

Výměna dílů:

Sada nářadí 176

Stíratka stíračů 176

Žárovky a světla 177

Dálkové radiové ovládání 183

Nezávislé topení 185

Výměna kola 186

Šrouby kol s ochranou proti odcizení 189

Akumulátor 190

Pojistky 192

Při poruše elektrického ovládání:

Dvířka palivové nádrže 194

Výklopná / posuvná střecha 194

touring: Dveře zavazadlového
prostoru 195

Pomoc v nouzi:

Asistenční služba BMW 196

Startování s prázdnou baterií 196

Tažení a vlečení 197

Hasicí přístroj 199

Úvodní informace

Ovládací prvky

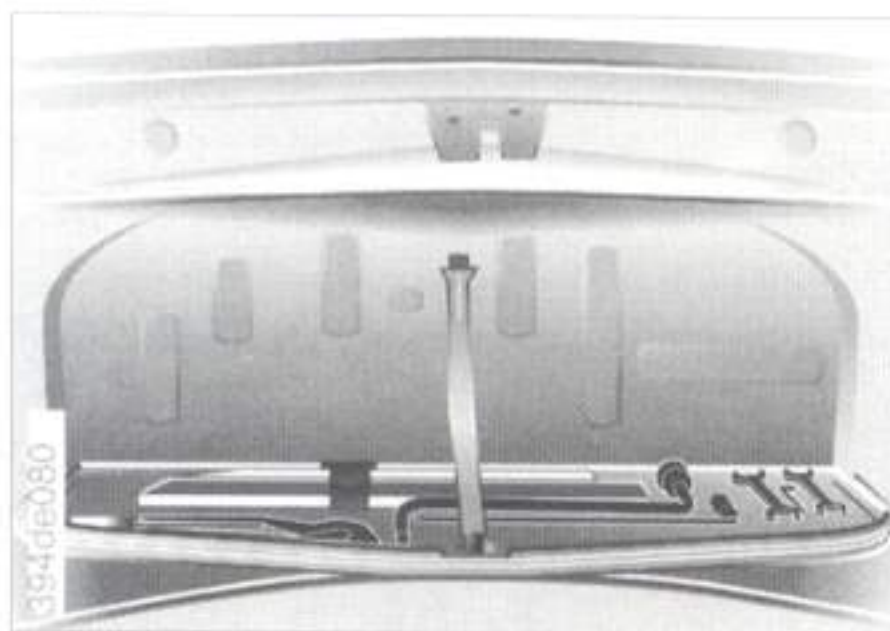
Funkce, údržba a všeobecná péče

Drobné opravy

Technické zajímavosti

Technické údaje

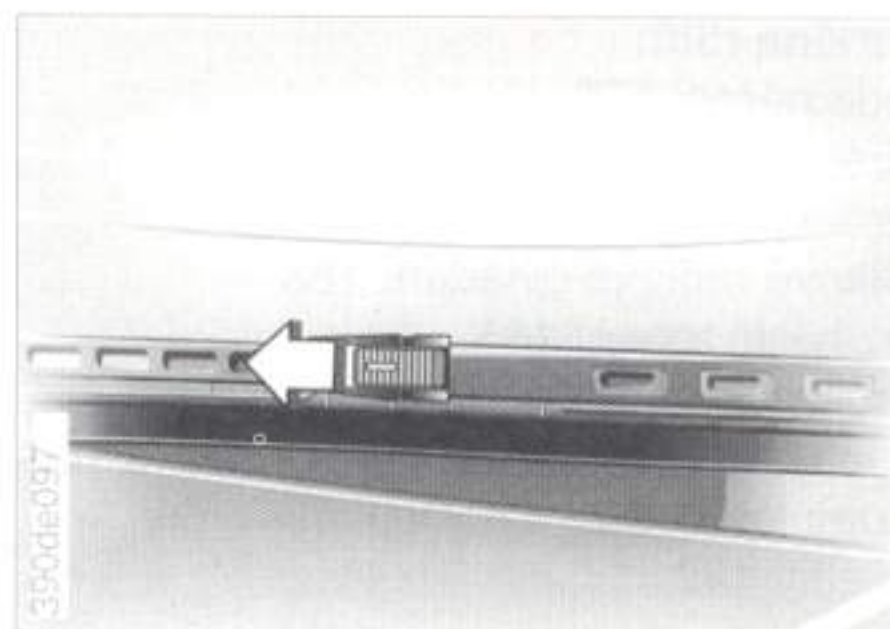
Rejstřík



Nachází se ve dveřích zavazadlového prostoru.

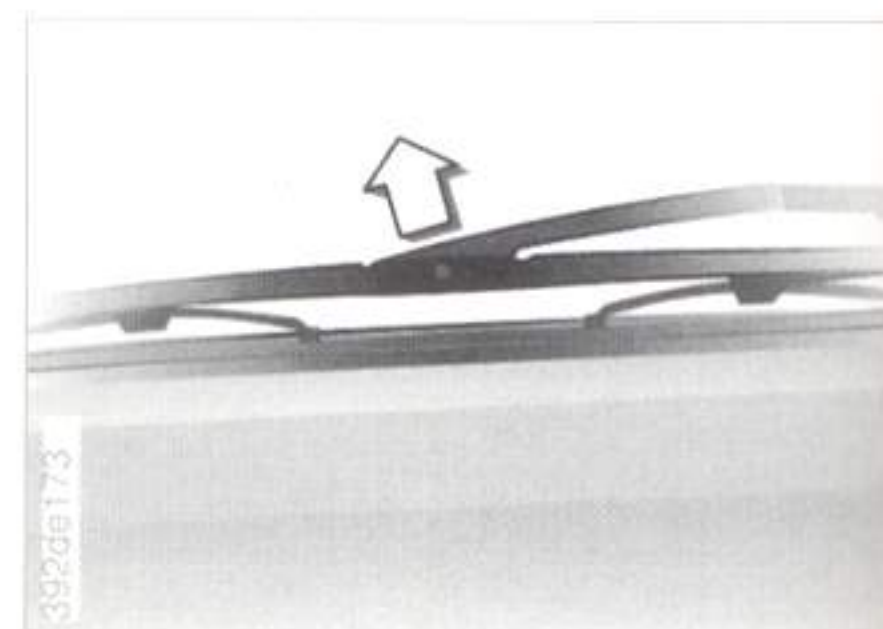
Chcete-li schránku s nářadím otevřít, uvolněte šroub(y) s křídlovou hlavou.

Stíratka stíračů



Vpředu

- 1 Zvedněte rameno stírače
- 2 Posuňte pojistku (ve směru šipky) a stíratko stáhněte směrem k čelnímu oknu
- 3 Nasadte nové stíratko a pojistku posuňte zpět.




Vzadu*

- 1 Stíratko držte na skle a ramínko uvolněte v kloubu tahem (šipka).
- 2 Nasadte nové stíratko a tlakem spojte s ramínkem.




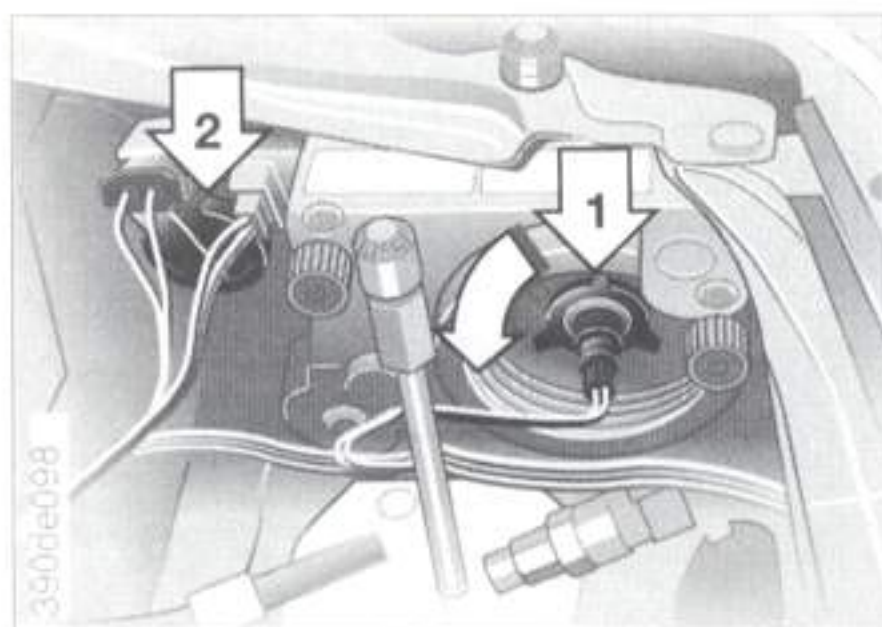
Používejte jen stíratka schválená výrobcem. ◀

Žárovky a světla jsou velmi důležité pro bezpečnou jízdu. Opravě těchto částí vozu musíte věnovat patřičnou pozornost a péči. Nemáte-li dostatek zkušeností, světe raději takovou opravu autorizovanému servisu BMW.

 Nikdy se nedotýkejte skleněné baňky nové žárovky prsty. Použijte čistou tkaninu, papírový ubrousek apod. nebo držte žárovku za její patici. ◀

Sadu rezervních žárovek můžete zakoupit v autorizovaném servisu BMW.


 Při práci na elektrickém rozvodu vypněte daný spotřebič nebo odpojte záporný kabel od baterie, aby nedošlo ke zkratu. Dodržujte veškeré pokyny výrobce žárovek, aby při výměně žárovky nedošlo ke zranění osob nebo poškození vozu. ◀



1 Potkávací světla

Žárovka: H7, 55 W

Vozy s pravostranným řízením: HB4

 Žárovka H7 obsahuje plyn pod tlakem, a proto používejte pomůcky pro ochranu očí a rukou. Při poškození žárovky totiž hrozí nebezpečí zranění. ◀

- 1 Otočte držák žárovky s žárovkou doleva (označeno šipkou) a vytáhněte jej směrem dozadu.
- 2 Vytáhněte a vyměňte žárovku

2 Dálková světla

Žárovka: HB3, 60 W

- 1 Otočte držák žárovky s žárovkou doleva a vytáhněte jej směrem dozadu.
- 2 Rozpojte konektorový spoj.

- 3 Držák s novou žárovkou nasadte na konektor a ujistěte se, že je správně zajištěn.
- 4 Instalujte držák zpět opačným postupem.

 Při čištění světlometu:

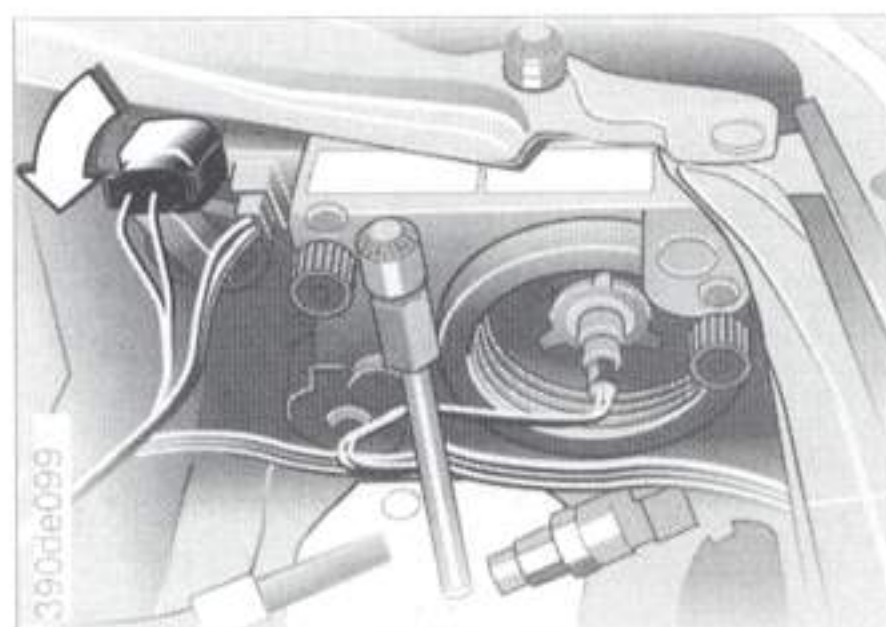
- ▷ Nečistěte jej nasucho ani nepoužívejte leptavé ani abrazivní čisticí prostředky.
- ▷ Namočte nečistotu nebo jiné znečištění (např. mrtvý hmyz) šampónem BMW a smyjte je velkým množstvím vody.
- ▷ Na odstranění námrazy použijte rozmrazovací sprej - nikdy ne škrabku nebo jiný tvrdý nástroj. ◀

Xenonové světlomety*

Životnost těchto světelných zdrojů je mnohem delší a pravděpodobnost poruchy velmi nízká za předpokladu, že nejsou příliš často zapínány a vypínány. Pokud přesto dojde k poruše, můžete dále jet s rozsvícenými světlomety do mlhy, pokud to vyhláška povoluje.

