

Karosérie

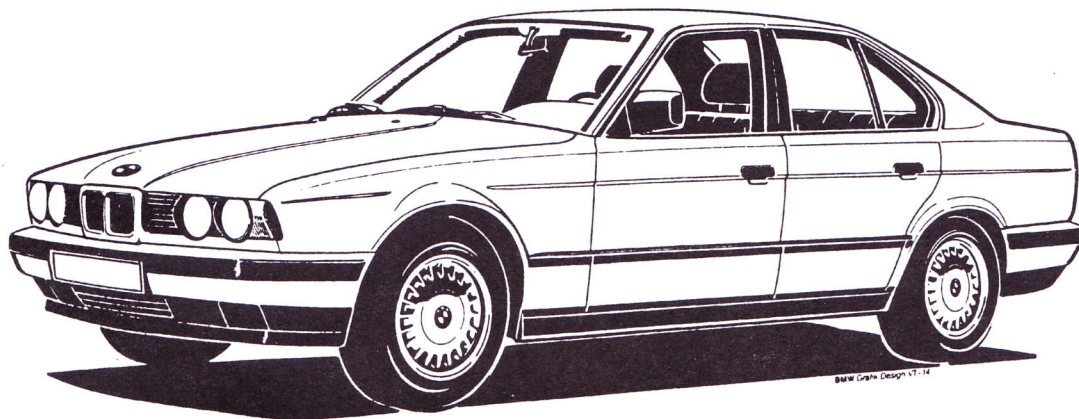
Karosérie vozidel BMW řady č.5 je samonosná. Podlaha, zadní blatníky, boční části a střechy jsou navzájem svařeny. Větší opravy přenecháme odbornému servisu. Přední a zadní okna jsou přilepená.

Kapota motoru, kapota zavazadlového prostoru a přední blatníky jsou přišroubované a můžeme je snadno vyměnit. Při montáži těchto částí musíme zachovat správnou šířku mezery mezi příslušnou kapotou a karosérií. Jinak mohou vznikat rušivé zvuky a během jízdy může docházet k rachocení. Vzduchová mezera musí být v celé délce stejně široká. Příпустné jsou odchylky do 1 mm. Mezery mají velikost **od 4,5 do 6,0 mm**.

Kromě karosérie popisujeme v této kapitole i vnitřní výbavu jako sedadla a obložení. Mnoho těchto dílů je upevněno šrouby s torxní hlavou, a proto budeme potřebovat sadu torxních klíčů.

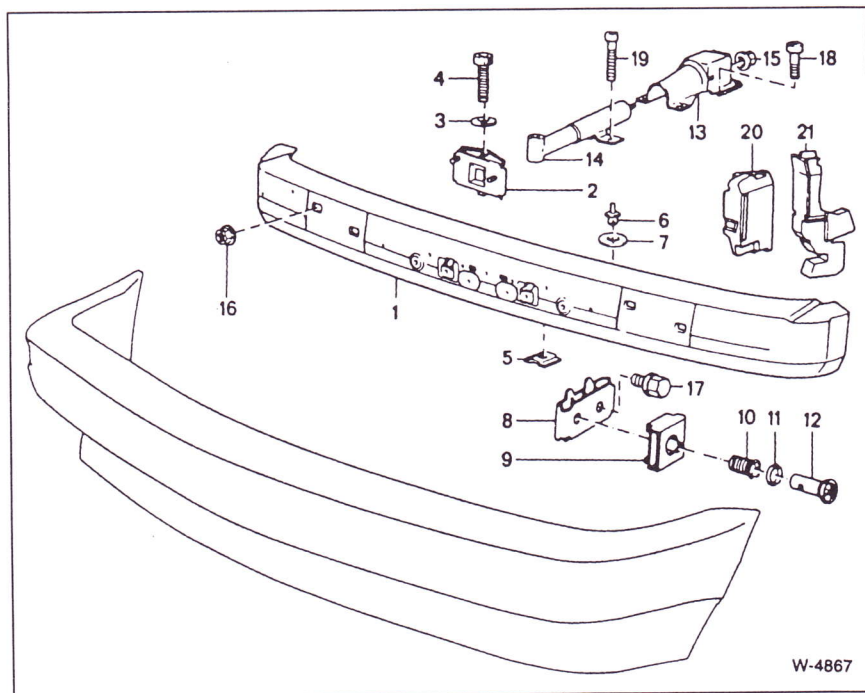
Zásady bezpečnosti práce na karosérii

- Při provádění svařecích prací nebo jiných prací, při kterých vznikají jiskry, odpojíme kompletně baterii (kladný i záporný pól) a obě svorky (+) i (-) pečlivě odizolujeme. Provádíme-li práce v blízkosti baterie, musíme baterii vymontovat.
- Součásti klimatizace nesmíme svařovat ani pájet na tvrdo nebo na měkko. Nesmíme provádět ani takové práce (svařování, pájení), při kterých by mohlo dojít k přehřátí součástí klimatizace. **Pozor:** Systém klimatizace nesmíme otevírat.
- Části karosérie, které jsou vystaveny intenzivnímu působení koroze, jsou vyrobeny z pozinkovaného plechu. Zinkovou vrstvu před svařováním neobrušujeme (obrušujeme před pájením na tvrdo). Svařovací proud zvýšíme o 10 %. **Pozor:** Při svařování pozinkovaných plechů vzniká jedovatý oxid zinečnatý, proto musíme pracoviště dobře odvětrávat.
- Ochrannou vrstvu spodku podlahy, která je z PVC, musíme z opravovaných míst odstranit drátěným kartáčem nebo stěrkou a horkým vzduchem (max. 180 °C). Při překročení této teploty vznikají velmi agresivní kyseliny a uvolňují se zdraví škodlivé páry.
- V rámci oprav laku nesmí být vozidlo v suché peci nebo v předehřívací zóně vystaveno teplotě vyšší než **+80 °C**. V opačném případě vzniká nebezpečí poškození elektronické řídicí jednotky vozidla.



W-4866

Přední nárazník



- 1 - Nosník
- 2 - Držák
- 3 - Podložka
- 4 - Šroub, 75 Nm
- 5 - Distanční kus
- 6 - Zátka
- 7 - Distanční podložka
- 8 - Držák
- 9 - Kluzný díl
- 10 - Objímka
- 11 - O-kroužek
- 12 - Čepička
- 13 - Tlumičí jednotka
- 14 - Přední tlumič nárazu
- 15 - Matice, 9 Nm
- 16 - Matice, 42 Nm
- 17 - Šroub
- 18 - Šroub, 9 Nm
- 19 - Šroub, 50 Nm
- Jen u vozidel s klimatizací:
- 20, 21 - Kryty

W-4867

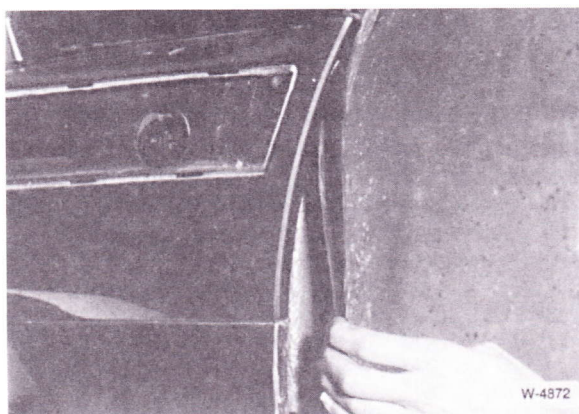
Přední nárazník - demontáž a montáž

Nárazník je proveden tak, že při čelním nárazu do rychlosti 4 km/h se nijak nepoškodí. Energie nárazu se přitom absorbuje hliníkovým nosníkem a dvěma hydraulickými tlumičími jednotkami. Nárazový tlumič je upevněn na dvou deformačních elementech. Při čelním nárazu do rychlosti 15 km/h je nárazová energie absorbována deformací hydraulických tlumičů a nárazových jednotek, čímž se zabrání deformacím a poškození nosníku motoru.

Demontáž



W-4868



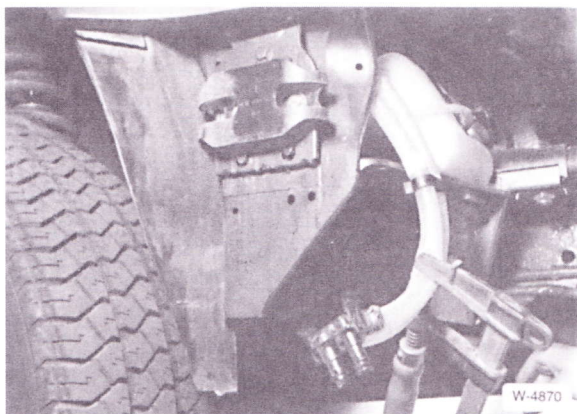
W-4872

- Na obou stranách stáhneme vnitřek blatníku, který se nalézá za nárazníkem.

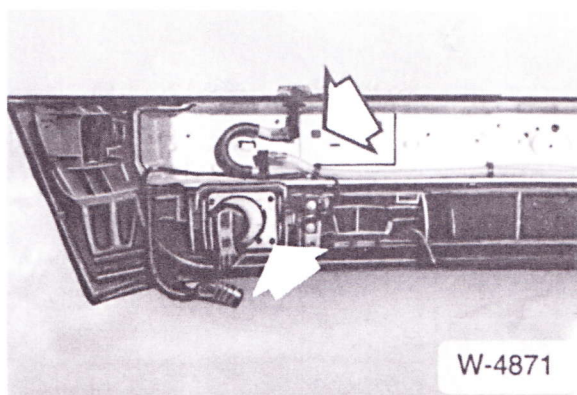
- Odpáčíme levou a pravou lištu vedle poznávací značky a stáhneme ji.



- Odšroubujeme čtyři matice - viz šipky - a vytáhneme nárazník ven směrem dopředu.



- Pokud je vozidlo vybaveno mlhovými světlomety a ostřikovači světlometů, rozpojíme hadičky a elektrické konektory. Hadičky zaslepíme vhodnými zátkami, aby nevytékala kapalina.



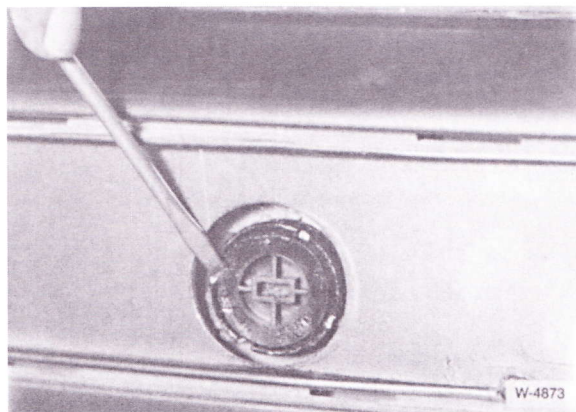
- Ze starého nárazníku odmontujeme mlhová světla a ostřikovače světlometů.
- Vypáčíme upevňovací úchyty a sejmemе výplně hliníkového nosníku.

Montáž

- Zkompletujeme nárazník.
- Nasadíme nárazník, spojíme hadičky ostřikovačů a sešroubujeme konektor mlhových světlometů.
- Nárazník nasadíme do bočního vedení a zatlačíme dozadu.



- Vzdálenost - A - mezi nárazníkem a karosérií musí být 5 až 6 mm. Vložíme těsnicí lišty, popřípadě je vyrovnáme. V této poloze zašroubujeme čtyři šrouby - viz šipky - , které utáhneme momentem **45 Nm**.

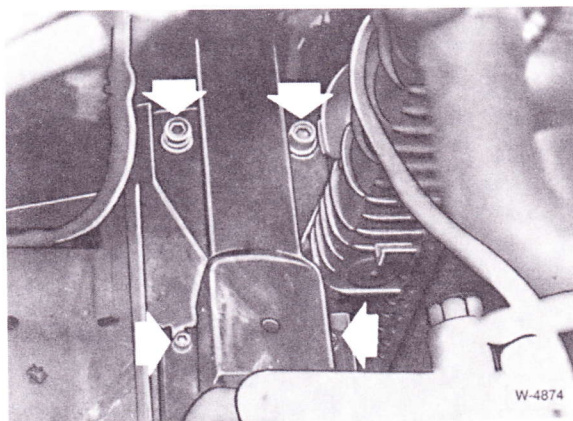


- V případě potřeby, slícujeme nárazník v bočních držácích s karosérií. Za tím účelem vyšroubujeme závitovou průchodku (úzký vnější kroužek), přitom druhým šroubovákem přidržujeme vnitřní víčko. V odborném servisu k tomu používají nářadí BMW č. 511040.
- Nárazníkové lišty nejprve zahákneme po stranách a potom je přichytíme vepředu.

Přední tlumicí jednotka a tlumič nárazu - demontáž a montáž/kontrola

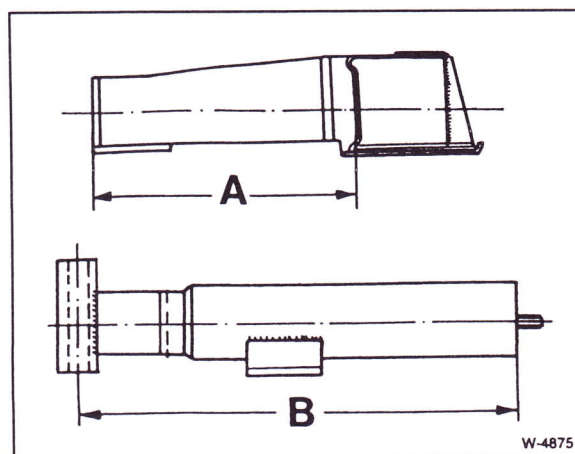
Demontáž

- Demontujeme přední nárazník.



- Uvolníme šrouby a demontujeme tlumicí jednotku s tlumičem.

Kontrola



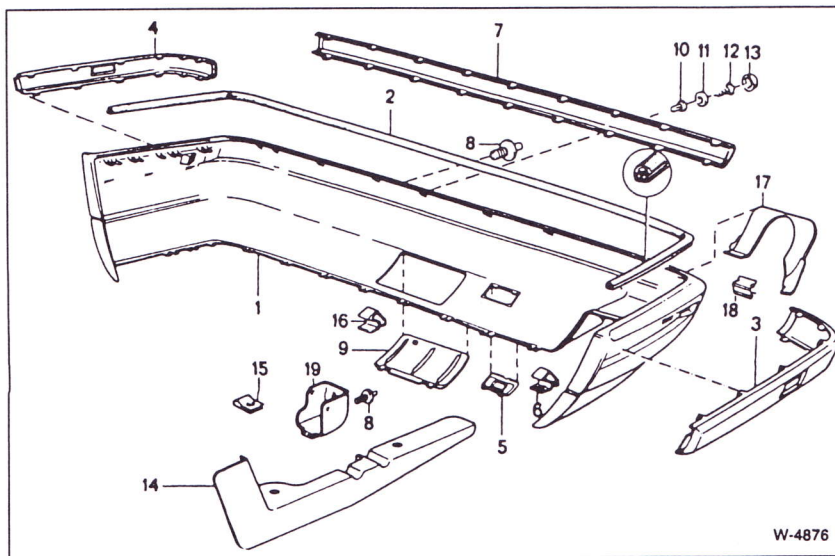
Pozor: Pokud po nehodě musíme přední nárazník vyměnit, zkontrolujeme u tlumicí jednotky rozměr "A" = 166 ± 2 mm, který by neměl být menší, než udaná hodnota. Rozměr "B" u tlumiče nárazu má být 296 ± 2 mm.

Montáž

- Vyměníme poškozené díly.
- Tlumicí jednotku přišroubujeme ke karosérii čtyřmi šrouby momentem 50 Nm.
- Namontujeme nárazník.

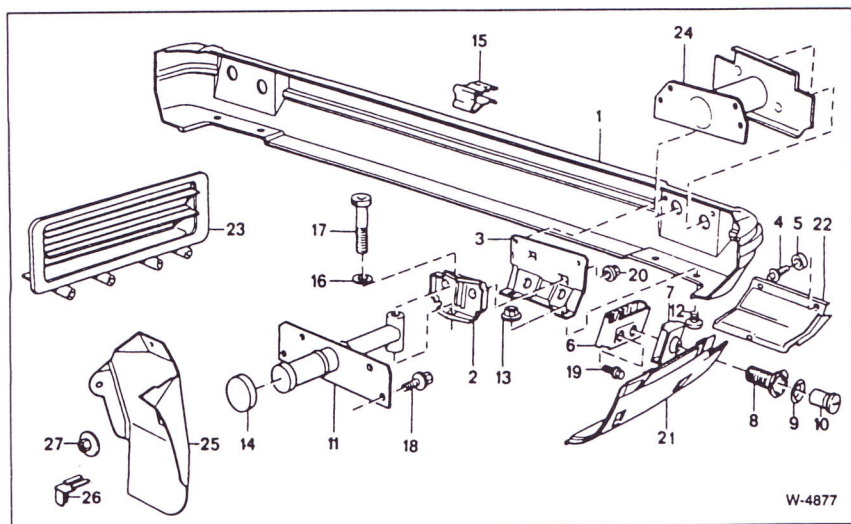
Zadní nárazník

Vnější obložení



- 1 - Obložení
- 2 - Těsnění
- 3 - Levá nárazníková lišta
- 4 - Pravá nárazníková lišta
- 5 - Kryt tažného háku
- 6 - Příchytka
- 7 - Střední nárazníková lišta
- 8 - Úchyty
- 9 - Kryt závěsného zařízení
- 10 - Nástrčná matice
- 11 - Podložka
- 12 - Samořezný šroub
- 13 - Krytka
- 14 - Žárovzdorný plech
- 15 - Plechová matice
- 16 - Úchyty
- 17 - Objímka
- 18 - Spona
- 19 - Vedení

Vnitřní díly a upevnění

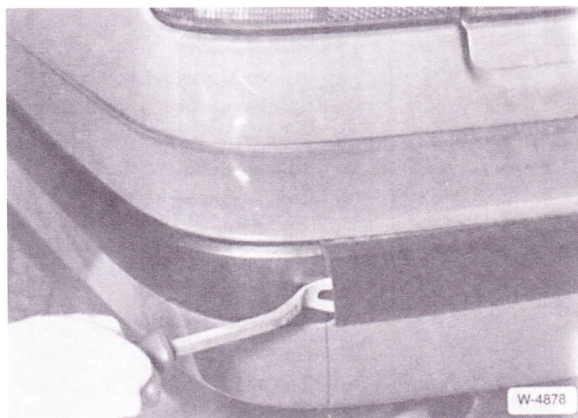


- 1 - Nosník
 - 2 - Držák
 - 3 - Zesílení
 - 4 - Úchyt
 - 5 - Distanční podložka
 - 6 - Držák
 - 7 - Kluzný díl
 - 8 - Závitová průchodka
 - 9 - O-kroužek
 - 10 - Pojistná čepička
 - 11 - Zadní tlumič nárazu
 - 12 - Lícovací šroub
 - 13 - Matice, 25 Nm
 - 14 - Zátka
 - 15 - Úchyt
 - 16 - Podložka
 - 17 - Šroub, 75 Nm
 - 18 - Šroub, 10 Nm
 - 19 - Šroub, 10 Nm
 - 20 - Šestihránná matice, 45 Nm
 - 21 - Tepelná izolace
 - 22 - Tepelná izolace
 - 23 - Odvzdušňovací mřížka
- Jen u vozidel s vlečným zařízením:
- 24 - Držák
 - 25 - Kryt
 - 26 - Spona

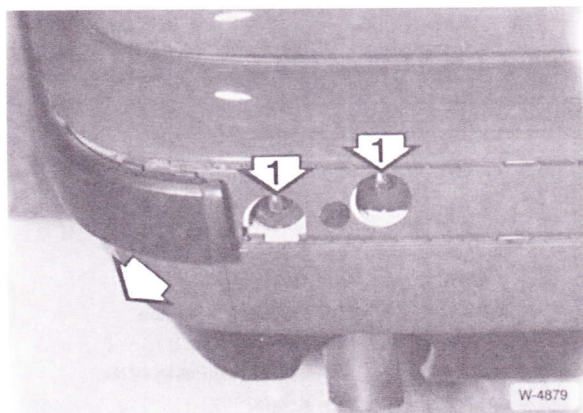
Zadní nárazník - demontáž a montáž

Nárazník je proveden tak, že se při čelním nárazu do rychlosti 4 km/h nepoškodí. Energie nárazu se absorbuje nosníkem a dvěma pryžovými tlumiči.

