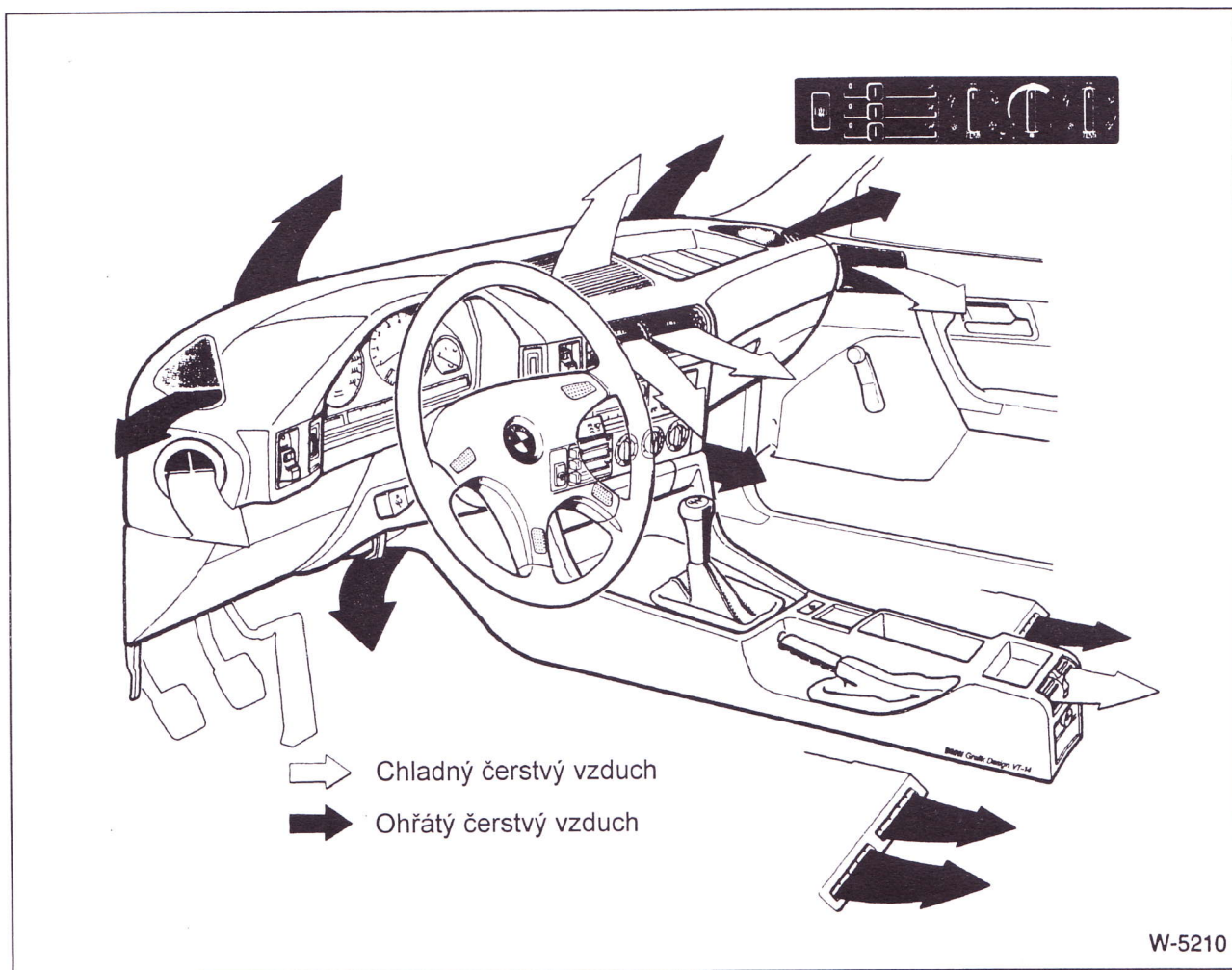


Topení



Čerstvý vzduch pro vytápění vozidla je přiváděn přes vstupní mřížku pod předním sklem a je tlačěn ventilátorem do vnitřního prostoru vozidla. Vzduch přitom proudí topným tělesem a je rozváděn různými klapkami, ovládanými táhly a následně je přiveden k jednotlivým výstupním tryskám. Je-li vytápění nastaveno na "teplo", začne proudit studený vzduch přes výměník tepla. Výměník tepla je umístěn v topném tělese, kterým protéká horká chladicí kapalina. Kolem proudící studený

vzduch se ohřeje od horkých lamel výměníku a je dále veden do vnitřku vozidla. Teplota vzduchu je regulována průtokem chladicí kapaliny výměníkem tepla. Průtok chladicí kapaliny regulují dva elektromagnetické ventily.