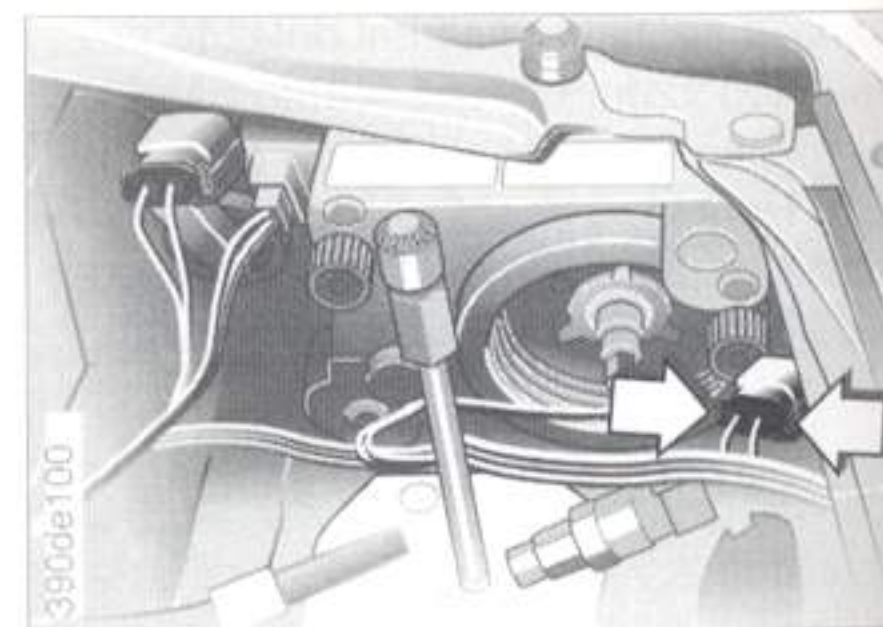


Veškeré práce na osvětlovacím systému včetně výměny světelného zdroje je nutno z důvodu přítomnosti vysokého napětí svěřit autorizovanému servisu BMW. ◀

**Obrysová a parkovací světla**

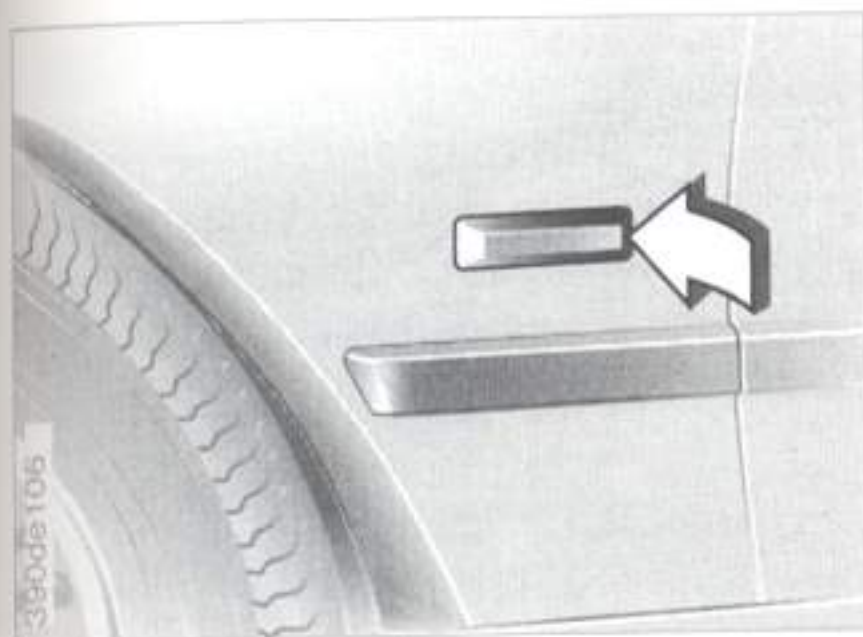
Žárovka 5 W

- 1 Otočte držák žárovky doleva (označeno šipkou) a vytáhněte jej směrem dozadu.
- 2 Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

**Přední ukazatel směru**

Žárovka 21 W

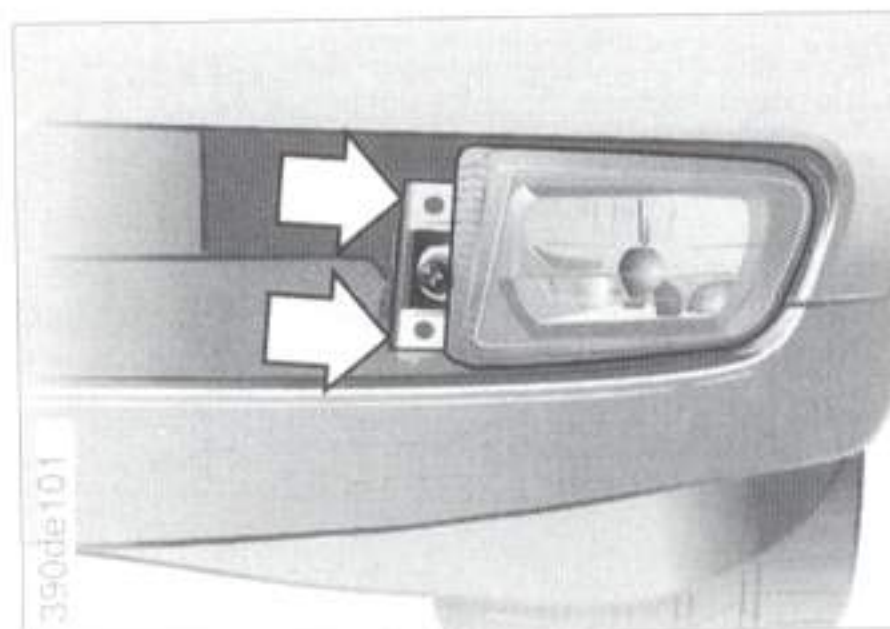
- 1 Stiskněte držák žárovky na koncích (označeny šipkami) a poté jej vytáhněte.
- 2 Zatlačte žárovku a zároveň ji otočte doleva, až ji vyjmete.
- 3 Po výměně žárovky zatlačte držák žárovky zpět (pozor na polohu výstupků) a zajistěte ji zaklapnutím.



Boční ukazatele směru*

Žárovka 5 W

- 1 Zatlačte zadní část prosvětlovacího krytu prsty směrem dopředu (ve směru šipky) a vyjměte jej.
- 2 Žárovku lehce stiskněte, otočte jí doleva a vyjměte.



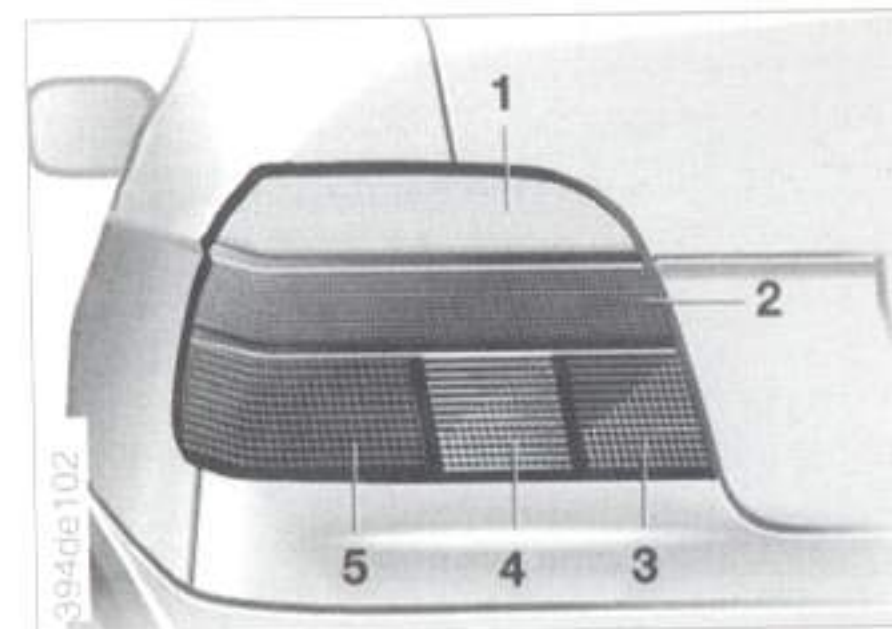
Světla do mlhy

Žárovka H7, 55 W



Žárovka obsahuje plyn pod tlakem, a proto používejte pomůcky pro ochranu očí a rukou. Při poškození žárovky hrozí nebezpečí zranění. ◀

- 1 Vytáhněte kryt vedle světla do mlhy směrem dopředu.
- 2 Vyšroubujte oba šrouby (označeny šipkou) a světlomet vyklopte ven.
- 3 Uvolněte pružinu na zadní straně světlometu a kryt otočte doleva.
- 4 Uvolněte drátěnou pojistku a vytáhněte a vyměňte žárovku.



Zadní světla - limuzína

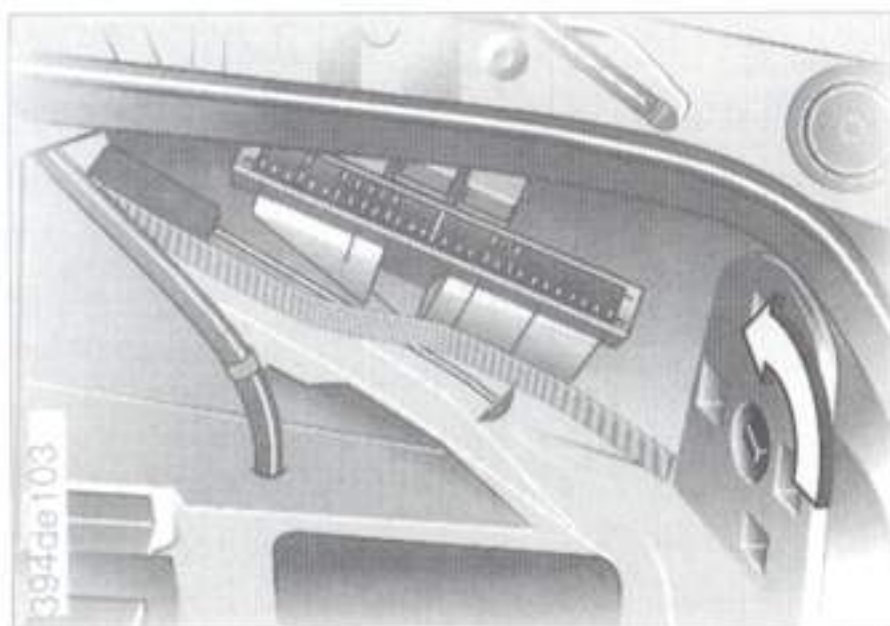
Koncová světla: Žárovka 5 W

Ostatní světla: Žárovky 21 W

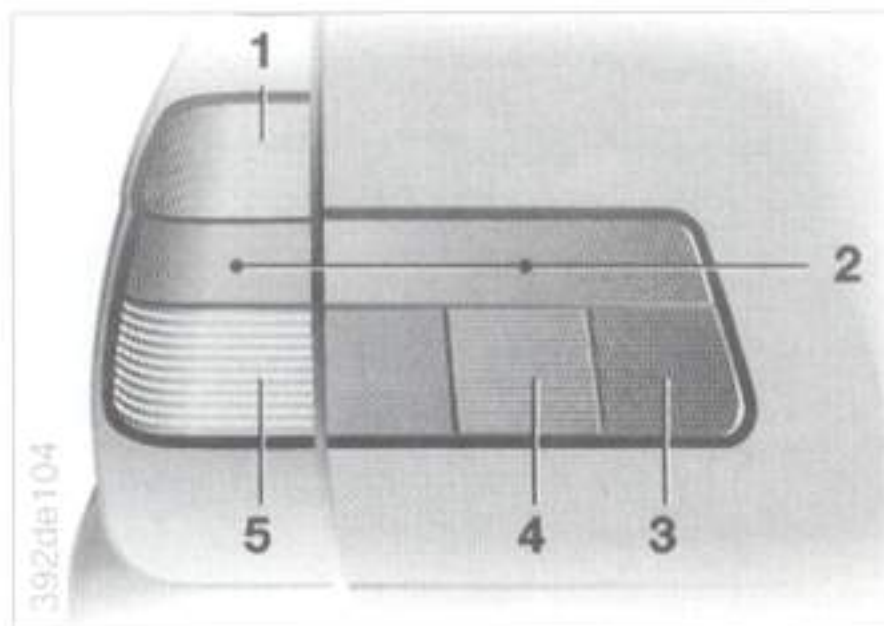
- | | | |
|---|-------------------------|---------|
| 1 | Ukazatel směru | žlutá |
| 2 | Koncové světlo, odrazka | červená |
| 3 | Zadní světlo do mlhy | červená |
| 4 | Světlo zpátečky | bílá |
| 5 | Brzdové světlo | červená |



Při poruše funkce obou žárovek koncového světla přebírá jejich funkci brzdové světlo. ◀



- 1 Boční obložení zavazadlového prostoru uchopte za úchyt a odklopte dolů.
- 2 Rychlouzávěr otočte doprava (označeno šipkou) a vyjměte držák žárovky.
- 3 Žárovku lehce zatlačte, otočte doleva a vyjměte.