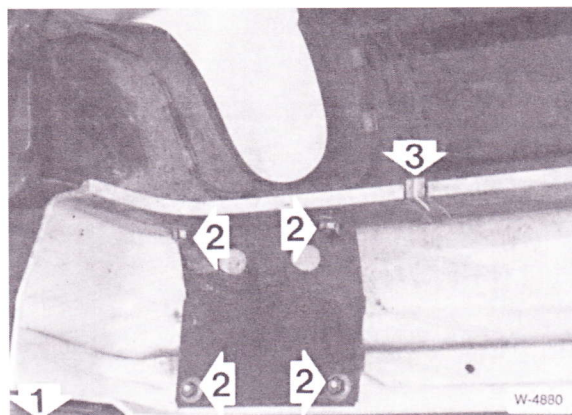
Demontáž



- Opatrně odpáčíme střední lištu nárazníku.



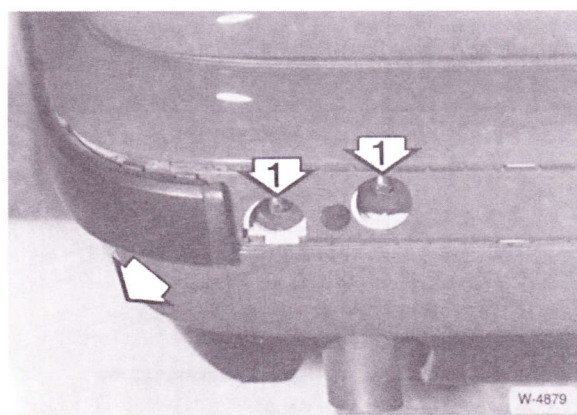
- Případně odpáčíme levou a pravou nárazníkovou lištu a tahem dozadu jí sejmem.
- Na obou stranách nárazníku odšroubujeme čtyři matice - 1 - a nárazník vytáhneme směrem dozadu.



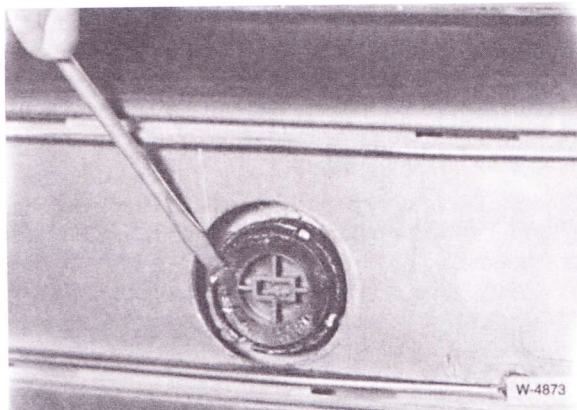
- Stáhneme těsnicí gumu - 1 -, odšroubujeme zesílení - 2 - a uvolníme úchyty - 3 -.
- Vypáčíme upevňovací úchyty. Demontujeme žárovzdorný plech.

Montáž

- Zkompletujeme nárazník.
- Nárazník zasadíme do stranového vedení a zatlačíme ho směrem dozadu.



- Vzdálenost - A - mezi nárazníkem a karosérií musí být 5 až 6 mm. Přiložíme těsnicí lištu, případně ji vyrovnáme. V této poloze přišroubujeme nárazník čtyřmi šrouby - viz šípky - momentem **45 Nm**.

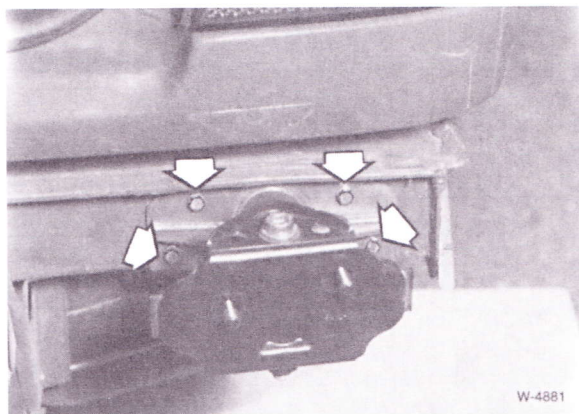


- V případě potřeby slícujeme nárazník v bočních držácích s karosérií. Za tím účelem vyšroubujeme závitovou průchodku (úzký vnější kroužek), přitom druhým šroubovákem přidržujeme vnitřní víčko. V odborném servisu používají nářadí BMW č. 511040.
- Natlačíme střední lištu. Boční lišty nejprve zahákne na stranách, potom je upevníme vzadu úchyty.

Zadní tlumič nárazu - demontáž a montáž/kontrola

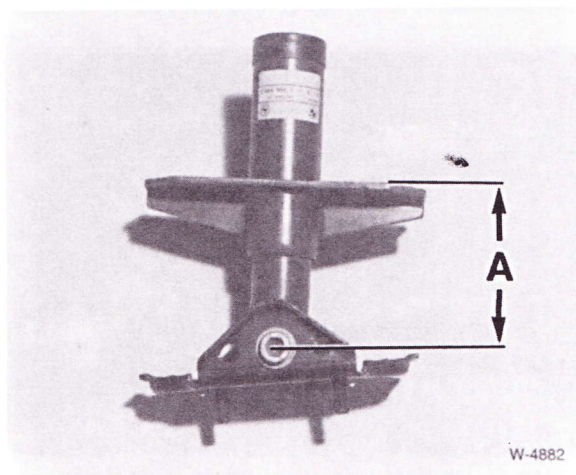
Demontáž

- Demontujeme zadní nárazníkovou tyč.



- Uvolníme šrouby - viz šipky - a demontujeme tlumič nárazu.

Kontrola



Pozor: Pokud po nehodě musíme vyměnit zadní nárazníkovou tyč, musíme překontrolovat rozměr "A" = $98 \pm 0,5$ mm. Případně vyměníme tlumič nárazu.

Montáž

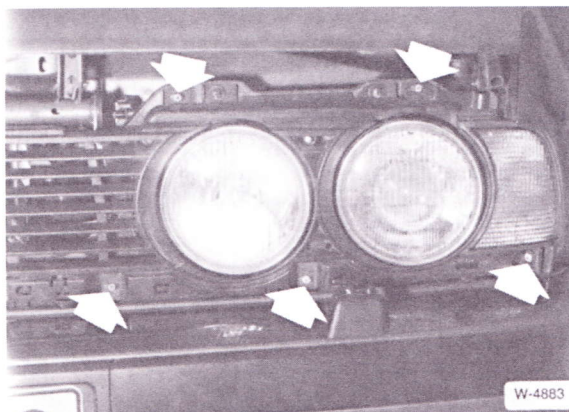
- Tlumicí jednotku lehce přišroubujeme čtyřmi šrouby ke karosérii. Šrouby utáhneme momentem **10 Nm**, tedy ne příliš pevně.
- Namontujeme nárazník.

Přední maska - demontáž a montáž

Přední maska se skládá ze dvou stranových částí a z prostředního dílu, na kterém je znak firmy BMW.

Demontáž postranních dílů

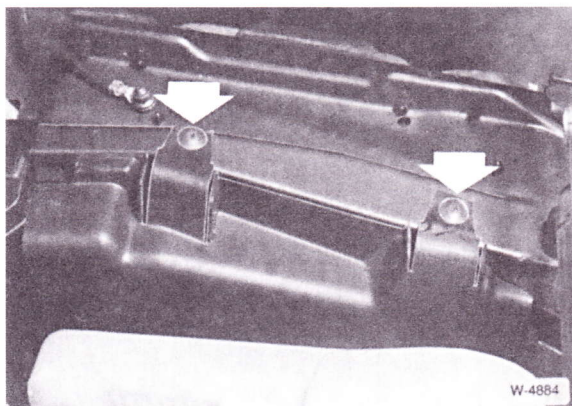
- Odblokujeme kapotu motoru.



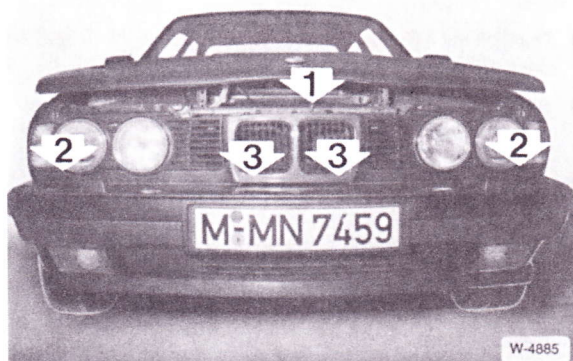
- Vyšroubujeme pět šroubů - viz šipky - a vypáčíme mřížku.
- Montáž provedeme v opačném pořadí.

Demontáž střední mřížky

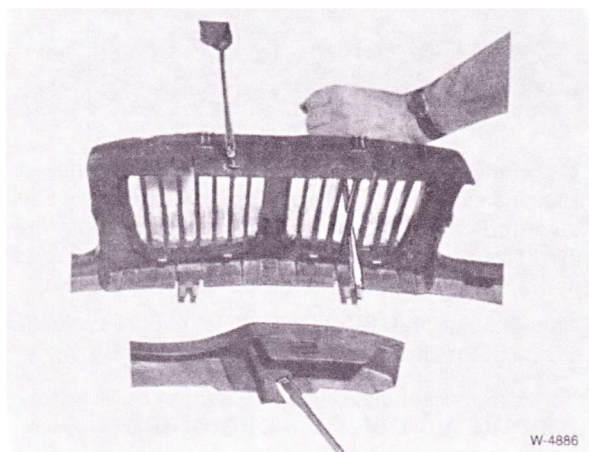
- Otevřeme kapotu motoru.



- Uvolníme šrouby - viz šipky - , a vypáčíme kryt světlometů. Stejným způsobem demontujeme ostatní kryty světlometů, viz str. 246.



- Při otevřené kapotě motoru vyšroubujeme šroub - 1 -. Poté uvolníme svorky vedle šroubu.
- Pomocí šroubováku vytlačíme pojistky - 2 -, které jsou vlevo a vpravo, od motorového prostoru pomocí šroubováku dolů. Současně zatlačíme mřížku trochu dopředu, až se uvolní pojistky.
- Šroubovákem, který prostrčíme mřížkou zepředu, stlačíme úchyt - 3 - směrem dolů. Přitom mřížku nadzdvihneme.

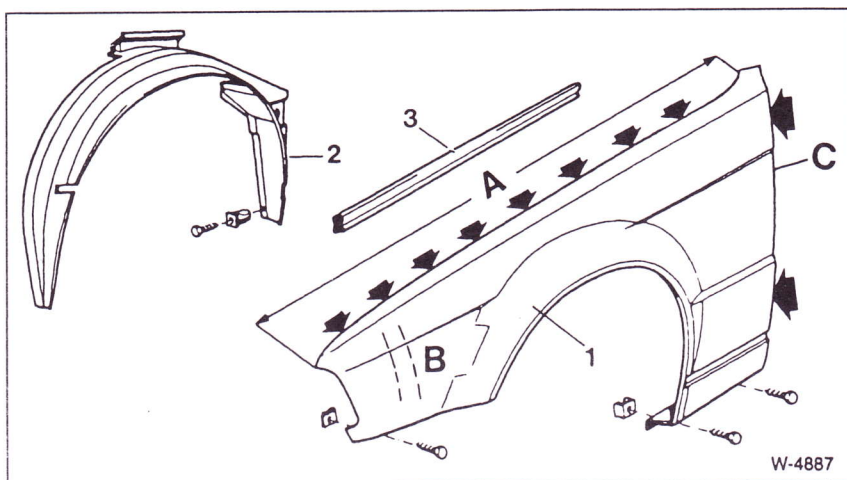


- Fotografie ukazuje polohu a uvolnění úchytů na demontované mřížce.

Montáž střední mřížky

- Nasadíme mřížku a zacvakneme úchyty.
- Zašroubujeme shora šrouby.
- Namontujeme kryty reflektorů.

Přední blatník - demontáž a montáž

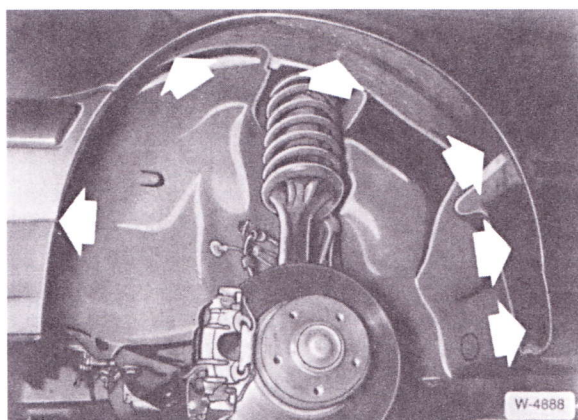


- 1 - Blatník
- 2 - Vnitřní blatník
- 3 - Těsnící guma
- A,B,C - Místa pro přilepení ochrany dutin

Pozor: Postupujeme podle pokynů pro práci na karosérii, viz str. 177.

Demontáž

- Širokou plastickou stěrkou odtlačíme ozdobnou lištu.
- Demontujeme nárazníkovou tyč s držákem.
- Jen při demontáži levého blatníku: Demontujeme raménka obou stíračů, viz str. 260.
- Uvolníme na blatníku mřížku vstupu vzduchu k topení, viz str. 261.
- Stáhneme těsnící gumu - 3 - nahoře na blatníku směrem vzhůru.
- Odpáčíme poklici kola a povolíme šrouby kola. Vozidlo přitom stojí na zemi.
- Označíme si barvou polohu ráfku vůči náboji kola, abychom později mohli vyvážené kolo namontovat do původní polohy.
- Vyzdvihneme vozidlo a sejmem kolo, viz str. 114.



- Odšroubujeme vnitřní blatník - viz šipky - a vyjme ho.
- Vyšroubujeme z blatníku tři spodní šrouby.
- Vyšroubujeme sedm horních šroubů a dva zadní šrouby viz šipky a obrázek W 4887. **Pozor:** Při namontovaných dveřích musíme chránit lak proti poškození. Abychom dosáhli na zadní šrouby, musíme otevřít dveře.
- Ochranný nátěr dutin drží blatník velmi pevně. K uvolnění blatníku použijeme horký vzduch o teplotě minimálně 400 °C.
- Horkým vzduchem změkčíme ochranný povlak v místech - A - a poté dole v místě - B -. V místě - B - je to velmi důležité, jinak se blatník při sundávání vyboulí.
- Sejmem blatník.

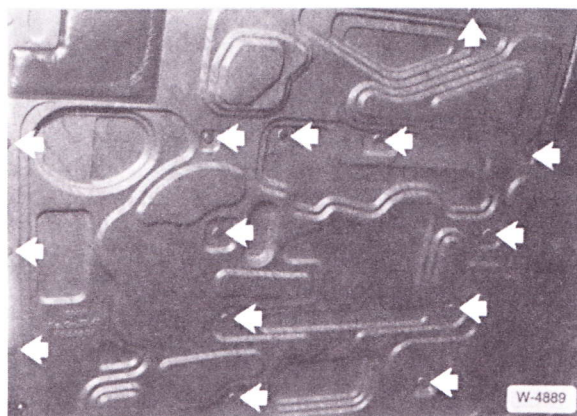
Montáž

- Očistíme styčné plochy blatníku, případně je vyrovnáme.
- Na styčné plochy blatníku položíme těsnící pásku.
- Nasadíme blatník, vyrovnáme ho a přišroubujeme, viz obr. W 4887. Přitom musíme dodržet šířku a rovnoběžnost vzduchové mezery mezi dveřmi a kapotou motoru, viz str. 177.
- Na místě - C - blatník utěsníme.
- Případně blatník nalakujeme.
- Vnitřek blatníku vystříkáme prostředkem na konzervaci dutin.
- Zevnitř nasadíme na zesílenou hranu blatníku výplň - 3 -.
- Našroubujeme vnitřní blatník - 2 -, viz obr. W 4811.
- Namáčkneme na blatník ozdobnou lištu s úchyty.
- Namontujeme nárazník, viz str. 178.
- Podle barevného označení přišroubujeme kola. Spustíme vozidlo na zem a šrouby kola utáhneme křížem přes střed momentem **110 Nm**.
- Namontujeme vzduchovou mřížku topení a raménka stíračů, viz str. 261.

