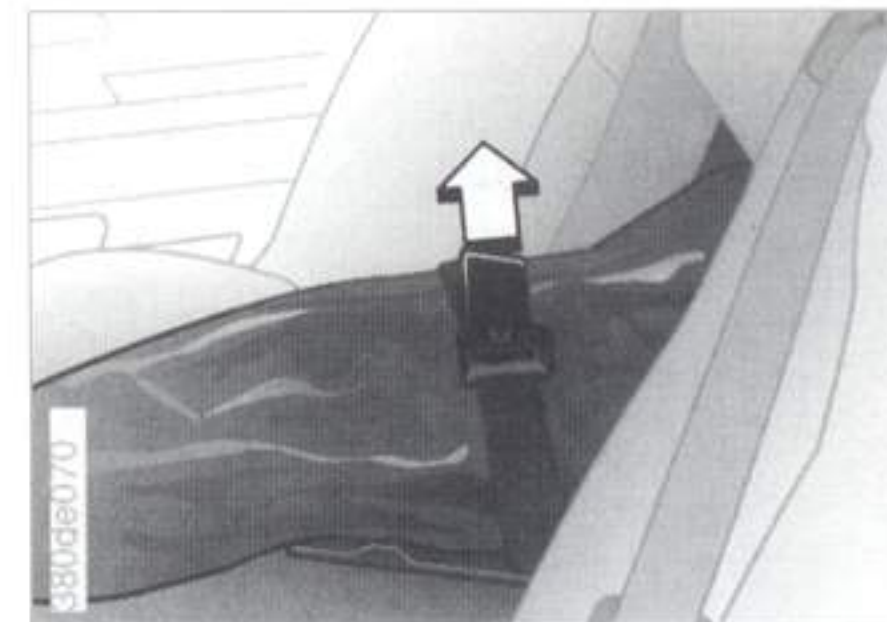
Nakládání

- 1 Stiskněte tlačítko (šipka 1): odblokuje se klapka zavazadlového prostoru.
- 2 Aretační páčky stlačte směrem do středu (šipky 2) a klapku vyklopte dopředu.
- 3 Vak rozložte mezi přední sedadla. Uzávěr slouží k zlepšení přístupu k zachyceným předmětům, případně k lepšímu vysychání vaku.



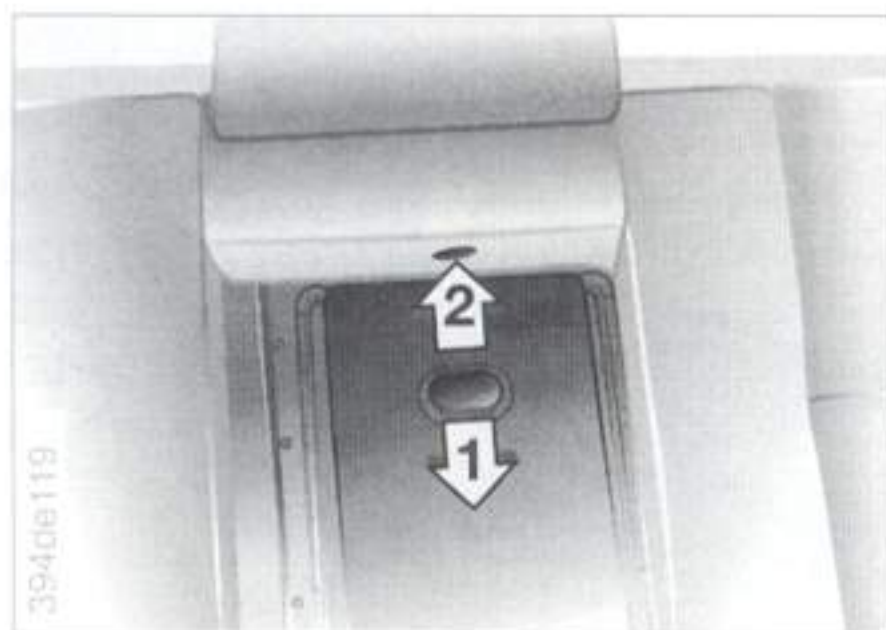
- 4 Ze zavazadlového prostoru upevněte na spodní stranu horní plochy zavazadlového prostoru klapku.

Při nakládání dbejte, abyste lyže nebyly znečištěné a nemohly ostrými hranami vak poškodit.



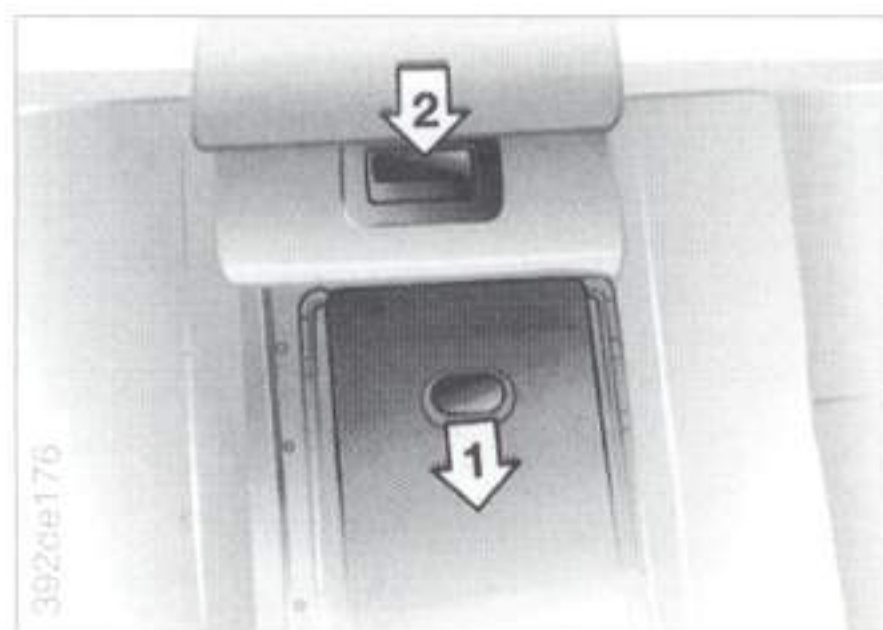
- ▶ Uložené lyže nebo podobné předměty upevněte řemenem nacházejícím se na vaku. ◀

Při vykládání vaku postupujte opačně.