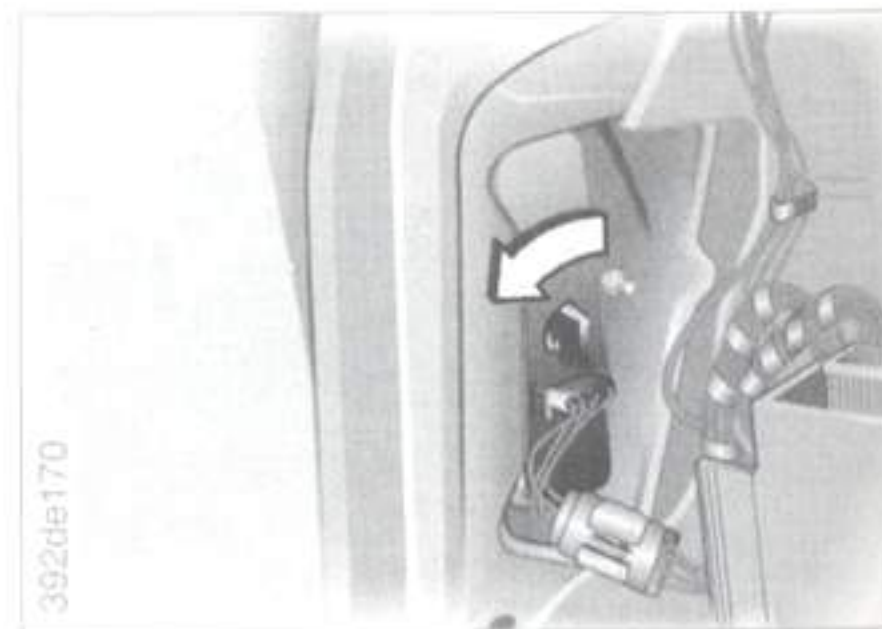
Zadní světla - touring

Koncová světla: Žárovka 5 W
Ostatní světla: Žárovky 21 W

- | | | |
|---|-------------------------|---------|
| 1 | Ukazatel směru | žlutá |
| 2 | Koncové světlo | červená |
| 3 | Zadní světlo do mlhy | červená |
| 4 | Světlo zpátečky | bílá |
| 5 | Brzdové světlo, odrazka | červená |



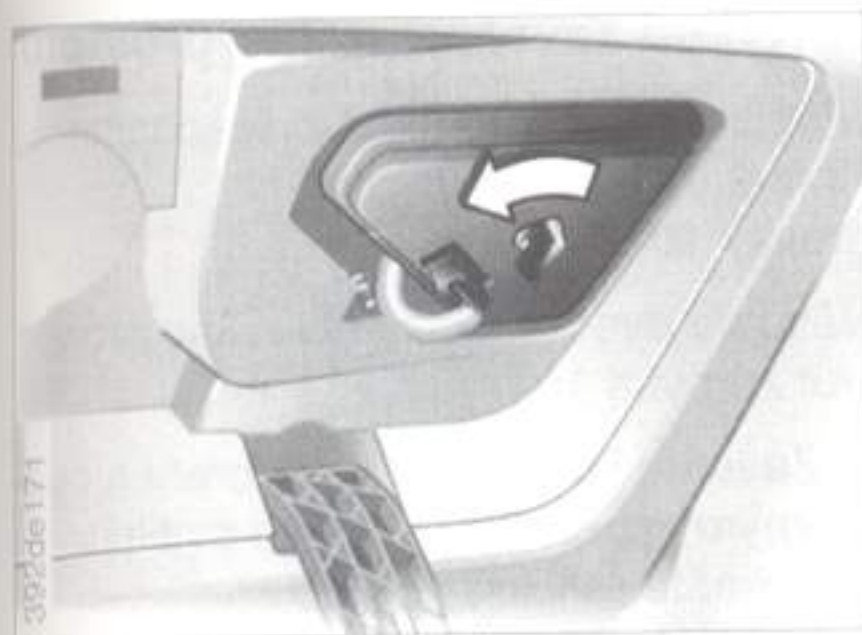
Při poruše funkce obou žárovek koncového světla přebírá jejich funkci brzdové světlo. ◀



Světla v zadní stěně

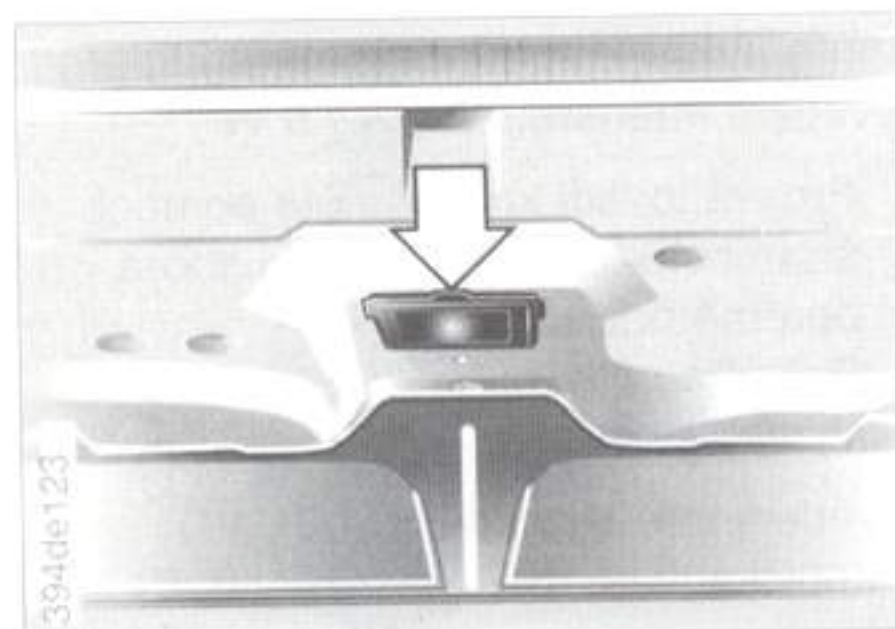
- 1 Otevřete kryt v boční stěně.
- 2 Po otočení rychlouzávěru odstraňte obložení od držáku žárovky.
- 3 Otevřete rychlouzávěr (označen šipkou) a vyjměte držák žárovky.
- 4 Žárovku lehce zatlačte, otočte doleva a vyjměte.

Je-li za pravým krytem instalován subwoofer*, vyšroubujte šrouby s kolíkovou rukojetí a posuňte reproduktor na stranu.



Světla ve dveřích zavazadlového prostoru:

- 1 Odstraňte obložení ve dveřích zavazadlového prostoru.
- 2 Otevřete rychlouzávěr (označen šipkou) a vyjměte držák žárovky.
- 3 Žárovku lehce zatlačte, otočte doleva a vyjměte.

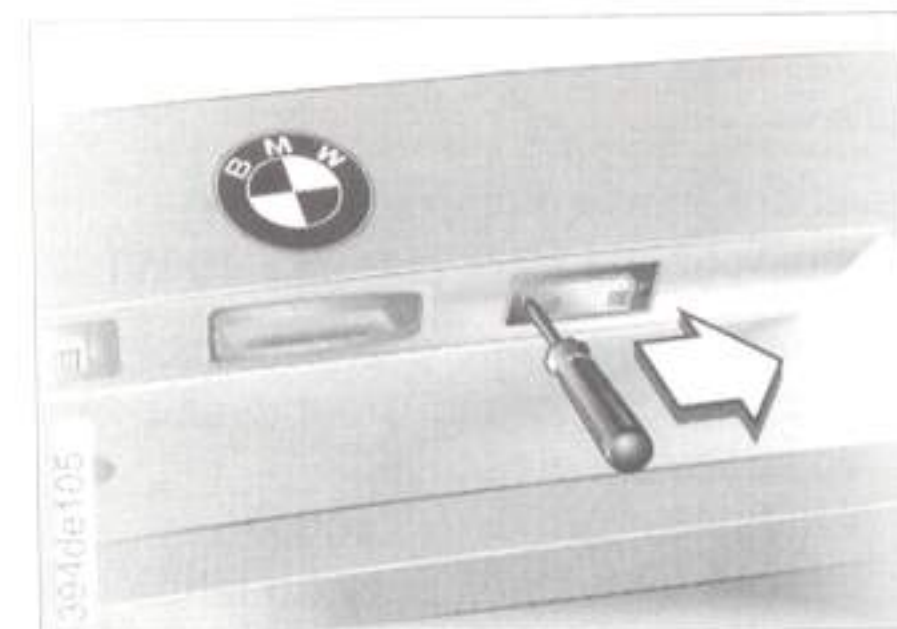


Třetí brzdivé světlo*

Žárovka 21 W

- 1 Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- 2 Kryt (na spodní straně odkládací poličky pod zadním oknem) šroubovákem opatrně vyjměte odtažením (označeno šipkou).
- 3 Držák žárovky otočte doleva a vyjměte jej.
- 4 Žárovku lehce zatlačte, otočte doleva a vyjměte.

touring: Pás svítících diod (LED) ve dveřích zavazadlového prostoru.



Osvětlení SPZ

Žárovka 5 W

- 1 Šroubovák zasuněte do štěrby a tlačte jej směrem doprava (ve směru šipky); tím se světlo uvolní.
- 2 Vyjměte svítilnu a vyměňte žárovku.

Osvětlení interiéru

Vpředu

Osvětlení interiéru (žárovka 10 W)
s lampičkami na čtení (žárovky 10 W)

- 1 Osvětlení interiéru: prosvětlovací kryt odtlačte pomocí šroubováku do strany a sejměte jej.
Vytáhněte žárovku z kontaktů.
- 2 Lampičky na čtení: žárovku lehce zatlačte a zároveň otočte doleva, poté ji vyjměte.

Nepřímé osvětlení

Žárovka 1 W

- 1 Odjistěte objímku žárovky.
- 2 Žárovku vyjměte.

Vzadu - limuzína

Osvětlení interiéru (žárovka 10 W)
s lampičkami na čtení (žárovky 5 W)

- 1 Prosvětlovací kryt vyjměte pomocí opatrného vypáčení šroubovákem v prostoru horního vybrání.
- 2 Osvětlení interiéru: závěs reflektoru zatlačte zpět a žárovku vyměňte.
- 3 Lampičky na čtení: žárovku lehce zatlačte a zároveň otočte doleva, poté ji vyjměte.

Vzadu - touring

Osvětlení interiéru: žárovky 5 W

- 1 Prosvětlovací kryt vyjměte pomocí šroubováku, a to tak, že jej shora opatrně odtlačíte.
- 2 Sejměte prosvětlovací kryt.
- 3 Vyměňte žárovku.

Osvětlení interiéru (žárovka 10 W)
s lampičkami na čtení (žárovky 6 W)

- 1 Prosvětlovací kryt vyjměte pomocí šroubováku, a to tak, že jej v prostoru vedle tlačítka opatrně vypáčíte.
- 2 Sejměte prosvětlovací kryt.
- 3 Vyměňte žárovku.

Osvětlení podlahy

Žárovka 5 W

- 1 Prosvětlovací kryt vyjměte tak, že jej šroubovákem opatrně odtlačíte do strany.
- 2 Vyměňte žárovku.

Osvětlení schránky v palubní desce

Žárovka 5 W

- 1 Zasuňte šroubovák do vybrání a opatrným vypáčením vyjměte svítlnu.
- 2 Vyjměte reflektor.
- 3 Vyměňte žárovku.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Svítlna na spodní straně odkládacího přihrádky pod zadním oknem:
žárovky 10 W

Světlo ve dveřích zavazadlového prostoru: žárovka 10 W.

- 1 Zasuňte šroubovák do vybrání a opatrným vypáčením vyjměte svítlnu.
- 2 Vyjměte reflektor.
- 3 Vyměňte žárovku.

Osvětlení nákladového prostoru

Svítlna v čalounění stropu

Žárovka 10 W

- 1 Prosvětlovací kryt vyjměte tak, že pomocí šroubováku je opatrně vypáčíte do strany.
- 2 Vyměňte žárovku.

