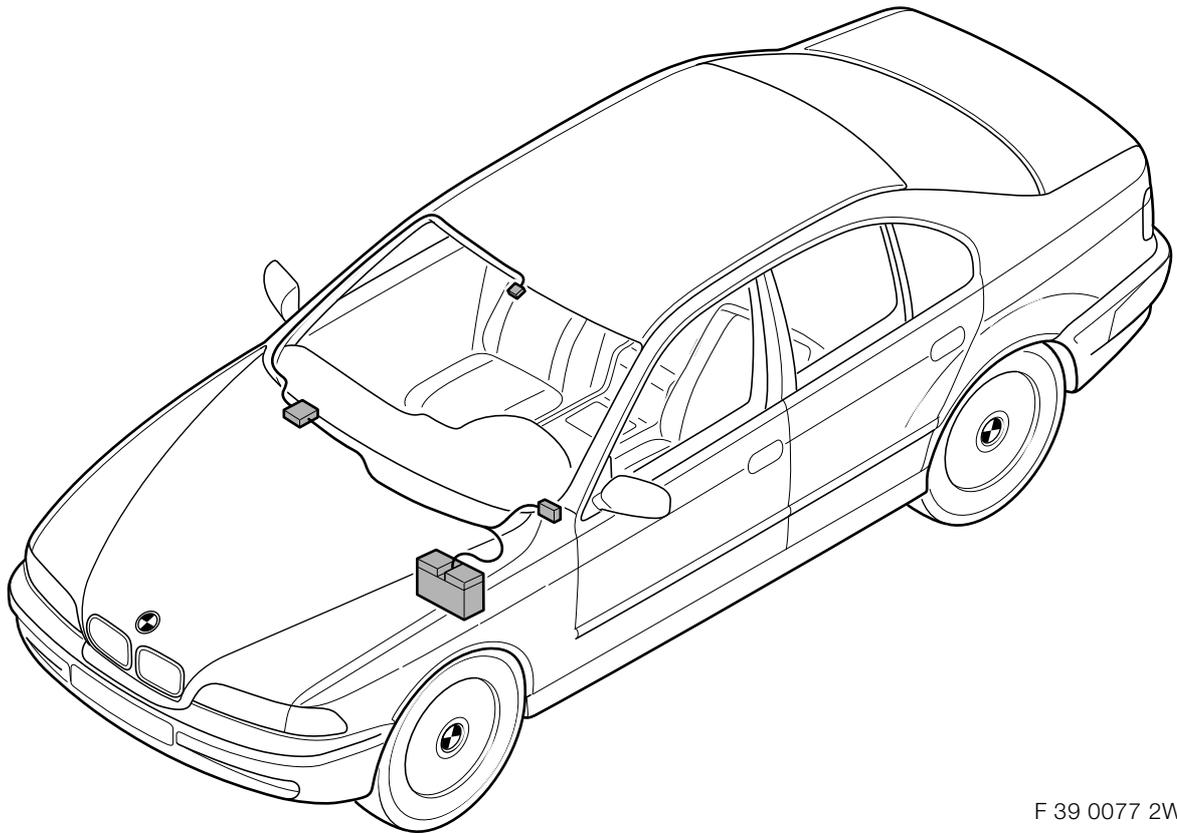




# Teile und Zubehör – Einbauanleitung



F 39 0077 2W

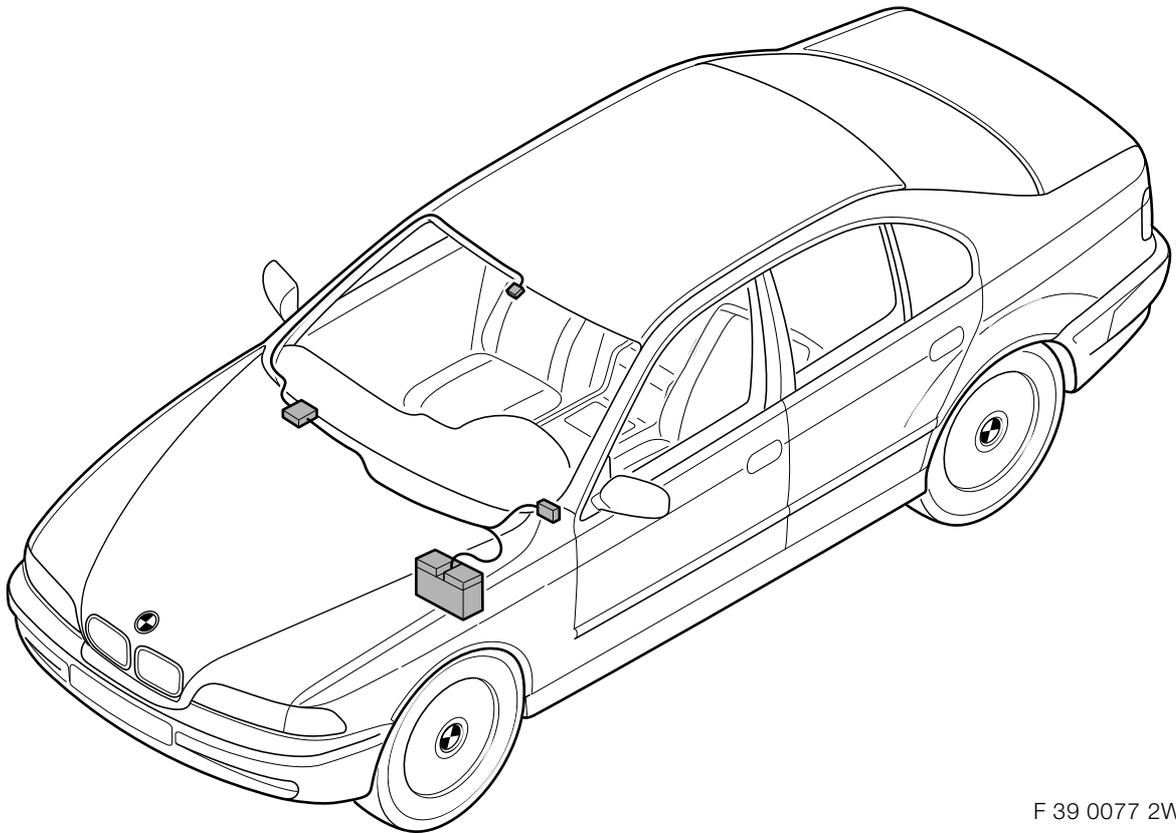
---

## Nachrüstung Standheizung

**BMW 5er-Reihe (E39) Limousine und touring mit M47 und M57 Motor ab 3/99**



# Teile und Zubehör – Einbauanleitung



F 39 0077 2W

---

## Nachrüstung Standheizung

### BMW 5er-Reihe (E39) Limousine und touring mit M47 und M57 Motor ab 3/99

Einbauzeit ca. 1,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausrüstung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüst-/Einbausatz-Nr. 82 30 0 024 303

# Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Vorarbeiten .....	2
2. Einbau- und Verlegeschema .....	3
3. Anschlußübersicht Kabelsatz Standheizung .....	4
4. Kabelsatz Standheizung einbauen und anschließen .....	5
5. Komponenten der Funkfernbedienung einbauen.....	7
6. Vorwahluhr einbauen (optional) .....	9
7. Abschließende Arbeiten und Codierung .....	10
8. Bedienung der Standheizung .....	11
9. Schaltplan Standheizung E39 mit M47/M57 Motor.....	13

## Wichtige Hinweise

Der Nachrüstsatz ist nur für den Gebrauch in der BMW HO bestimmt.

Bei Fahrzeugen ohne High-BC kann die Standheizung nur über die Funkfernbedienung oder der **optional** erhältlichen **Vorwahluhr** bedient werden.

Die Kabel bei der Verlegung nicht knicken oder beschädigen, da sonst Störungen entstehen, die später nur durch umfangreiche Nacharbeiten lokalisiert werden können. Die dabei entstehenden Kosten werden von BMW nicht vergütet.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelcrimpungen oder Parallelschläge durchgeführt werden.

Nach dem Einbau muss die Nachrüstung der Standheizung mit DIS oder MoDiC über den Pfad - **Nachrüstung** - codiert werden.

## Zielgruppe

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit Fachkenntnissen der Fahrzeugelektrik.

### Aufgaben:

Alle Wartungs-, Reparatur- und Einbauarbeiten an BMW Fahrzeugen eigenverantwortlich ausführen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW

- Reparaturanleitungen
- Stromlaufplänen

in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

## Hinweise zum Betrieb

Durch den Betrieb der Standheizung wird die Fahrzeugbatterie belastet. Zur Vermeidung von Startproblemen und zur Stabilisierung des Bordnetzes empfehlen wir, das Fahrzeug während der Benutzungsphase der Standheizung ausreichend zu bewegen, damit die Fahrzeugbatterie immer einen ausreichenden Ladezustand aufweist.

Empfehlung: 30 Minuten Standheizungsbetrieb = 30 Minuten Fahrbetrieb.



**Vergiftungsgefahr!** Die Standheizung darf nicht (auch nicht mit Zeitvorwahl oder durch Funkfernbedienung) in geschlossenen Räumen wie Garagen oder Werkstätten betrieben werden.

An Tankstellen und/oder Tankanlagen muß die Standheizung wegen Explosionsgefahr ausgeschaltet werden. ◀

## Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

Satz Schlitzschraubendreher

Satz Kreuzschlitzschraubendreher

Satz Torxschlüssel

Handlampe

Satz Innensechskantschlüssel

1/4 Zoll Umschaltknarrensatz

Crimpzange für AMP-Kontakte

Seitenschneider

DIS oder MoDiC

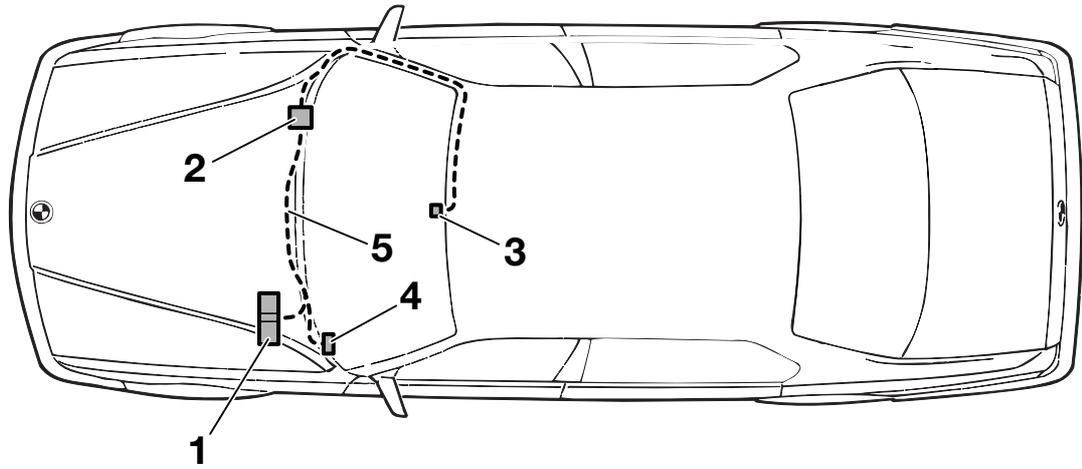
Bohrmaschine

Satz Spiralbohrer

## 1. Vorarbeiten

	<b>TIS AW-Nr.</b>
<b>Kurztest durchführen</b>	
Minuspole der Batterie abklemmen	12 00 ...
<b>Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren:</b>	
Handschuhfach	
Grund-Modul	
Kammverbinderbox hinter dem Handschuhfach	
A-Säulenverkleidung rechts	51 43 201
Verkleidung Fußhebelwerk	
Seitenverkleidungen der Mittelkonsole	
Radhausverkleidung links vorn	