Ve spojení se sklopným opěradlem

- 1 Vyklopte středovou loketní opěrku, nahoře uvolněte obložení a položte je na opěrku.
- 2 Tlačítko 1 stlačte dolů a kryt odklopte dopředu.
- 3 Stiskněte knoflík 2: klapka v zavazadlovém prostoru se odemkne.

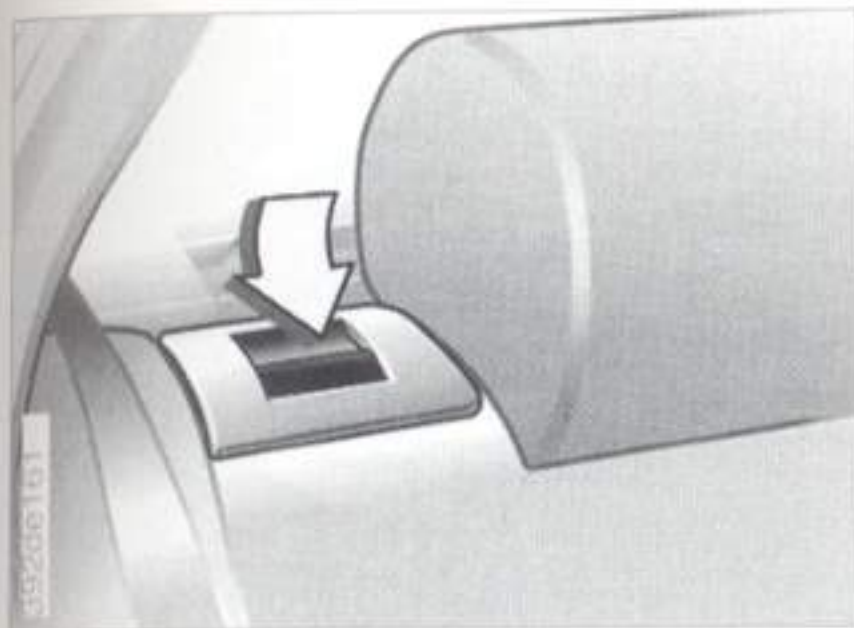


Touring

- 1 Vyklopte středovou loketní opěrku, nahoře uvolněte obložení a položte je na opěrku.
- 2 Tlačítko 1 stlačte dolů a kryt odklopte dopředu.
- 3 Stiskněte knoflík 2: klapka v zavazadlovém prostoru se odblokuje.
Ve spojení s vyjímatelnou podlahou zavazadlového prostoru* (viz strana 120): Vytáhněte podlahu, odemkněte klapku a podlahu zasuňte zpět, takže podlaha bude krýt klapku.



Pokud je klapka překryta podlahou, nesklápějte větší díl opěradla, protože by hrozilo poškození klapky. ◀

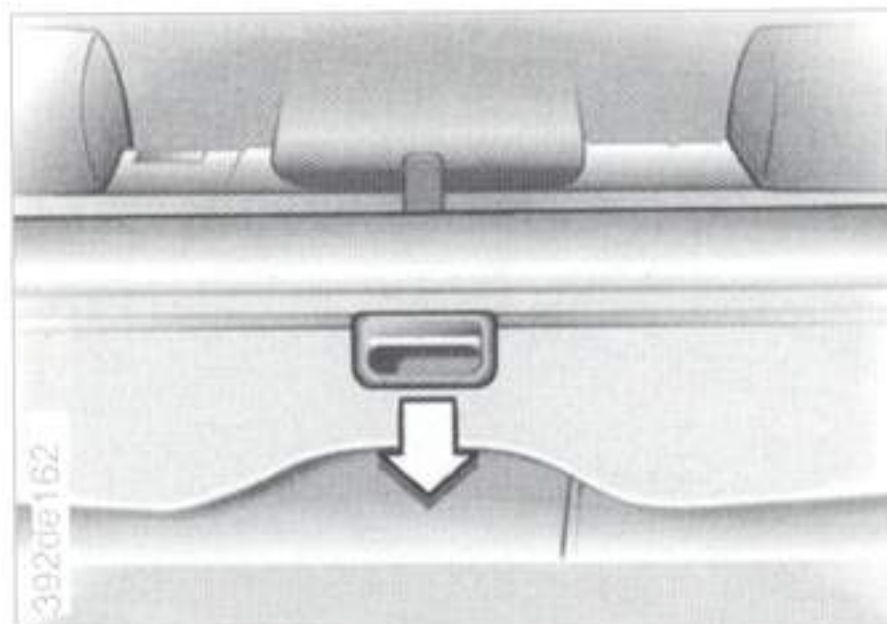


Sklopení zadních opěradel

Uchopte rukojeť a táhněte dopředu (šipka).

Opěradlo zadního sedadla je dělené v poměru 2/3 : 1/3. Můžete jednotlivě i najednou sklopit obě části a zvětšit tak zavazadlový prostor.

