

Zadní náprava

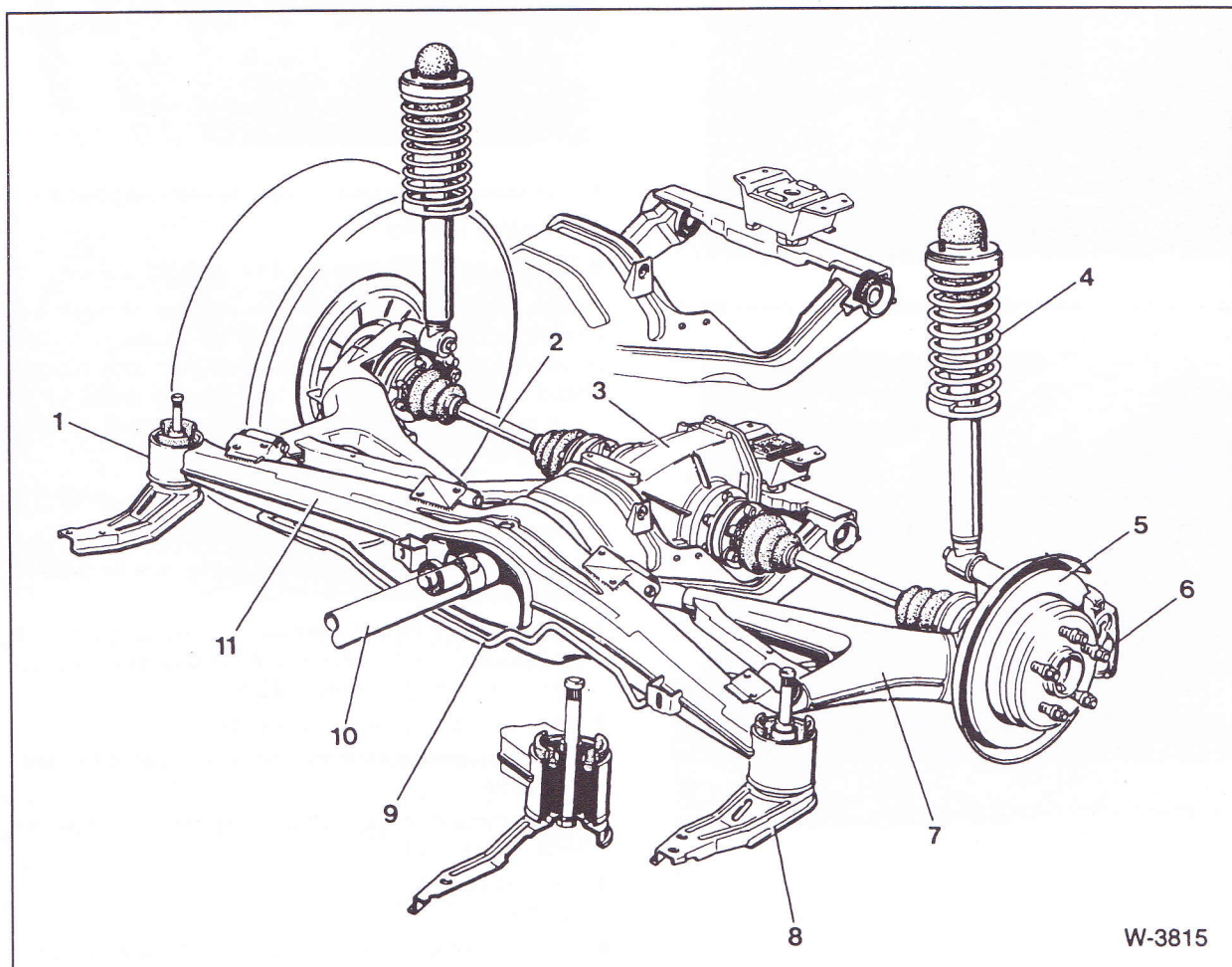
Zadní náprava vozidel BMW je tvořena šikmými rameny, na kterých jsou jednotlivě zavěšena zadní kola. Odpružení zajišťují dvě vinuté pružiny s tlumiči.