## 2. Einbau- und Verlegeschema

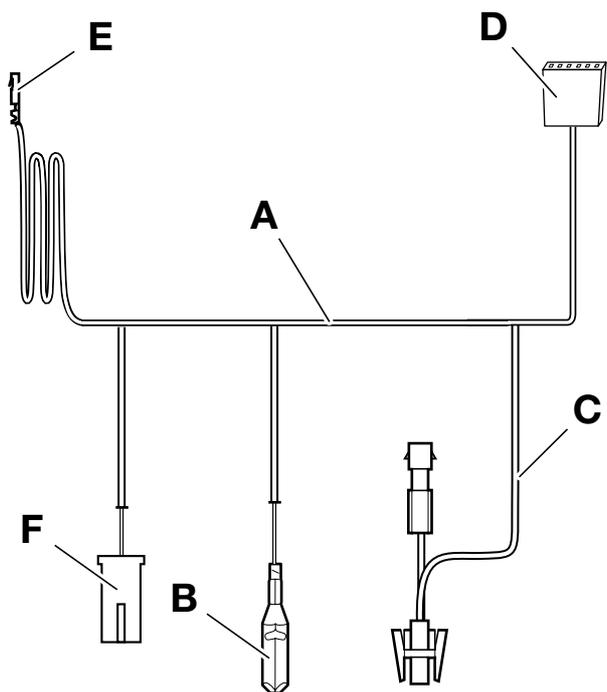


F 39 0078 2W

### Legende

- 1 Standheizgerät
- 2 Funkempfänger
- 3 Klebeantenne
- 4 Vorwähluhr (optional)
- 5 Kabelsatz Standheizung

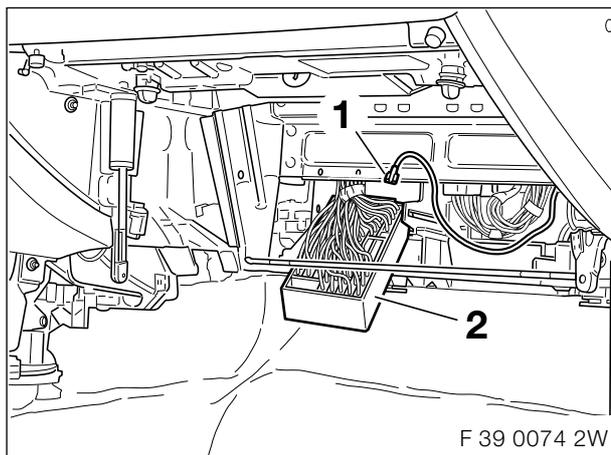
### 3. Anschlußübersicht Kabelsatz Standheizung



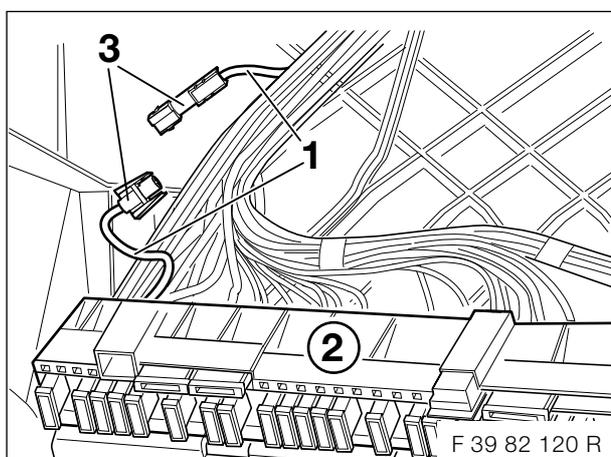
F 39 0079 2W

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelsatz Standheizung	—	—	—	—
B	Flachsteckkontakt	Masse	BR/SW Ø 0,5 mm <sup>2</sup>	Am Kammverbinder hinter dem Handschuhfach	X596
C	Doppelanschlag	Klemme 30	RT/GE Ø 0,5 mm <sup>2</sup>	Am Sicherungshalter A46 oberhalb des Handschuhfachs	X10202 Steckplatz- Nr. 3
D	Buchsengehäuse 6-polig	—	—	Im Bereich hinter dem Handschuhfach am Empfänger der Funkfernbedienung A128	X18830
E	Flachsteckkontakt	STH-Ein	WS/GN Ø 0,5 mm <sup>2</sup>	Am Standheizgerät A14, 6-poliger schwarzer Stecker	X764 PIN 1
F	Buchsengehäuse 4-polig	—	—	An der Vorwähluhr N25 (optional) wird keine Vorwähluhr verbaut Abzweig zurück binden	X10130

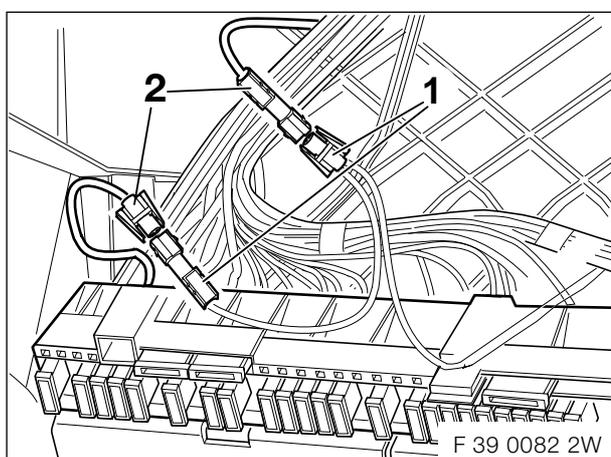
#### 4. Kabelsatz Standheizung einbauen und anschließen



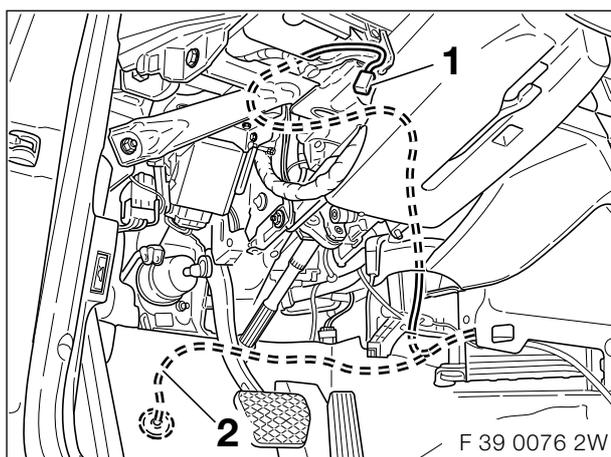
Abzweig **B** (1), Kabelfarbe braun/schwarz, am Kammverbinder X596 in der Kammverbinderbox (2) anschließen.  
 Abzweig **C** zum Stromverteiler **A46** oberhalb des Handschuhfachs verlegen.