▶ Při zpětném sklápění dbejte, aby opěradlo správně zaklaplo. Přitom musí červené políčko zapadnout do rukojeti. Středový bezpečnostní pás je možno vytahovat za předpokladu, že je zajištěna větší část opěradla. ◀



Krycí roleta

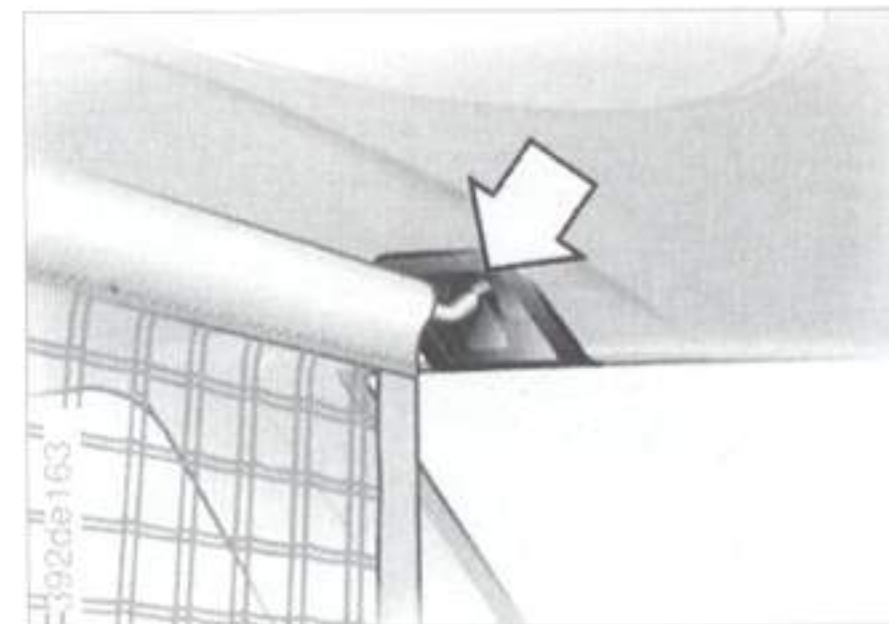
Roletu vytáhněte a zavěste do držáku.

Roleta unese lehké předměty, jako např. části oděvu.

⚠ Na roletu nepokládejte těžké a tvrdé předměty, protože by za jízdy představovaly nebezpečí pro cestující.

Roletu při navíjení nepouštějte, protože by se mohla poškodit. ◀

Způsob uložení kazety je uveden na následující straně.

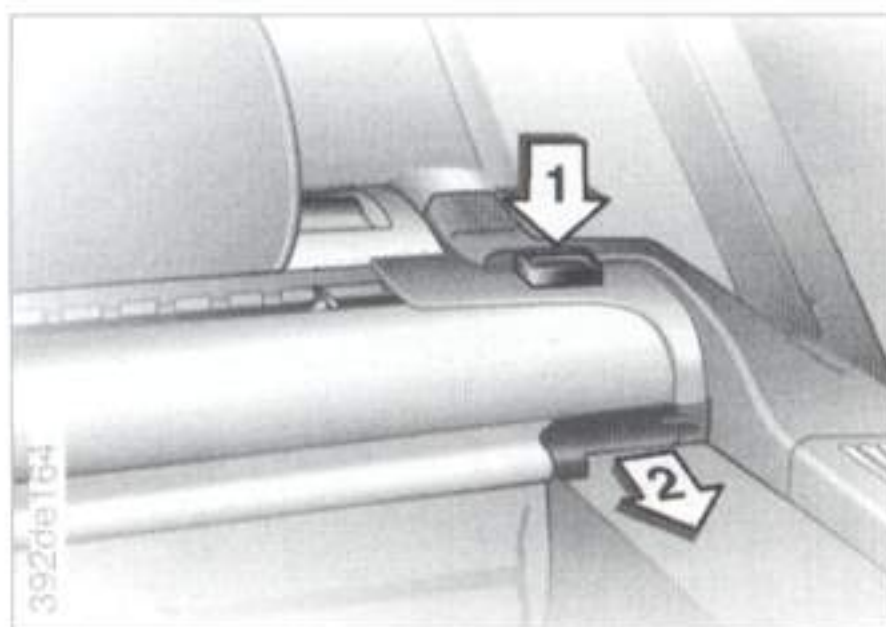


Oddělovací síť*

Vytáhněte síť, uchopte tyč na obou stranách a zasuňte ji do držáků. Nejlépe je provádět tuto operaci ze zadního sedadla.

⚠ Síť při manipulaci nepouštějte, protože by mohlo dojít ke zranění nebo poškození sítě. ◀

Při složených opěradlech je možno kazetu uložit před zadní sedadla, odkud ji lze vytáhnout a zajistit v předních držácích (viz následující strana).