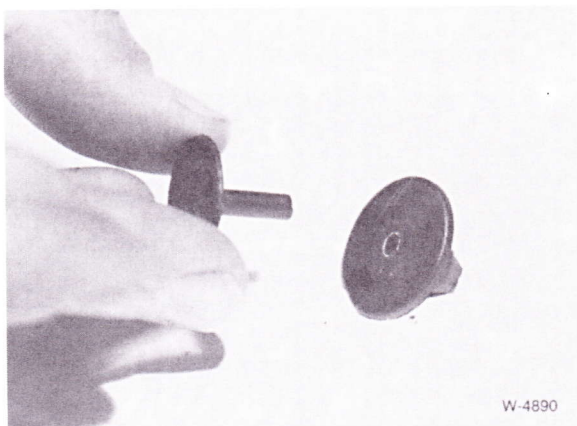
Kapota motoru - demontáž a montáž

Demontáž

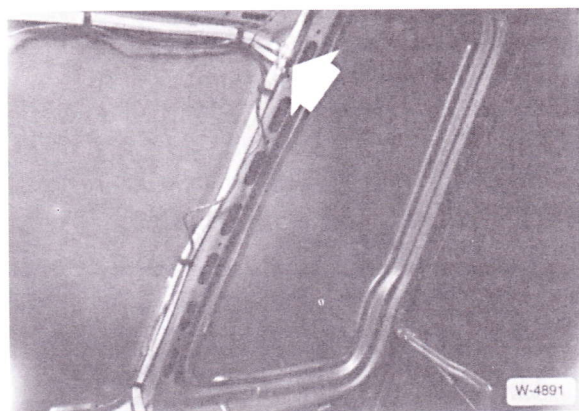
- Otevřeme kapotu motoru.



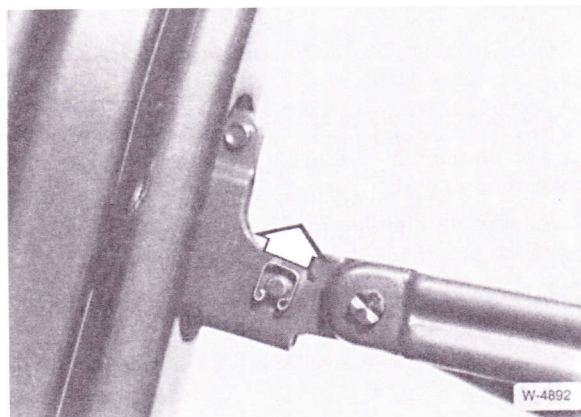
- Demontujeme vnitřní obložení kapoty motoru. Za tím účelem vytáhneme rozpínací úchyty.



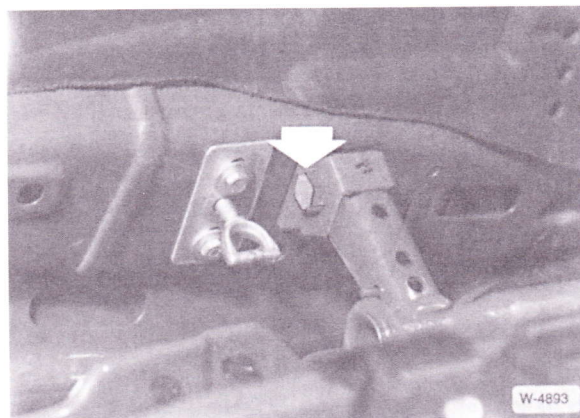
- Abychom mohli vytáhnout rozpínací úchyt vnitřního obložení, musíme úzkým šroubovákem oddělit horní díl úchyty od spodního dílu. Poté úchyt vypáčíme ven.



- Nahoře stáhneme z rozdělovače hadičky ostřikovačů čelního skla a ucpeme je vhodnou zátkou.
- Odpojíme kabely pro vyhřívání trysek a odmontujeme od kapoty hadice a kabely.



- Pomocí šroubováku odtlačíme kovové pojistky na levém a pravém držáku a vytáhneme čep ven. Přitom musí kapotu přidržovat pomocník.



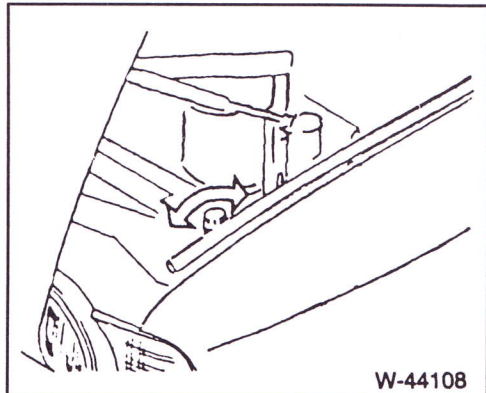
- Vyšroubujeme závěsy předního držáku a s pomocníkem sejmem kapotu.

Montáž

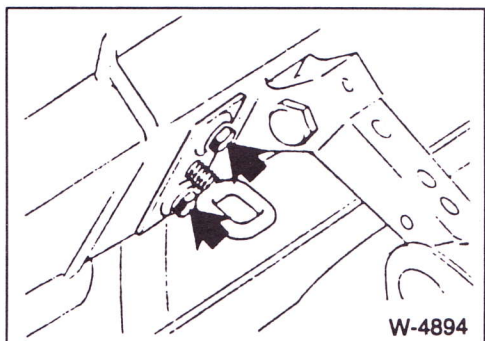
- S pomocníkem nasadíme kapotu a zašroubujeme dva závěsy.
- Nasadíme levý a pravý držák kapoty a zajistíme je pojistkou.
- Do původních míst uložíme a nasuneme kabely a hadice ostřikovačů čelního skla.
- Zavřeme kapotu a zkontrolujeme, zda se kryje s blatníky. Jinak musíme kapotu přesadit.
- Nasadíme vnitřní obložení kapoty a zamáčkneme úchyty. Poškozené a ztracené úchyty nahradíme novými.

Usazení kapoty motoru

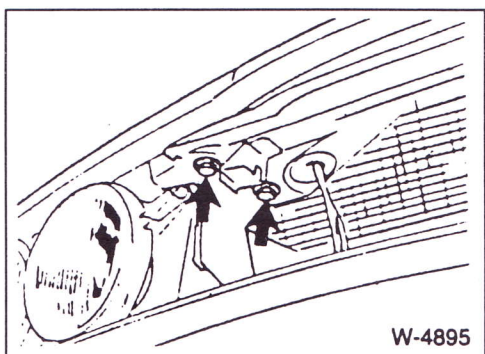
Výškové a stranové usazení



- Na levé a pravé straně zcela zašroubujeme dorazy.



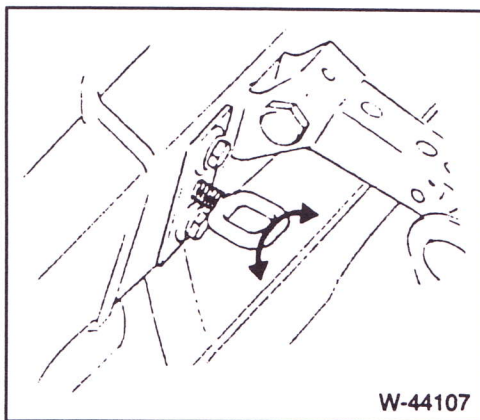
- Uvolníme šrouby - viz šipky - uzamykacího třmenu.
- Demontujeme levou a pravou čelní mřížku, viz str. 261.



- Povolíme šrouby na levé a pravé straně závěsu kapoty.
- Vyrovnáme kapotu motoru vůči blatníkům.

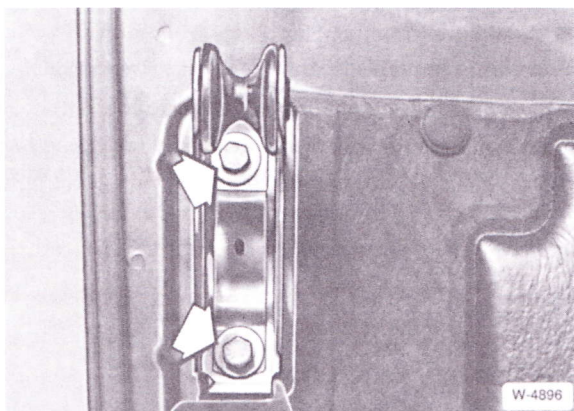
Výškové seřízení kapoty motoru vpředu

- Za tímto účelem lehce přišroubujeme ke kapotě zamykací třmen a kapotu zavřeme. Třmen se posune a ustaví se do správné polohy. Kapotu opět otevřeme a dotáhneme šrouby pro upevnění třmenu.

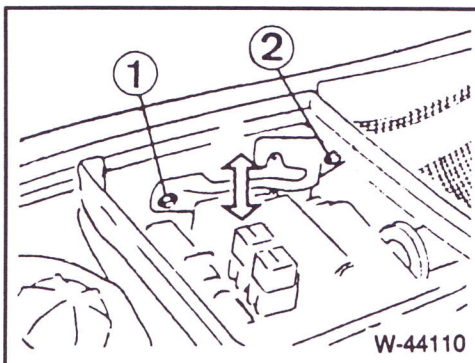


- Vyšroubováním případně zašroubováním zamykacího třmenu seřídíme kapotu motoru tak, aby ležela asi o 1 mm níže než blatníky.
- Dorazové tlumiče nyní vyšroubovujeme tak, aby kapota motoru byla mírně předejatá a aby ležela v jedné rovině s blatníky.

Seřízení zadních vodicích kladek

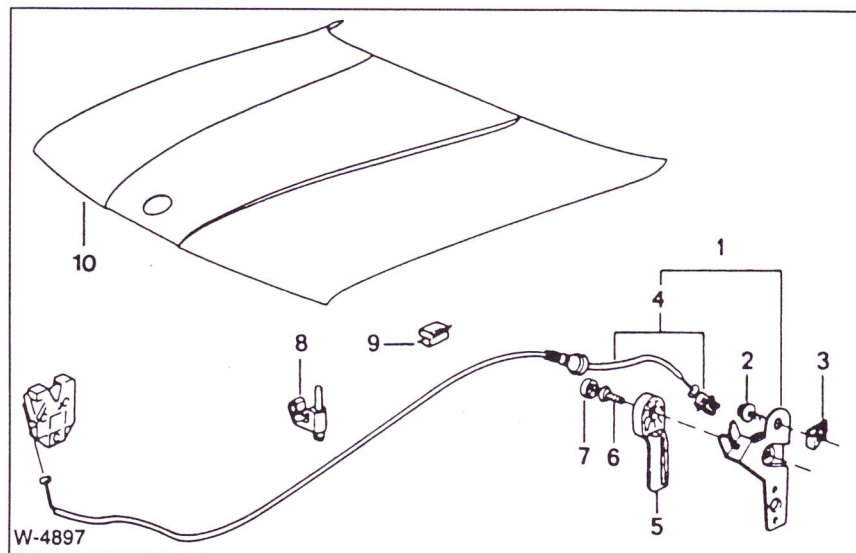


- Povolíme šrouby vodicích kladek.
- Držák s kladkami posuneme do strany tak, aby vodicí kladky volně zapadly do zářázky. Přitom dbáme na správnou šířku mezer mezi kapotou, levým a pravým blatníkem.



- Povolíme šrouby - 1 - a - 2 -. Zářazku na šroubu - 2 - nastavíme tak, aby kapota motoru při uzavření ležela v rovině bočních stěn (blatníků) karosérie.

Táhlo kapoty motoru - demontáž a montáž



- 1 - Ovládání
- 2 - Samořezné šrouby
- 3 - Plechová matice
- 4 - Táhlo
- 5 - Páka
- 6 - Šroub
- 7 - Krytka
- 8 - Spona
- 9 - Svorka
- 10 - Kapota motoru

Demontáž

- Otevřeme kapotu motoru.
- Odšroubujeme ovládací páku a vyvěsíme táhlo.
- Vyvěsíme koncovku táhla ze zámku kapoty.
- Uvolníme z úchyty vodičko táhla a vytáhneme táhlo ven do prostoru spolujezdce. Zapamatujeme si uložení táhla.

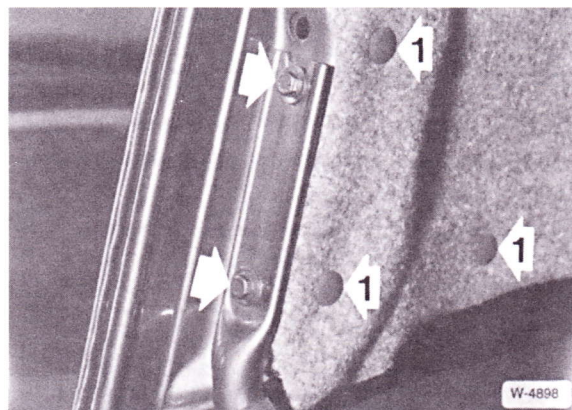
Montáž

- Z prostoru spolujezdce nové táhlo vložíme. Zahákáme táhlo do zámku kapoty.

Sklopná zád' - demontáž a montáž

Limuzína

Demontáž

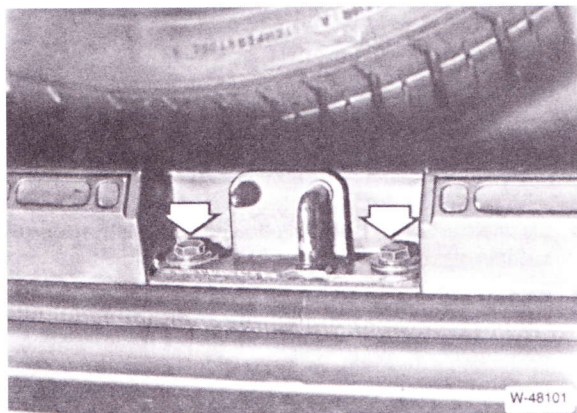


- Budeme-li později montovat zpět původní sklopnou zád', označíme si předem polohy hlav šroubů - viz šipky -. Šrouby proto obkreslíme, např. fixem. Potom můžeme sklopnou zád' snadněji vyrovnat.
- V kabelech, vedoucích do sklopné zádě, nejsou žádné konektory. Demontáž kabelového svazku provedeme tak, že nejprve odpáčíme úchyty - 1 - a sejmemě čalounění. K vytlačení úchytlů použijeme speciální nářadí, viz str. 266.

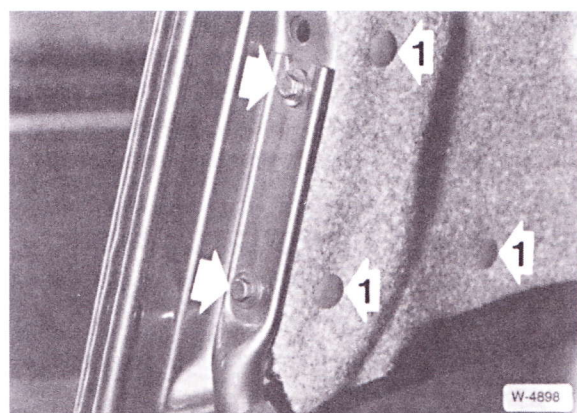
Montáž

- Našroubujeme sklopnou zád'.
- Vložíme do zádě kabely a připojíme je k zpětným světlometům a k zámku centrálního zamykání.
- Připevníme čalounění. Poškozené úchyty vyměníme.
- Seřídíme polohu sklopné zádě.

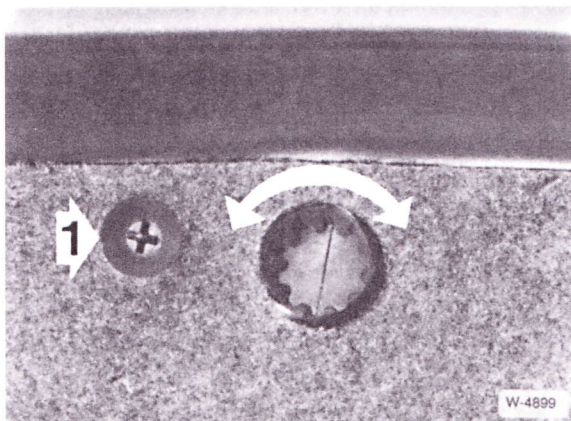
Vyrovnnání



- Povolíme zamykací třmen, případně ho odšroubujeme. V případě potřeby uvolníme nejprve klapku zamykacího třmenu.

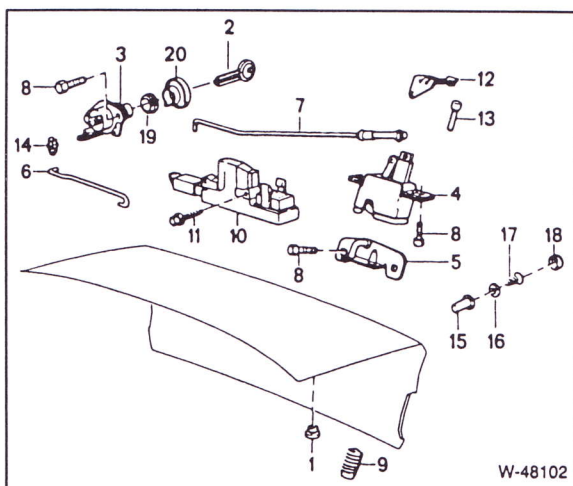


- Povolíme šrouby závěsů.
- Sklopnou zád' zavřeme a seřídíme její polohu vůči karosérii.
- Utáhneme šrouby.



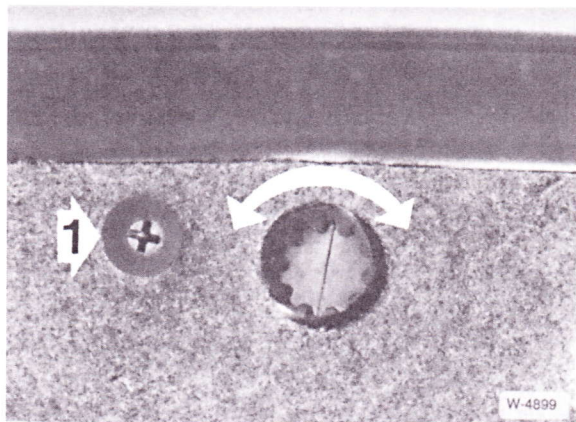
- Pro výškové seřízení sklopné zádě musíme zcela zašroubovat dorazové tlumiče na levé i pravé straně.
- Šrouby uzavíracího třmenu lehce dotáhneme tak, aby se třmenem nechalo posunovat.
- Zavřeme sklopnou zád'. Uzavírací třmen posuneme tak, aby sklopná zád' v uzavřeném stavu ležela asi o 1 mm níže než postranní části karosérie. Poté šrouby utáhneme.
- Vyšroubujeme oba dorazové tlumiče tak, aby byla sklopná zád' mírně předepjatá a aby byla v jedné rovině s okolními částmi karosérie.