Abgehende Leitung (1), Kabelfarbe rot/weiß/gelb, am Stromverteiler **A46** (2) der Sicherung-Nr. 3 durchtrennen. Leitungsenden mit Buchsen und Stiftkontakt versehen. Buchsen und Stiftgehäuse (3) aufschieben.



Abzweig **C** (1), Kabelfarbe rot/gelb, mit den Anschlüssen (2) zusammenstecken.  
 Abzweige **E** und **F** hinter dem Heiz-/Klimagerät zur linken Seite verlegen.

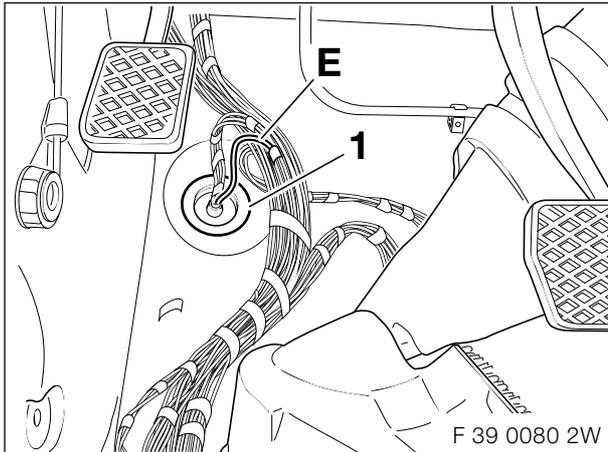


Abzweig **F** (1) oberhalb der Lenksäule entlang des Fahrzeugkabelbaums verlegen.

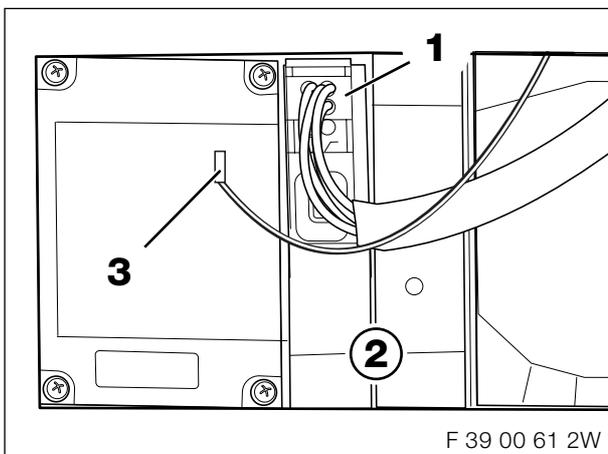
Abzweig **F** (1) wird nur beim Verbau der optionalen Vorwähluhr benötigt. ◀

Abzweig **E** (2) zur Gummitülle unterhalb des Teppichs verlegen.

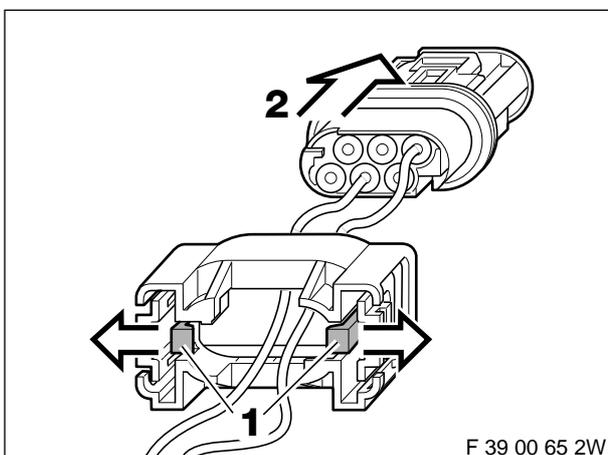
#### 4. Kabelsatz Standheizung einbauen und anschließen



Abzweig **E** durch die Gummitülle (1) nach außen verlegen.

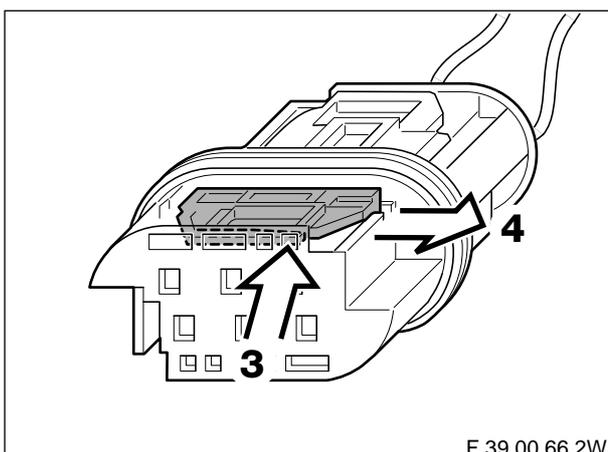


Stecker X764 (1) vom Standheizgerät (2) abziehen. Abzweig **E** (3), Kabelfarbe weiß/grün, zum Stecker X764 (1) verlegen.



Stecker X764 wie folgt entriegeln:

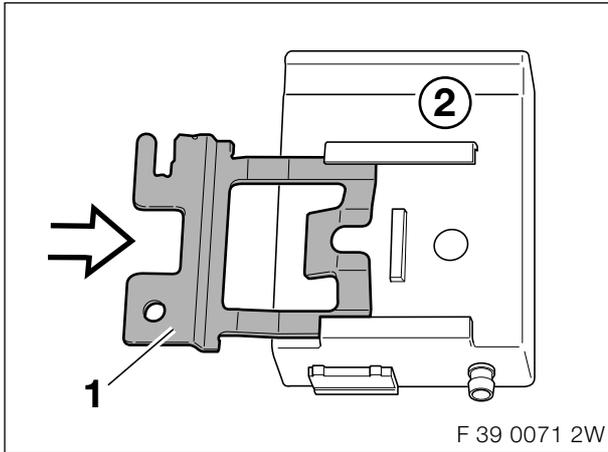
- Schritt 1 Haltenasen vorsichtig nach außen drücken.
- Schritt 2 Steckergehäuse herausziehen.