Svítlna ve dveřích zavazadlového prostoru: žárovka 10 W

- 1 Prosvětlovací kryt vyjměte tak, že pomocí šroubováku opatrně zapáčíte za horní okraj krytu.
- 2 Vyjměte reflektor.
- 3 Vyměňte žárovku.

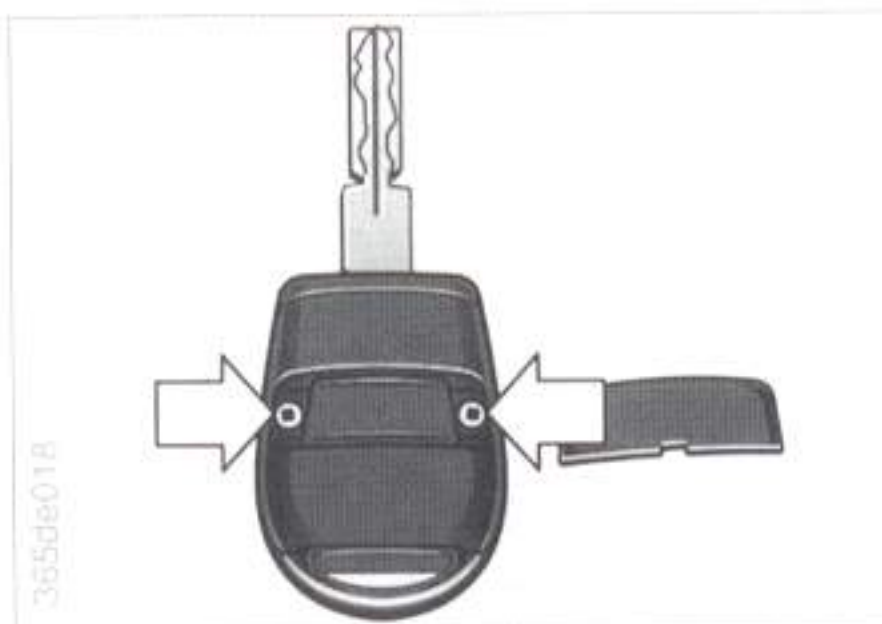


Výměna baterie

Baterii vyměňte vždy, když se na kontrolním panelu objeví hlášení „Funkschlüssel-Batt“. Svítící dioda se při stisknutí tlačítka už nerozsvítí a zamčení vozu pomocí radiového dálkového ovládání už není možné.

Použijte výlučně baterii typu, který je uveden na dně přihrádky pro baterii (CR 2016) a dbejte na správnou montážní polohu (správné pólování).

- 1 Opatrně sejměte kryt na zadní straně klíče tak, že jej vypáčíte směrem nahoru pomocí šroubováku.



- 2 Vyšroubujte dva šroubky (viz šipka) a vyjměte víčko.

Typ a správná montážní pozice baterie jsou vyraženy na dně přihrádky pro baterii.



Použité baterie likvidujte v tomu určených nádobách nebo je vraťte do autorizovaného servisu BMW. ◀



Nový vysílač

Jestliže chcete uvést do provozu nový vysílač (výměna nebo další vysílač), musíte jej inicializovat:

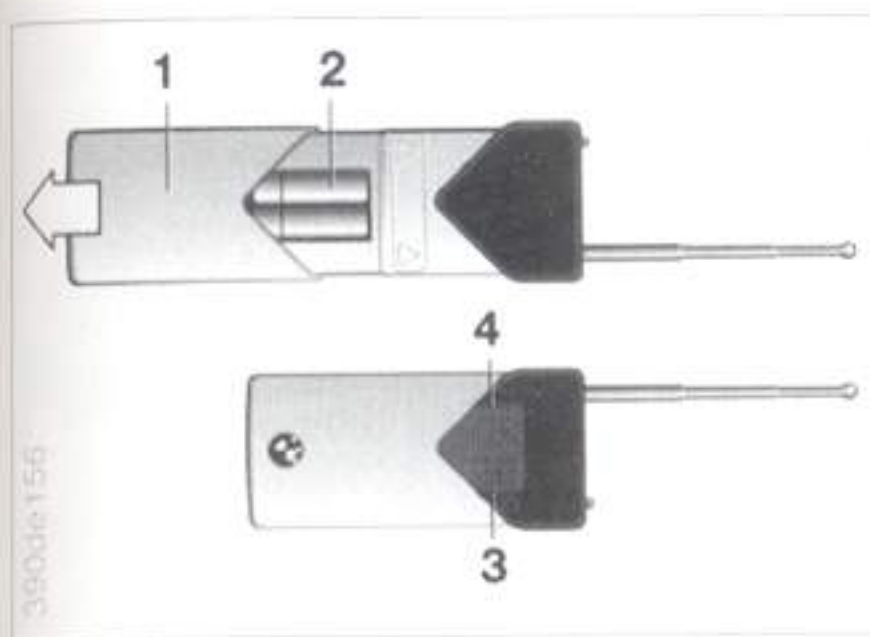
- 1 Nastupte a zavřete dveře.
- 2 Klíček zapalování na krátkou dobu (max. 5 sekund) pootočte do polohy I a poté opět zpět do polohy 0, pak klíček zapalování opět vytáhněte.
- 3 Stiskněte tlačítko 1 (viz obrázek) a podržte jej stisknuté. Tlačítko 2 během 10 sekund třikrát po sobě krátce stiskněte, tlačítko 1 při tom držte pořád stisknuté a neuvolňujte jej.
- 4 Tlačítko 1 uvolněte. Svítící dioda pomalu bliká po dobu max. 10 sekund.
- 5 Centrální zamykání pak signalizuje zamčením a okamžitým odemčením dveří úspěšnou inicializaci vysílače.

Pokud LED dioda nebliká a centrální zamykání nefunguje, musíte inicializaci opakovat.

Používáte-li další dálkový ovladač, musíte jej také (maximálně však čtyři ovladače) inicializovat, každý během 30 vteřin, neboť jinak nebudou funkční. K tomuto účelu opakujte kroky 3 a 4 postupu. Centrální zamykání signalizuje každou úspěšnou inicializaci tak, jak je popsáno v bodě 5.



Předejděte neoprávněnému používání dálkových ovladačů tím, že jej nebudete půjčovat, například v hotelu zapůjčte pouze klíček zapalování a odemykání dveří 3 nebo náhradní klíče (viz strana 34). ◀



Výměna baterií

Baterie vyměňte, když při zapnutí topení ovladačem už neblinká kontrolka na dálkovém ovladači.

- 1 Kryt 1 prostoru pro baterie odsuňte.
- 2 Vložte dvě baterie 2 stejného typu (LR 1). Na dně dálkového ovladače je vyznačen typ i způsob uložení baterií.
- 3 Opět zasuněte zpět kryt.



Staré baterie uložte do určených odpadních nádob nebo je odevzdejte v autorizovaném servisu BMW. ◀

Nový dálkový ovladač


Pokud potřebujete uvést do provozu nový dálkový ovladač (náhradní nebo další ovladač), musí být tento ovladač inicializován. Je možné mít k dispozici najednou dva ovladače.



Provedte přesně následující postup, protože v případě nedodržení nebude provedena inicializace a postup budete muset zopakovat. ◀

- 1 Vytáhněte pojistku nezávislého topení (v zavazadlovém prostoru vpravo, viz strana 193) a po 10ti sekundách ji opět zasuněte.
- 2 Bezprostředně po zasunutí pojistky během tří vteřin stiskněte tlačítko 3.
- 3 Následně během pěti vteřin stiskněte tlačítko 4.
- 4 Po třech vteřinách je systém připraven k činnosti.

Výměna kola

 Bezpečnostní opatření v případě nehody resp. výměny kola:

Vozidlo odstavte pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel a na pevném podkladu, zapněte výstražné blikáče. Zámek volantu nechte zapadnou v poloze, kdy jsou přední nasměrována rovně, zatáhněte ruční brzdu a zařaďte první převodový stupeň nebo zpátečku (převodový stupeň pro jízdu vzad), resp. zasuňte páku voliče jízdních stupňů do polohy P.

Všichni cestující musí vystoupit a odejít z ohroženého prostoru (např. za svodidla).

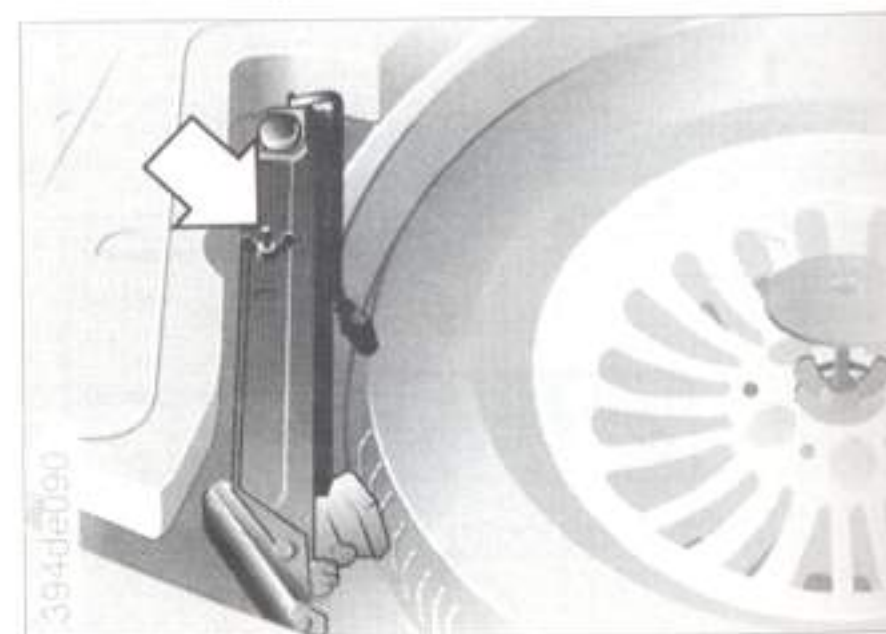
Eventuálně umístěte výstražný trojúhelník nebo výstražné blikající světlo v příslušné vzdálenosti od vozu.

Výměnu kola provádějte pokud možno pouze tehdy, když vůz stojí na pevném, rovném, neklouzavém povrchu. Je-li povrch měkký nebo kluzký (sníh, náledí, dlažba, atd.), může vůz nebo zvedák sklouznout k jedné straně.

Zvedák vozu musí stát na pevném podkladu.

Zvedák vozu nepodkládejte žádnými dřevěnými špalíky apod., protože zvedák by pak vzhledem omezené výšce nemohl dosáhnout své nosnosti.

Nikdy nepracujte pod vozem, který je na zvedáku, ani nespustíte motor, neboť by mohlo dojít k ohrožení života. ◀



K výměně kola potřebujete:

Abyste zamezili pozdějšímu nejrůznějšímu klepání, zapamatujte si umístění jednotlivého potřebného nářadí a po ukončení práce je opět zafixujte v jejich původní poloze.

▷ Zvedák

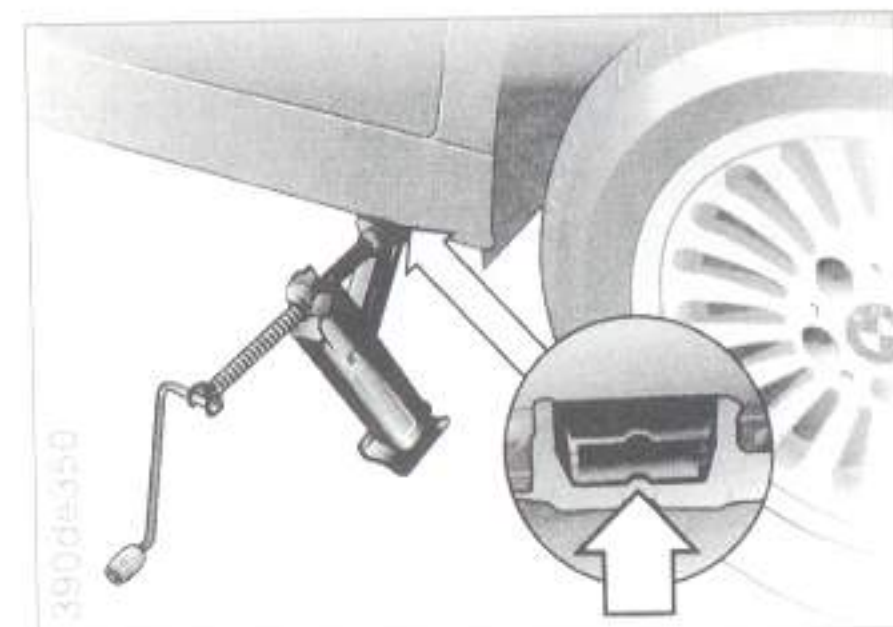
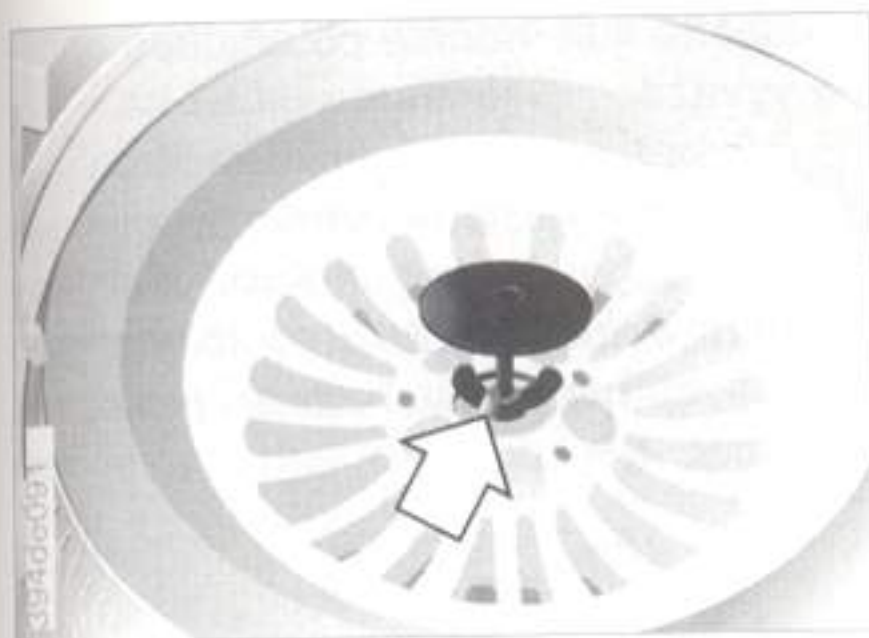
Limuzína: odklopte koberec podlahy zavazadlového prostoru a povolte křídlovou matici (šipka)

touring: zvedněte podlahu zavazadlového prostoru a kryt rezervního kola (viz strana 119).