Zámek sklopné zádě/zadní vložka zámku - demontáž a montáž

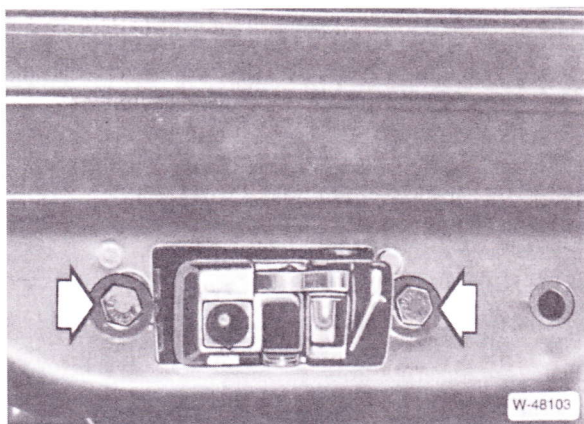


- | | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| 1 - Pryžová zátka | 11 - Šroub |
| 2 - Klíč do zámku | 12 - Držák |
| 3 - Vložka zámku | 13 - Tyč |
| 4 - Zámek | 14 - Pojistka táhla |
| 5 - Zamykací třmen | 15 - Zasouvací matice |
| 6, 7 - Spojovací táhla | 16 - Podložka |
| 8 - Šroub | 17 - Samořezný šroub |
| 9 - Dorazový tlumič | 18 - Krytka |
| 10 - Servomotor centrálního zamykání | 19 - Těsnění |
| | 20 - Tlačítko |

Demontáž

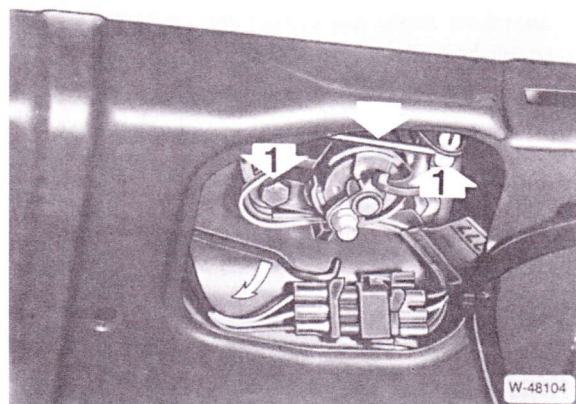


- Vyšroubujeme šrouby - 1 - ze spodního okraje čalounění sklopné zádě.
- Stáhneme čalounění o kousek dolů.



- Vyšroubujeme dva šrouby pro upevnění zámku a zámek posuneme dovnitř.
- Vytáhneme konektor. Uvolníme ze zámku spojovací tyče.
- Vymeme zámek ven.

Demontáž vložky zámku



- Rozpojíme elektrický konektor. Přitom musíme smáčknout západky.
- Uvolníme obě spojovací tyče na vložce zámku tak, že je stlačíme ve směru šipky.
- Povolíme šrouby - 1 -. Vložku zámku vyjmeme směrem dovnitř.
- V případě potřeby vyšroubujeme dva šrouby pro upevnění servomotoru centrálního zamykání a vyjmeme servomotor ven.

Montáž

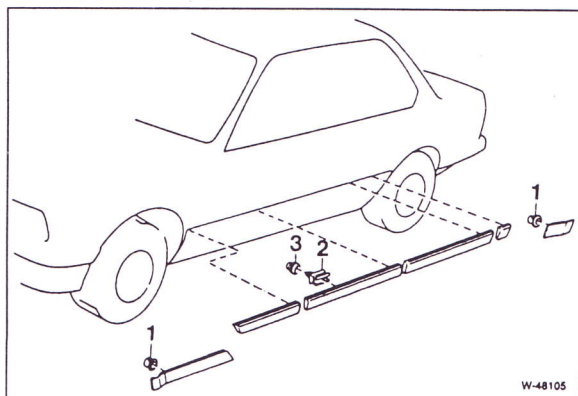
- Vložíme vložku zámku a přišroubujeme ji dvěma šrouby. Zastrčíme konektor.
- Upevníme dvěma šrouby zámek.
- U vozidel s centrálním zamykáním: Spojovací tyč zámku zaklesneme do servomotoru a potom je vtlačíme do vložky zámku. Za tím účelem musíme plastový úchyt pootočit tak, aby jeho drážka mířila dolů. Potom vtlačíme spojovací tyč.
- Zkontrolujeme funkci centrálního zamykání a činnost zámku.

Upozornění: Vůli v soutyčí můžeme vyrovnat buď otáčením kulové pánve na tyči - 7 -, případně posunutím servomotoru v upevňovacích otvorech, viz obr. W-48102.

- Namontujeme čalounění zavazadlového prostoru.
- V případě potřeby znovu usadíme zámek sklopné zádě, viz str. 189.

Nárazové a ozdobné lišty, štítek s označením - výměna

Nárazové lišty - výměna

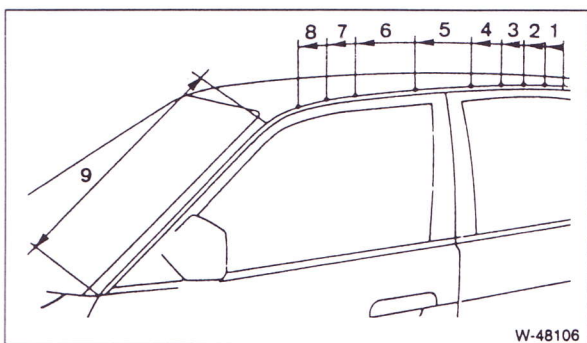


Nárazové lišty jsou připevněny ke karosérii plastickými rozpínacími úchyty - 2 -.

- Nárazovou lištu stáhneme rukou nebo odpáčíme pomocí plastového klínu. **Pozor:** Podle provedení jsou jeden nebo oba konce lišty zevnitř přišroubovány maticemi - 1 -, viz obr. Matice vyšroubujeme.
- Zpravidla při odtlačování nárazových lišt dojde k vytáhnutí plastové průchodky - 3 - i s úchytem. Proto nejprve odpáčíme pouzdro rozpěrného kolíku a zastrčíme ho do otvoru v odpovídajícím dílu karosérie.
- Ohnuté nárazové lišty před montáží vyrovnáme.
- Lišty s úchyty nasadíme do příslušných otvorů a upevníme je. Případně rozpínací kolíky narazíme měkkým předmětem, např. míčem.
- Pokud jsme je vymontovali, zašroubujeme upevňovací šrouby.

Ozdobné lišty okapových žlábků - výměna

- Ozdobnou lištu odtlačíme pomocí dřevěného klínu přímo v místech úchytlů.



Polohy úchytlů

1 = 42 mm

2,3 = 60 mm

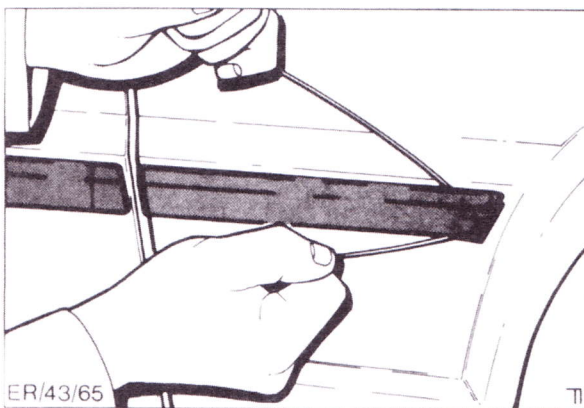
4,5,6 = 195 mm

7,8 = 60 mm

9 = 4 úchyty rovnoměrně rozložené

- Úchyty vždy vyměníme. Musíme dodržet rozteč úchytlů, viz obr. Ozdobná lišta musí lícovat s karosérií a přiléhat k zadní ozdobné liště (šířka mezery max. 0,2 mm)

Označení modelu na sklopné zádí - výměna



- Lepený spoj modelového označení uvolníme tenkou nylonovou šňůrou. K usnadnění potřeme nylonovou šňůrou mycím prostředkem na nádobí a její konce obtočíme kolem dřevěných kolíků. Značku modelu lehce nahřejeme fénem.
- Zbytky lepidla odstraníme lihem.
- Novou značku modelu ohřejeme fénem na +50 °C, stáhneme ochranný papír, nasadíme značku na karosérii a pevně ji přitiskneme asi na 10 s.

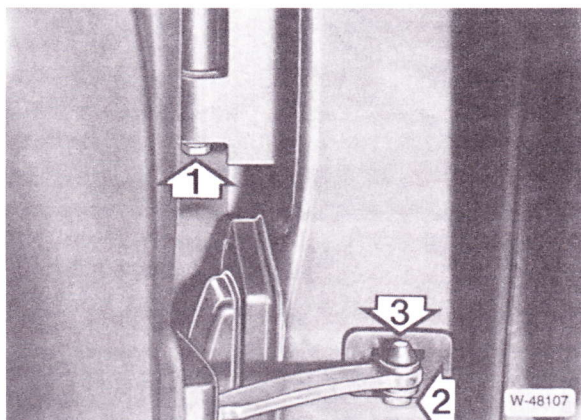
Znak BMW - výměna

- Odpáčíme znak šroubovákem. Abychom nepoškodili lak, podložíme pod šroubovák kus látky.
- Aby emblém lépe držel, nanese pod něj před nalepením těsnicí karosářskou hmotu.

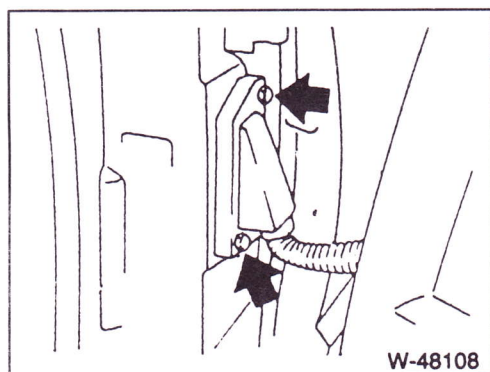
Dveře - demontáž a montáž/seřízení polohy

Přední a zadní dveře demontujeme a montujeme stejným způsobem.

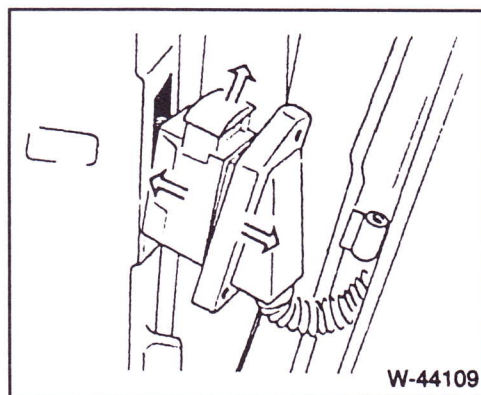
Demontáž



- Nástrčkovým kloubovým klíčem vyšroubujeme ze závěsu šroub se šestihrannou hlavou - 1 -.
- Pomocí šroubováku stáhneme stranou ze svorníku - 3 - pojistku - 2 -.
- Svorník - 3 - vyrazíme směrem vzhůru průbojníkem, případně tlačíme proti omezovači dveří kladivem nebo něčím podobným.
- Dveře vypáčíme ze závěsů a položíme je na vhodnou podložku.



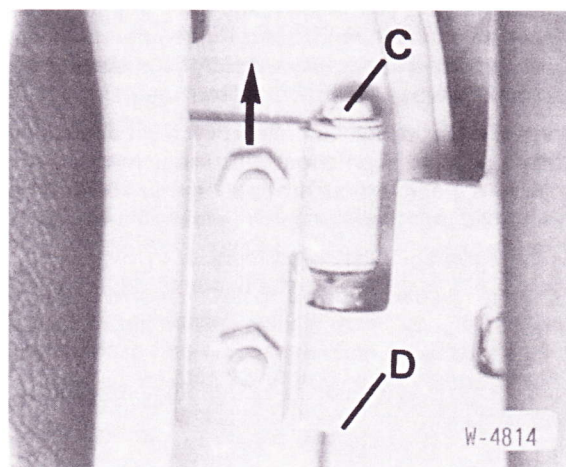
- Odšroubujeme upevňovací rámeček - viz šipky - konektoru. Poté konektor vytáhneme.



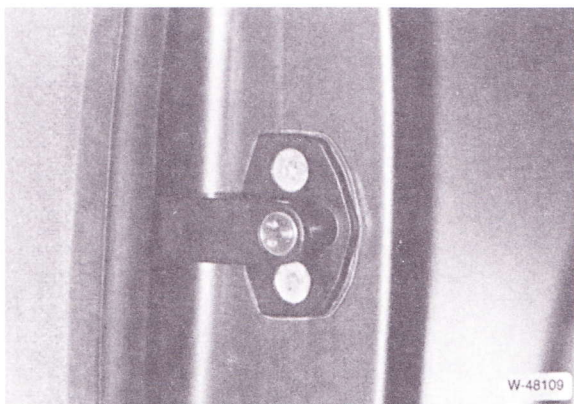
- Vytáhneme třmen nahoru - viz horní šipka -. Tím konektor uvolníme.

Montáž

- Spojíme konektor dohromady a zatlačíme zajišťovací hák. Konektor vtlačíme do sloupku dveří a přišroubujeme upevňovací rámeček.



- Nasadíme dveře do horního a dolního závěsu. K této práci budeme potřebovat pomocníka. Vedení dveří zajišťuje čep - C -. Posunutím závěsů v jejich podélných otvorech, případně podložení podložek v závěsech můžeme seřídit polohu dveří. Při instalaci původních dveří je zpravidla nemusíme seřizovat.
- Do každého závěsu zašroubujeme jeden šroub se šestihrannou hlavou.
- Kladivem narazíme čep omezovače dveří a zajistíme ho pojistným kroužkem.
- Zavřeme dveře a zkontrolujeme, zda mezera mezi dveřmi a karosérií je všude stejně široká. Jinak povolíme šrouby na závěsech dveří a dveře seřídíme na výšku šroubu - C -.



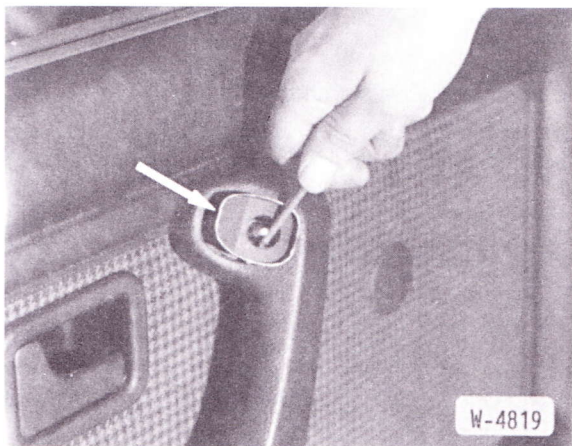
- Povolíme zamykací čep - B - na sloupku dveří a posuneme ho tak, aby dveře lícovaly s karosérií. Přípustná odchylka je 1 mm. Opatřený uzamykací klín předtím vyměníme. Šrouby utáhneme momentem 25 Nm.

Upozornění: U opotřebovaných závěsů (dveře mají příliš velkou vůli v závěsech) můžeme nechat v odborném servisu zalisovat do závěsů nová ložisková pouzdra. Takto opravené závěsy s ložiskovými pouzdry se nalézají u horních závěsů na dveřích, u spodních na karosérii.

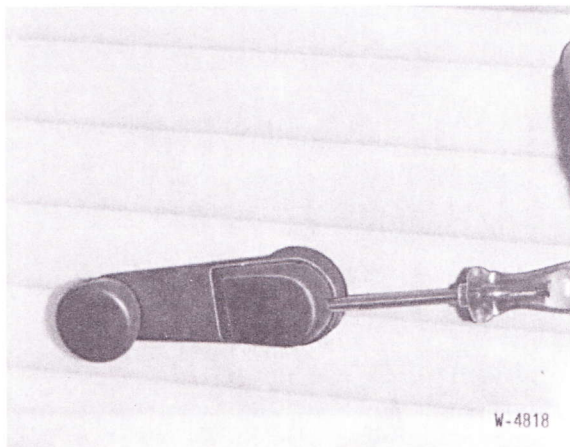
Čalounění dveří - demontáž a montáž

V následujícím textu popisujeme demontáž u předních dveří. U zadních dveří provádíme demontáž stejným způsobem.

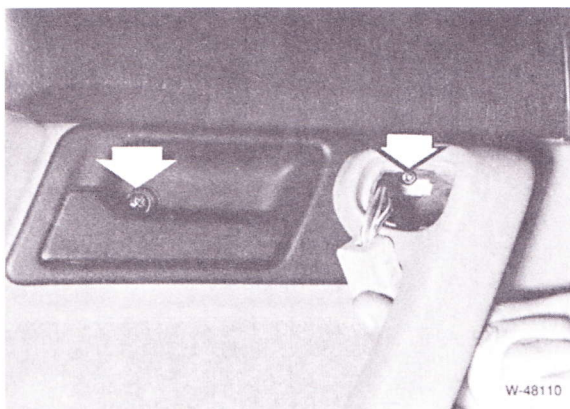
Demontáž



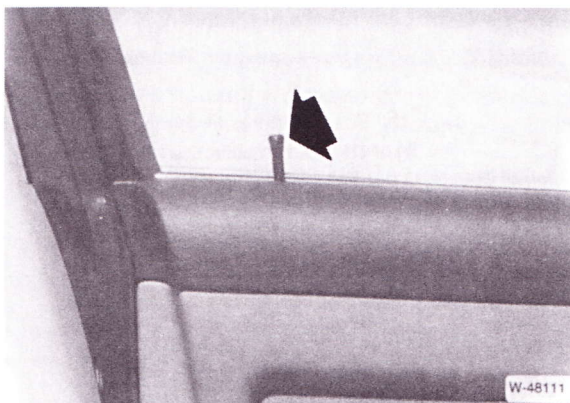
- U vozidel s elektricky ovládanými vnějšími zrcátky stáhneme ovládací tlačítko. Do výřezu ve spínači vsuneme malý šroubovák a vytáhneme spínač ven.