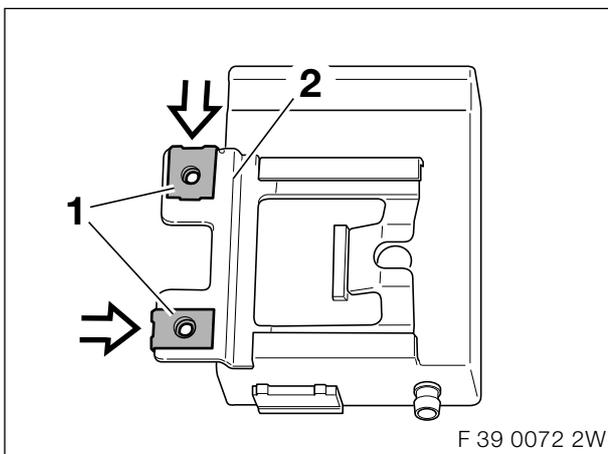
- Schritt 3 Verriegelung eindrücken.
- Schritt 4 Sicherung zur Seite schieben.

Abzweig **E**, Kabelfarbe weiß/grün, in PIN 1 einstecken.  
Stecker wieder zusammenbauen und auf das Standheizgerät aufstecken.

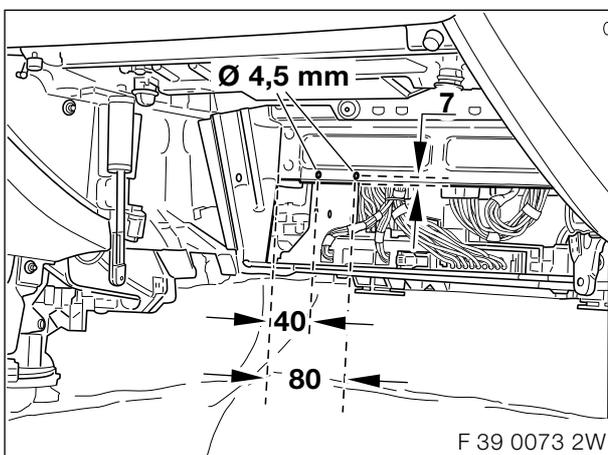
## 5. Komponenten der Funkfernbedienung einbauen



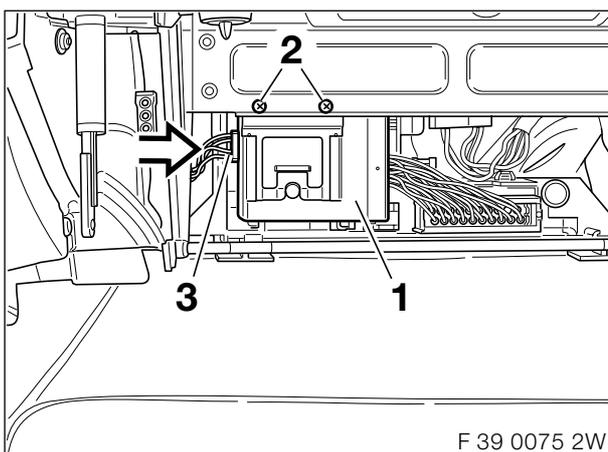
Halter (1) am Funkempfänger (2) aufschieben.



Blechmuttern (1) am Halter (2) aufschieben.

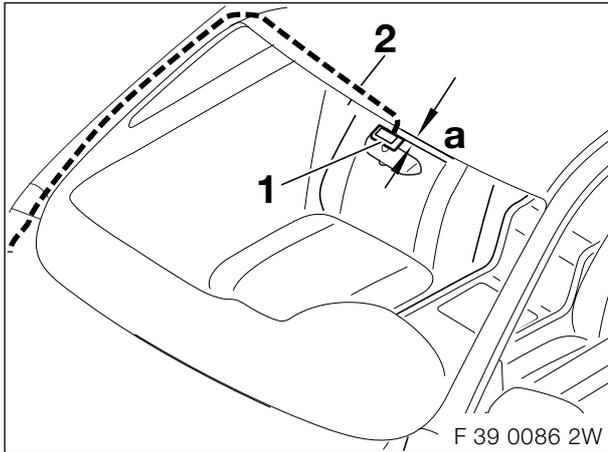


Bohrungen nach Maßangabe an der Querverstrebung hinter dem Handschuhfach anzeichnen und mit einem Spiralbohrer  $\varnothing$  4,5 mm durchbohren.



Funkempfänger (1) anhalten und mit Blechschrauben (2) anschrauben. Abzweig **D** (3) am Funkempfänger (1) aufstecken.

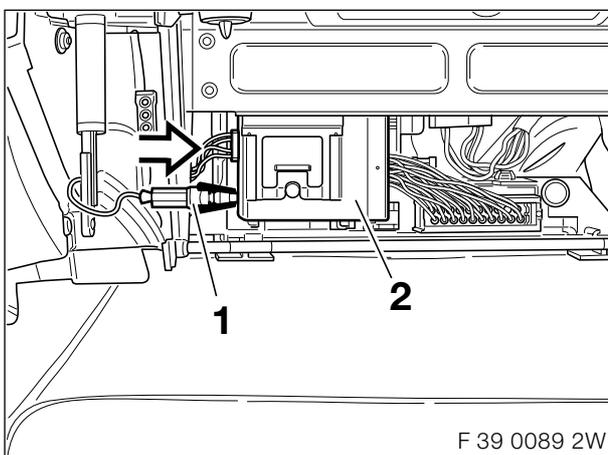
## 5. Komponenten der Funkfernbedienung einbauen



▣ Frontscheibe im Klebebereich reinigen. Beim Verkleben der Antenne (1) sollte die Frontscheibe eine Temperatur von mindestens 20° C haben. Die Antenne darf nicht im Sichtbereich des Fahrers verbaut werden. ◀

