

8



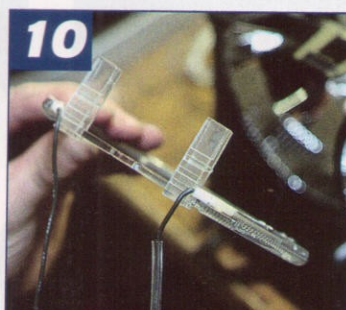
Jetzt den Scheinwerfer austrasten – es sind unten und oben je drei Laschen

9



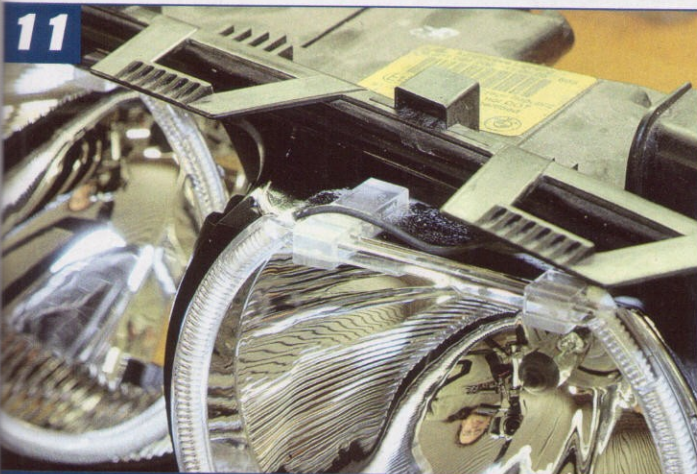
Den Scheinwerfer auseinanderziehen, die Blende (mitte) ist gesteckt

10



Die Klammern in der Mitte der Ringe aufstecken und nach außen schieben

11



Die Nuten in den Klemmen müssen oben sein, da die Ringe damit an der Wulst des Reflektors einrasten, dazu die Ringe einfach vorsichtig aufschieben

12



Die Kabel durch das Loch der Abblendlichtfassung führen – Fummelei!

13



Nach Einklipsen der Angel Eyes die Blende wieder aufstecken

14



Bei älteren Fahrzeugen empfiehlt es sich, die Gummidichtung zu ersetzen

15



Als nächstes Streuscheibe und die Leisten oben und unten einklipsen

16



Abblendlichtöffnung mit den Kabeln und Heißkleber sorgfältig versiegeln

17



Die Standlichtfassung wie abgebildet kürzen, um die Kabel anzulöten

18



Dabei das schwarze Kabel (minus) auf die Seite mit der Ecke löten

Infos:

Material für den Einbau:
Neon-Standlichtring-Kit von
SaNiTuning,
Preis: ca. 100 Euro
Tel. 02352/775037
www.sanituning.de

Werkzeuge:

3/8 Zoll Ratsche, Verlängerung, 10er Nuss; Spitzzange, mittelgroßer Schlitz-Schraubenzieher; langer Schlitzschraubenzieher; Lötkolben, Lötzinn; Heißklebepistole; Isolierband/Schrumpfschlauch; Seitenschneider

Ihr habt noch Fragen zum Einbau?

Dann wendet euch an
rayM5@bmw-style.de