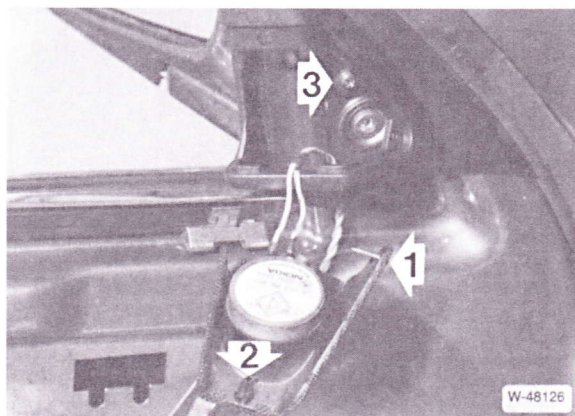
- U vozidel s okenní klíčkou odtlačíme krytku klíčky a vyšroubujeme pod ní ukrytý šroub. Stáhneme klíčku.



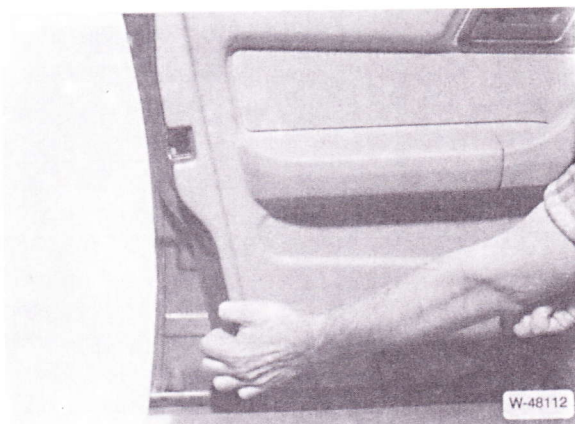
- Vyšroubujeme dva křížové šrouby - viz šipky. Předtím vypáčíme z levého šroubu malým šroubovákem plastovou krytku.



- Odšroubujeme blokovací knoflík.



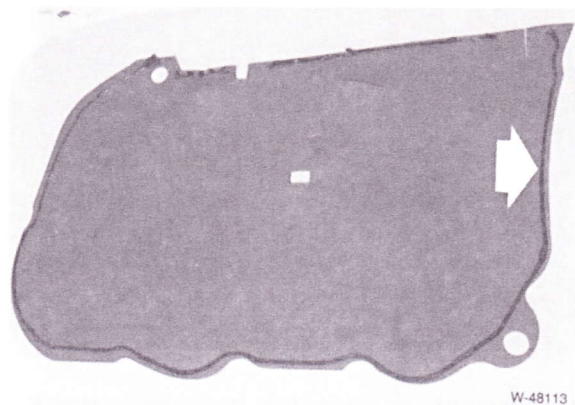
- Odšroubujeme vnitřní kryt na zpětném zrcátku a případně i reproduktor. Povolíme šroub - 1 - a uvolníme z horního úchytu - 2 - mřížku reproduktoru. Potom vyšroubujeme šroub - 3 -.



- Uvolníme vnitřní čalounění dveří z úchytů. Poloha úchytů viz odstavec "Demontáž".
- Čalounění dveří vyjmeme směrem vzhůru. Přitom vytáhneme čalounění i těsnění okenní šachty.
- Z vnitřní kliky dveří vyvěsíme táhlo od zámku dveří.
- V případě potřeby opatrně vytáhneme pěnovou výplň z výřezu dveří.

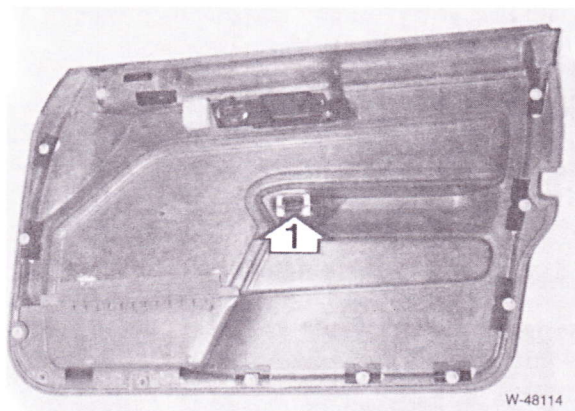
Upozornění: Těsnicí lepidlo lépe ulpívá na pěnové výplni. Za nízké teploty musíme výplň odtrhnout.

Montáž

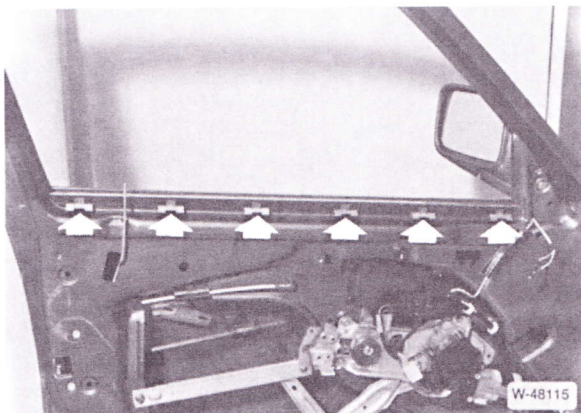


- Pěnovou výplň pečlivě přilepíme na výřez dveří.

Pozor: Výplň nesmíme poškodit, jinak by do vozidla táhlo. Lepicí hmotu musíme nanést po celém obvodu, případně lepený spoj opravíme.



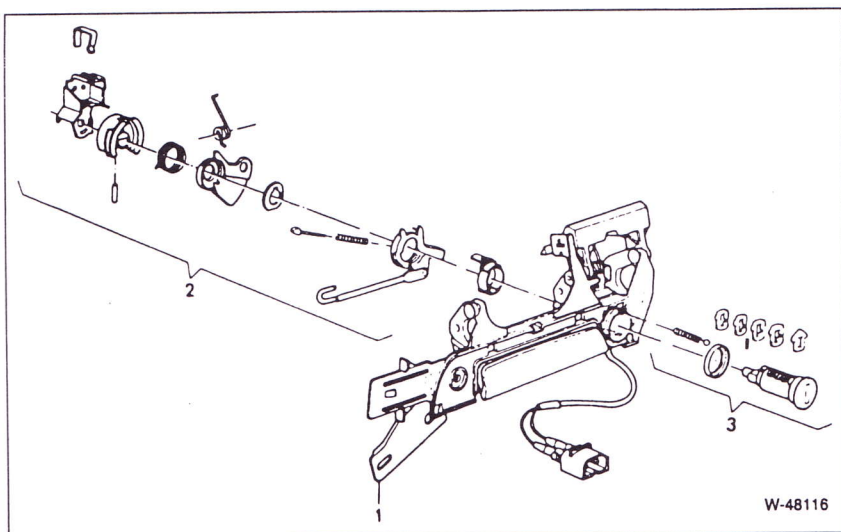
- Z čalounění dveří stáhneme úchyt - 1 - a nasadíme ho na příslušné místo na dveřích.
- Zkontrolujeme, zda jsou všechny úchyty čalounění na svém místě. Poškozené úchyty vyměníme.



- Úchyty pro utěsnění okenní šachty musí být nasažené na všech místech. Poškozené úchyty vyměníme.
- Vzadu zavěsíme do čalounění dveří táhlo dálkového ovládání.

- Nasadíme čalounění seshora do dveří. Nejprve ho natlačíme vpředu, potom vzadu a současně čalounění trochu oddalujeme od dveří.
- Přitlačíme čalounění v oblasti úchytů na dveře.
- Našroubujeme blokovací knoflík.
- Nahoře našroubujeme do loketní opěrky a kliky křížové šrouby a natlačíme krycí výplň.
- U vozidel s elektrickým ovládáním zpětných zrcátek připojíme konektor na spínač. Spínač zatlačíme do loketní opěrky. Zatlačíme knoflík ovládání zrcátka. Ovládacího knoflík lze zamáčknout pouze v jedné poloze.
- U vozidel s ručním ovládáním okenních skel nasuneme okenní kliku tak, aby při uzavření okna směřovalo rameno kliky šikmo nahoru směrem k čelnímu sklu.
- Kliku zajistíme šroubem. Namáčkne krytku okenní kliky.
- Namontujeme vnitřní obložení zrcátka.

Vnější klika dveří/vložka zámku dveří



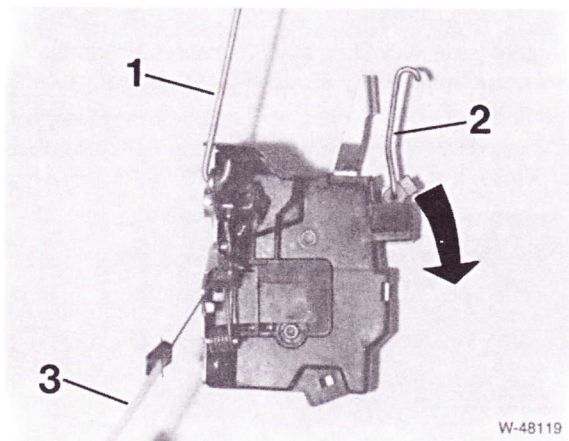
- 1 - Klika dveří
- 2 - Vložka zámku - sestava
- 3 - Vložka zámku

Vnější klika dveří/vložka zámku - demontáž a montáž

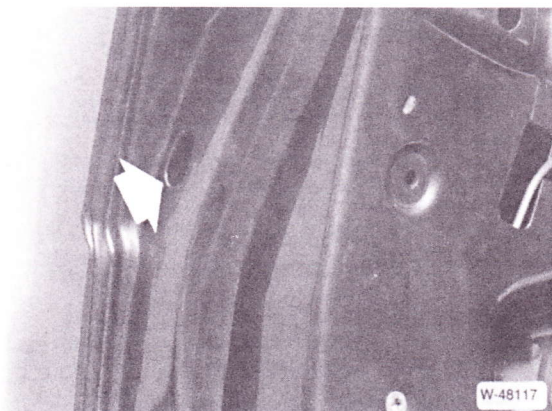
Vnější klika a vložka zámku předních dveří jsou společně namontovány zevnitř a nemůžeme je demontovat odděleně.

Demontáž

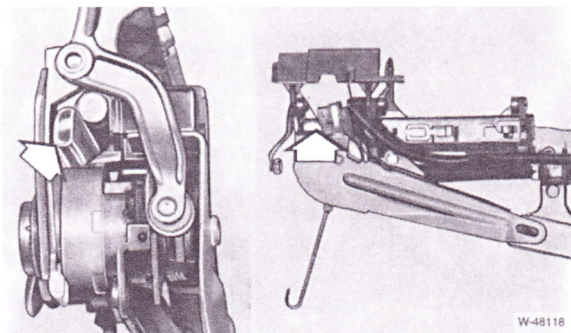
- Demontujeme vnitřní čalounění dveří.
- Z horní části dveří stáhneme pěnové těsnění.
- Okno musí být přitom zavřené.



- Prsty vyvěsíme spojovací tyč ze zámku dveří. Sklopíme na stranu plastickou pojistku zámku - viz šipka -. Potom vyhákneme tyč z páky.

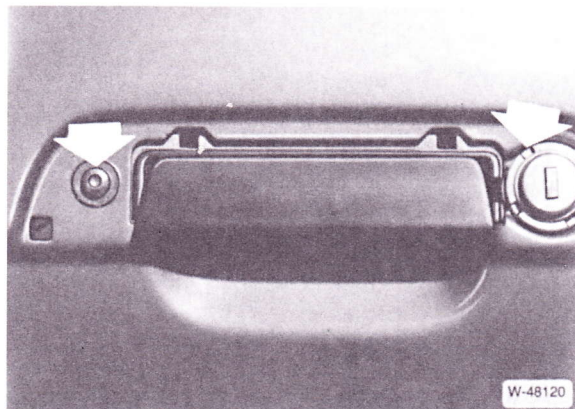


- Malým šroubovákem vypáčíme kryt - viz šipka -.

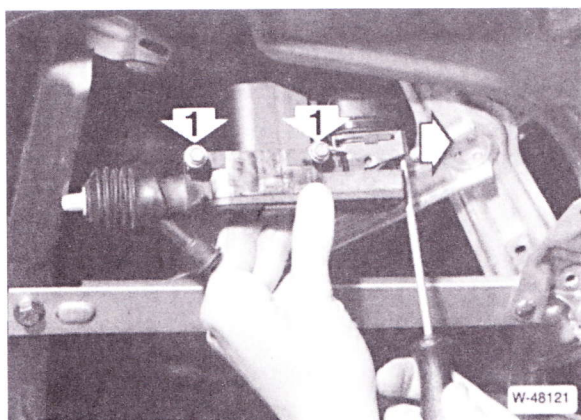


- Šroubovákem, který prostrčíme odkrytým otvorem ve dveřích, zatlačíme dovnitř zástrčku - viz šipka -. Tím odblokujeme obložení na klice dveří a můžeme kliku vyjmout. Na obrázku je vyobrazena zástrčka u demontované kliky.

Pozor: Při montáži budeme potřebovat k vytáhnutí kliky vhodný hák.

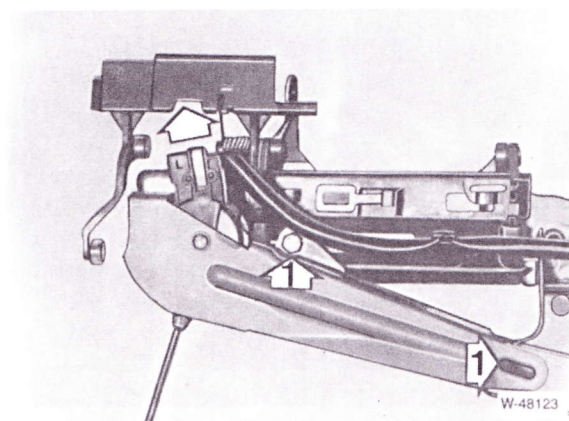


- Uvolníme levý šroub a pravou drážkovanou matici (pomocí nářadí BMW - 512070). Matici můžeme také povolit kladivem a průbojníkem nebo sekáčem. **Pozor:** Abychom přitom nepoškodili lak, oblepíme okolní místo lepicí páskou. Poškozenou matici vyměníme.
- Rozpojíme všechny kabelové konektory zámku dveří. Konektory nemůžeme při montáži vzájemně zaměnit, neboť můžeme spojit jen ty konektory, které do sebe pasují.

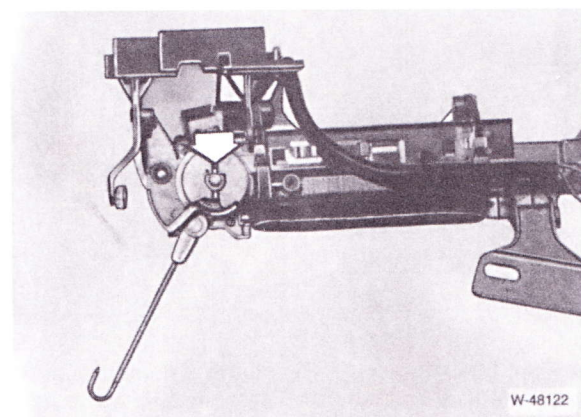


- Vtáhneme kliku dovnitř do výřezu dveří a rozpojíme konektor centrálního zamykání. Ve směru šipky stlačíme šroubovákem kovový třmen na konektoru.

Demontáž vložky zámku



- Povolíme šrouby v místech - 1 - a sejmeme kryt a pohon centrálního zamykání.
- Ve směru šipky stáhneme mikrospínače centrálního zamykání i s úchytem. **Upozornění:** Mikrospínač je označen podle strany vozidla: L = levý; R = pravý.

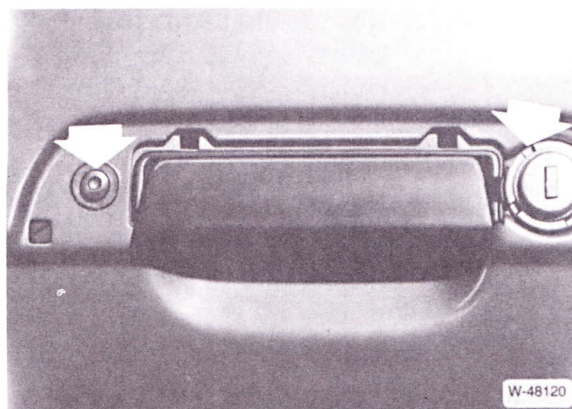


- Zasuňme do vložky klíč a rýhovaný kolík - viz šipka - opatrně vyrazíme směrem dolů. **Pozor:** Pokud s tím nemáme potřebné zkušenosti, doporučujeme vyhledat odborný servis.
- Vložku zámku stlačíme dohromady a vyjmeme ven vačkovou objímku s pružinou. Při montáži musíme všechny díly sestavit do stejné polohy.
- Kompletně uvolníme uzamykací soustavy a vložku zámku opatrně vytáhneme ven.

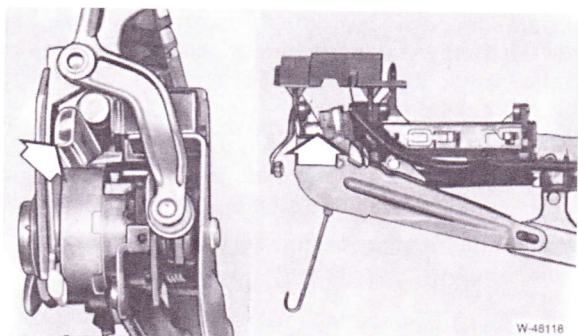
Pozor: Při obtížném pohybu uzamykacích destiček vyhledáme odborný servis. Podle starých zamykacích destiček mohou v servisu sestavit z opravárenské sady novou vložku zámku. V této sadě je rovněž tuk pro mazání jednotlivých zámkových destiček.

Montáž

- Zkompletujeme kliku dveří a vložku zámku. Namontujeme centrální zamykání, viz str. 199.
- Nasadíme kompletní sestavu kliky dveří a spojíme všechny kabelové konektory.



