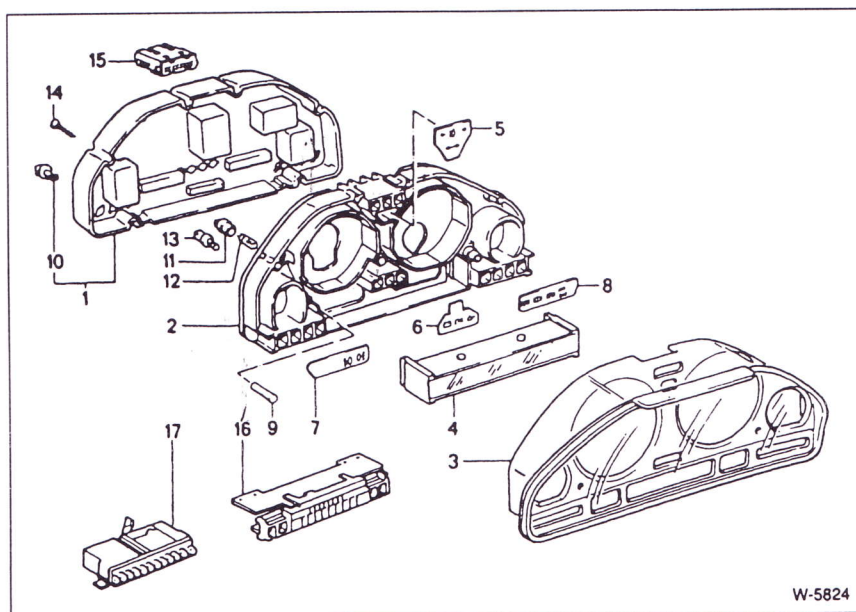


Přístroje

Přístrojová deska - demontáž a montáž

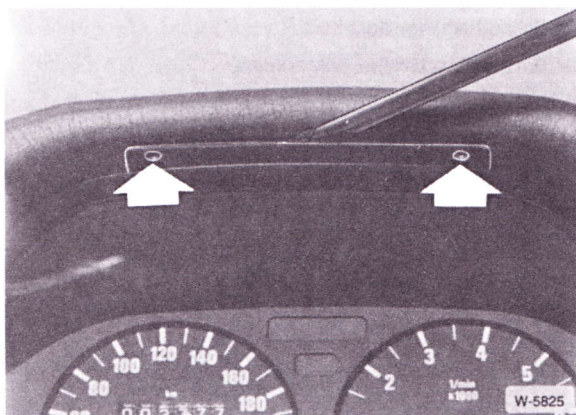


- 1 - Vodivá deska, obložení
- 2 - Nosník přístrojů
- 3 - Kryt
- 4 - Modul LCD
- 5-8 - Kontrolní symboly
- 9 - Knoflík
- 10 - Otočný uzávěr
- 11 - Objímka žárovky
- 12 - Žárovka 12 V, 3 W
- 13 - Žárovka 12 V, 1,2 W
- 14 - Samořezný šroub
- 15 - Kódovací konektor
- 16 - Diodová deska
- 17 - Ukazatel rychlostních stupňů

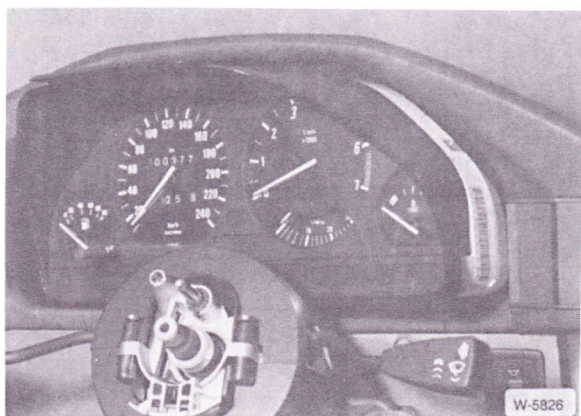
U vozidel BMW řady č. 5 jsou přístroje soustředěny v přístrojové desce. Po vymontování přístrojové desky můžeme demontovat přístroje, případně žárovky.