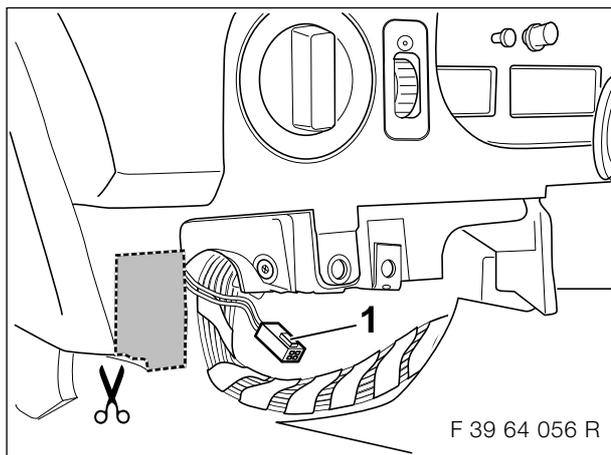
⚠ Um Störungen des ITS-Kopfairbags zu vermeiden, muss die Antennenleitung mit Kabelbändern an den werksseitig verlegten Leitungen befestigt werden. ◀

Antenne (1) mit dem Abstand a (max. 25 mm) vom Fensterrahmen an die Frontscheibe kleben. Die Antennenleitung (2) unter dem Dachhimmel zur rechten A-Säule verlegen und entlang der A-Säule zum Einbauort des Funkempfängers führen.

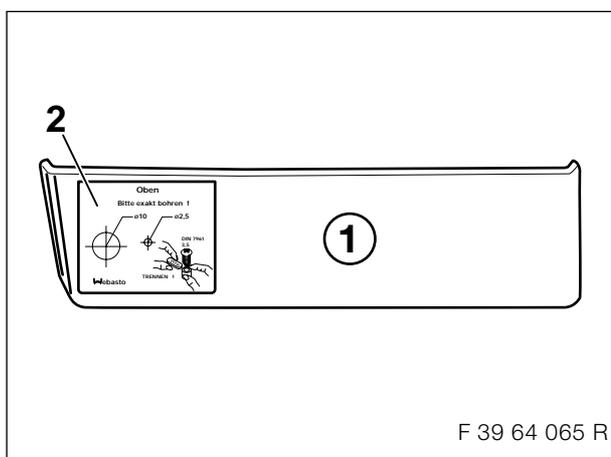


Antennenkabel (1) am Funkempfänger (2) aufstecken.

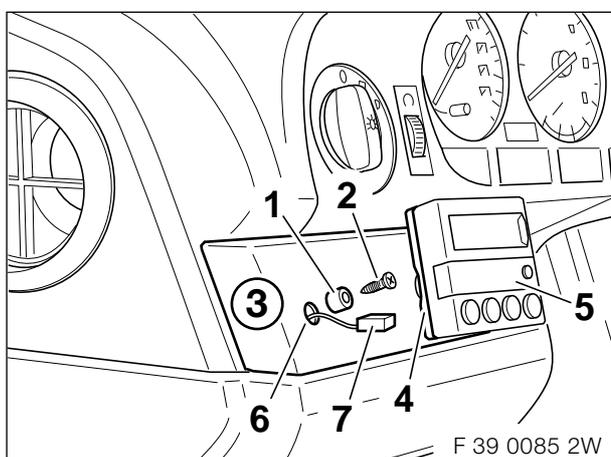
## 6. Vorwahluhr einbauen (optional)



Instrumententafel wie abgebildet ausschneiden.  
Abzweig **F** (1) zum Ausschnitt verlegen.

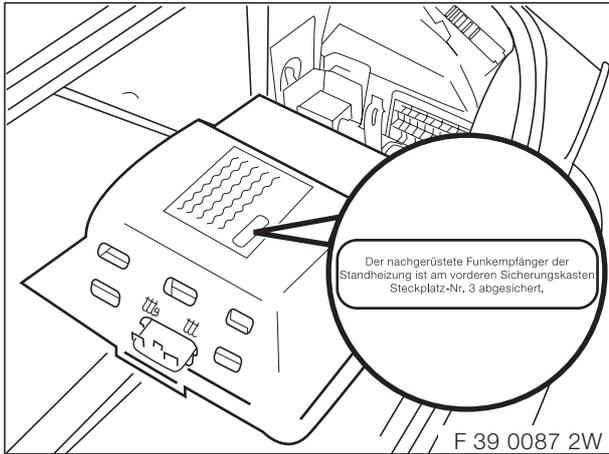


Bohrschablone (2) wie dargestellt auf die linke  
äußere Instrumententafelblende (1) aufkleben.  
Bohrungen wie auf der Schablone angegeben  
anbringen.



Rastnase (1) mit Blechschraube (2) 3,5 x 16 mm  
auf der Instrumententafelblende (3) befestigen.  
Schaumstoffdichtung (4) von hinten auf die  
Vorwahluhr (5) aufkleben.  
Abzweig **F** (7) durch die Bohrung (6) führen und  
an der Vorwahluhr (5) anstecken.

## 7. Abschließende Arbeiten und Codierung



Beiliegenden Aufkleber an der rechten Klappe im Kofferraum aufkleben.

Fahrzeugbatterie anklemmen.

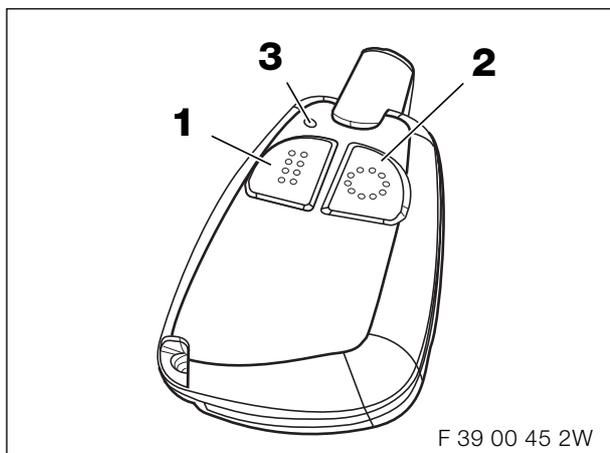
Standheizung mit DIS oder MoDiC über den Pfad - **Nachrüstung** - codieren.