Nezávisle na sobě můžeme otočnými přepínači regulovat vstup ohřátého vzduchu levou nebo pravou stranou do vnitřku vozidla. Elektronická řídicí jednotka v obslužné části vyhřívacího systému reguluje v závislosti na teplotě uvnitř vozidla dobu otevření vyhřívacích ventilů. Snímače teploty vnitřního prostoru vozidla jsou umístěny vzadu na topném tělese. Elektronickou regulací se teplota uvnitř vozidla, nezávisle na rychlosti vozidla nebo vnější teplotě, udržuje téměř konstantní.

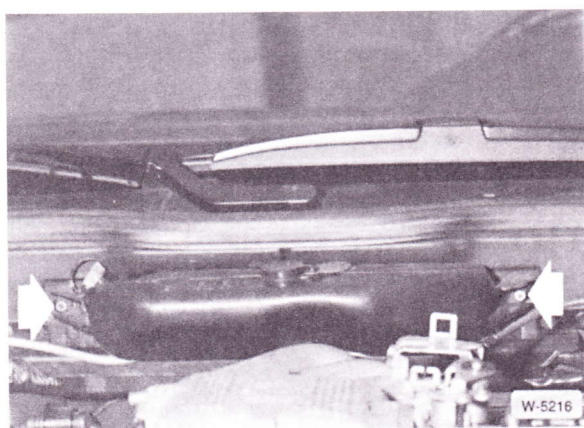
K zesílení výkonu topení slouží čtyřstupňový ventilátor. Ventilátor má v jednotlivých stupních rozdílnou rychlost, danou zapnutím příslušného předřadného odporu. Při výpadku některého předřadného odporu přestane běžet motor ventilátoru v odpovídající rychlosti.

Pozor: V následujícím textu nepopisujeme modely s klimatizací. Kromě údržby (napínání hnacího řemenu kompresoru klimatizace) přenecháme veškeré opravy klimatizace odbornému servisu.

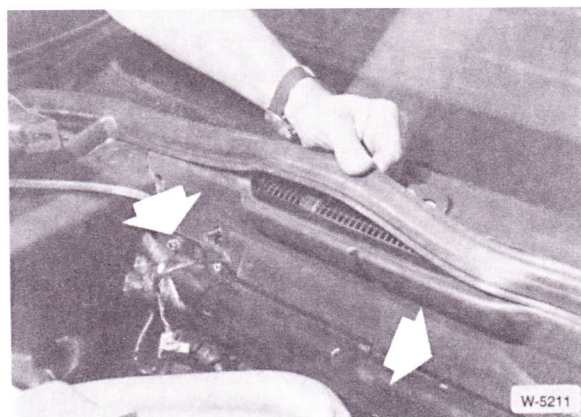
Ventilátor topení - demontáž a montáž

Demontáž

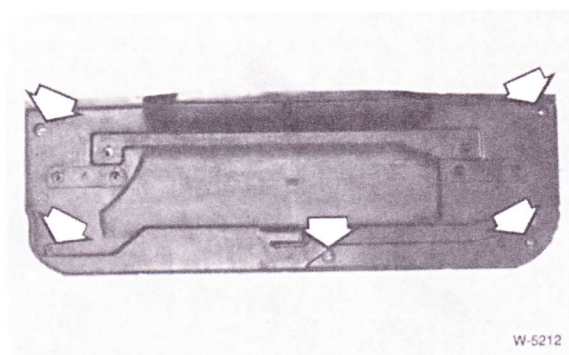
- Od baterie odpojíme ukostřovací kabel (-).



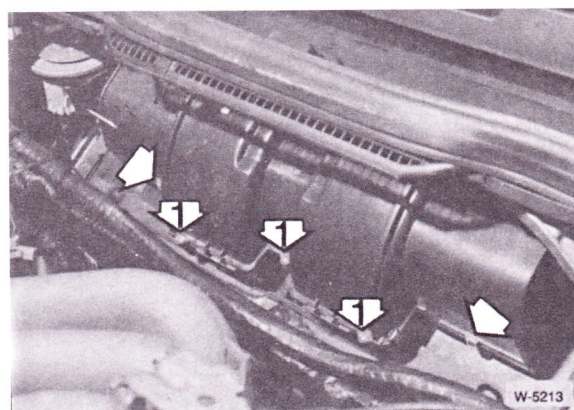
- Na zadní stěně motorového prostoru odšroubujeme vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny. Ještě předtím vytáhneme konektor a přepádkovou hadičku.