Demontáž

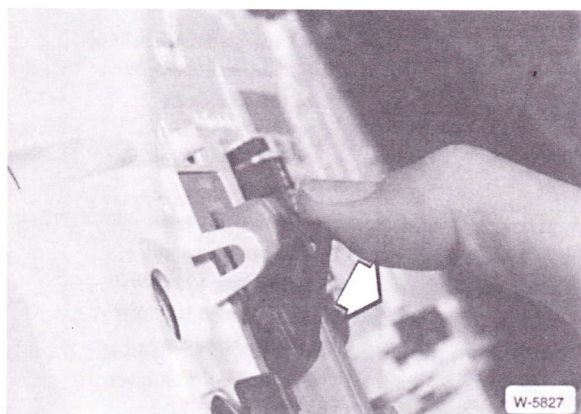
- Od baterie odpojíme ukostřovací kabel (-).
- Vymontujeme volant, viz str. 139.



- Vyšroubujeme horní šrouby pro upevnění přístrojové desky - viz šipky - a desku o kousek odpáčíme.



- Povytláhneme stranou vnitřek přístrojové desky. Potom ho vyklopíme dopředu a vyjeme.



- Na zadní straně odtlačíme nahoru páčku vedle konektoru. Potom konektor vytáhneme.

Montáž

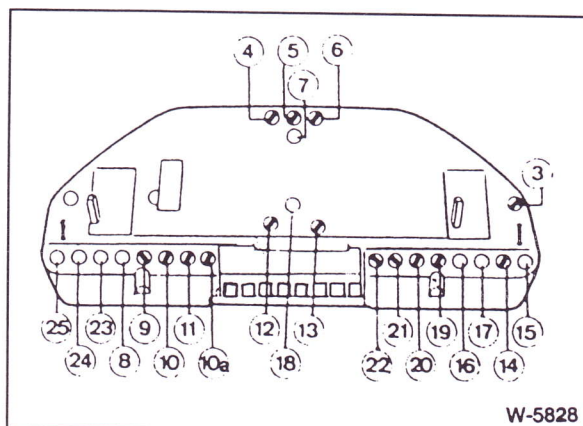
- Zastrčíme všechny konektory do přístrojové desky. Při nasazování musí ukazovat pojistné páčky nahoru. Překlopíme páčky.
- K baterii připojíme ukostřovací kabel.
- Zkontrolujeme všechny funkce přístrojové desky.

Žárovky v nosníku přístrojů - demontáž a montáž

Demontáž

- Vymontujeme přístrojovou desku.

Osazení žárovek na zadní straně



3 - rezerva paliva, 4 - směrová světla na pravé straně, 5 - dálková světla, 6 - směrová světla na levé straně, 7 - směrová světla přívěsu, 8 - airbag, 9 - ABS, 10 - stav brzdové kapaliny/brzdového obložení, 11 - ruční brzda, 12 - tlak oleje v motoru, 13 - kontrola dobíjení, 14 - koncová mlhová světla, 15 - mlhové světlomety, 16, 17, 20 - neobsazeno, 18 - ASC, 19 - palivový filtr (u vznětových motorů), 21 - žhavení (u vznětových motorů), 22 - možný start (u vznětových motorů), 23 - kontrola upínacích pásů, 24 - regulace světelné výšky, 25 - elektrické ovládání intenzity odpařování

Pozor: Před výměnou žárovek pro osvětlení přístrojů a pro osvětlení digitálního ukazatele musíme vymontovat přístroje.

- Lehce zamáčkneme vadnou žárovku, otočíme ji doleva a vyjeme ji.

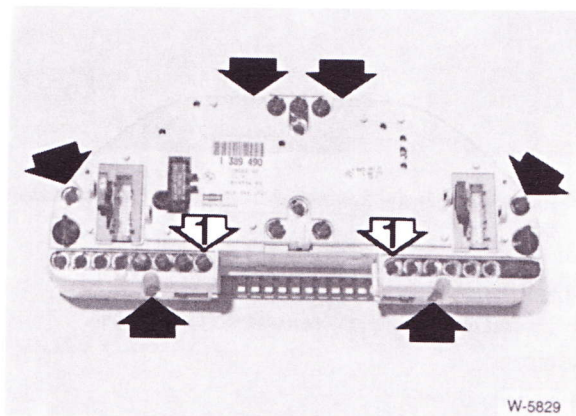
Montáž

- Nasadíme žárovku.
- Namontujeme přístrojovou desku.
- Zkontrolujeme, zda žárovka svítí.