Po použití zvedák složte, zaklapněte páku a uložte jej do držáku.

▷ Zakládací klín

Nachází se pod zvedákem. Vyjmout jej můžete po povolení křídlové matice.




- ▷ Rezervní kolo a adaptér pro kryty šroubů kol*
Obojí je umístěno u zvedáku. Vyjměte adaptér, resp. plastový držák. Křídlovou maticí (šipka) povolte rukou a kolo vyjměte.
- ▷ Klíč na šrouby kol a šroubovák
Jsou umístěny v sadě nářadí, pod dveřmi zavazadlového prostoru. touring: Klíč na šrouby kol je umístěn u rezervního kola.

Postup


- 1 Dbejte bezpečnostních pokynů uvedených výše.
- 2 Vůz zajistěte založením klínu za přední kolo na druhé straně vozu, v klesání klín založte před přední kolo na druhé straně vozu. Na vozovce s velkým sklonem musíte vůz bezpodmínečně zajistit ještě dalším způsobem.
- 3 Pokud je vůz vybaven ozdobnými kryty kol*: kryty uchopte za větrací otvory a sejměte.
- 4 Pokud je vůz vybaven adaptérem*: adaptér nasadte na kryt šroubu kola, nasadte klíč na šrouby kola a zatlačte doleva (viz obrázek).
- 5 Při vybavení vozu krytem hlavy kola*: Kryt hlavy kola sejměte lehkým páčením pomocí šroubováku, který nasadíte do drážky. Bezpečnostní šrouby kol viz strana 189.
- 6 Povolte šrouby kol o 1/2 otáčky.
- 7 Zvedák umístěte u nejbližšího zvedacího bodu tak, aby opěrná plocha na zvedáku dosedla do opěrné plochy na voze a při zvedání se zapustila do pravoúhlého zahloubení (viz detail na obrázku).
- 8 Zvedejte vůz tak dlouho, až se příslušné kolo zvedne z vozovky.
- 9 Vyšroubujte šrouby kol a sejměte kolo.



- 10 Odstraňte hrubé nečistoty z dosedacích ploch kola a náboje kola a očistěte šrouby kol.
- 11 Nasadte nové kolo a utáhněte nejméně dva šrouby, a to vždy křížem proti sobě.
- 12 Zašroubujte zbývající šrouby kol a všechny šrouby dotáhněte křížem proti sobě.
- 13 Spustte vůz na zem, vyjměte zvedák a šroubovákem vraťte zpět kryt zvedacího bodu.
- 14 Dotáhněte zcela všechny šrouby, opět v křížovém pořadí.
- 15 Pokud je vůz vybaven ozdobnými kryty kol: ozdobný kryt nasadte otvorem pro ventilek na ventilek a oběma rukama kryt přitlačte na ráfek.

 Pro toto kolo používejte pouze originální ozdobné kryty, neboť jinak by nebylo zaručeno správné držení na ráfku. ◀

- 16 Pokud je vůz vybaven kryty nábojů kol*: kryt nasadte a přitlačte.
- 17 Pokud je vůz vybaven kryty šroubů kol*: šipku na krytu nastavte proti značce na kole a přitlačte kryt.
- 18 Při nejbližší příležitosti zkontrolujte a event. upravte tlak vzduchu v pneumatice.

 Zvedák je určen pouze pro výměnu kola. Nikdy jej nesmíte použít pro zvedání jiného typu vozu nebo jej k použití jiným účelům (např. zvedání nákladů), neboť by mohlo dojít ke zranění osob nebo poškození vozu. Z důvodu bezpečnosti nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment šroubů (má být 100 Nm). ◀

Při ukládání kola dbejte na to, aby nedošlo k ohnutí vodících kolíků v prostoru pro uložení kola.

Je-li Váš vůz vybaven jinými koly než jsou kola BMW z lehké slitiny, ujistěte se, že používáte správné šrouby kol.

Poškozené kolo nechte co nejdříve opravit a vyvážit.

 Používejte pouze vyvažovací závaží pro kola z lehkých slitin, schválená firmou BMW. Toto kolo nesmí být vyvažováno pomocí závaží pro ocelové ráfky. ◀

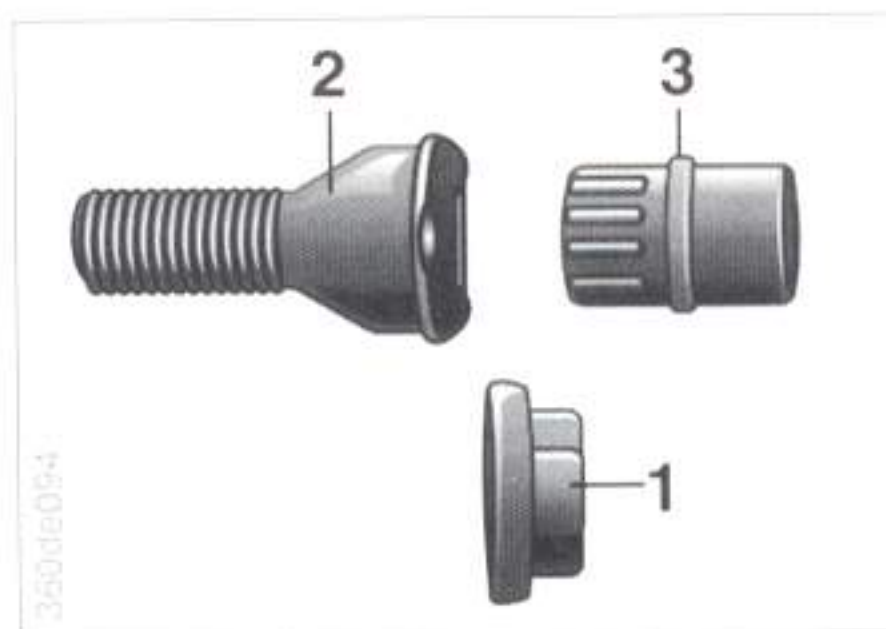
Výměna kola

▶ Pneumatiky 255/40 R 17 94W*
na zadní nápravě:

V případě defektu musíte na zadní nápravu namontovat rezervní kolo jiné velikosti. Toto kolo je plnohodnotné z hlediska zatížitelnosti a maximální rychlosti. Je však třeba co možná nejdříve zpět namontovat původní kolo. ◀

Šrouby kol s ochranou proti odcizení*

189



- 1 Kryt kola (není u kol s kryty šroubů kol nebo kryty nábojů kol)
- 2 Šroub kola pro adaptér
- 3 Adaptér (dodávaný v sadě nářadí).
u verzí touring vedle rezervního kola.

Demontáž

- 1 Použijte klíč na šrouby kol, otočte kryt 1 lehce doleva a sejměte jej.
- 2 Vyjměte adaptér 3 ze sady nářadí a nasadte na konec šroubu kola.
- 3 Vyšroubujte šroub kola 2.

Po zašroubování a utažení šroubu sejměte adaptér a na šroub nasadte krytku.

▶ Kryt je správně instalován, když písmeno M na logu BMW je umístěno nad vyvýšenou částí šroubu. ◀

Na přední části adaptéru je vyznačen číselný kód. Pro případ ztráty adaptéru si toto číslo poznamenejte.

Prod

Ovládání

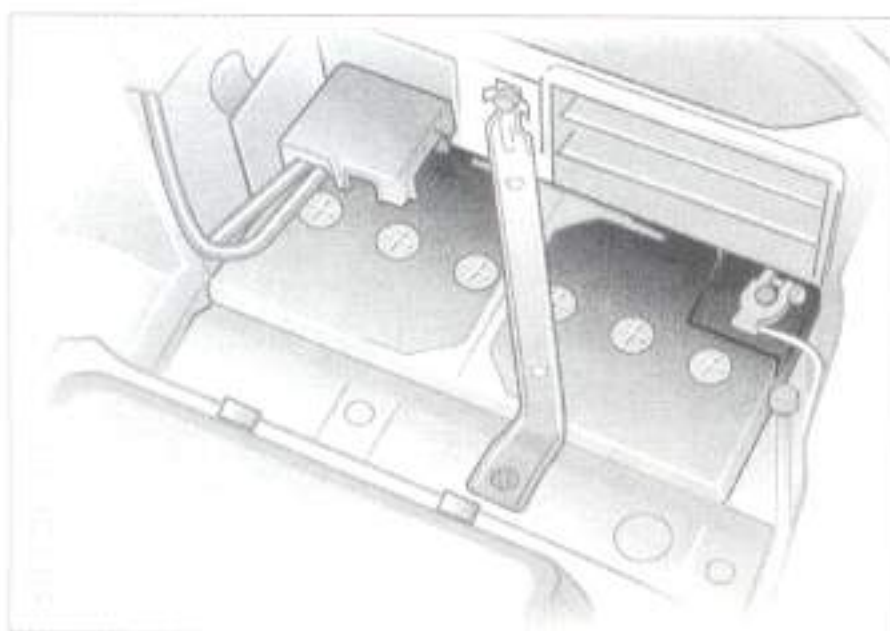
Údržba

Opravy

Účinnosti

Tech. údaje

Dotazy



Umístění

Akumulátor je umístěn na pravé straně v zavazadlovém prostoru za bočním obložním.

Obložení zavazadlového prostoru odklopte dolů za rukojeť, popř. u verze touring stiskněte tlačítko.

Je-li u verze touring za pravým krytem instalován subwoofer*, vyšroubujte šrouby s kolíkovou rukojetí a posuňte reproduktor na stranu.

Symbols

Akumulátor Vašeho vozu je označena následujícími symboly. Pro zajištění Vaší vlastní bezpečnosti se před prací s akumulátorem seznámte s významem těchto symbolů.



Před prací s akumulátorem se seznámte s následujícími pokyny.



Vždy používejte pomůcky na ochranu očí. Oči, pokožka nebo oděv se nesmí dostat do styku s elektrolytem.



Elektrolyt je velmi žíravý. Vždy používejte ochranné rukavice a brýle. Akumulátor nenakládejte, neboť může dojít k úniku elektrolytu ventilačními otvory.



Elektrolyt a akumulátor ukládejte mimo dosah dětí.



V blízkosti akumulátoru se nikdy nepohybujte s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker. Při práci s akumulátorem nekuřte. Při práci s elektrickým rozvodem vozu se vyvarujte jiskření. Jestliže akumulátor odpojujete nebo připojujete, tak klíček zapalování musí v poloze 0. Nikdy nezkratujte póly akumulátoru, protože při jiskření exi-

stuje riziko vážného zranění v důsledku vysokoenergetického jiskření.



Při dobíjení akumulátoru dochází k vývinu vysoce výbušného plynu.