Funktion der Standheizung kontrollieren.

Fahrzeug in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

## 8. Bedienung der Standheizung

▶ Die Bedienung der Standheizung mit Bordcomputer (BC) oder Bordmonitor (BM) ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges beschrieben und daraus zu entnehmen. ◀



▶ Der Abschnitt -Bedienung- ist für den Kunden nochmals separat beschrieben. Diesen bitte ausschneiden und den Fahrzeugunterlagen beilegen. ◀

### Programmieren des Handsenders

- Sicherung F3 aus dem Sicherungsträger ziehen
- Mindestens 5 Sekunden warten
- Sicherung F3 wieder einstecken
- AUS-Taste (2) am Handsender innerhalb von 5 Sekunden mindestens 1 Sekunde lang drücken
- Programmiervorgang ist beendet

▶ Bis zu drei Handsender können auf dem Funkempfänger programmiert werden. ◀

### Einschalten der Standheizung

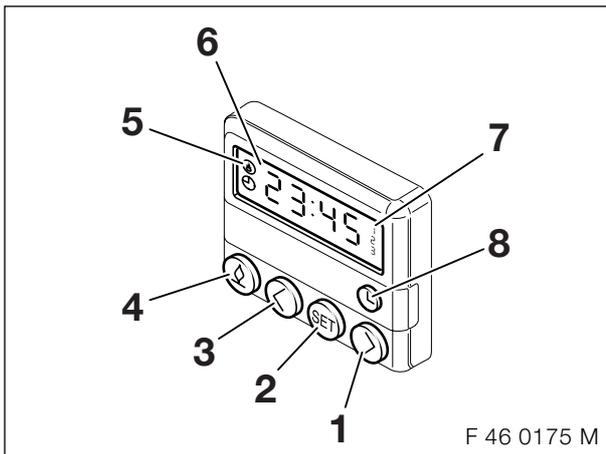
- EIN-Taste (1) am Handsender mindestens 1 Sekunde lang drücken
- Die LED (3) leuchtet beim Sendevorgang kurz auf und blinkt dann während der Einschaltdauer

### Ausschalten der Standheizung

- AUS-Taste (2) am Handsender mindestens 1 Sekunde lang drücken
- Die LED (3) leuchtet beim Sendevorgang kurz auf

▶ Bei Abnehmen der Reichweite Batterien (Typ MN21) des Handsenders tauschen. ◀

## 8. Bedienung der Standheizung



### Standheizung einschalten

- manuell  
Taste Sofortheizen ☉ (4) betätigen
- automatisch  
durch Vorprogrammieren des Heizbeginns

### Betriebsanzeige

- Heizbetriebsanzeige ☉ (5) und orange Displaybeleuchtung leuchten während der gesamten Heizperiode.

### Standheizung ausschalten

- manuell  
Taste Sofortheizen ☉ (4) betätigen
- automatisch  
durch die vorgegebene Betriebsdauer der Vorwahluhr
- Heizbetriebsanzeige ☉ (5) und orange Displaybeleuchtung erlöschen.

### Uhrzeit einstellen

- Taste Tageszeit ⊖ (8) kurz drücken, dann Taste Vorlauf ⊕ (1) oder Rücklauf ⊖ (3) drücken, bis die gewünschte Uhrzeit erscheint. Taste wieder loslassen.



Je länger die Tasten gedrückt werden, um so schneller laufen die Ziffern der Uhr. ◀

### Uhrzeit abfragen

- Taste Tageszeit ⊖ (8) kurz drücken. Anzeige erlischt nach 10 Sekunden.

### Heizbeginn programmieren



Es können drei verschiedene Einschaltzeiten programmiert werden. ◀

- Taste ☉ (2) einmal drücken und nach folgendem Schema die erste Einschaltzeit programmieren. Im Display (6) erscheint „-:-“ oder eine Uhrzeit.
- Taste Vorlauf ⊕ (1) oder Rücklauf ⊖ (3) betätigen, bis gewünschte Einschaltzeit im Display (6) erscheint. Die eingegebene Einschaltzeit erlischt nach ca. 8 Sekunden wieder.
- Wird die Taste Vorlauf ⊕ (1) oder Rücklauf ⊖ (3) länger als 10 Sekunden nicht gedrückt, gilt die angezeigte Zeit als gewählt und wird gespeichert.  
Taste ☉ (2) nochmals drücken, um die weiteren Einschaltzeiten zu programmieren.



Ein Heizbeginn ist programmiert, wenn die Programmnummer (7) angezeigt wird und die orange Displaybeleuchtung permanent leuchtet. Die Helligkeit der Displaybeleuchtung ist nicht regelbar. ◀

### Vorwahlzeit löschen

- Taste ☉ (2) kurz antippen. Einschaltzeit im Display (6) erlischt.

### Programmierte Vorwahlzeit anwählen

- Taste ☉ (2) jeweils innerhalb von 10 Sekunden drücken, bis die Programmnummer mit der gewünschten Vorwahlzeit angezeigt wird.