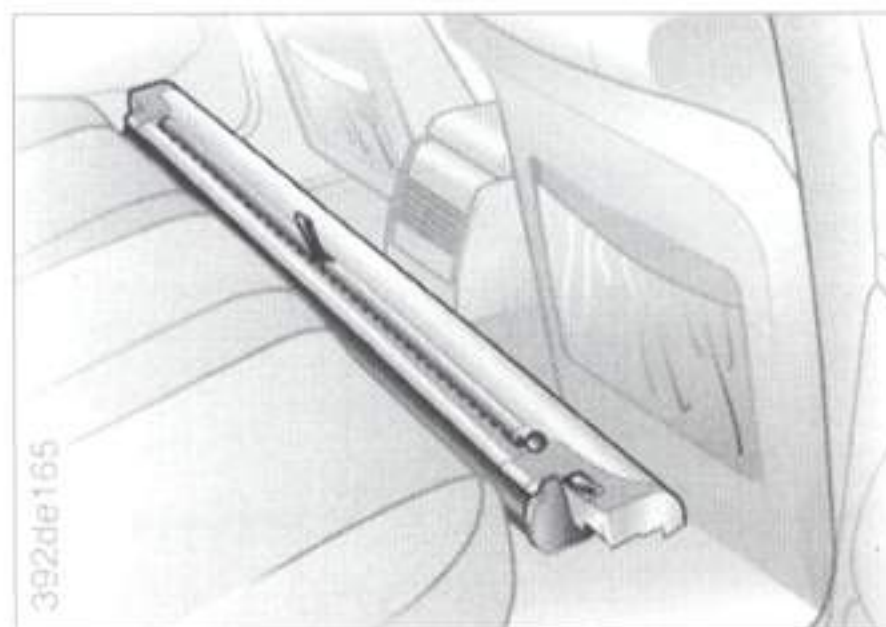


Demontáž rolety a sítě

- 1 Stiskněte postranní tlačítka (šipka 1).
- 2 Kazetu vytáhněte dozadu (šipka 2).

Montáž

Kazetu zasuněte na obou stranách dopředu do držáků, až zaklapne.

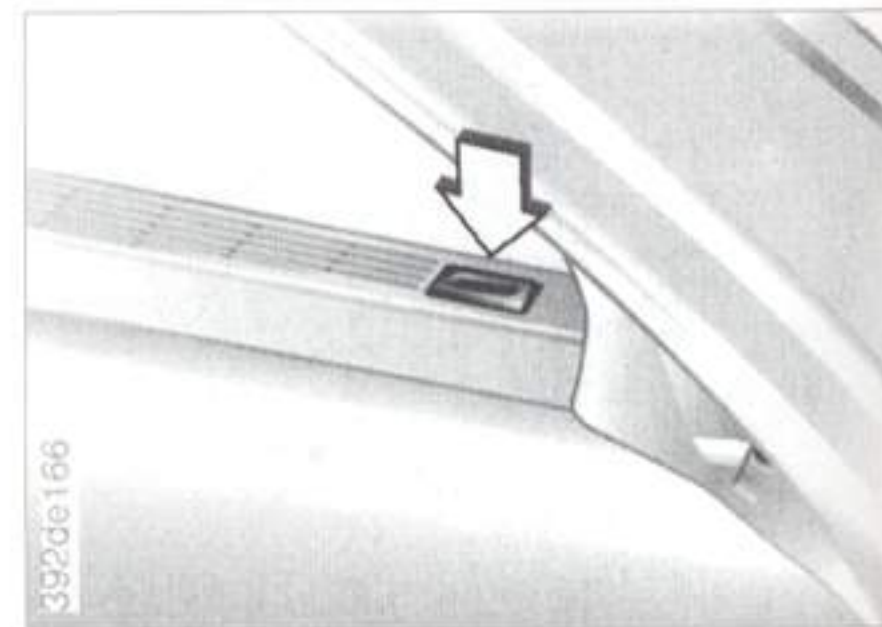


Uložení

Držáky kazety se nacházejí před zadním sedadlem.

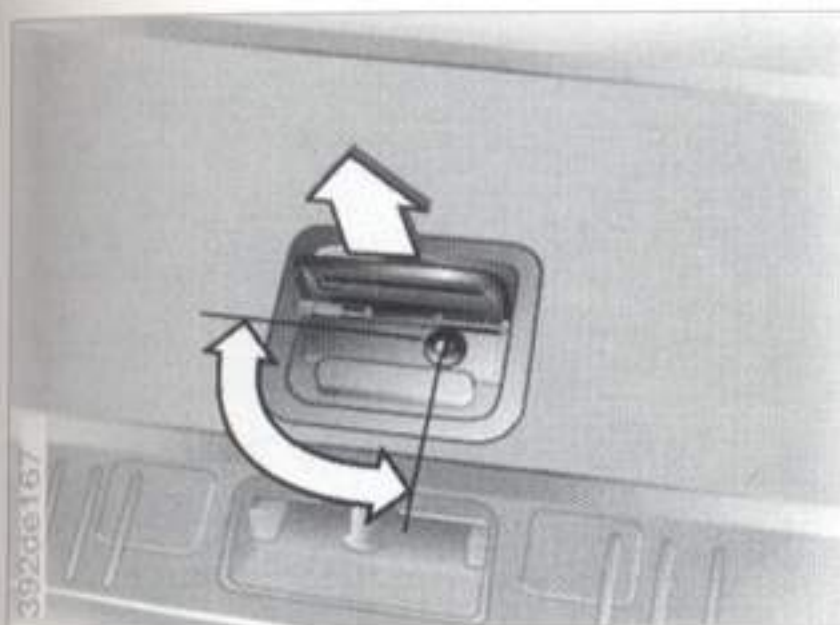
Kazetu zasuněte pravou stranou dle obrázku. Smyčka na tyči sítě musí směřovat nahoru, konec rolety dozadu/dolů.

Sít můžete vytáhnout a zajistit v držácích, umístěných nahoře.



Postranní klapky

Otevřete je tlakem na tlačítko.



Příhrádka v podlaze

Otevření: Uchopte rukojeť a odklopte víko (velká šipka).

Víko můžete zamknout hlavním klíčem.