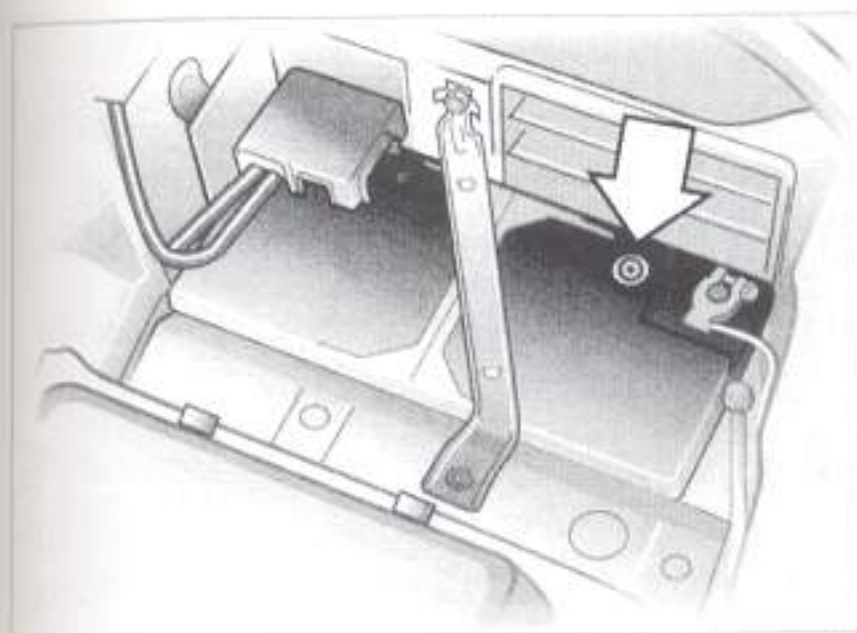
Dostane-li se elektrolyt do styku s očima, ihned je po několik minut vyplachujte čistou vodou. Poté neprodleně navštivte očního lékaře. Elektrolyt, který potřísnil Vaši pokožku nebo oděv, ihned neutralizujte mýdlem a opláchněte velkým množstvím vody. Pokud došlo k požití elektrolytu, ihned vyhledejte lékaře.



Chraňte těleso akumulátoru před působením UV-záření, nevystavujte je přímému dennímu světlu. Protože vybitý akumulátor může snáze zamrznout, uložte baterii na takové místo, kde nebude hrozit riziko zamrznutí.

Údržba

Akumulátor je bezúdržbový v souladu s německou normou DIN 43 539/2, tzn. že množství kyseliny v něm je dostatečné pro celou dobu životnosti akumulátoru.

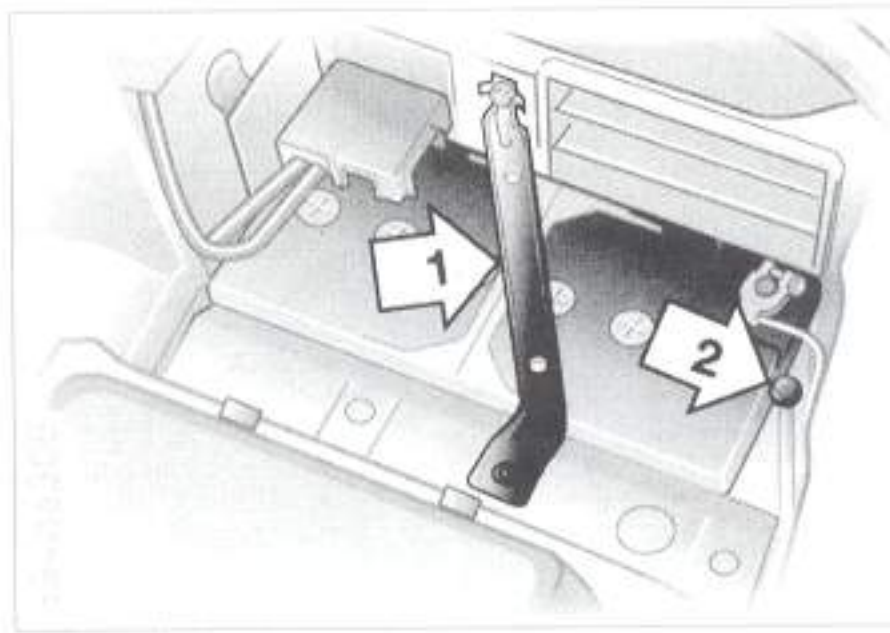


Stav nabití baterie

Pomocí hydrometru zvaného „Magické oko“ (v přípravě) můžete zjistit stav nabití akumulátoru:

- ▷ zelená : dostatečné nabití
- ▷ černá : nedostatečné nabití. Akumulátor je nutno dobít. Obratě se na Váš servis BMW.
- ▷ žlutá : Akumulátor musí být vyměněn.

▷ Předpokládané životnosti akumulátoru může být dosaženo jen tehdy, jestliže je vždy dostatečně nabitý. Nechte si stav nabití akumulátoru kontrolovat častěji, jestliže vozidlo používáte převážně k cestám na kratší vzdálenosti. ◀



Demontáž a montáž

⚠ Nikdy neodpojujte kabely akumulátoru při běžícím motoru, protože by v důsledku přepětí byla zničena palubní elektronika. Neprovádějte žádné změny na elektrických kabelech vedoucích ke kladnému pólu akumulátoru, protože pak by už nebyla zajištěna ochranná funkce bezpečnostní svorky akumulátoru. Opravy a likvidace akumulátorů smějí být prováděny jen kvalifikovaným personálem. ◀

Při demontáži vždy odpojte nejprve záporný pól, poté kladný pól. Demontujte ochranný třmen akumulátoru (1) a poté odpojte svorky (2), které drží akumulátor.

Při montáži akumulátoru připojte nejprve kladný pól, poté záporný pól.

⚠ Při instalaci akumulátoru dbejte na správné upevnění akumulátoru a ochranného třmenu, protože jinak by akumulátor nebyl dostatečně zajištěn pro případ dopravní nehody. ◀

Dobíjení akumulátoru

Pokud nebyl akumulátor demontován z vozu, dobíjejte ji pouze tehdy, když je vypnutý motor.

⚠ Před prováděním jakýchkoli prací na elektrickém rozvodu odpojte záporný kabel od baterie, aby nedošlo ke zkratu, který by mohl zapříčinit požár nebo zranění. ◀

Jestliže bude vůz vyřazen z provozu po dobu delší než 4 týdny, odpojte akumulátor od palubní sítě odpojením záporného pólu.

Nebudete-li vůz používat déle než 6 týdnů, akumulátor demontujte, dobijte jej a uložte na chladné místo, kde však nehrozí nebezpečí zamrznutí. Nejpozději po šesti měsících, avšak před každou montáží do vozu akumulátor dobijte, protože jinak by se stal nepoužitelným.

Při každém vybití akumulátoru, pokud bude ponechán ve vybitém stavu po delší dobu, se jeho životnost zkracuje.

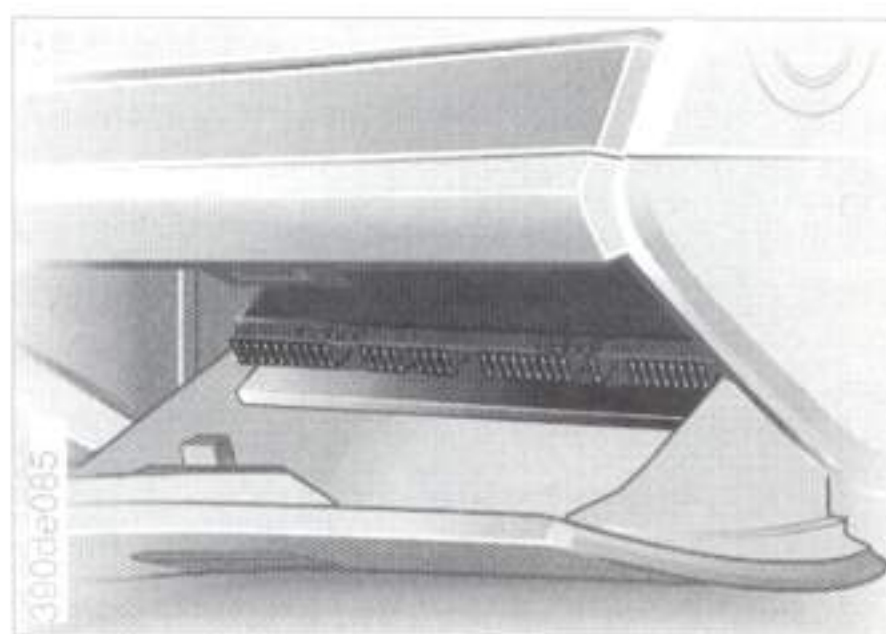


Staré akumulátory odevzdávejte na místech k tomu určených nebo v autorizovaném servisu BMW. Akumulátory naplněné elektrolytem musí být dopravovány a skladovány rovně. ◀



Doba, po kterou je akumulátor odpojen, není brána v úvahu ukazatelem servisního intervalu při stanovování termínu pro výměnu brzdové kapaliny. Proto dbejte na to, aby brzdová kapalina byla měněna každé dva roky, bez ohledu na ukazatel servisního intervalu. ◀

Pojistky



Nefunguje-li některý z elektrických spotřebičů, vypněte jej a zkontrolujte příslušnou pojistku.

Ve schránce v palubní desce

- 1 Otevřete schránku v palubní desce a oba rychlouzávěry otočte doleva. Na liště pojistek se nacházejí rezervní pojistky a pinzeta na pojistky.
- 2 Pomocí plastové pinzety vyjměte spálenou pojistku z jejího držáku.
- 3 Spálenou pojistku poznáte podle přerušeného kovového drátku. Spálenou pojistku musíte nahradit pouze pojistkou shodné hodnoty, resp. stejné barvy.

Seznam pojistek s hodnotami jmenovitého proudu v ampérech a elektrické spotřebiče, které jsou jimi chráněny, jsou

vedeny na krytu pojistkové skříňky.

Když chcete prostor s pojistkami uzavřít, zatlačte víko směrem nahoru a oba rychlouzávěry otočte směrem doprava.

Další pojistky se nacházejí v zavazadlovém prostoru (viz následující strana).

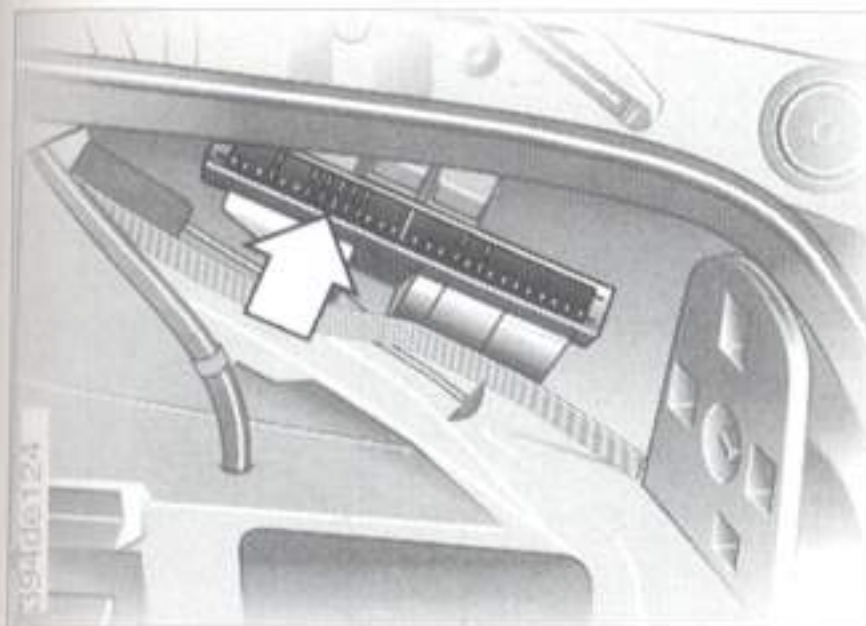
U vozů, vybavených tažným zařízením*, jsou světla přívěsu jištěna navíc přívěsovým modulem v zavazadlovém prostoru, za pravým bočním obložení.

Pojistka pro trvalé napájení kladným napětím se nachází nad akumulátorem, v oddělené pojistkové skříňce. V případě poruchy ji nechte vyměnit v autorizovaném servisu BMW.