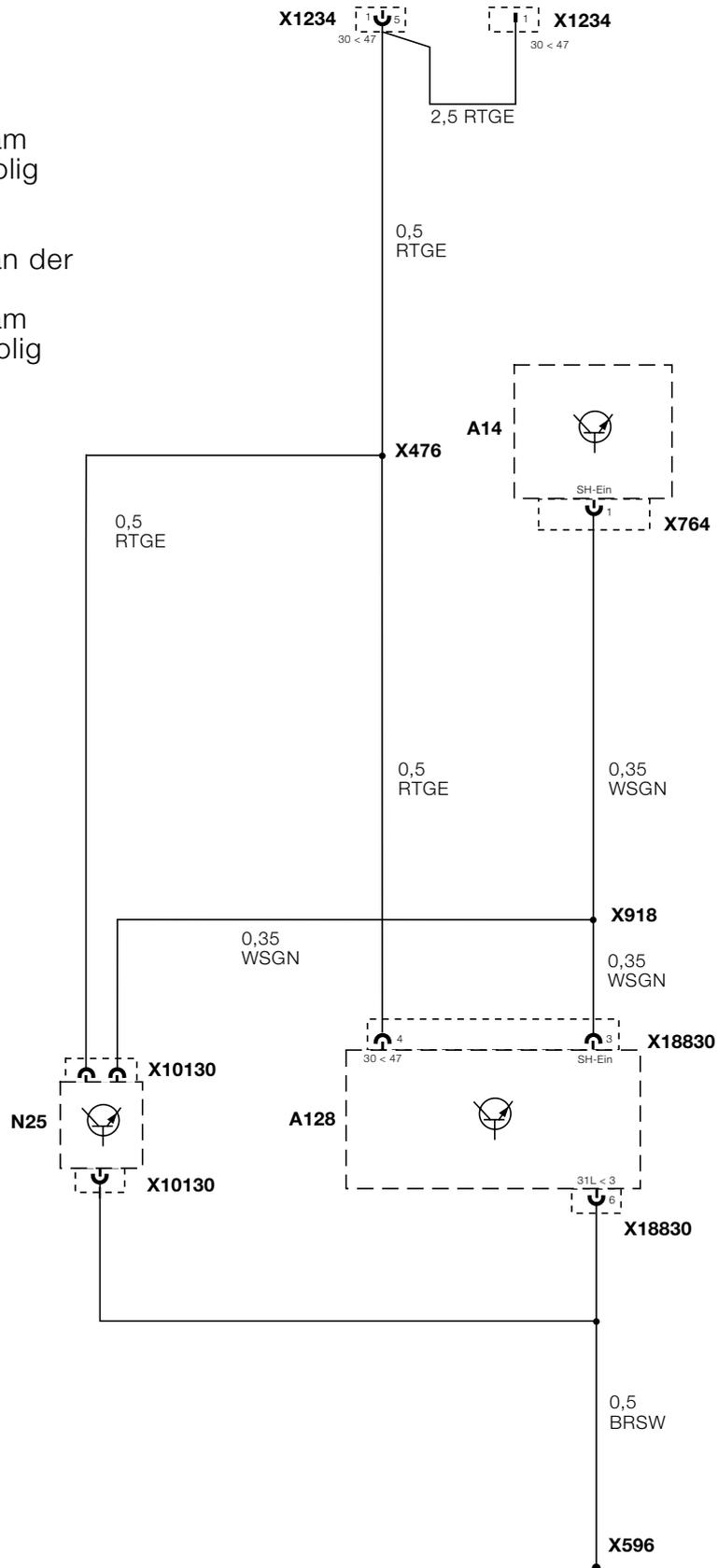
## 9. Schaltplan Standheizung E39 mit M47/M57 Motor

### Legende

A14	Steuergerät Standheizgerät
A128	Funkempfänger Standheizung
N25	Vorwahltuhr
X476	Verbinder Kl. 30
X596	Masse
X764	schwarzer Stecker am Standheizgerät 6-polig
X918	Verbinder STH. Ein
X1234	Anschluss Kl. 30
X10130	schwarzer Stecker an der Vorwahltuhr 4-polig
X18830	schwarzer Stecker am Funkempfänger 6-polig

### Kabelfarben

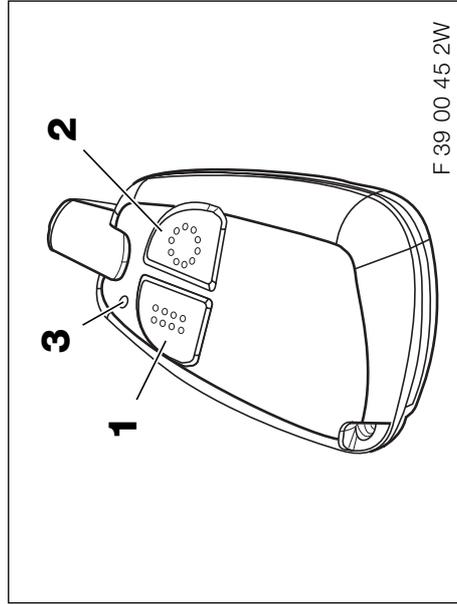
RT	rot
SW	schwarz
GN	grün
BR	braun
GE	gelb
WS	weiß



F 39 0081 2W

## Bedienung der Standheizung

 Die Bedienung der Standheizung mit Bordcomputer (BC) oder Bordmonitor (BM) ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges beschrieben und daraus zu entnehmen. ◀



## Programmieren des Handsenders

- Sicherung F3 aus dem Sicherungsträger ziehen
- Mindestens 5 Sekunden warten
- Sicherung F3 wieder einstecken
- AUS-Taste (2) am Handsender innerhalb von 5 Sekunden mindestens 1 Sekunde lang drücken
- Der Programmiervorgang ist beendet

 Bis zu drei Handsender können auf dem Funkempfänger programmiert werden. ◀

## Einschalten der Standheizung

- EIN-Taste (1) am Handsender mindestens 1 Sekunde lang drücken
- Die LED (3) leuchtet beim Sendevorgang kurz auf und blinkt dann während der Einschaltdauer

## Ausschalten der Standheizung

- AUS-Taste (2) am Handsender mindestens 1 Sekunde lang drücken
- Die LED (3) leuchtet beim Sendevorgang kurz auf

 Bei Abnehmen der Reichweite Batterien (Typ MN21) des Handsenders tauschen. ◀



Der nachgerüstete Funkempfänger der  
Standheizung ist am vorderen Sicherungskasten  
Steckplatz-Nr. 3 abgesichert.

F 39 0088 2W

Originalschablone liegt dem Teilesatz bei.  
Original template enclosed with the parts kit.  
Le gabarit original est fourni avec l'ensemble des pièces.  
De originele mal bevindt zich in de onderdelenset.  
Originalschablone ingår i delsatsen.  
La maschera originale è acclusa al kit di montaggio.  
El juego de piezas incluye la plantilla original.  
O molde original é fornecido juntamente com o conjunto de peças.