
Automatická převodovka

Na přání mohou být vozidla BMW vybavena automatickou převodovkou. Podle provedení má automatická převodovka čtyři nebo pět rychlostních stupňů pro jízdu vpřed, které se řadí automaticky. K dosažení většího zrychlení, například při předjíždění, disponuje automatická převodovka tzv. přepínáním "kick - down", které se spouští při úplném sešlápnutí plynového pedálu. Efekt "kick - down" způsobí, že převodovka nechá déle zařazený převod nebo přeřadí z vyššího převodového stupně zpět na nižší.

Pro kontrolu funkce automatické převodovky a pro hledání či odstraňování poruch jsou nezbytné zkušenosti s automatickými převodovkami a znalosti pracovních postupů. Takovou odbornost získat lze jen dlouholetou praxí, proto je výklad zaměřen pouze na nenáročnou kontrolní práci, viz také kapitolu "Údržba".

Odtahování vozidla s automatickou převodovkou

- Nastavíme řadicí páku do polohy "N".

Maximální rychlost vlečení: 50 km/h !

Maximální vzdálenost vlečení: 50 km !

Pozor: Modely 520i/525i vyráběné od data 5/90 (se čtyřventilovým motorem M50) mají novou pětirychlostní převodovku THM-R1 a můžeme je vlekat na vzdálenost 150 km maximální rychlostí 70 km/h.

- Při vlečení na delší vzdálenosti musíme vozidlo vzadu nadzvednout nebo musíme odpojit od zadní nápravy kloubový hřídel. Důvod: Při stojícím motoru nepracuje olejové čerpadlo převodovky. Převodovka proto není při vyšších otáčkách a při delším vlečení dostatečně promazávána.
- Zapneme zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a aby fungovala směrová světla, klakson a případně i stírače.
- Protože posilovače brzd a servořízení pracují jen při spuštění motoru, musíme na brzdový pedál a na volant působit větší silou.