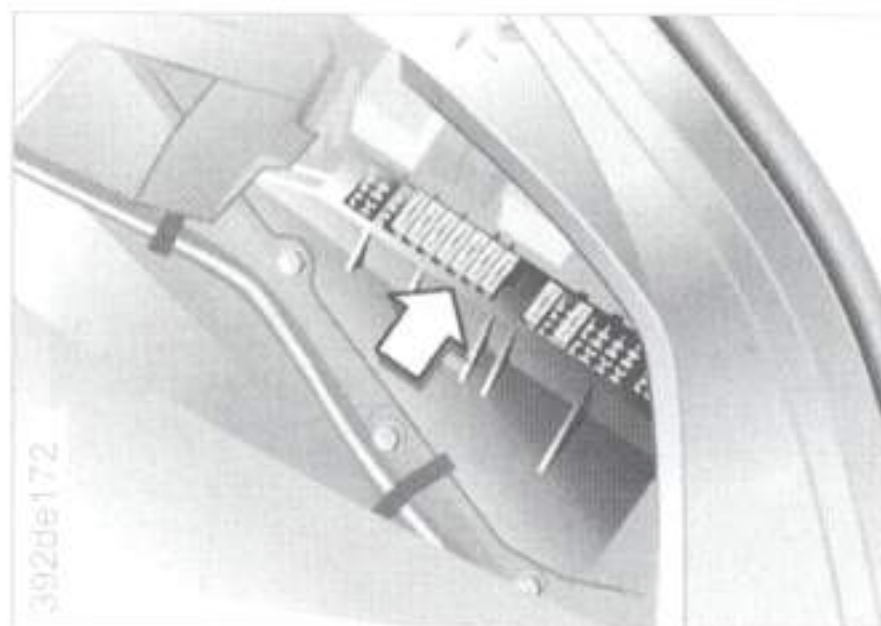
Nikdy pojistku dočasně nenahraďte nevhodným materiálem ani pojistkou jiné barvy nebo jmenovitého proudu, neboť by v důsledku přetížení elektrické instalace mohlo dojít k požáru ve voze. ◀

Pokud se jedna pojistka přepálí opakovaně, obraťte se na autorizovaný servis BMW.



Odklopte pravé boční obložení.

Seznam pojistek s hodnotami jmenovitého proudu v ampérech a elektrické spotřebiče, které jsou jimi chráněny, jsou uvedeny na zadní straně bočního obložení.



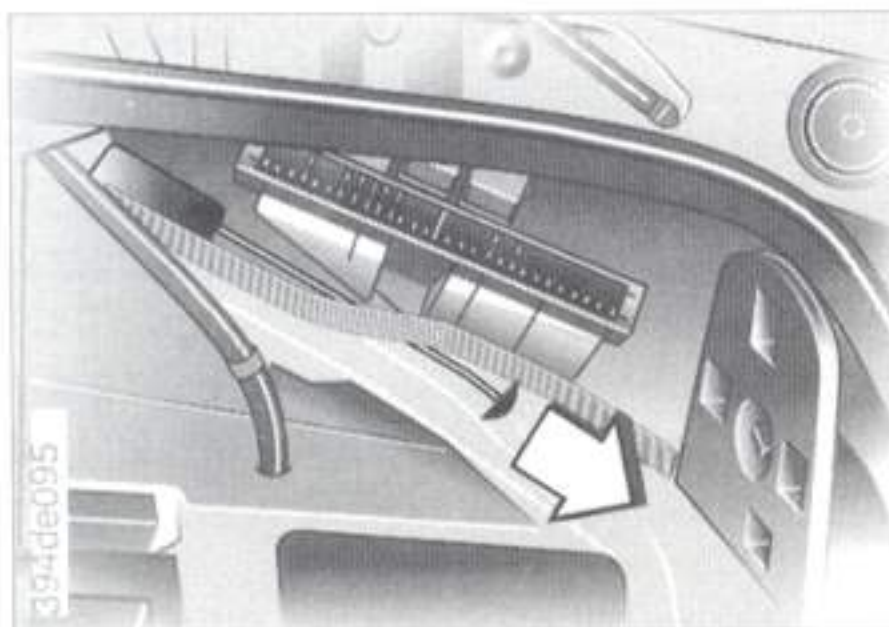
V zavazadlovém prostoru - touring

Tlakem na tlačítko otevřete pravý kryt a stáhněte obložení na stranu.

Seznam pojistek s hodnotami jmenovitého proudu v Ampérech a elektrické spotřebiče, které jsou jimi chráněny, jsou uvedeny na zadní straně krytu.

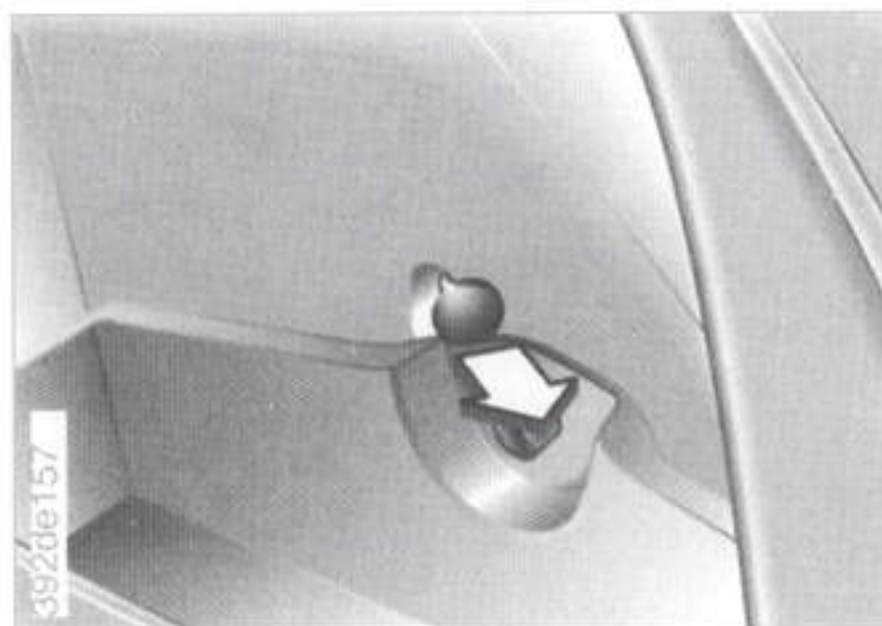
Je-li za pravým krytem instalován subwoofer (nízkotónový reproduktor)*, vyšroubujte šrouby a posuňte reproduktor na stranu.

Dvířka palivové nádrže



Manuální otevření - limuzína

- 1 Odklopte pravé boční obložení zavazadlového prostoru.
- 2 Vytáhněte knoflík se symbolem palivového čerpadla (označeno šipkou).

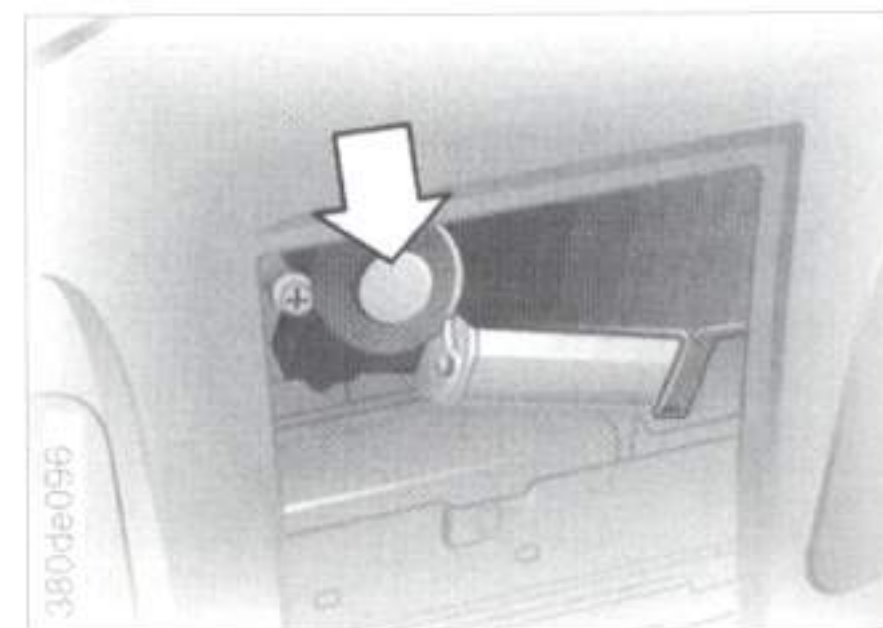


Manuální otevření - touring

- 1 Odjistěte tlačítkem a odklopte pravý kryt v zavazadlovém prostoru.
- 2 Vytáhněte knoflík se symbolem palivového čerpadla (označeno šipkou).

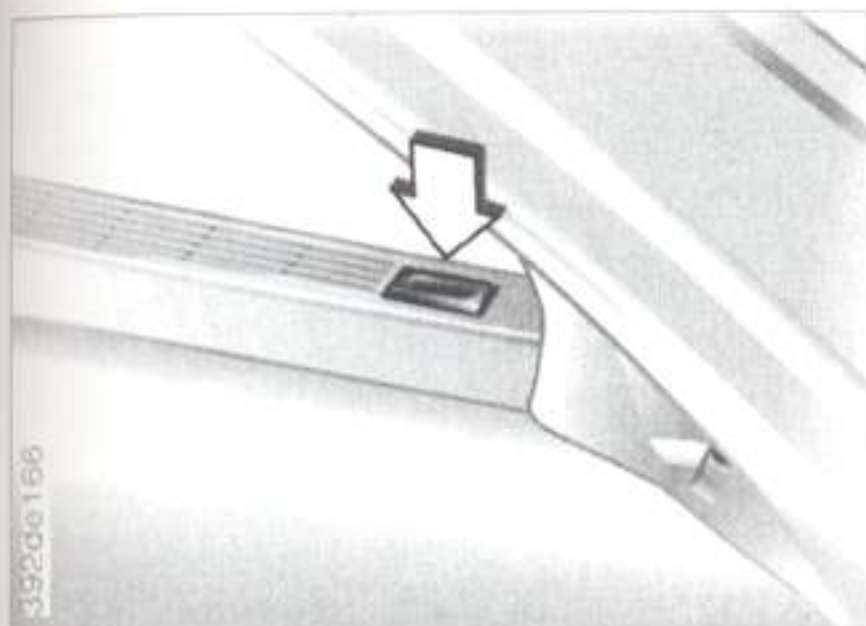
Je-li za pravým krytem instalován subwoofer (nízkotónový reproduktor)*, vyšroubujte šrouby a posuňte reproduktor na stranu.

Střešní okno*



Manuální ovládání

- 1 Demontujte svítidlo osvětlení interiéru (viz strana 182), vytlačte kryt.
- 2 Sejměte zátku (označena šipkou) a pomocí klíče pro vnitřní šestihrany, tzv. imbusovým klíčem (je součástí náradí - viz str. 176)) otáčejte unašečem v příslušném směru.



Manuální ovládání - touring

V případě poruchy elektrického ovládání, resp. elektroinstalace můžete zadní dveře odemknout manuálně.

- 1 Ze zavazadlového prostoru otevřete obě postranní klapky (viz šipka) a vyjměte je.
- 2 Uvolněte v zavazadlovém prostoru oba rychlouzávěry přidržující kryt skříňky pro nářadí a kryt vytáhněte.
- 3 Vyjměte plastovou zátku (označena šipkou) a vytáhněte ji směrem do prostoru pro cestující, tím dojde k odemčení zadních dveří.
- 4 Otevřete zadní dveře, zátku opět zatlačte zpět a kryty opět uzavřete pomocí rychlouzávěrů.
- 5 Nasadte a uzavřete oba postranní kryty.

Asistenční služba BMW je stále připravena Vám pomoci, i když půjde o večery, víkendy nebo prázdniny.

V případě poruchy, telefonujte prosím do centrální kanceláře Nouzového servisu v jakékoli zemi. Telefonní čísla jsou uvedena na konci seznamu „Evropských servisů BMW“.

Pokud toto Vaše jednání nebude úspěšné (např. špatné telefonní spojení nebo jazykové problémy) obraťte se na Asistenční službu v Mnichově, jejíž telefonní číslo je ++/89/260 99 09.

Přehled národních předvoleb najdete na konci seznamu „Evropských servisů BMW“.

Startování s vybitým akumulátorem

Nepoužívejte spreje, které se prodávají jako pomoc pro startování.