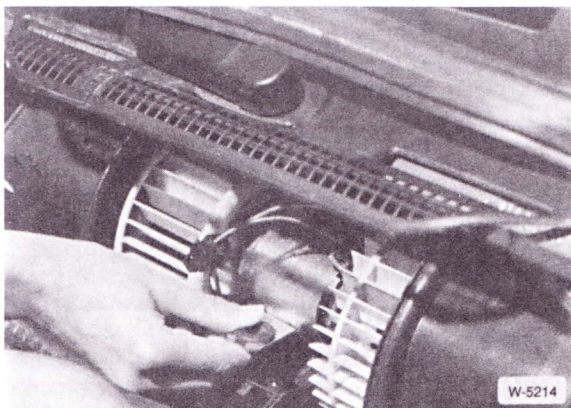
- Z karosérie sejmeme profilovanou pryžovou lištu.
- Vyšroubujeme šrouby - viz šipky - a svazek kabelů i s držákem povytáhneme dopředu.



- Vyšroubujeme pět šroubů - viz šipky -. Na obrázku je znázorněn kryt ve vymontovaném stavu.
- Vyjmeme kryt.



- Vyšroubujeme tři šrouby - 1 -, uvolníme kryt teplovzdušného ventilátoru a vyjmeme ho z dolního obložení.



- Vyšroubujeme šroub pro upevnění ventilátoru topení a ventilátor vyjmeme.
- Odpojíme od ventilátoru topení kabely.

Montáž

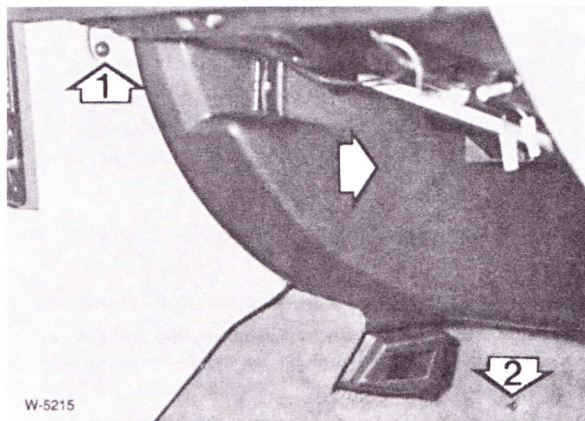
Pozor: Oběžné kolo ventilátoru nedemontujeme, ani ho na hřídeli nepřesazujeme, protože je přesně vyvážené.

- Připojíme k ventilátoru topení kabely.
- Nasadíme ventilátor topení do pryžového uložení a upevníme ho šroubem.
- Nasadíme horní krycí obložení a dole ho upevníme. Zašroubujeme tři šrouby.
- K baterii připojíme ukostřovací kabel a zkontrolujeme, zda ventilátor topení funguje ve všech rychlostních stupních.
- Nasadíme kryt do mezistěny a přišroubujeme ho pěti šrouby.
- Přišroubujeme vyrovnávací nádržku, nasuneme dolní přepadovou hadičku a zastrčíme konektor.
- Na karosérii nasadíme profilovanou pryžovou lištu.

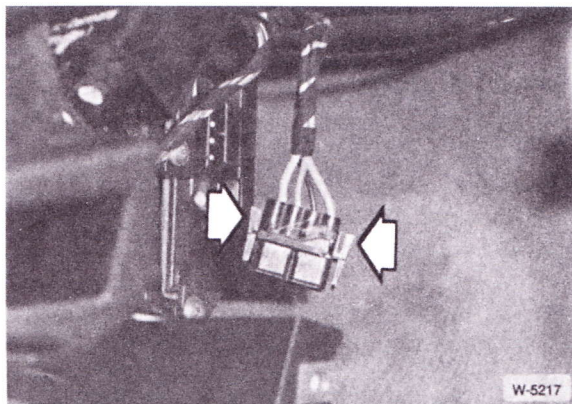
Předřadné odpory ventilátoru topení - demontáž, montáž a kontrola

Demontáž

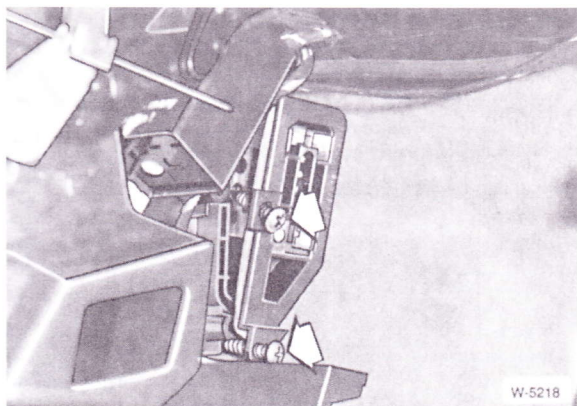
- Od baterie odpojíme ukostřovací kabel (-).
- Vymontujeme odkládací přihrádku, viz str. 206.