Uprostřed zadní nápravy je umístěna rozvodovka zadní nápravy. Je připevněna na nosník nápravy a přes pryžové lůžko je spojena s rámem.

Kloubový hřídel je spojen s výstupním hřídelem převodovky a s přírubou hnacího kuželového kola. Přenáší točivý moment motoru od převodovky přes diferenciál a hřídele nápravy na zadní kola. Zadní kola jsou vede-

na šikmými rameny, která se opírají přes bezúdržbová pryžová uložení o nosník zadní nápravy.

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1 - Pryžové uložení | 7 - Příčné rameno |
| 2 - Hřídel nápravy | 8 - Posuvná vzpěra |
| 3 - Rozvodovka zadní nápravy | 9 - Stabilizátor |
| 4 - Tlumič pérování | 10 - Kloubový hřídel |
| 5 - Brzdový kotouč | 11 - Nosník zadní nápravy |
| 6 - Brzdový třmen | |



W-3815

Zadní teleskopický tlumič - demontáž a montáž

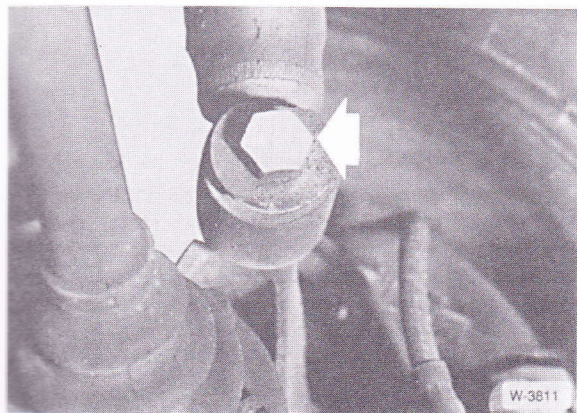
Vozidla bez regulace světlé výšky

Pozor: Rozebereme tlumič pérování, viz str. 133.

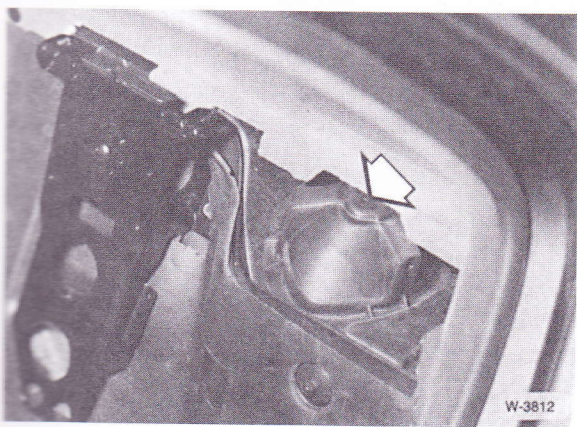
Demontáž

- Limuzína: Vymontujeme opěradla zadních sedadel, viz str. 208.
- Model Touring: Vymontujeme obložení zadního podběhu.
- Vozidlo vzadu nadzvedneme, viz str. 114.
- Příčné rameno podepřeme dílenským zvedákem s dřevěnou podložkou, aby náprava po uvolnění tlumiče pérování nespadla dolů.

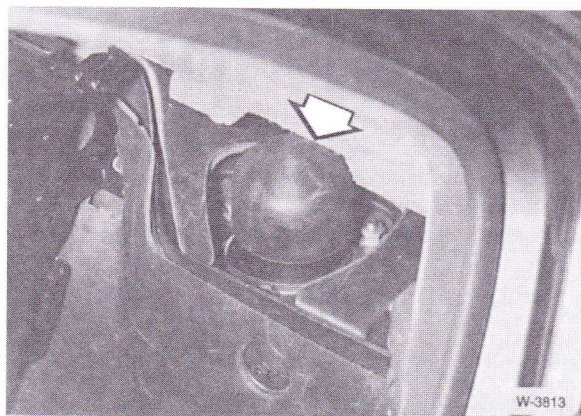
Pozor: Pokud zadní kolo po demontáži teleskopického tlumiče výrazně poklesne, může dojít k poškození stejnoběžných kloubů hřídelů nápravy.