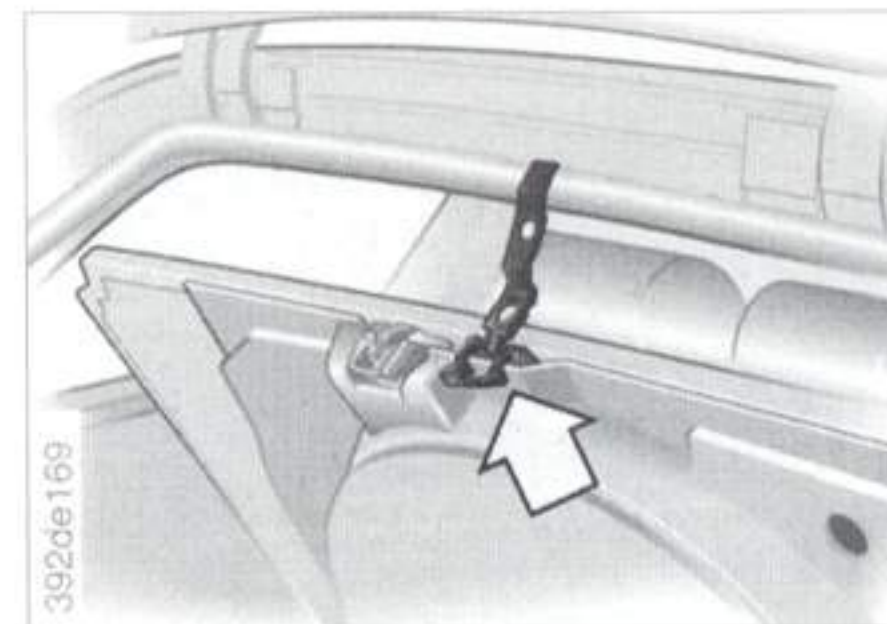
Spodní díly příhrádky jsou přemístitelné. Pokud je vyjmete a držáky otočíte doleva a vyjmete, máte rovnou příhrádku.



Zvednutí podlahové plochy

Odklopte nahoru černý držák na spodní straně plochy a zavěste jej na horní část lemu otvoru zavazadlového prostoru.

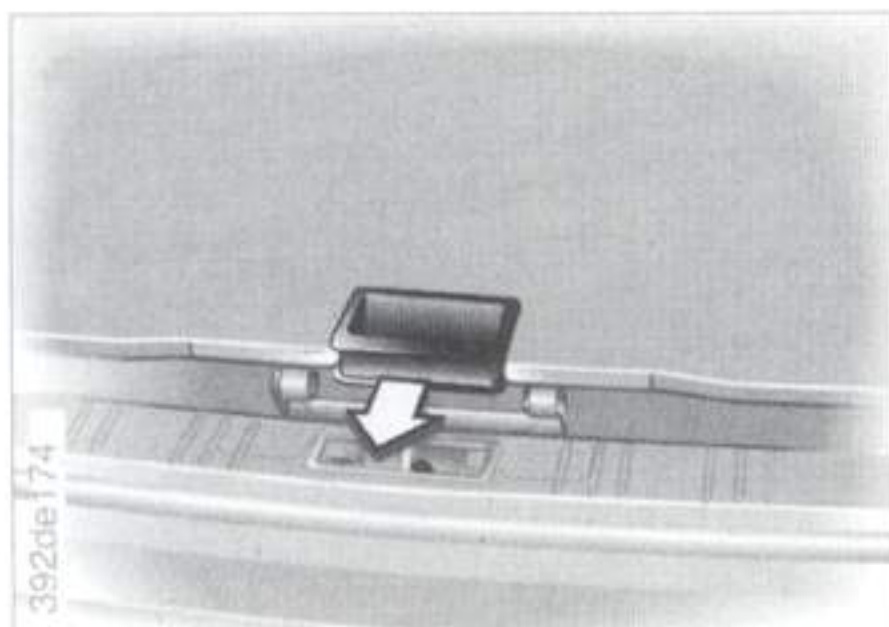
Před položením plochy držák vraťte do původní polohy.



Zvednutí krytu rezervního kola

Zvedněte kryt a zavěste na červený držák na podlahové ploše (šipka).

Před položením krytu držák vraťte do původní polohy.



Vysunovatelná podlaha zavazadlového prostoru*

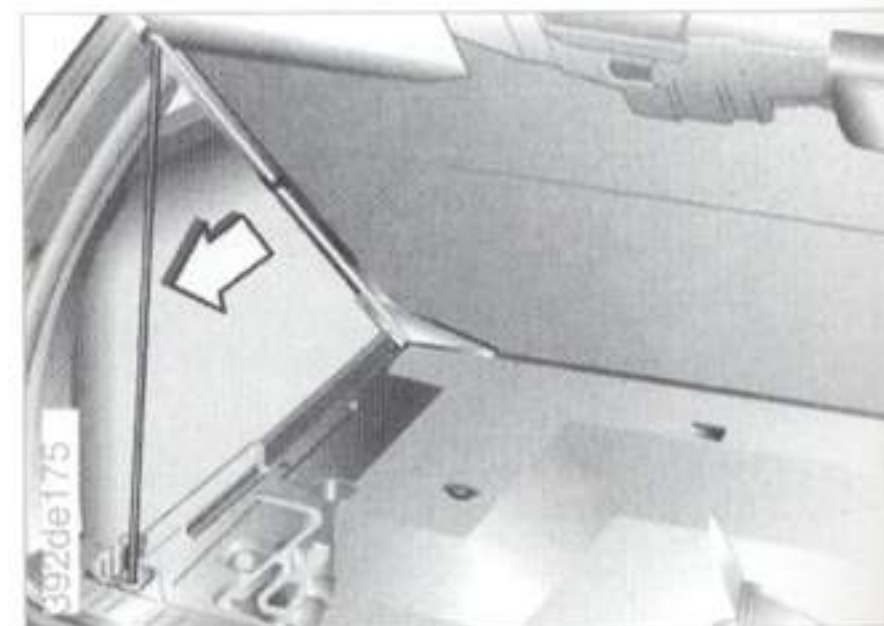
Podlahu vytáhněte za rukojeť.