- Vyšroubujeme šrouby - 1 - a - 2 - a vymontujeme postranní obložení. Vyjmeme spodní obložení a následně vysuneme dopředu jeho přední část a vyhákujeme ji.



- Smáčkne výstupky - viz šipky - a vytáhneme z předřadných odporů konektor.



- Vyšroubujeme šrouby a vyjmeme příslušný předřadný odpor.
- Pomocí ohmmetru a schémat zapojení zkontrolujeme funkčnost předřadných odporů, viz str. 221.

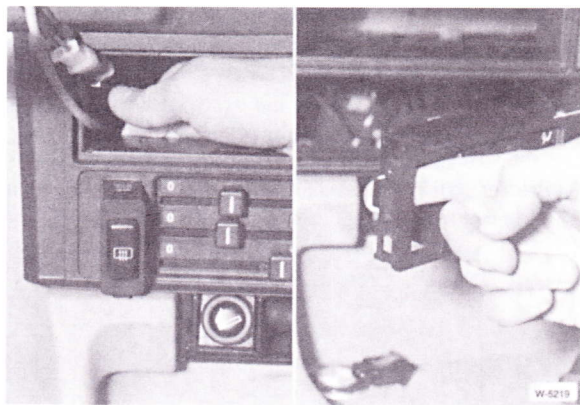
Montáž

- Nasadíme předřadný odpor a přišroubujeme ho.
- K baterii připojíme ukostřovací kabel.
- Zastrčíme konektor a zkontrolujeme chod ventilátoru ve všech stupních.
- Namontujeme obložení.
- Namontujeme odkládací přihrádku.

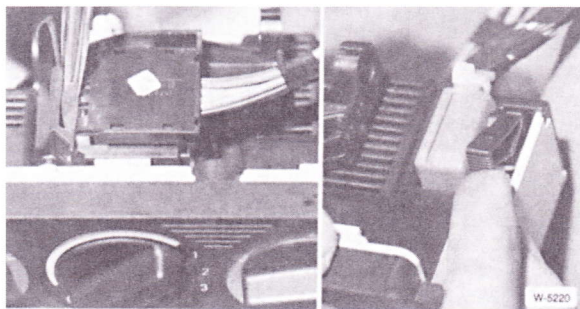
Ovládací panel topení - demontáž a montáž

Demontáž

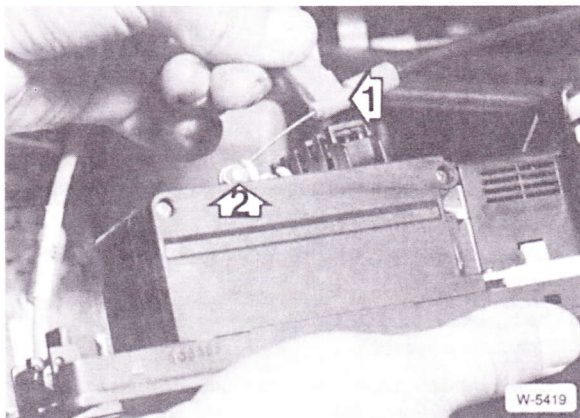
- Od baterie odpojíme ukostřovací kabel (-).
- Vymontujeme rádio, viz str. 254.



- Otvorem pro rádio vytlačíme ze zadní strany spínač vyhřívání předního skla. Následně stiskneme na levé straně svorku a vyjmeme z levé strany ovládací panel.



- Ze zadní strany panelu vytáhneme konektor. Páčku na pravém konektoru vypáčíme nahoru a třmen na levém konektoru odtlačíme šroubovákem doleva, viz obrázek.



- Stiskneme upevňovací svorku - 1 - a vyvésíme táhlo z páčky - 2 -. Ostatní táhla uvolníme stejným způsobem.
- Rovněž vyšroubujeme z ovládacího panelu šrouby pro upevnění spínače ventilátoru nebo ovládacího přepínače a příslušný díl vyměníme.