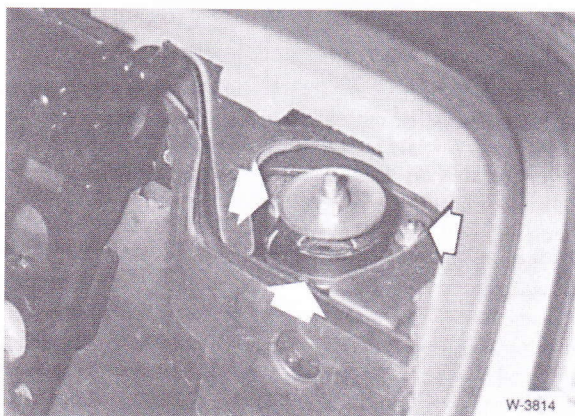
- Z příčného ramene odšroubujeme tlumič pérování.



- Sundáme krytku tlumiče pérování.



- Sundáme pryžovou krytku.



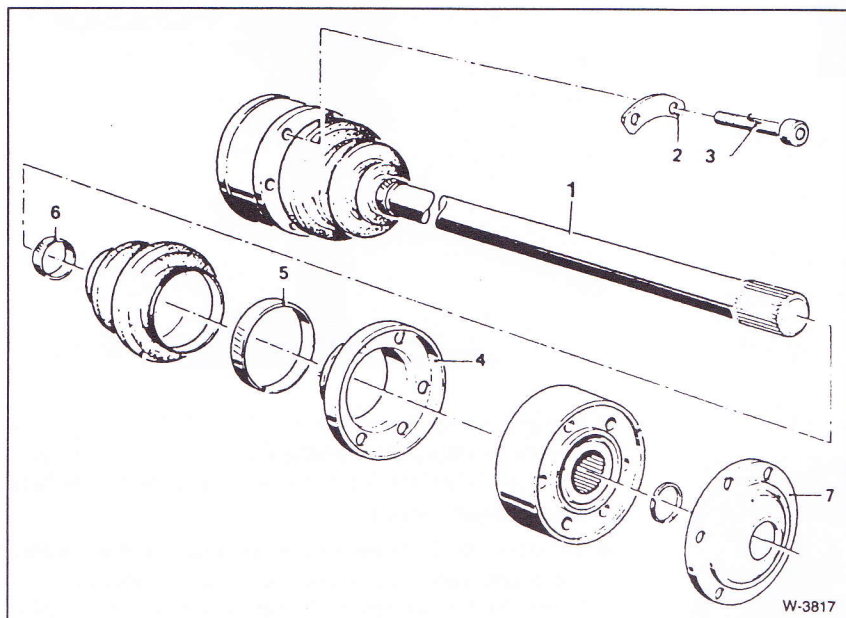
- Odšroubujeme tři matice vystředovacího pouzdra.
- Sundáme těsnění.
- Teleskopický tlumič vytáhneme směrem dolů.

Pozor: Teleskopický tlumič ukládáme jen ve svislé poloze. Pokud skladujeme tlumiče se zasunutou pístní tyčí ve vodorovné poloze, mohou pak být za jízdy hlučné. Pokud se tak stane, uložíme teleskopický tlumič na 24 hodin ve svislé poloze s vysunutou pístní tyčí do místnosti s pokojovou teplotou.