! Nikdy nejezděte s vytaženou podlahou zavazadlového prostoru. Ve stoupání nikdy podlahu neuvolňujte, protože by mohla vlastní vahou vyjet a způsobit poranění. Nezajištěný náklad by mohl při samovolném vyjetí podlahy sklouznout a při zastavení se podlahy o záračku spadnout na zem. ◀

Ve vytažené poloze můžete podlahu zatížit takto:

- ▷ až 300 kg při rovnoměrném rozložení po celé ploše
- ▷ až 75 kg u zadní hrany.

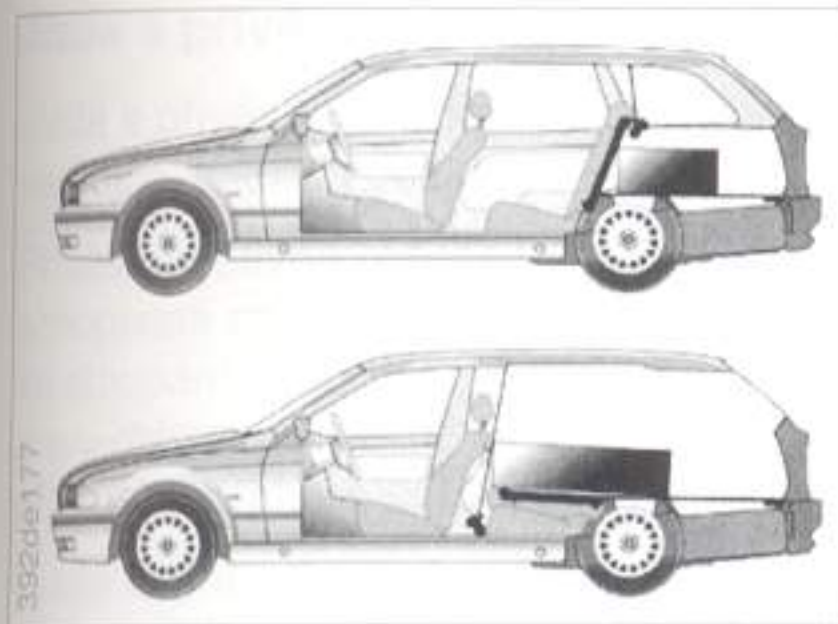
! Vytaženou podlahu nezatěžujte více, abyste ji nepoškodili. Při zasunování podlahy nesahejte pod podlahu, protože by mohlo dojít k poranění. ◀



Zvednutí podlahy

Ke zpřístupnění přihrádky pod podlahou, rezervního kola, atd.:

- ▷ Podlahu zvedněte a zajistěte podpěrou (šipka).
- ▷ Na krytu náhradního kola uvolněte rychlouzávěry.



Uložení nákladu

Při přepravě nákladu Vaším vozem BMW:

- ▷ Těžké předměty umístěte co nejvíce dopředu - přímo za opěradla - a dolů (na obrázku je uveden touring).
- ▷ Ostré hrany zakryjte.
- ▷ Náklad by neměl přesahovat přes opěradla.
- ▷ Vytáhněte oddělovací síť* (viz strana 117 a další) a přitom dbejte, aby předměty nemohly proniknout skrze síť.
- ▷ Při těžkém nákladu a neobsazených zadních sedadlech zapněte vnější bezpečnostní pásy do protilehlých zámků.



Zajištění nákladu

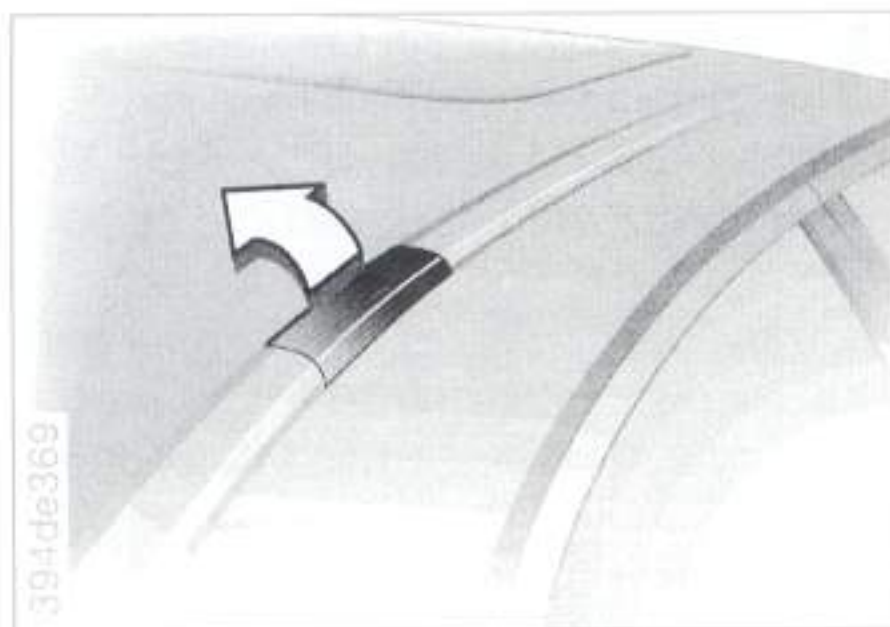
- ▷ Menší a lehčí předměty zajištěte poutacími popruhy nebo sítí zavazadlového prostoru*, případně gumovými prvky (viz strana 43).
- ▷ Větší a těžší předměty připoutejte poutacími prvky*, které můžete zakoupit ve vašem servisu BMW. K jejich upevnění slouží oka v rozích zavazadlového prostoru (na obrázku je uveden touring).
- ▷ Dbejte pokynů výrobce poutacích prvků.