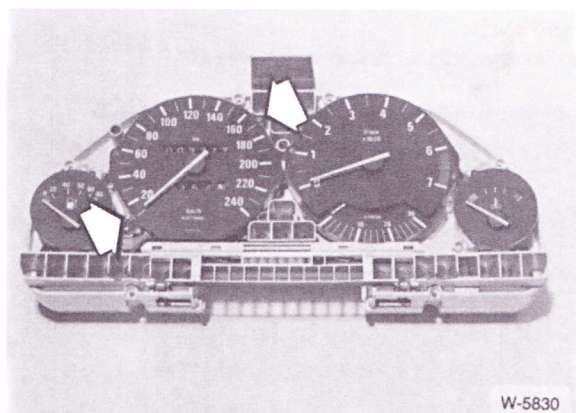
Ukazatele/tachometr - demontáž a montáž

Demontáž

- Vymontujeme přístrojovou desku.
- Vpředu vytáhneme z přístrojové desky knoflík pro nulování počítadla kilometrů a případně tlačítko systému check-control.



- Povolíme šrouby - viz šipky - a vykloupíme nahoru pouzdro s vodivou elektronickou deskou. **Pozor:** U vozidel s rozšířenou výbavou jsou v pozicích - 1 - uzavírací šrouby. Otočíme šrouby o 90° doleva. Při vytahování pouzdra dbáme na to, aby nevypadl digitální modul. Nesmíme ztratit distanční kroužky pro spodní šrouby.



- Opatrně vytáhneme příslušný přístroj nahoru. Případně u tachometru nejprve vyšroubujeme dva šrouby - viz šipky - a tachometr vyjmeme.

Montáž

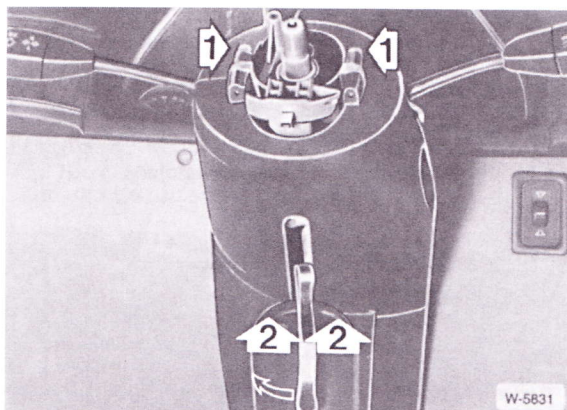
- Nasadíme tachometr do pouzdra a přišroubujeme ho.
- Přišroubujeme na pouzdro nosnou desku.
- Nasadíme knoflík pro nulování počítadla kilometrů a tlačítko systému check-control.
- Namontujeme přístrojovou desku.
- Zkontrolujeme funkci přístrojů.

Spínač směrových světel/stíračů - demontáž a montáž

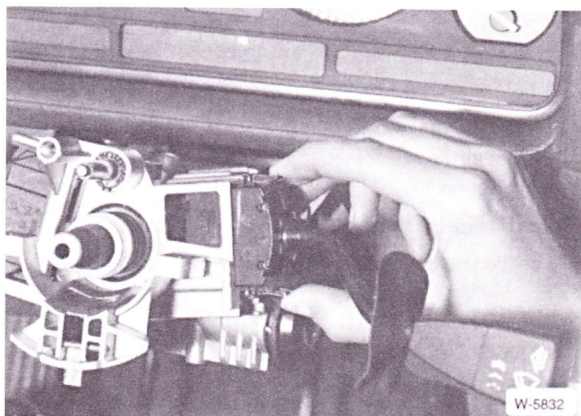
Přepínače směrových (dálkových) světel a stíračů jsou ve sloupku volantu a demontujeme je stejným způsobem, viz kapitola "Stírače".

Demontáž

- Od baterie odpojíme ukostřovací kabel (-).
- Odmontujeme volant, viz str. 139.