- Kliku dveří přišroubujeme ke dveřím jedním torxním šroubem a drážkovanou maticí.
- Na zámek zavěsíme spojovací tyče a zajistíme je. Abychom mohli tyče zavěsit, uvedeme otočnou západku na zámku do polohy "zavřeno" a klíčem v zámku otočíme do polohy "zamčeno".
- Zkontrolujeme všechny funkce zámku, případné nedostatky odstraníme.

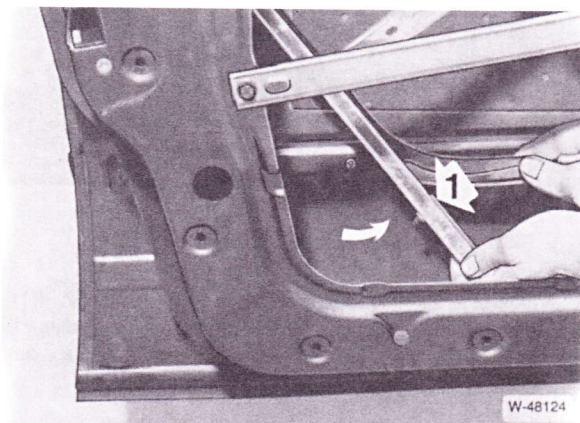


- Z vnější strany nasadíme obložení kliky dveří a vhodným hákem (např. náradím BMW - 513140, nebo HAZET 2184-2), který prostrčíme otvorem dveří nad zámkem, vytáhneme ven zástrčku - viz šipka -. Tím zajistíme obložení na klice. Na obrázku je zobrazena zástrčka na demontované klice dveří.
- Natlačíme kryt.
- Namontujeme těsnění a čalounění dveří, viz str. 193.

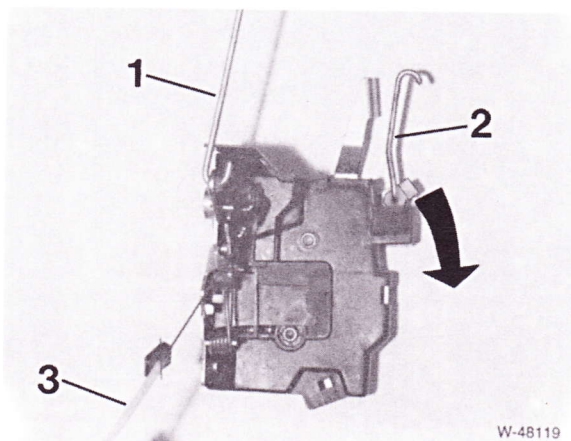
Zámek dveří - demontáž a montáž

Demontáž

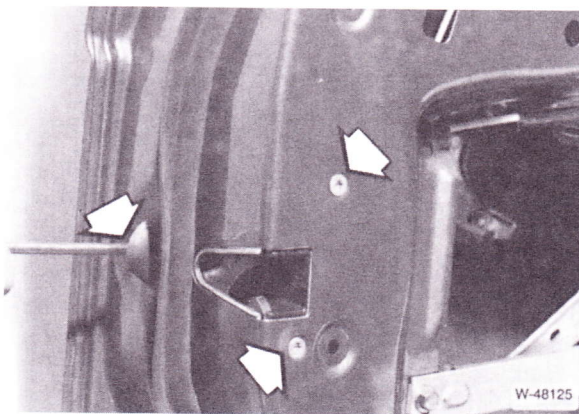
- Demontujeme vnitřní čalounění dveří.
- Okno musí být zavřené.



- Vyšroubujeme šroub - 1 -. Sklopíme vodící kolejnici okna dopředu a nahoře ji vyhákneme.

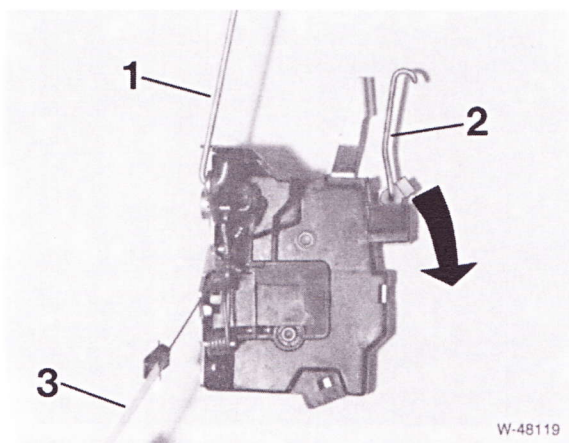


- Vyvěsíme ze zamykacího válečku spojovací tyč. Odehneme pojistku do strany a vyhákneme tyč z páky zámku.



- Vyšroubujeme ze dveří tři šrouby. Zadní šroub je umístěný pod pryžovým těsněním.
- Vyjmeme zámek ze dveří.

Montáž

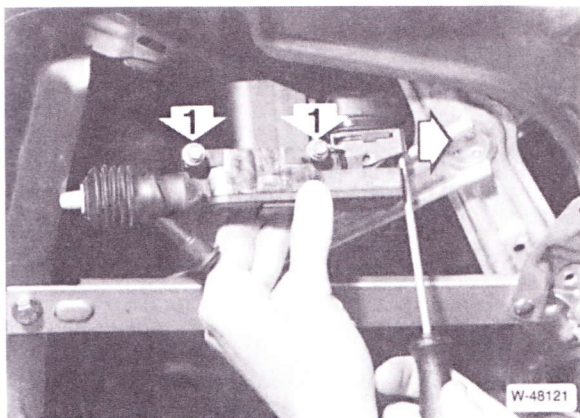


- Soutyčí zámku zavěšíme v následujícím pořadí: 1 - k blokovacímu knoflíku, 2 - ke klíče dveří (vlozce zámku), 3 - k dálkovému ovládání dveří.
- Nasadíme zámek do dveří a zavěšíme soutyčí. Soutyčí nasadíme tak, aby ve dveřích nikde nezadrhávalo.
- Upevníme zámek ke dveřím třemi šrouby.
- Zkontrolujeme funkci zámku dveří, dálkového ovládání a centrálního zamykání.
- Nasuneme spodem do horních háků vodící okenní lišty a dole je přišroubujeme ke dveřím. Vtlačíme do vedení pryžové těsnění.
- Namontujeme vnitřní čalounění dveří.

Servomotor centrálního zamykání - demontáž a montáž

Demontáž

- Demontujeme čalounění dveří.



- Vyšroubujeme šrouby - 1 - pro upevnění servomotoru. Před demontáží si označíme polohu šroubů, abychom mohli namontovat servomotor do původní polohy.

- Vytáhneme ze servomotoru konektor. To provedeme tak, že vsuneme šroubovák mezi kovovou objímku a zástrčku a objímku zatlačíme doprava, viz obrázek.
- Vyvěšíme ze servomotoru soutyčí zámku a vyjme-me ze dveří.

Montáž

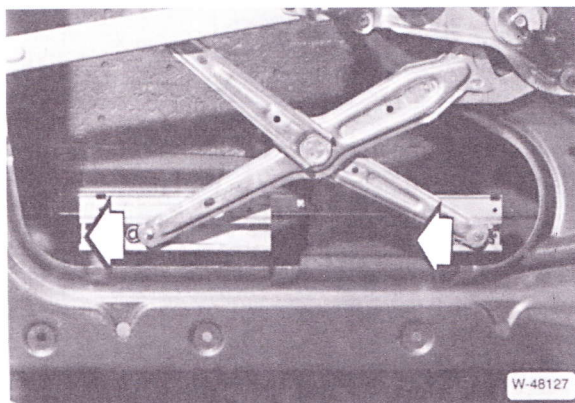
- Zavěšíme soutyčí na servomotor.
- Zastrčíme konektor do servomotoru a objímku zatlačíme stranou. Konektor se potom sám zatáhne.
- Vsadíme servomotor do dveří. Zatím ještě nenašroubujeme šrouby, abychom mohli motorem posouvat.
- Vyrovnáme servomotor. Držíme se těchto pokynů:
 1. Otočnou západku na zámku dveří dáme do polohy "zavřeno" nebo zavřeme dveře.
 2. Otočíme klíčem zámku do polohy "zamčeno". Servomotor zatáhne za soutyčí.
 3. Servomotor lehce posuneme v jeho upevňovacích otvorech dozadu a tím vymezíme vůli v soutyčí.
- V této poloze zašroubujeme dva šrouby servomotoru a utáhneme je momentem 2 Nm, tedy jen lehce.
- Vyzkoušíme funkci centrálního zamykání, případně motor znovu usadíme.
- Namontujeme čalounění dveří.

Okenní spouštěč - demontáž a montáž/ seřízení okna

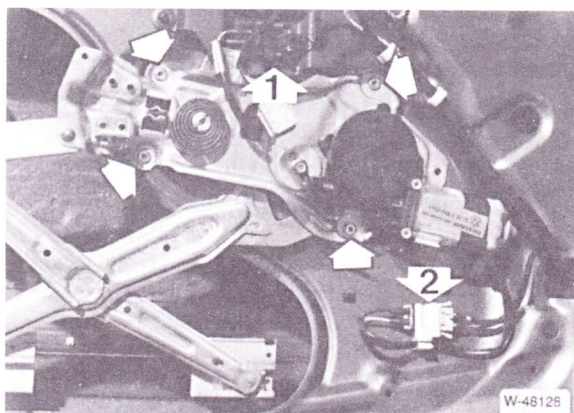
V následujícím textu popisujeme demontáž elektrického spouštěče. U ručního ovládání pracovní postupy příslušně upravíme.

Demontáž

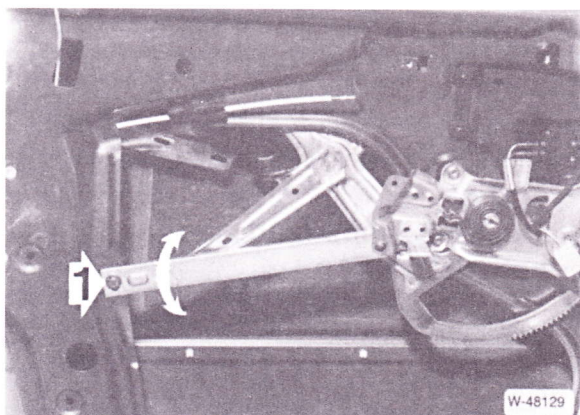
- Demontujeme vnitřní čalounění dveří.
- Opatrně stáhneme ze dveří těsnění.



- Spustíme okno dolů. Vypáčíme do strany pojistku - viz šipky-.
- Vytlačíme z kulových čepů okenní tabulku a posuneme ji rukou nahoru. Tabulku zajistíme vhodným hákem proti spadnutí.



- Vypáčíme mikrosplínač a uvolníme zástrčky - 1 - a - 2 -.
- Vrtákem o průměru 6 mm odvrtáme čtyři nýty - viz šipky - okenního spouštěče.

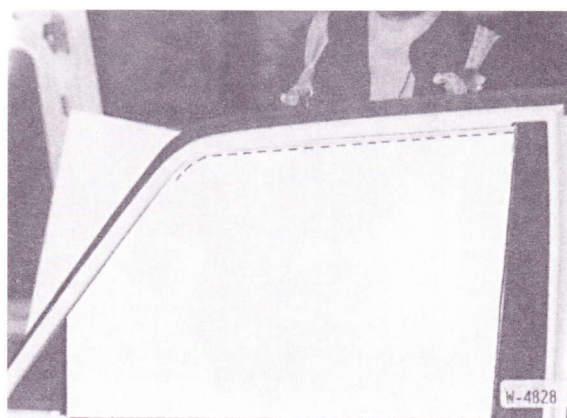


- Vyšroubujeme šroub - 1 -.
- Vyjmeme kompletní spouštěcí aparát.
- Případně odšroubujeme od spouštěče servomotor (tři šrouby).

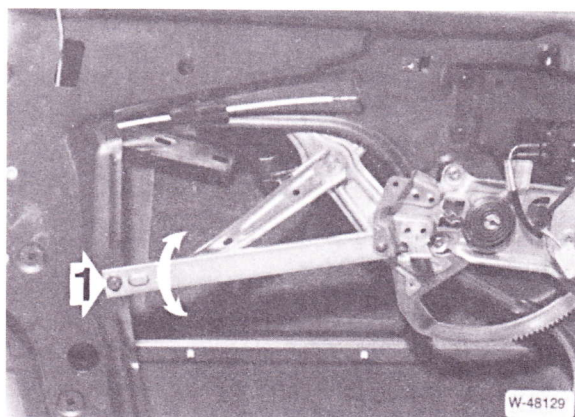
Montáž

- Nasadíme spouštěč, srovnáme ho a přišroubujeme. Odvrtané nýty nahradíme šrouby se šestihrannou hlavou M6 x 10. Zezadu našroubujeme šestihranné matice s podložkami a pevně je dotáhneme.
- Spustíme okenní tabulku, zaklesneme ji do vedení a upevníme ji dvěma pojistkami.

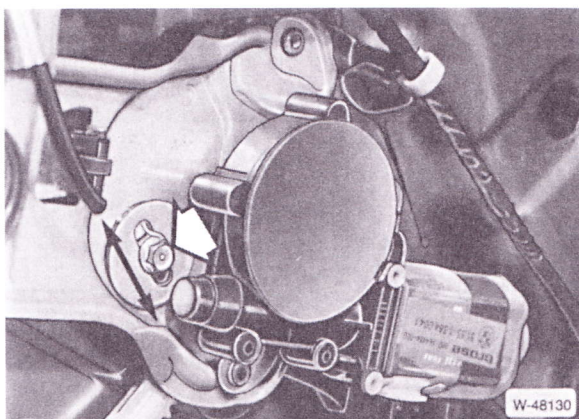
Seřízení okenní tabulky



- Mezi okenním rámem a tabulkou musí být všude stejně široká mezera.



- Případně tabulkou pohneme posunutím lišty v podélném otvoru - 1 - a tím vyrovnáme tabulku tak, aby byla rovnoběžná s okenním rámem.
- Vysuneme okno až nadoraz nahoru. Sklo musí těsnit.



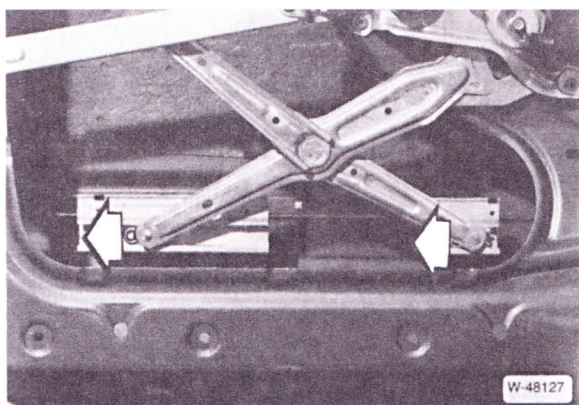
- Případně povolíme šrouby a posuneme doraz odpovídajícím směrem. Dotáhneme šrouby a zopakujeme zkoušku.
- Okno několikrát spustíme a vysuneme a vyzkoušíme volnost jeho pohybu ve vedení, případně okno znovu usadíme.
- Zastrčíme konektor a zajistíme ho kabelovým páskem.
- Přilepíme do výřezu dveří těsnění a namontujeme vnitřní čalounění dveří, viz str. 193.

Okno dveří/těsnění okenní šachty - demontáž a montáž

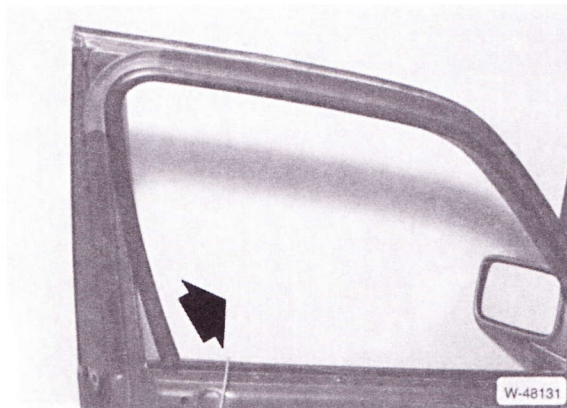
- Při montáži okna musíme demontovat viditelná těsnění a ozdobné lišty. Nemáme-li dostatečné zkušenosti, doporučujeme svěřit tuto práci odbornému servisu, jinak se mohou vyskytnout obtíže při slícování.

Demontáž

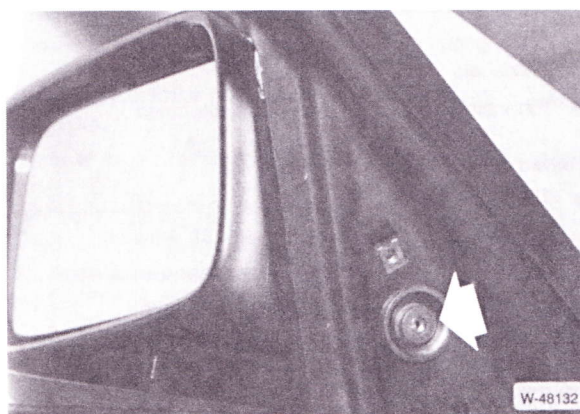
- Demontujeme vnitřní čalounění dveří.
- Z dveřního výřezu stáhneme pěnové těsnění.
- Okenní tabulku spustíme zcela dolů.



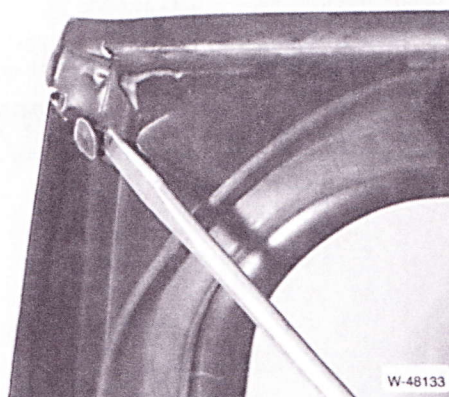
- Pomocí šroubováku vypáčíme pojistky ve směru šipky a vytlačíme tabulku z kulových čepů.



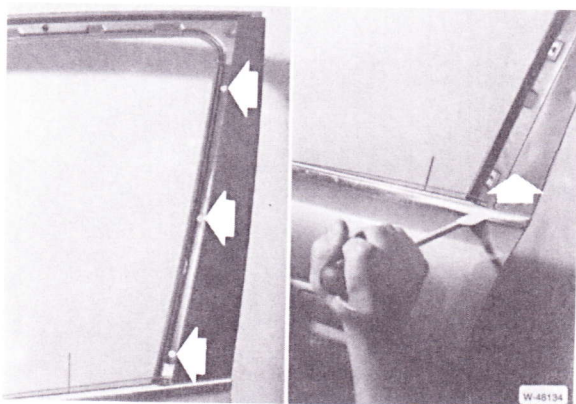
- Vytáhneme prsty z okenního výřezu plastický ozdobný rámeček.