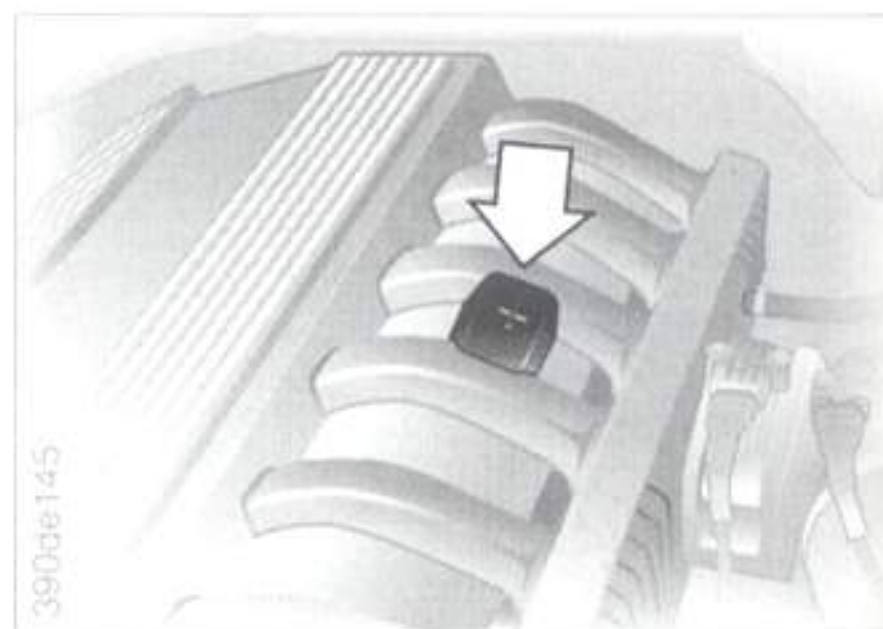
Je-li akumulátor vozu vybitý, můžete motor nastartovat pomocí propojení akumulátoru Vašeho vozu a akumulátoru jiného vozu startovacími kabely. Používejte pouze kabely s plně izolovanými svorkami, např. podle normy DIN 72551.



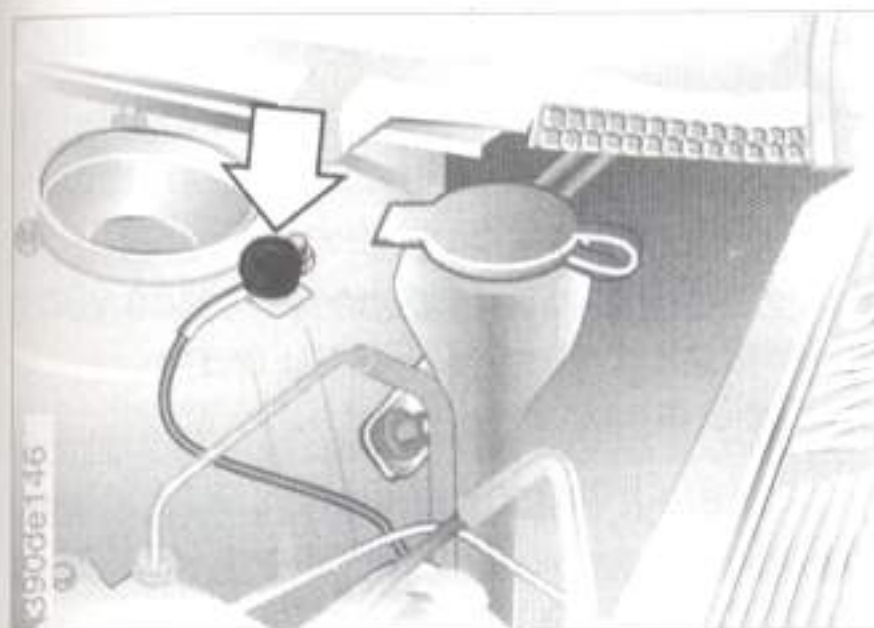
Nedotýkejte se vysokonapěťových vedení při běžícím motoru, hrozí nebezpečí ohrožení života. ◀

Dodržujte níže uvedený postup, neboť jinak může dojít k vážnému zranění osob nebo poškození jednoho nebo obou vozů:

- 1 Zkontrolujte, že druhý vůz má 12 V akumulátor s přibližně stejnou kapacitou (Ah) (je vyznačeno na akumulátoru).
- 2 Neodpojujte vybitý akumulátor od palubní elektrické sítě vozu.
- 3 Karosérie obou vozů se nesmějí dotýkat, protože by mohlo dojít ke zkratu.



- 4 Spojte kladný pól akumulátoru druhého vozu s bodem pro připojení startovacího kabelu v motorovém prostoru BMW. Krytka bodu pro připojení startovacího kabelu v motorovém prostoru je označena „Batt.+“, viz obrázek. Krytku sejměte vytažením směrem nahoru. Obrázek znázorňuje bod pro připojení startovacího kabelu použitý u vozů BMW 520i, 523i a 528i. Pro ostatní modely: viz motorový prostor, str. 150 a další.
- 5 Poté propojte záporné póly obou akumulátorů. Nejprve připojte kabel od záporného pólu akumulátoru druhého vozu k motoru nebo jinému ukostřovacímu bodu tohoto vozu, a teprve pak jej připojte k motoru nebo jinému ukostřovacímu bodu Vašeho vozu.



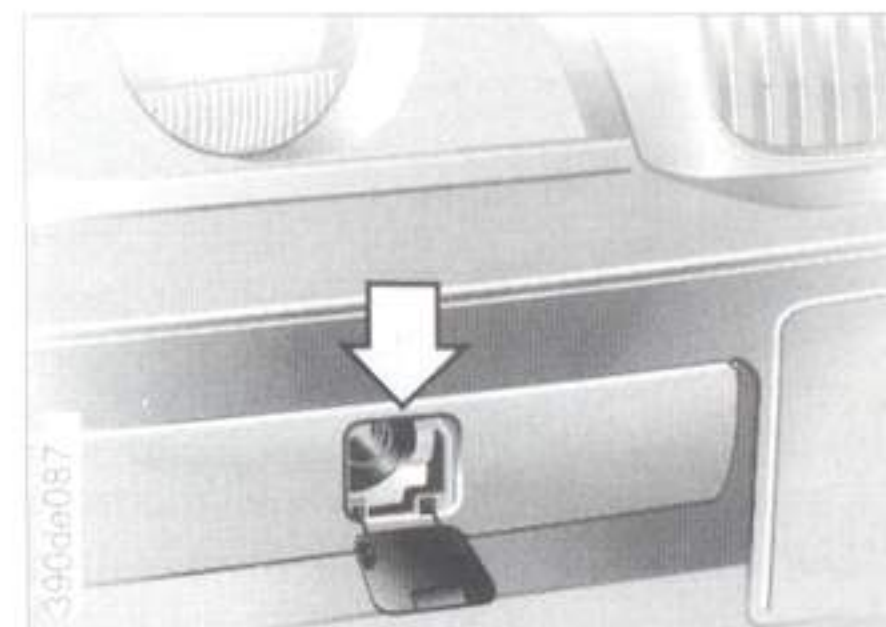
U vozů BMW je připravena speciální matice na domečku tlumiče, viz šipka na obrázku.

⚠ Pořadí připojování startovacích kabelů dodržujte i při poskytování pomoci jiným vozidlům, aby nedocházelo k jiskření na akumulátoru, protože v důsledku jiskření na akumulátoru hrozí riziko poranění. ◀

- 6 Pokud není akumulátor druhého vozu v nejlepším stavu, nastartujte motor tohoto vozu.
- 7 Nastartujte motor svého vozu a nechte jej běžet zároveň s motorem druhého vozu. V případě neúspěšného pokusu o nastartování opakujte pokus teprve po uplynutí několika minut.

- 8 Před odpojením startovacích kabelů od Vašeho vozu BMW zapněte na přibližně 10 vteřin vnější osvětlení vozu, vyhřívání zadního okna a ventilátor na maximální rychlost, abyste tak zamezili přepětí na vedení od regulátoru ke spotřebičům.
- 9 Poté odpojte startovací kabely v opačném pořadí.

Vždy v závislosti na příčině závady nechte akumulátor dobít.

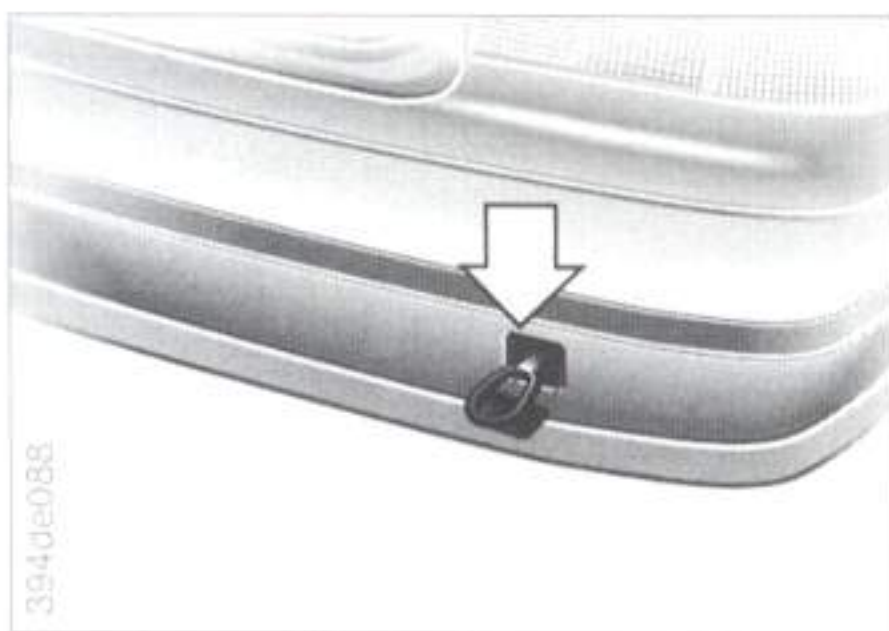


Tažná oka

Tažná oka se nacházejí v sadě nářadí Vašeho vozu, u verze touring pod rezervním kolem a musíte je mít stále ve voze. Můžete je našroubovat na přední nebo zadní část vozu a použít pouze pro tažení po pevném povrchu vozovky.


Přístup k otvorům

Vpředu:
Zatlačte na kryt označený šipkou a kryt vyjměte.



Vzadu:

Stejný postup jako u tažného okna vpředu.

 Zašroubujte tažná oka až nadoraz, protože jinak může dojít k poškození závitu. Nikdy neupevňujte lano na jiné komponenty vozidla, protože by mohlo dojít k jejich poškození a ve svém důsledku pak vést i k dopravní nehodě. ◀


Při tažení můžete používat tažnou tyč nebo nylonové lano či popruh. Lano a popruh jsou elastické, a proto zachycují rázy při tažení.

Použití tažné tyče

Tažná oka obou vozů musejí být na stejné straně.

Pokud musí být připevněna v určitém úhlu, uvědomte si:

- ▷ vzdálenost se může při zatačení zkrátit
- ▷ pokud je tažná tyč připevněna v určitém úhlu, mohou zde působit boční síly (mohou být nebezpečné při jízdě po kluzké vozovce).
- ▷ za účelem kompenzace úhlu tyče je zapotřebí, aby vozy nejely přesně za sebou.
- ▷ při brzdění je riziko, že vlečný vůz bude táhnout k jedné straně.

 Vlečený vůz nesmí být těžší než vůz, za kterým je připojen. ◀

Startování roztažením

Vozy s katalyzátorem smíte startovat roztažením pouze tehdy, když je motor studený. Vždy dejte přednost použití startovacích kabelů spojujících Váš vůz s akumulátorem jiného vozu nebo pomocnému akumulátoru.

- 1 zapněte výstražná světla (postupujte podle dopravních předpisů).
- 2 otočte klíč ve spínací skřínce do polohy 2.
- 3 zařadte 3. rychlostní stupeň.
- 4 sešlápněte pedál spojky až na podlahu. Když vůz jede, pomalu pedál spojky uvolněte. Po nastartování motoru opět sešlápněte pedál spojky až na podlahu.
- 5 vypněte výstražná světla.

Problémy se startováním nechte odstranit v autorizovaném servisu BMW.

Vozy vybavené automatickou převodovkou:


Tyto vozy nemůžete nastartovat roztažením.

Startování s vybitou baterií, viz strana 196.

Odtažení vozu

- 1 otočte klíč ve spínací skříňce do polohy 1, aby fungovala brzdová světla, ukazatele směru, houkačka a stírače.
- 2 zapněte výstražná světla (dodržujte dopravní předpisy).

Dojde-li k poruše elektrického rozvodu vozu, musíte na tažený vůz upozornit jinak, například umístěním upozornění nebo výstražného trojúhelníku za zadní okno.

 Ujistěte se, že klíč ve spínací skříňce je v poloze 1, i když nefunguje elektrický rozvod vozu, aby se nezamklo řízení.

Jestliže motor není v chodu, neexistuje ani žádný posilovací účinek. V důsledku toho je zapotřebí vynaložit na řízení a brzdění větší sílu. ◀

Vozy s automatickou převodovkou:

- 1 Zvolte pákou voliče polohu N.
- 2 Rychlost při tažení: maximálně 70 km/h.
- 3 Vzdálenost při tažení Maximálně 150 km.

Držák* na sedadle řidiče nebo i na sedadle spolujezdce, pokud vůz není vybaven lékárníčkou na sedadle spolujezdce.

Hasicí přístroj nechte výrobcem zkontrolovat každý druhý rok, abyste se ujistili, že správně funguje.

Není-li na hasicím přístroji uvedena adresa servisního střediska, vyhledejte ji jiným vhodným způsobem, např. v telefonním seznamu.