Náklad vždy řádně umístěte a připoutejte, protože jinak by při brzdění a vyhýbacích manévrech mohl představovat nebezpečí pro cestující.

Nesmí být překročena celková hmotnost a zatížení náprav (viz strana 217), protože by byla ohrožena provozní bezpečnost vozu.

Těžké a tvrdé předměty nedávejte do prostoru pro cestující, protože při brzdění a jiných manévrech by mohly být vymrštěny mezi cestující. ◀



Montážní body

Přístup k montážním bodům:

K vyklopení víček (viz šipka) použijte nářadí dodávané spolu se střešním nosičem.

Váš vůz BMW může být jako zvláštním příslušenstvím vybaven speciálním systémem pro transport zavazadel na střeše. Při instalaci a používání střešního nosiče vždy dodržujte pokyny uvedené v návodu k montáži.

Náklad umístěný na střešním nosiči zavazadel vždy ovlivňuje chování vozu a jeho řízení v důsledku změny těžiště vozu.

Při nakládání zavazadel na střešní nosič dbejte na to, abyste nepřekročili maximální povolené zatížení střechy, celkovou maximální hmotnost vozu

a maximální přípustné zatížení náprav. Podrobné údaje tomuto problému najdete na straně 217.

Zavazadla umístěná na střešním nosiči musí být rovnoměrně rozložena a nesmí mít příliš velkou čelní plochu. Těžší zavazadla umístěte vždy co nejnižší. Přesvědčte se, že jste ponechali dostatečně velký prostor pro vyklopení střešního okna a že při otevření dveří zavazadlového prostoru u touringu nemůže dojít k jejich poškození nákladem uloženým na střešním nosiči.

Zavazadla musí být správně a bezpečně upevněna, aby se nemohla pohybovat nebo případně i spadnout ze střešního nosiče a ohrozit tak další účastníky silničního provozu.

Při jízdě s naloženým střešním nosičem jeďte plynule a vyvarujte se velké akcelerace, prudkého brzdění a rychlého projíždění zatáček.

Náklad na střešním nosiči zvyšuje součinitel odporu vzduchu. Následkem toho je vyšší spotřeba paliva a větší namáhání karosérie.

Jízda s přívěsem

Jízda s přívěsem klade větší nároky jak na řidiče, tak i na vozidlo.

Přívěs negativně ovlivňuje manévrovací schopnosti vozu, jeho výkon při jízdě ve stoupání, jeho schopnost brzdění a zrychlování a mění jeho chování při jízdě v přímém směru i v zatáčkách.

Údaje o limitech pro hmotnost vozu a hmotnosti připadající na kouli tažného zařízení najdete v kapitole „Technické údaje“ na str. 217. Limit hmotnosti přívěsu najdete také v technickém průkazu vozidla. Informace o možném zvýšení limitu celkové hmotnosti přívěsu obdržíte v každém autorizovaném servisu BMW.

Tažné zařízení*

Naladění podvozku Vašeho BMW představuje optimální řešení z hlediska jízdní bezpečnosti, komfortu a sportovního charakteru.

Jestliže je Váš vůz vybaven tažným zařízením již z výrobního závodu, je sériově vybaven také zesíleným pérováním* zadní nápravy. Toto opatření kompenzuje hmotnost tažného zařízení a optimalizuje jízdní chování při jízdě bez přívěsu.

Při dodatečném vybavování Vašeho vozu tažným zařízením použijte jen tažné zařízení* schválené firmou BMW a nechte jej odborně namontovat ve Vašem servisu BMW. Lze jen doporučit, aby v tomto případě byl vůz rovněž dovybaven zesíleným pérováním.

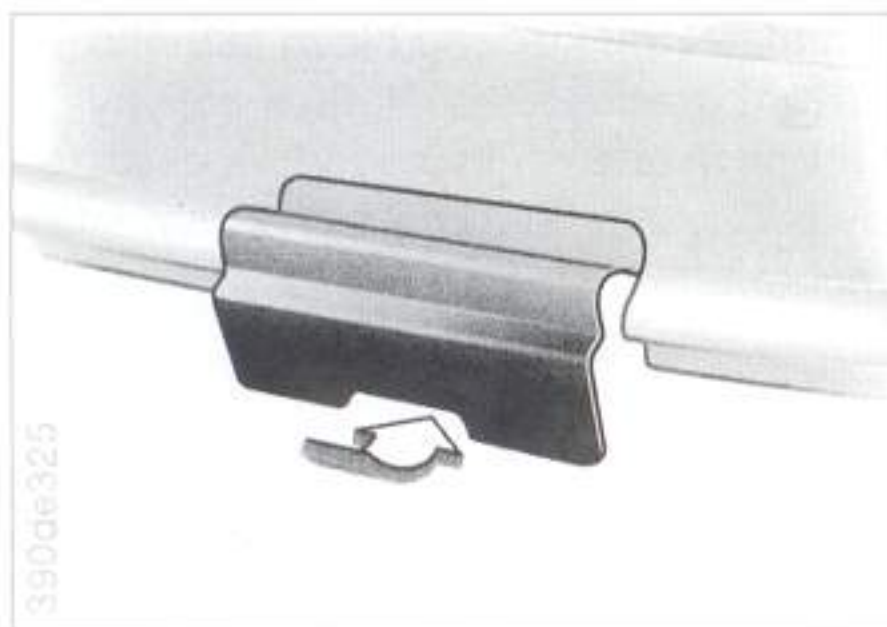
U vozidle s automatickou regulací světlé výšky není dodatečné vybavení zesíleným pérováním nutné.