- Odšroubujeme vnější zrcátko a vytáhneme z něho konektor.



- Vypáčíme krytku pryžového těsnění a pryž v oblasti C - sloupku odtáhneme směrem vzhůru.



- Vyšroubujeme šrouby a sejmemе kryt. Vnější těsnění okna odpáčíme nahoru (viz pravý obrázek). **Pozor:** Použijeme k tomu dřevěný klín, který podložíme látkou, abychom nepoškodili lak.
- Vytáhneme z vodicích lišt pryžové vedení.
- Okenní tabulku vyjmeme směrem vzhůru.

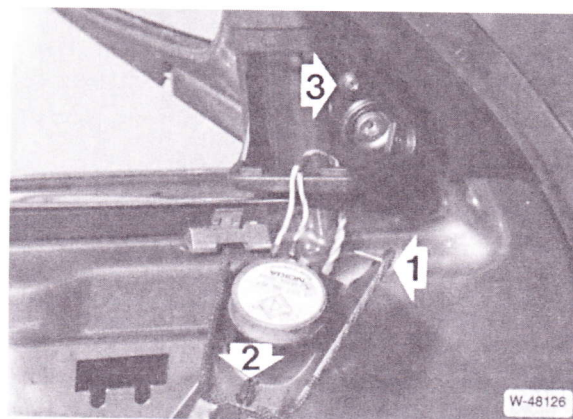
Montáž

- Okenní tabulku spustíme horem do šachty dveří a zavěsíme ji kulových čepů. Nasuneme pojistky.
- Nasadíme a zatlačíme pryžové vedení okna.
- Položíme pryžové těsnění a upevníme ho ucpávkami.
- Nasadíme vnější těsnění okenní šachty a natlačíme ho do úchytů. Ohnuté úchyty vyměníme.
- Zavěsíme plastický rámeček a zasuneme ho pod těsnění dveří.
- Vnější kryt přišroubujeme třemi křížovými šrouby.
- Namontujeme vnější zrcátko, viz str. 202.
- Seřídíme okenní tabulku, viz str. 199.
- Pomocí úchytů připojíme k vnější straně dveří těsnění šachty dveří. Případně vyměníme zdeformované lišty.
- Namontujeme vnitřní čalounění dveří s vnitřním těsněním šachty dveří.

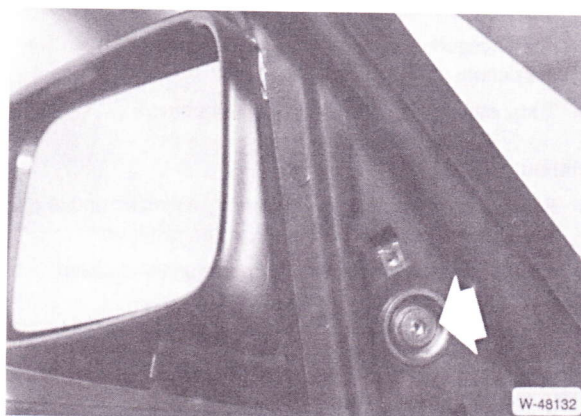
Vnější zpětné zrcátko - demontáž a montáž

Demontáž

- Stáhneme ze zrcátka plastický kryt a vyjmeme tlumící plst'.



- U vozidel vybavených hifi soupravou demontujeme reproduktor. Vyšroubujeme šroub - 1 -, vyvěsíme úchyt - 2 - a vyšroubujeme šroub - 3 -.



- Vyšroubujeme šroub s vnitřním šestihranem pro upevnění zrcátka a zrcátko sejmemе.



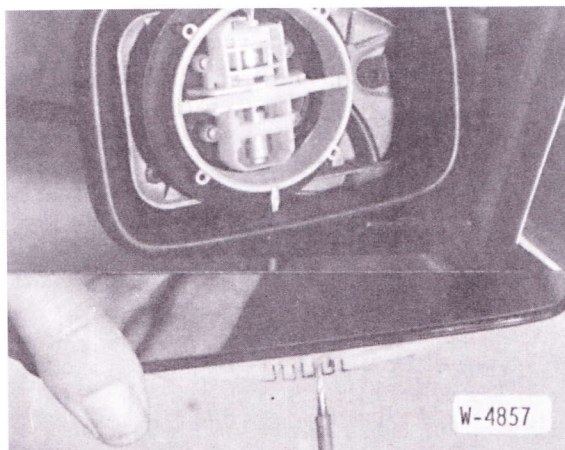
- Vytáhneme ze zrcátka konektor a sejmem zrcátko.

Montáž

- Zastrčíme do zrcátka konektor. Do spáry v konektoru nanese prsty těsnicí karosářský tmel, aby do konektoru nevlhla vlhkost.
- Nasadíme zrcátko a přišroubujeme ho.
- Natlačíme do vedení plastový kryt.
- Případně namontujeme reproduktor.
- Přezkoušíme funkci ovládání zrcátka, případně též jeho vyhřívání.

Sklo zrcátka - demontáž a montáž

Demontáž



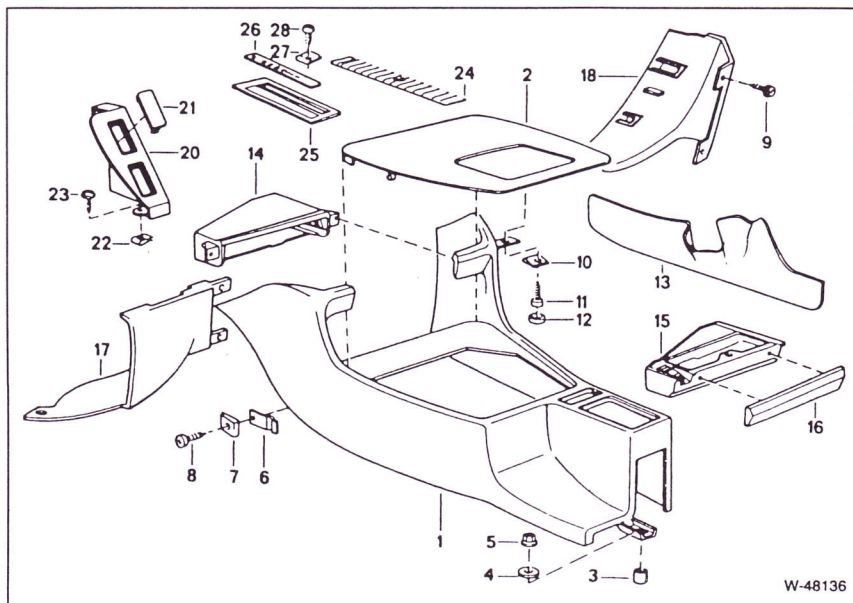
- Do spodního otvoru v zrcátku vsuneme úzký šroubovák.
- Šroubovák zasuneme do ozubení a zatlačíme rukojetí šroubováku směrem k vozidlu (na straně spolujezdce od vozidla). Tím otočíme upevňovacím kroužkem ve směru hodinových ručiček, odaretujeme zrcátko a v vyjmeme ho.
- U vyhřívaného zrcátka vytáhneme plochý konektor za zrcátkem.

Montáž

- Do nového zrcátka zastrčíme konektor.
- Aretační kroužek otočíme tak, aby vybrání na kroužku byla nad zářezy vzadu na skle zrcátek.
- Nasadíme sklo, přitlačíme ho a pomocí šroubováku otočíme aretačním kroužkem, kterým sklo zajistíme.

Upozornění: Vnitřní zpětné zrcátko uvolníme otočením o 90° a potom ho můžeme sejmut.

Střední konzola

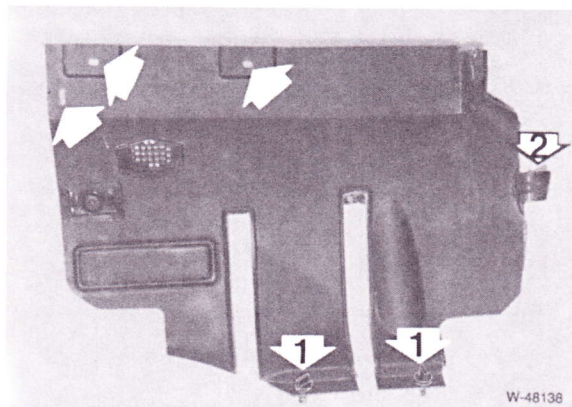


- 1 - Konzola
 - 2 - Krycí deska
 - 3 - Distanční vložka
 - 4 - Těsnění
 - 5 - Matice
 - 6 - Držák (levý a pravý)
 - 7 - Plechová matice
 - 8 - Samořezný šroub
 - 9 - Šroub
 - 10 - Plechová matice
 - 11 - Samořezný šroub
 - 12 - Víčko
 - 13 - Boční díl (levý a pravý)
 - 14 - Rámeček
 - 15 - Popelník
 - 16 - Kryt popelníku
 - 17 - Levý dolní kryt
 - 18 - Pravý dolní kryt
 - 20 - Levá a pravá lemovka
 - 21 - Výplň
 - 22 - Plechová matice
 - 23 - Samořezný šroub
- Pouze u automatické převodovky:
- 24 - Dolní uložení
 - 25 - Rámeček řadicí páky
 - 26 - Ukazatel převodového stupně
 - 27 - Plechová matice
 - 28 - Samořezný šroub

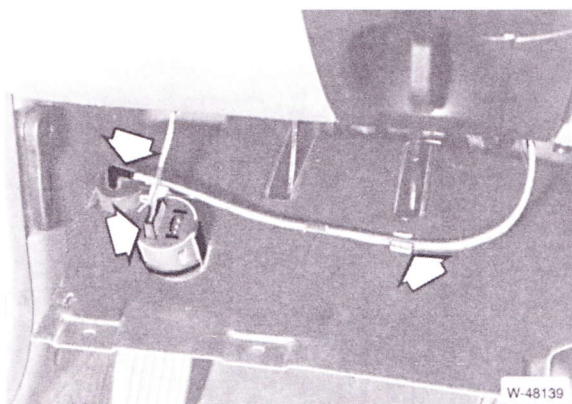
Střední konzola/Odkládací přihrádka pod přístrojovou deskou - demontáž a montáž

Demontáž

- Od baterie odpojíme ukostřovací kabel (-).
- Demontujeme kryt parkovací brzdy a zadní odkládací přihrádku na konzole ruční brzdy, viz str. 162.
- Demontujeme rádio, viz str. 254.
- Demontujeme ovládání topení, viz str. 218.



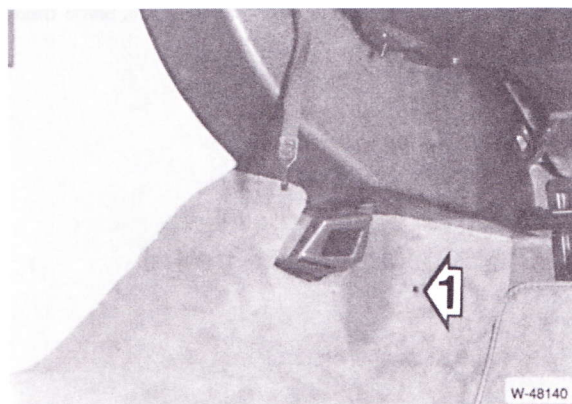
- Vyšroubujeme šrouby - viz šipky - a demontujeme levou spodní výplň. Poté otočíme uzávěrem o 90° a tím ho uvolníme. Vyvěsíme háky - 2 - na prostřední konzole.



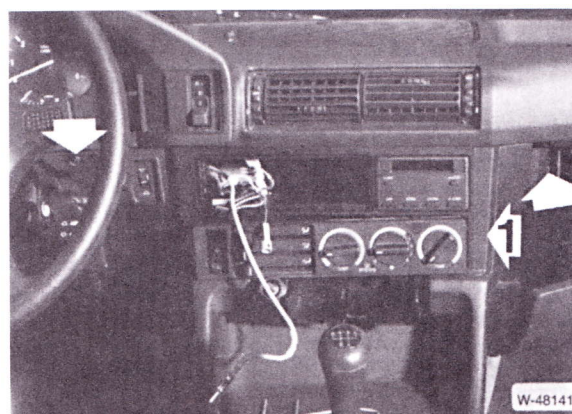
- Levý dolní kryt sklopíme dolů a z jeho zadní strany vytáhneme kabel. Kryt sejmem.
- U manuální převodovky: stáhneme knoflík z řadicí páky.
- U automatické převodovky: uvolníme šrouby na přední straně řadicí páky a páku vytáhneme.



- Uvolníme pružnou manžetu a kryt řadicí páky vytáhneme nahoru.
- Vytáhneme popelník.
- Sáhne ze zadu pod konzolu a vytlačíme ven spínač stahování oken a varovných světel.



- Vyšroubujeme šroub - 1 - (vpravo a vlevo) a sejme kryt.
- Vyšroubujeme upevňovací matici - 5 - konzoly/podlahy, která se nalézá za konzolou, viz obr. W 48136.



- Povolíme dva šrouby - viz šipky - a vytáhneme dopředu rámeček - 1 -.
- Vypáčíme střední konzolu.

Montáž

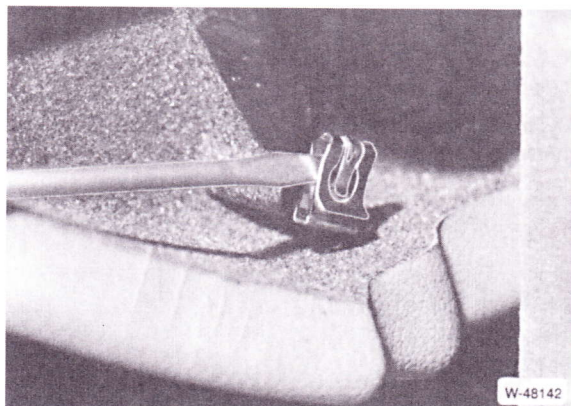
- Montáže provedeme v opačném pořadí, než demontáž.
- Nasadíme pružnou manžetu řadicí páky a vtlačíme desku do konzoly.
- Narazíme knoflík na řadicí páku. Knoflík musí zacvaknout do otočné pojistky.
- U vozidel s automatickou převodovkou: nasadíme kryt řadicí páky a pevně přišroubujeme knoflík řadicí páky. Vsadíme spínač stahování oken a varovných světel. Ještě předtím nasuneme kabelový konektor.
- Namontujeme ovládání topení, viz str. 218.
- Namontujeme rádio, viz str. 254.

- Namontujeme kryt páky parkovací brzdy, viz str. 162.
- K baterii připojíme ukostřovací kabel.
- Zkontrolujeme funkci všech elektrických spínačů, ovládání topení a volný chod řadicí páky ve střední konzole.

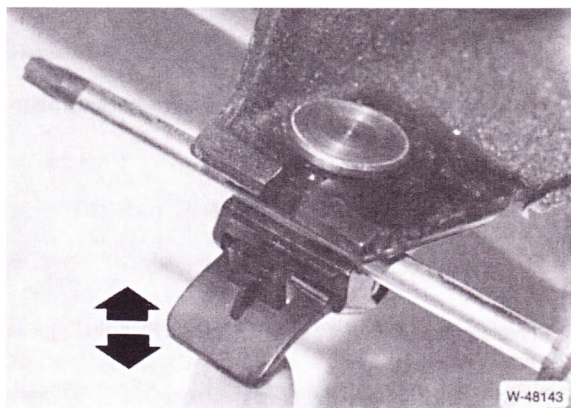
Příruční skříňka - demontáž a montáž

Demontáž

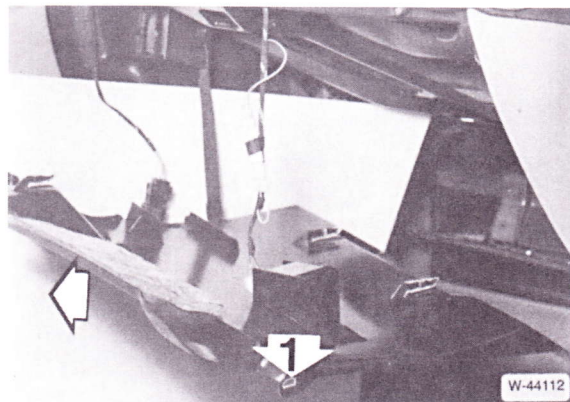
- Otevřeme skříňku.



- Malým šroubovákem odpáčíme směrem vzhůru pojistku přídržného pásku a na levé a pravé straně pásek vytáhneme.



- Stáhneme dolů a odblokujeme levý a pravý uzávěr otočných čepů příruční skříňky (na fotografii je demontovaný uzávěr).
- Vyjmeme příruční skříňku.



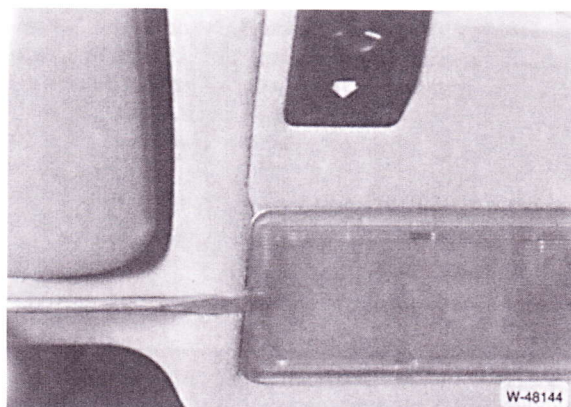
- Chceme-li demontovat střední konzolu nebo ovládání topení, musíme také demontovat vnitřní výplň odkládací skříňky. Vyšroubujeme šrouby v pozicích - 1 - a vyhákneme výplň směrem nahoru.