Montáž

- Zkontrolujeme teleskopický tlumič, viz str. 133.
- Na středící pouzdro teleskopického tlumiče nasadíme nové těsnění.
- Teleskopický tlumič pérování zespodu nasadíme a přišroubujeme ho zevnitř dvěma **novými** samosvornými maticemi momentem **25 Nm**.
- Nasadíme pryžovou a krycí krytku.
- Přišroubujeme dole tlumič pérování, zatím ho neutahujeme.
- Odstraníme dílenský zvedák a spustíme vozidlo na kola, viz str. 114.
- Spodní upevňovací šroub utáhneme momentem **125 Nm**.
- Namontujeme zadní opěradla, popřípadě obložení zadního podběhu.

Hřídel nápravy

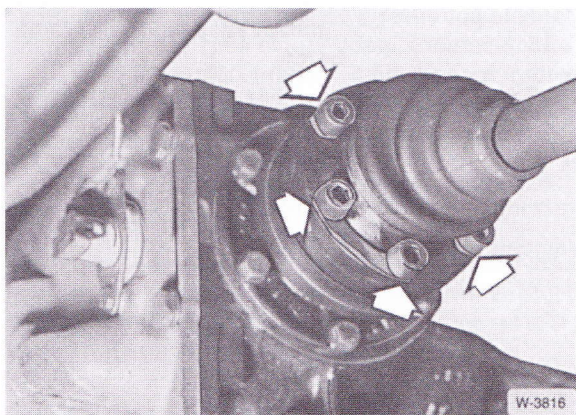


- 1 - Hřídel nápravy
- 2 - Podložka
- 3 - Šroub M 10 x 50
- 4 - Krytka
- 5 - Hadicová spona
- 6 - Hadicová spona
- 7 - Uzavírací víčko

Hřídel nápravy - demontáž a montáž

Demontáž

- Povolíme šrouby kola.
- Vozidlo vzadu zvedneme, viz str. 114.
- Sundáme kolo.



- Vnitřním nástrčkovým klíčem o velikosti 8 mm (například HAZET 986-Lg8) odšroubujeme hřídel nápravy od diferenciálu - viz šipky - a přivážeme ho drátem ke karoserii. **Pozor:** Hřídel nesmíme nechat viset volně, jinak se přetíží vnější stejnoběžný kloub.
- Vymontujeme brzdový kotouč, viz str. 154.
- Případně vypáčíme pojistný plíšek a vymontujeme snímač otáček pro ABS.
- Odšroubujeme vnější kloub od unášecí příruby a sundáme hřídel nápravy.

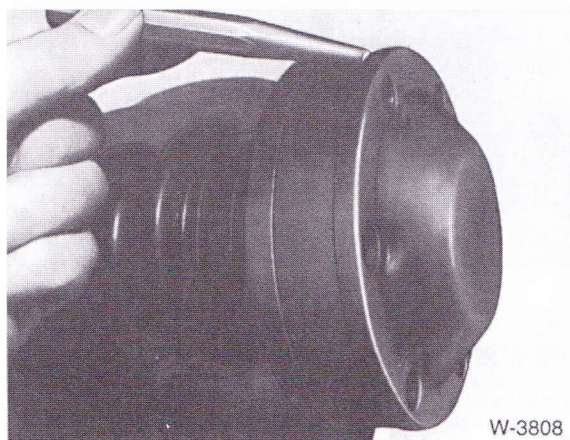
Montáž

- Nasadíme hřídel nápravy a zavěsíme ho drátem.
- Hřídel nápravy našroubujeme na rozvodovku a unášecí přírubu momentem 58 Nm. Nesmíme zapomenout na podložky.
- Našroubujeme kolo. Spustíme vozidlo na kola.
- Šrouby kola utáhneme momentem 110 Nm.

