



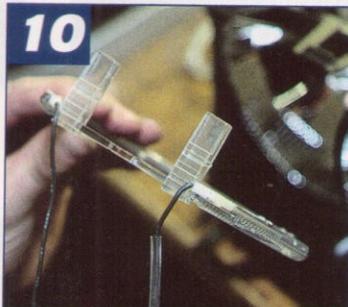
8

Jetzt den Scheinwerfer aufrasten – es sind unten und oben je drei Laschen



9

Den Scheinwerfer auseinanderziehen, die Blende (mitte) ist gesteckt



10

Die Klammern in der Mitte der Ringe aufstecken und nach außen schieben

Infos:

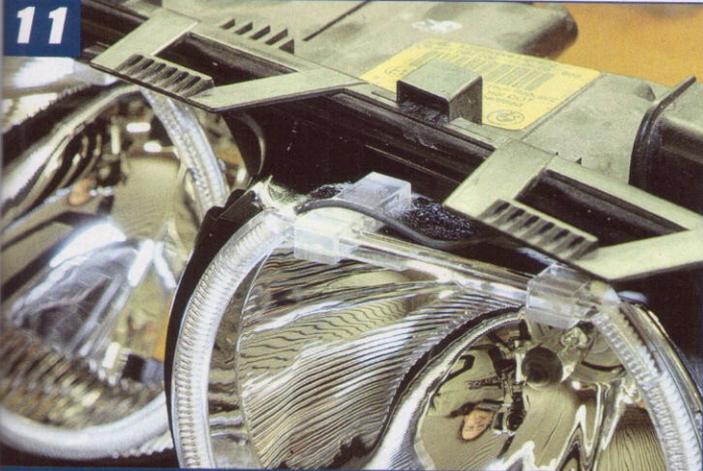
Material für den Einbau:
Neon-Standlichtring-Kit von SaNiTuning,
Preis: ca. 100 Euro
Tel. 02352/775037
www.sanituning.de

Werkzeuge:

3/8 Zoll Ratsche, Verlängerung, 10er Nuss; Spitzzange, mittelgroßer Schlitz-Schraubenzieher; langer Schlitzschraubenzieher; Lötkolben, Lötzinn; Heißklebepistole; Isolierband/Schrumpfschlauch; Seitenschneider

Ihr habt noch Fragen zum Einbau?

Dann wendet euch an rayM5@bmw-style.de



11

Die Nuten in den Klemmen müssen oben sein, da die Ringe damit an der Wulst des Reflektors einrasten, dazu die Ringe einfach vorsichtig aufschieben



12

Die Kabel durch das Loch der Abblendlichtfassung führen – Fummelei!



13

Nach Einklipsen der Ange Eyes die Blende wieder aufstecken



14

Bei älteren Fahrzeugen empfiehlt es sich, die Gummidichtung zu ersetzen

ergerlich! Nun die Streuscheibe an den drei Riegeln oben und unten vorsichtig ausrasten und abnehmen. Achtung! Die Reflektoren sind äußerst empfindlich! Fingerabdrücke oder anderer Schmutz kann die Lichtleistung reduzieren! Auf keinen Fall die Reflektoren abwischen! Das kann sie endgültig ruinieren. Nach dem Herausziehen der schwarzen Blende können die Ringe vorbereitet werden. Dazu die durchsichtigen Klammern (zwei pro Ring) an der dünnen Stelle in der Mitte der viereckigen Ringstrebe vorsichtig aufstecken und nach außen schieben. Dann kann der Ring vorsichtig auf den Reflektor aufgeschoben und eingerastet werden. Um die Kabel nach außen zu führen, die Standlichtfassung herausnehmen und die Stecker durchfädeln – eine ziemliche Fummelei! Nicht die Geduld verlieren und auf den Reflektor patschen oder gar mit einem Schraubenzieher abrutschen! Die Öffnung im Scheinwerfergehäuse muss anschließend entweder mit Heißkleber oder geeigneter Dichtungsmasse luftdicht verschlossen werden. Außerdem empfiehlt es sich vor allem bei älteren Baujahren die Dichtung zwischen Streuscheibe und Scheinwerfergehäuse zu ersetzen – sonst kann der Scheinwerfer später Wasser „ziehen“. Generell sollte der Einbau der Ringe nicht bei hoher Luftfeuchtigkeit (Regen) draußen erfolgen – sonst kann die feuchte Luft später im Scheinwerfer kondensieren und er läuft an. Nach dem Anschließen an das Steuergerät (pro Ring eins) empfiehlt es sich, jeweils die Plus- bzw. Minus-Leitungen der Neonringe eines Scheinwerfers zu verbinden und die alte Standlichtfassung zum „Stecker“ umzubauen. Dazu einfach auf der Glühbirnen-Seite den Kunststoff soweit entfernen, dass die Kabel angelötet werden können. Die Fassung kann beim Zurückrüsten leicht ersetzt werden und der Original-Kabelbaum bleibt unverletzt. Jetzt kann der Scheinwerfer wieder zusammengebaut werden. Die Steuergeräte sollten am besten mit Heißkleber an einer geeigneten Stelle auf der Scheinwerferrückseite befestigt werden. Nun einfach das Stand- bzw. Abblendlicht einschalten und das Ergebnis bewundern, es ist phänomenal: Brillweiße Leuchtringe, die sogar am Tag Eindruck machen!



15

Als nächstes Streuscheibe und die Leisten oben und unten einklipsen



16

Abblendlichtöffnung mit den Kabeln und Heißkleber sorgfältig versiegeln



17

Die Standlichtfassung wie abgebildet kürzen, um die Kabel anzulöten



18

Dabei das schwarze Kabel (minus) auf die Seite mit der Ecke löten