

Zederlock - RECENZIA

A predsa sa netočí!

Na trhu mechanických zabezpečovacích zariadení dnes s prehľadom vládnu zámky radiacej páky Construct a Defend Lock. Ich postavenie však môže čoskoro vážne ohroziť nový druh mechanického zabezpečenia **Zederlock**. Táto novinka pochádza zo Srbska a na jej vývoji sa vraj rozhodujúcou mierou podieľali ľudia nad mieru povolaní – profesionálni zloději. Pozreli sme sa teda naň bližšie.

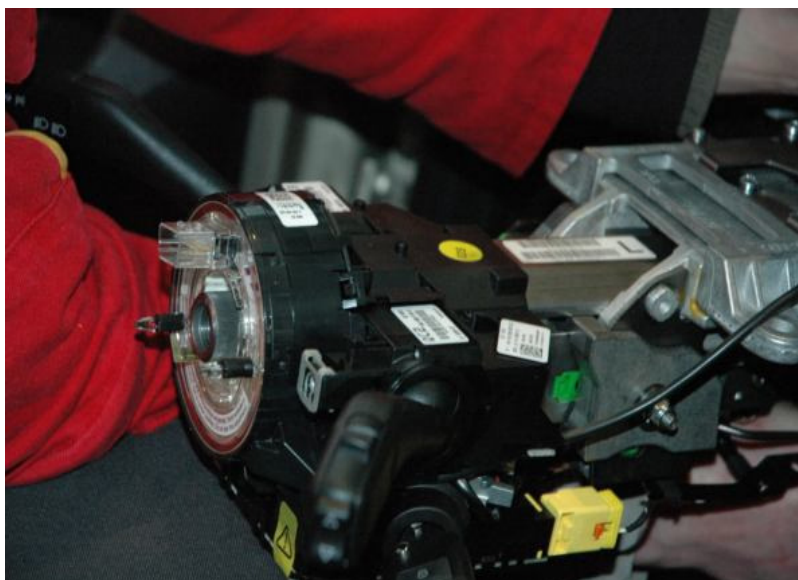
Princíp

Zederlock vychádza z toho, že pre pohyb auta je potrebné otáčať volantom a to bez ohľadu na to či ide samé alebo je ťahané. Preto je potrebné zamedziť otočeniu volantu zlodějom. Isteže, ten samý cieľ majú aj prenosné zámky volantu tzv. „hokejky“, či sériový zámok volantu, ale tie sú účinné pre zlodějov do 15 rokov.

Zederlock sa montuje napevno, priamo na tyč volantu. Po jeho uzamknutí sa volantom nedá otočiť, pričom výrobca udáva odolnosť zariadenia voči tlaku až 6 ton, čím eliminuje aj použitie pneumatických klieští.



Pre montáž Zederlocku je potrebné rozobrať celý volant vrátane airbagu a vybrať celú volantovú tyč. Prípadná demontáž by sa musela urobiť obdobne, čo však trvá aj niekoľko hodín a tak je tento spôsob odstavenia pre zlodēja na parkovisku nemožný. Navyše, ak je Zederlock zamknutý, volant sa bez možnosti otočenia ani nedá rozobrať.



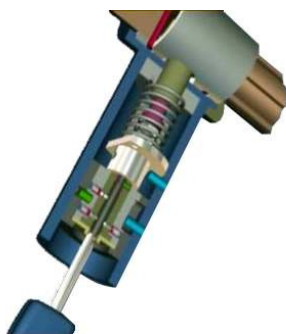
Systém navyac obsahuje aj elektronickú časť - blokovanie štartovania, kedy sa pri zamknutom zámku preruší niektorý dôležitý elektronický obvod. Táto časť zariadenia nie je príliš sofistikovaná, ale aj keby sa zlodejovi podarilo naštartovať, tak so zamknutým volantom môže maximálne opisovať kružnice na parkovisku.

Popis zariadenia

To že na materiály sa pri výrobe nešetrilo, pocítite už po uchopení zariadenia do ruky. Zederlock je vyrobený zo silnej ocele a pôsobí dosť robustným a masívnym dojmom.



V spodnej časti Zederlocku je zámok, ktorým sa zariadenie zamyká a odomyká. Zamknutím sa vysunie do vrchnej časti masívna západka, ktorá zapadne do prstenca na volante.



Cez vrchnú časť zariadenia prechádza samotná volantová tyč auta. Na tej je upevnený (najčastejšie zvarom) hrubý kovový prstenec, ktorý má z boku otvor pre západku. Pri zamknutom Zederlocku je západka vtlačená do otvoru prstenca a tak je zamedzené otočeniu volantu. Prstenec s volantovou tyčou je uložený v dvoch zapuzdrených ložiskách, takže sťaženie otáčania volantu pri bežnom používaní je prakticky nulové.





Na tele zámku je pod plastovým krytom vstavaný mikropínač, ktorý ovláda relé blokovania štartu. Zamknutím zámku sa stlačí mikropínač, ktorý aktivuje rozpájacie relé.