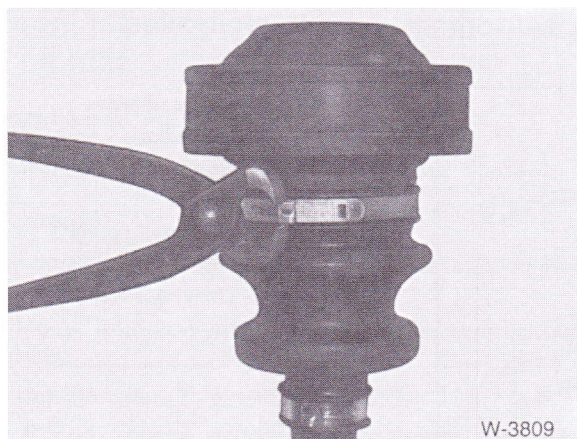
Výměna manžety hřídele nápravy

Demontáž

- Vymontujeme hřídel nápravy.



- Vymáčkne těsnicí víko.

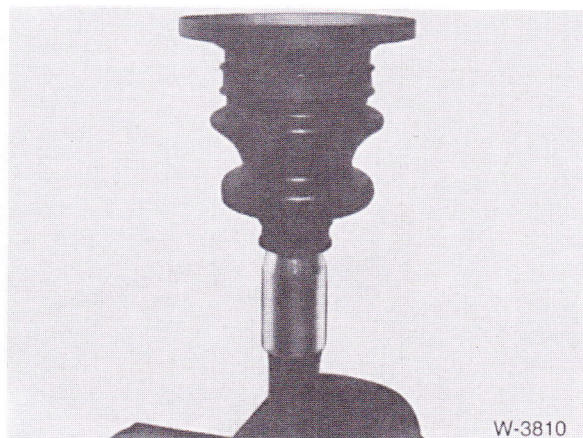


W-3809

- Štípacími kleštěmi přestřihneme upínací pásky manžet.
- Vhodnými kleštěmi sundáme pojistný kroužek.
- Vymáčkne manžetu i s krytkou.
- Vytlačíme hřídel nápravy ze stejnoběžného kloubu. Kulový kloub musí přitom dosednout na opěrnou desku.
- Zkontrolujeme, zda kloub není zašpiněný nebo poškozený. V případě potřeby ho vyměníme. Kloub pokud možno nerozebíráme.
- Zašpiněný kloub vyčistíme. Při čistění musíme kloub rozebrat.
- Na čelní straně si označíme vzájemnou polohu kulového náboje, klece kuličkového ložiska a kloubového prvku.
- Stáhneme z hřídele nápravy vnější manžetu (na straně kola).
- Stáhneme z hřídele vnitřní manžetu (na straně převodovky).

Montáž

K výměně manžety použijeme kompletní soupravu pro opravy. U vozidel s větším počtem ujetých kilometrů doporučujeme vyměnit i druhou pryžovou manžetu.



W-3810

- Nasuneme nové pryžové manžety. Ostré hrany kloubového hřídele přitom přikryjeme vhodným pouzdrům, nebo je přelepíme lepicí páskou, abychom manžety při navlékání nepoškodili.
- Očistíme drážkování kloubu od maziva. Pak potře- me drážkování prostředkem Loctite 270. **Pozor:** Tento prostředek se nesmí dostat na kulové styčné plochy.
- Sestavíme kloub dohromady a i s krytkou ho nalisujeme na hřídel nápravy.
- Nasadíme pojistný kroužek.
- Kloub a manžetu naplníme 120 g vazelíny. **Pozor:** Speciální vazelína je obsažena v soupravě pro opravu manžet.
- Těsnicí plochy manžety očistíme od tuku.
- Manžetu potřeme na větším průměru lepidlem "Bos-tik 1513 červené" nebo "Epple 4841 červené", natáh- neme ji a připevníme **novými** upínacími pásky.
- Těsnicí víko potřeme těsnicím prostředkem "Curil K2" nebo těsnicím gelem "Stucarit 309" a zamáčkneme ho.
- Namontujeme druhou manžetu.
- Namontujeme hřídel nápravy.