Montáž

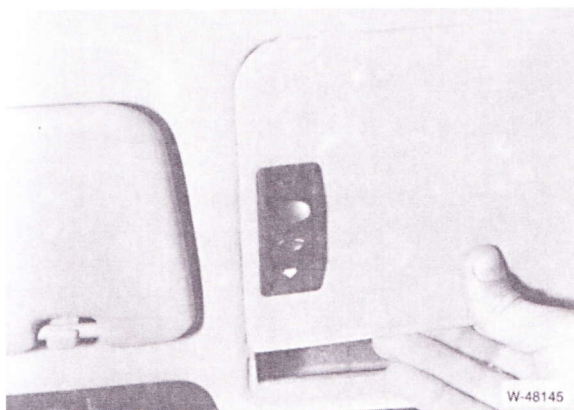
- Pokud jsme ji vymontovali, namontujeme zpět vnitřní výplň.
- Odkládací skříňku s nasazenými uzávěry nasadíme na otočné čepy. Uzávěry zatím necháme odjištěné.
- Zavřeme odkládací skříňku a posunutím ji srovnáme tak, aby mezera nahoře a po obou stranách byla stejně široká a rovnoběžná.
- Teprve teď uzavřeme uzávěry.
- Odkládací skříňku otevřeme a zavřeme. Pokud to jde obtížně, musíme provést nové seřízení.
- Nasuneme přídržný pásek a zatlačíme pojistku.

Motor střešního okna - demontáž a montáž

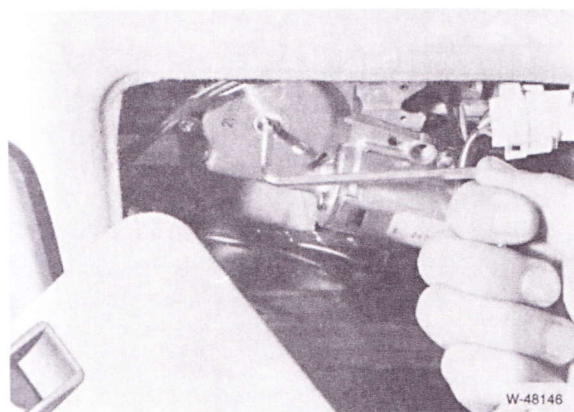
Demontáž



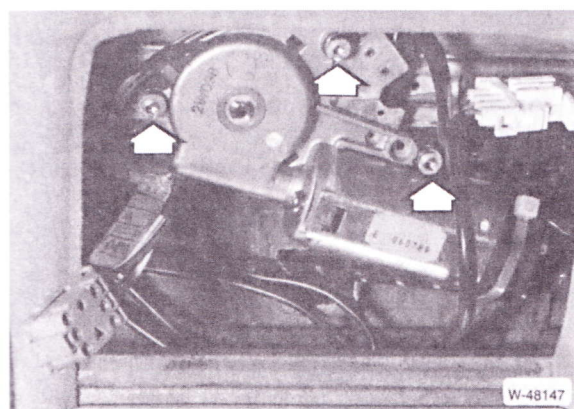
- Vypáčíme malým šroubovákem vnitřní světlo.



- Sejmeme kryt.



- Pokud je střešní okno otevřené, zavřeme ho ručně pomocí šestihranného klíče.



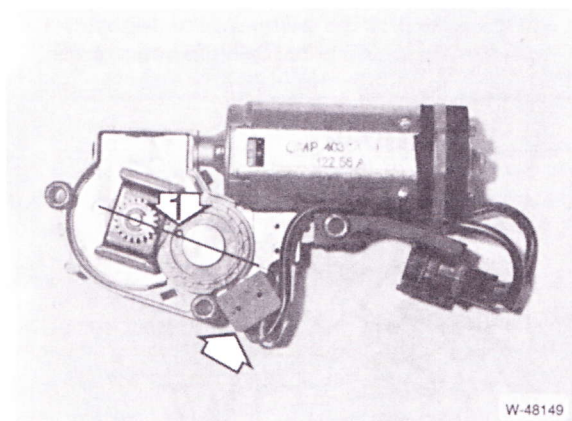
- Vyšroubujeme tři šrouby s torxními hranami a vyjme-
me motor s převodovým ústrojím.



- Rozpojíme konektor na zadní straně. Přitom musíme stlačit k sobě pojistné háčky. Potom vytáhneme konektor z kolejničky a vyjme motor.

Montáž

- Střešní okno musí být zavřené.

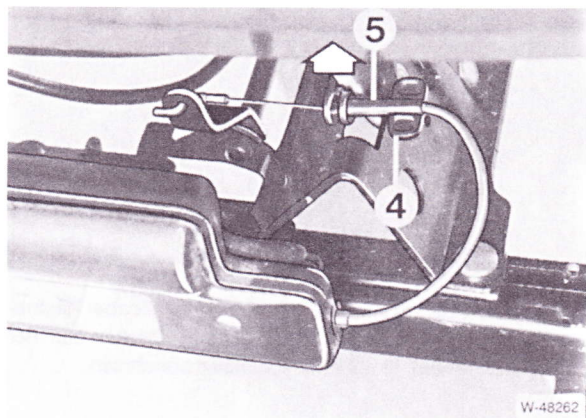


- Před nasazením motoru musí být otvor - 1 - v jedné přímce se středy obou ozubených kol pohonné jednotky. Případně motorem pootočíme do správné polohy.
- Při poruše spínače necháme vyměnit v odborném servisu mikrospínač - viz šipka -.
- Nasadíme pohonnou jednotku, zapojíme ji a upevníme třemi šrouby. Delší šroub patří vzdálenějšího závitu, viz obr. W 48147.
- Upevníme výplň a vnitřní osvětlení.

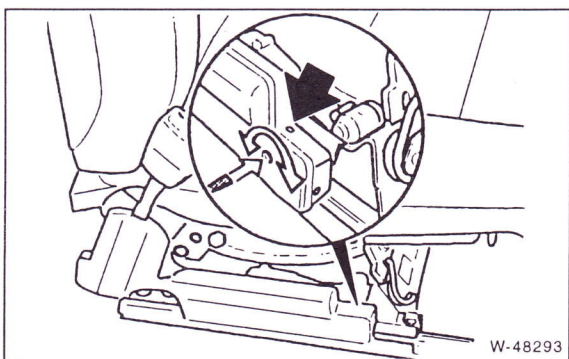
Přední sedadlo - demontáž a montáž

Demontáž

- Sedadlo přestavíme pomocí výškového seřizování úplně nahoru.

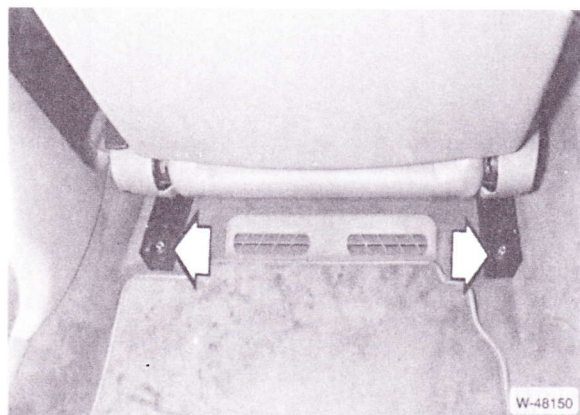


- Mechanické přestavování sedadla: Napínák bezpečnostního pásu uvolníme tak, že páčkou - 4 - otočíme doleva o 90° (kolmo k sedačce) a lanovod - 5 - vyvěsíme směrem nahoru z opěrného ložiska a z ovládací páky.

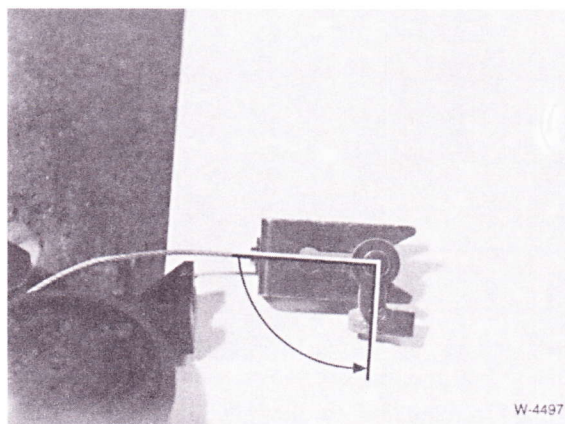


- Elektrické přestavování sedadla: Napínák bezpečnostního pásu uvolníme tak, že otáčíme drážkovým šroubem, až se v okénku místo zelené značky objeví červená.
- Sedadlo posuneme dopředu, případně u elektricky ovládaného s ním popojedeme dopředu, abychom se dostali k zadním upevňovacím šroubům.

Pozor: Při poškození elektrického ovládání musíme sedadlo posunout ručně. To provedeme tak, že do otvoru v servomotoru vsuneme šroubovák o průměru 4 mm (vpředu pod sedadlem v blízkosti pravé vodící lišty) a otočíme motorem tak, abychom se dostali k zadním upevňovacím šroubům.



- Odšroubujeme dva šrouby - viz šipky - pro upevnění vodících lišt. K tomu potřebujeme nástrčkový klíč na šrouby s torxní hlavou o velikosti E 14.



- Ze spodní části sedadla vyvěsíme táhlo výškového nastavování sedadla. Obrázek znázorňuje upevnění s vodící kladkou u vymontované sedačky. Vyvěšení pojistky provedeme tak, že ji sklopíme dolů ve směru šipky a vytáhneme ji do strany.
- Sedadlo vzadu nadzdvihneme a vysuneme ho dopředu.
- Případně vytáhneme ze sedadla konektor.
- Vyměsíme sedadlo.

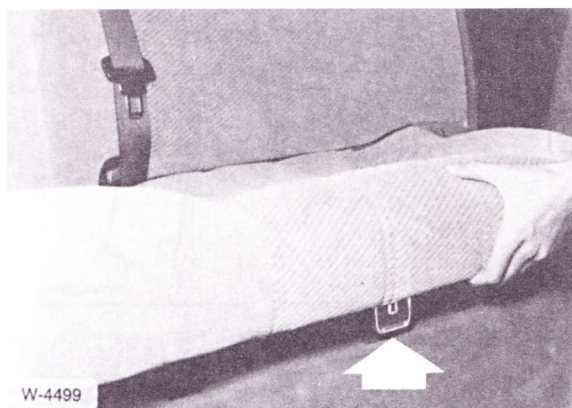
Pozor: Rozebírání sedadla přenecháme z bezpečnostních důvodů odbornému servisu.

Montáž

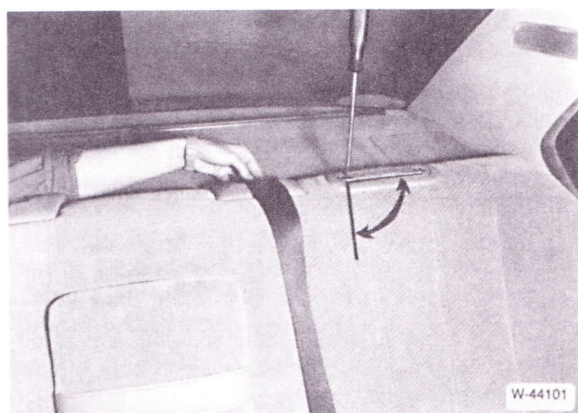
- Nasadíme sedadlo a spojíme konektory.
- Zasuneme sedadlo pod přední úchyty a posuneme ho dozadu.
- Našroubujeme dva zadní šrouby pro upevnění vodících lišt a utáhneme je momentem **60 Nm**.
- Upevníme na sedadlo táhlo výškového přestavování. Pojistný třmen zatlačíme proti směru šipky, až se zacvakne, viz odstavec "Demontáž".
- Zkontrolujeme výškové nastavení bezpečnostních pásů, jejich lehký chod a funkci elektrického ovládání sedadla.

Zadní sedadlo - demontáž a montáž

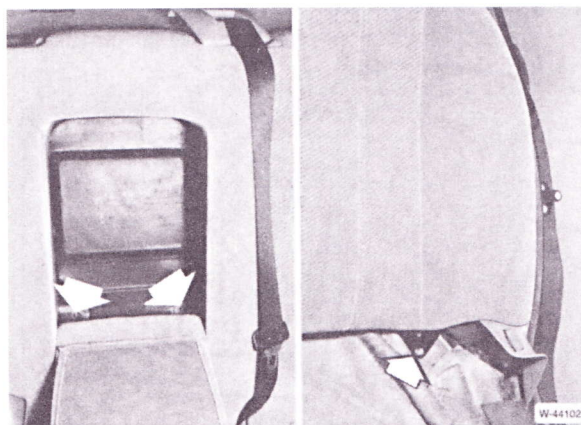
Demontáž



- Sedačku vytáhneme po obou stranách silou vzhůru z úchytů - viz šipka - a vyjmeme ji směrem dopředu.
- Trhnutím vzhůru vytáhneme zadní opěrky hlavy. K tomu je zapotřebí velké síly.



- Krytky otvorů pro opěrky hlavy otočíme o 90° a vyjmeme je. Zezadu zdvihneme krytky bezpečnostních pásů, viz obrázek.
- Sklopíme dolů střední loketní opěrku.

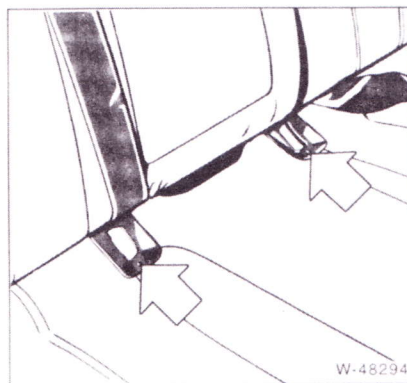


- Vytáhneme kryt za stření loketní opěrkou a vyšroubujeme čtyři plastové matice - viz šipky - na obou stranách opěradla.
- Vyjmeme opěradlo.

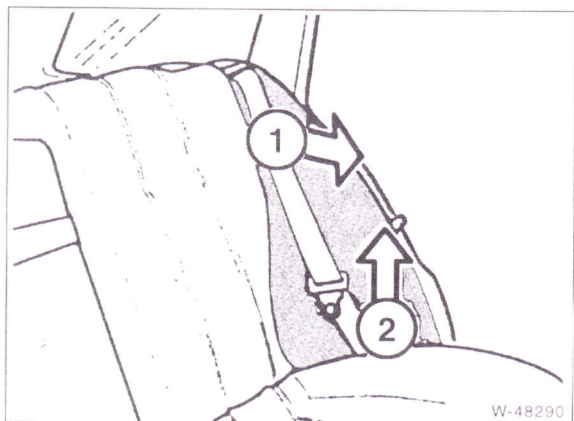
Montáž

- Opěradlo upevníme čtyřmi maticemi. Přitom dáme pozor na správné položení bezpečnostních pásů. Zámky pásů položíme do vybrání.
- Uchytíme kryt bezpečnostních pásů a upevníme opěrky hlavy.
- Připevníme výplň za střední loketní opěrku.
- Nasadíme sedačku a zatlačíme ji silou dozadu, až zacvaknou úchyty.

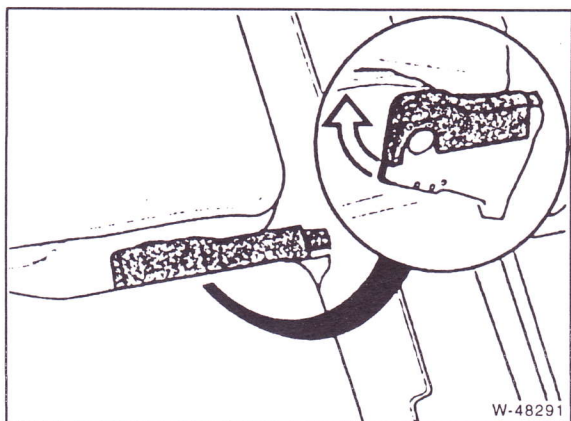
Demontáž - model TOURING



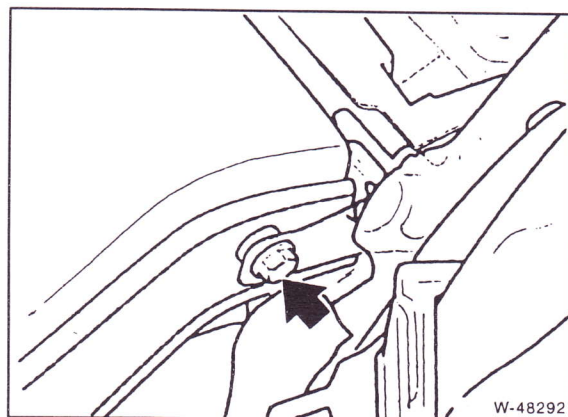
- Demontujeme zadní sedačku. Nejprve vypáčíme šroubovákem krytky vodiček bezpečnostních pásů - viz šipky -.
- Do vzniklého otvoru vsuneme do hloubky asi 35 mm průbojník nebo tenký šroubovák a zatlačíme na něj. Tím odblokujeme vodička. Vytáhneme vodička vzhůru.
- Uvolníme sedačku trhnutím za přední hranu a vyjmeme ji.



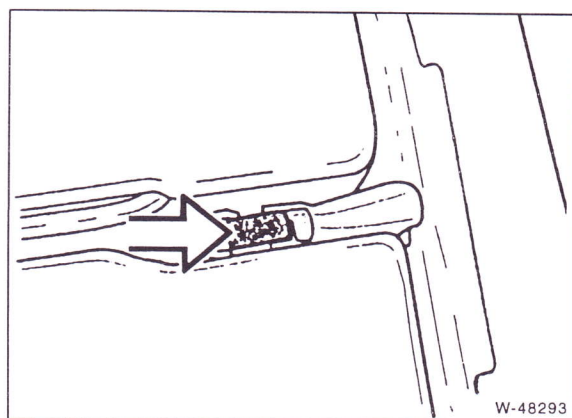
- Nahoře uvolníme z úchytů levý a pravý postranní díl zadního opěradla - viz šipka 1 -, a potom ho nadzdvihneme směrem nahoru - viz šipka 2 -.



- Sklopíme obě zadní opěradla. Vložku mezi opěradly vyjmeme směrem nahoru.



- Na obou stranách opěradla uvolníme vnější šrouby.



- Zatlačíme pojistku a vyjmeme opěradlo nahoru.

Montáž

- Nasadíme hřbetní opěrku a zacvakneme ji. Našroubujeme vnější šrouby. Šrouby ještě předtím potřebujeme vhodným pojistným tmelem.
- Vsadíme krytku mezi opěradla.
- Stranové díly hřbetního opěradla nejprve zavěsíme dole a potom je nahoře zajistíme úchyty.
- Nasadíme sedačku a zacvakneme ji. Zamáčkneme objímky zámků bezpečnostních pásů a nasadíme krytky.