„Kľúčová“ otázka - kľúče

Napriek tomu, že dielenské prevedenie samotného kľúča nie je ako „zo škatuľky“, už pohľad na jeho konštrukciu dáva tušiť, že ho vymýšľal niekto, kto dobre vie, ako sa zámky prekonávajú.

Kľúč je dutý, okrúhly bez akýchkoľvek výstupkov. Na prekonanie zámku teda nie je možné použiť tzv. trhače.

Aby sa to ešte poistilo a zároveň aj zabránilo odvrtaniu zámku, stred zámkovej štrbiny je vyplnený oceľovou tyčkou, na ktorú sa kľúč nasúva. Do zámku sa teda prakticky nič okrem kľúča nevmeští.



Kódovanie zámku je prostredníctvom viacerých otvorov dvoch rôznych veľkostí po plášti kľúča. Z hľadiska bezpečnosti zariadenia je oceneľné aj to, že ku výrobkom neexistujú žiadne sériové čísla alebo kódy, na základe ktorých by sa dala vyrobiť kópia kľúča. Nehrozí tak ani teoreticky, že by si niekto nechal vyrobiť kľúč bez vedomia majiteľa. Druhou stranou mince je samozrejme fakt, že pri strate oboch dodávaných kľúčov je jediným riešením hrubá sila v podobe karbobrúsky.

Dizajn

Elegancia Zederlocku rozhodne nebolo niečo, čomu by výrobca venoval najvyššiu prioritu. Našťastie vo väčšine áut je zariadenie ukryté tak, že nenarúša letný pohľad do interiéru, niekde ho takmer nevidieť. Pri niektorých autách je však časť zámku viditeľná viac, čo detailistom môže trochu prekážať. Ak by sa výrobca pohral aj s povrchovou úpravou zariadenia, nebolo by to určite na škodu. Viditeľná časť v interiéri by sa tak mohla stať menej rušivou.



Zederlock v Citroene



Zederlock vo Fábii

Účinnosť

Ak berieme do úvahy samotný princíp zabezpečenia a odolnosť zariadenia voči pokusom o prekonanie, hodnotíme Zederlock ako najúčinnéjšie mechanické zabezpečovacie zariadenie. Má to ale jeden háčik - ľudský faktor. Zámok treba totiž zamykať. Zdieľka pre zasúvanie kľúča nie je práve na najpohodlnejšom mieste, pod volantom pri kolenách vodiča. Jeho ťažšia prístupnosť a nutnosť použitia kľúča pre uzamknutie bude človeka - tvora od prírody lenivého zvädzať k myšlienkam typu: „Nezamknem, však len na chvíľu idem do obchodu...“. Práve to sa však často nevypláca. Pritom manipulácia so zámkom trvá len niekoľko sekúnd.

Bezpečnosť

Pri zamykaní volantu je veľmi dôležité, aby nemohlo dôjsť k jeho samovoľnému uzamknutiu, najmä počas jazdy.

Zederlock to má túto časť vyriešenú veľmi dobre aj keď do istej miery za cenu straty komfortu obsluhy. Západka je proti náhodnému uzamknutiu volantu istená rovno tri krát. Jednak je zariadenie montované vždy tak, že západka gravitáciou padá do stavu odomknutého. Istené je to ešte aj dosť silnou pružinou vytlačujúcu západku von z prstenca. Do tretice je západka po odomknutí a vytiahnutí kľúča istená aj mechanicky vo svojej spodnej polohe.

Zámky radiacej páky je možné uzamknúť aj bez použitia kľúča, len jednoduchým zatlačením strmeňa do stredového tunela. Pre uzamknutie Zederlocku je nutné použiť kľúč, čo síce znižuje komfort obsluhy, avšak si to vyžaduje práve bezpečnosť zariadenia.

Záver

Zederlock má všetky predpoklady získať si významné miesto medzi zabezpečovacími zariadeniami. Jeho princíp a konštrukcia jednotlivých prvkov sú z hľadiska zabezpečenia auta dobre premyslené a účinné.

Jednou z významných výhod zamknutého volantu je aj fakt, že takéto auto sa nedá odtiahnuť, iba ak naložiť na odťahovku. Tento spôsob kradnutia je však pre svoju zdĺhavosť a riskantnosť pomerne ojedinelý.

Slabým miestom je, okrem príliš industriálneho dizajnu, aj nižší stupeň komfortu obsluhy, ktorý môže zvädzať k nezamykaniu volantu. Ak však budete Zederlock poctivo zamykať, namiesto volantu sa bude zlodejom točiť hlava.

Netreba však zabudnúť, že Zederlock je mechanické zabezpečovacie zariadenie, ktoré chráni auto proti ukradnutiu ale nie vykradnutiu. Kombinácia Zederlocku a dobrého autoalarmu však bude predstavovať slušnú zbraň proti dlhoprstým.