Jiné systémy k zesílení pérování vozu, nabízené volně na trhu, nejsou firmou BMW schváleny.

Odnímatelnou kulovou hlavu tažného zařízení ošetřujte v souladu s pokyny výrobce uvedenými v návodu k obsluze, aby tak byla zajištěna snadná demontáž i montáž.

 V důsledku instalace tažného zařízení dojde k omezení samoregeneračního účinku nárazníkového systému vzadu. ◀

Používání stabilizačních zařízení lze doporučit především u těžkých přívěsů. Informace k této možnosti poskytne každý autorizovaný servis BMW.



Krytka*

Demontáž

Krytku pro zakrytí otvoru pro montáž odnímatelné koule tažného zařízení uchopíte ve výřezu, vytáhněte ji dozadu směrem dolů a vyjměte ji z otvoru.

Informace o montáži a demontáži odnímatelné kulové hlavy tažného zařízení najdete ve zvlášť dodávaném návodu.

Montáž

Krytku nejprve nasadíte do otvoru, a sice drážkou nahoru, a pak přitlačte spodní část (viz šipka).

Hmotnost připadající na kulovou hlavu tažného zařízení

Jedná se hmotnost, kterou oj přívěsu zatěžuje kulovou hlavu tažného zařízení (lze zjistit pomocí např. osobní váhy).

V Německu: Předepsané minimální svislé zatížení oje je 25 kg.

Přípustný limit svislého zatížení (viz strana 217) nesmí být překročen, měl by ale být pokud možno vždy využit.

Svislé zatížení oje přívěsu působí na vozidlo. Nesmí být proto při tažení přívěsu překročena celková povolená hmotnost vozidla a povolené zatížení zadní nápravy. Užitečné zatížení vozu se snižuje o hmotnost tažného zařízení a při jízdě s přívěsem i o svislé zatížení oje přívěsu. Přípustná celková hmotnost soupravy nesmí být překročena.

Náklad

Při nakládání přívěsu dbejte na to, aby náklad byl uložen co možná nejnižší a v blízkosti nápravy.

Nízké těžiště přívěsu značně zvyšuje bezpečnost jízdy celé soupravy.

Nesmí být překročena celková povolená hmotnost přívěsu a nejvyšší povolená hmotnost přívěsu pro daný typ vozidla. Rozhodující je vždy nižší hodnota.

Před zakoupením přívěsu je vhodné vyžádat si od výrobce závazné prohlášení s údaji o hmotnosti a nosnosti přívěsu.

Jízda ve stoupání

Stoupavost vozidla, měřeno na úrovni mořské hladiny, je v zájmu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu omezena na stoupání do 12%. Jestliže je povolena vyšší hmotnost přívěsu, činí toto omezení 8%.

S přibývajícím nadmořskou výškou podle zkušeností výkon motoru klesá. Při jízdách v horském terénu proto nezapomeňte, že stoupavost při rozjezdu klesá a že nelze využít maximální povolené hmotnosti vozidla ani přívěsu.



BMW 530d: Delší stoupání nevyjíždějte výlučně na 1. rychlostní stupeň, protože v palivu pak mohou v důsledku přehřátí tvořit bubliny a motor by se zastavil.

Vozidla s automatickou převodovkou: Páku voliče zasuňte do polohy D. ◀

Tažení přívěsu

Jízda v klesání

Jízdě s kopce musíte vždy věnovat zvýšenou pozornost: Vždy přeřadte na nižší převodový stupeň - eventuálně i na 1. rychlostní stupeň resp. do polohy páky voliče D - a sjíždějte pomalu.

Maximální rychlost

Maximální rychlost při jízdě s přívěsem je v Německu stanovena na 80 km/hod. Maximální hodnoty zatížení přívěsu jsou stanoveny tak, aby při této rychlosti byla zachována bezvadná stabilita vozu. Proto Vám z důvodu bezpečnosti nedoporučujeme tuto rychlost překračovat ani v zemích, kde je dopravními předpisy povolena pro jízdu s přívěsem rychlost vyšší.

Pokud se přívěs při jízdě rozkývá ze strany na stranu, lze celou soupravu stabilizovat jen okamžitým snížením rychlosti jízdy.


Tlak vzduchu v pneumatikách


Dbejte na správný tlak v pneumatikách jak vozidla, tak i přívěsu. U přívěsu jsou směrodatné hodnoty uváděné jeho výrobcem.

Vnější zpětná zrcátka

Jestliže při jízdě s přívěsem nejsou sériová vnější zpětná zrcátka dostačující, jsou pro jízdu s přívěsem předepsána dvě vnější zpětná zrcátka, která Vám umožní vidět obě zadní hrany přívěsu. Takováto zrcátka, včetně nastavitelných ramének, obdržíte ve Vašem servisu BMW.

Elektroinstalace

 Při jízdě s obytným přívěsem je nutno počítat i se zvýšenou spotřebou elektrického proudu. Elektrospotřebiče používejte proto velmi uvážlivě a vždy s ohledem na kapacitu akumulátoru. ◀

 Před zahájením jízdy vždy zkontrolujte správnou činnost všech součástí osvětlení přívěsu. ◀