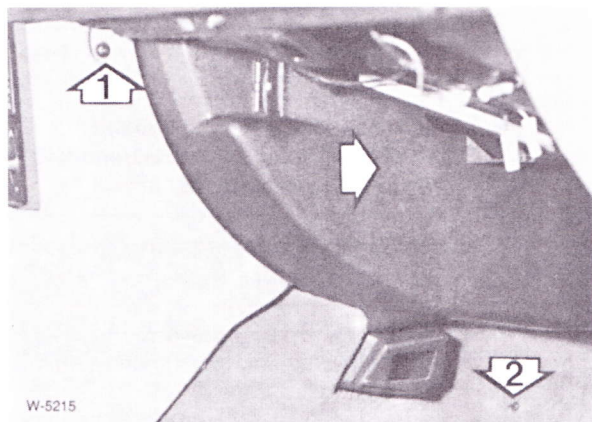
Montáž

- Zavěsíme táhla a upevníme je do opěrných lůžek. Přitom se řídíme barevným označením, abychom táhla nezaměnili.
- Zastrčíme konektor a zajistíme ho.
- Upevníme ovládací panel.
- K baterii připojíme ukostřovací kabel.
- Upevníme do úchyty spínač vyhřívání předního skla a namontujeme rádio, viz str. 254.

Ovládací táhlo topení - demontáž a montáž

Demontáž

- Od baterie odpojíme ukostřovací kabel (-).
- Vymontujeme odkládací přihrádku, viz str. 206.



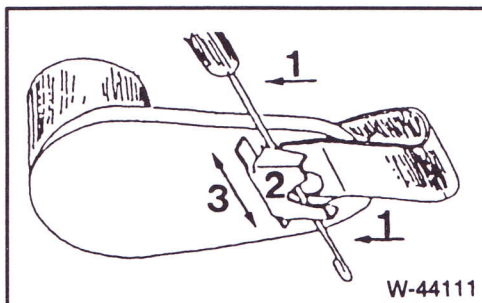
- Odmontujeme postranní obložení. Pro tento účel vyšroubujeme šrouby - 1 - a - 2 -. Sejmeme spodní obložení, horní obložení potom posuneme dopředu ve směru šipek a vyvěsíme ho.



- Na příslušné vzduchové klapce vytlačíme úzkým šroubovákem z úchytu táhlo. Následně stiskneme svorku na stavitelné opěrce - viz šipky - a táhlo vyjme.
- Vymontujeme ovládací panel topení systému. Přitom nemusíme vytahovat konektory.
- Vyvěsíme a vyjme příslušné táhlo.

Montáž

- Do ovládacího panelu zavěsíme nové táhlo a pomocí úzkého šroubováku ho zatlačíme do páčky na vzduchové klapce. Opěrné lůžko upevníme sponou. **Upozornění:** Táhla a páčky jsou barevně označeny. Při montáži je nesmíme zaměnit.
- Namontujeme ovládací panel topení, viz str. 218.



- 1 - Směr montáže vnitřního táhla, 2 - Speciální spona, 3 - Směr posouvání vnitřního táhla.

- Táhla se automaticky seřizují pomocí speciální spony. Z tohoto důvodu musíme všechny ovládací páčky posunout nejprve nadoraz vpravo a potom vlevo.
- Nasadíme obložení.
- Namontujeme odkládací přihrádku.
- K baterii připojíme ukostřovací kabel.

Tabulka poruch topení

Porucha	Příčina	Odstranění
Ventilátor topení nefunguje	Vadná pojistka ventilátoru	■ Zkontrolovat pojistku ventilátoru, případně ji vyměnit
	Spínač ventilátoru nefunguje	■ Zkontrolovat, zda je ventilátor po napětím, když ne, vymontovat spínač a zkontrolovat jeho funkčnost
	Vadný elektromotor	■ Zkontrolovat, zda je při zapnutém zapalování na kontaktech elektromotoru napětí. Když ano, vyměnit motor
Ventilátor topení nefunguje v některém stupni	Vadný předřadný odpor	■ Zkontrolovat příslušný předřadný odpor
Malý výkon topení	Nízký stav chladicí kapaliny	■ Zkontrolovat stav chladicí kapaliny, případně kapalinu doplnit
	Vadný termostat	■ Zkontrolovat termostat, případně ho vyměnit
	Ventil topení se neotevívá	■ Zkontrolovat funkčnost elektromagnetického ventilu v přívodu kapaliny, případně ho zprovoznit
Z ventilátoru vycházejí rušivé zvuky	Nasátá nečistota, listí	■ Vymontovat ventilátor a vyčistit vzduchový kanál
	Nevyvážené oběžné kolo ventilátoru, vadné ložisko	■ Vymontovat motor ventilátoru, zkontrolovat jeho chod a vůli ložiska