- Vyšroubujeme shora dva šrouby - 1 - pro upevnění obložení sloupku volantu.
- Vyšroubujeme z výrezu dole dva šrouby - 2 - pro upevnění obložení sloupku volantu.
- Přestavíme páčku pro přestavení volantu dolů. Sejmeme obložení. **Pozor:** U vozidel s airbagem sejmeme spodní díl obložení a vyrazíme zdola nahoru přidavné čepy v pozicích - 1 -. Sejmeme horní díl.



- Smáčkne na obou stranách přídržné háčky a vytáhneme spínač.
- Vytáhneme kabel z úchytů a rozpojíme ho v konektoru.

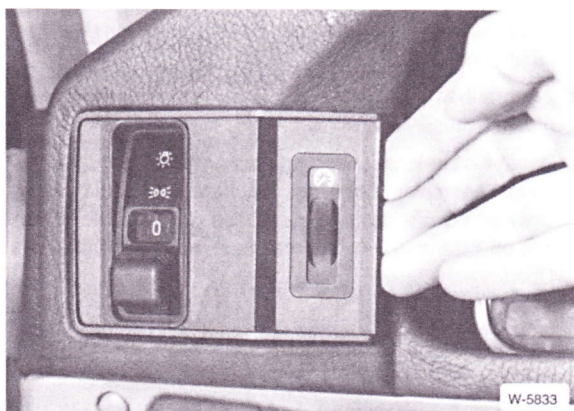
Montáž

- Nasadíme příslušný spínač a necháme ho zaklapnout.
- Spojíme konektor. Položíme kabel do úchytů.
- Přišroubujeme obložení sloupku volantu.
- Namontujeme volant, viz str. 139.
- K baterii připojíme ukostřovací kabel.
- Přezkoušíme funkci spínače.

Spínač světel/demontáž a montáž

Demontáž

- Od baterie odpojíme ukostřovací kabel.



- Vypáčíme spínač světel prsty z palubní desky.



- Smáčkne výstupky na spínači a vytáhneme konektor.

Montáž

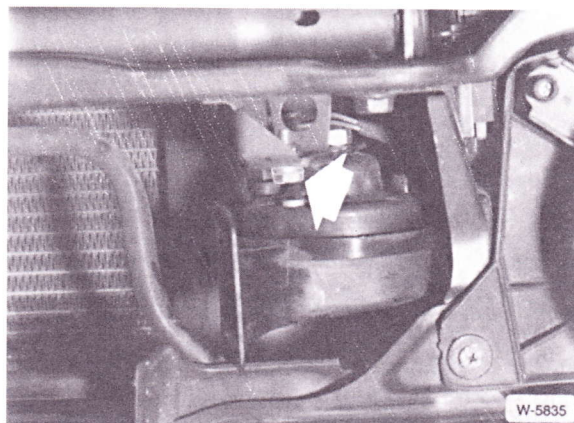
- Zastrčíme konektor do spínače a zacvakneme ho.
- Zamáčkneme spínač do palubní desky. Spínač musí zacvaknout.
- K baterii připojíme ukostřovací kabel.
- Přezkoušíme funkci spínače.

Houkačka - demontáž a montáž

Houkačky jsou dvě a jsou umístěny vlevo a vpravo vedle světlometů za čelní mřížkou. Houkačky jsou ovládány prostřednictvím relé, které je spínáno tlačítkem přes kluzný kontakt na volantu.

Demontáž

- Vymontujeme čelní mřížku, viz str. 183.



- Odšroubujeme kabel od houkačky.
- Vyšroubujeme houkačku z držáku.

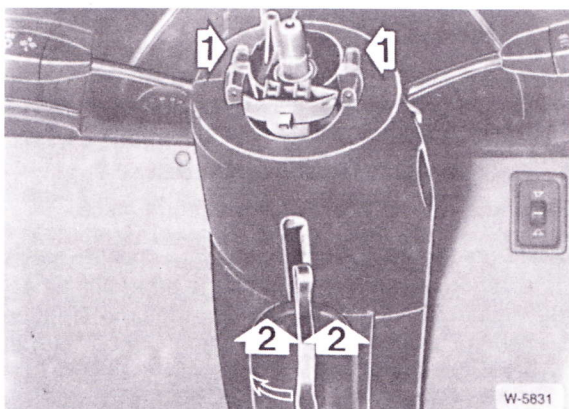
Montáž

- Přišroubujeme houkačku.
- Namontujeme čelní mřížku.

Zámek zapalování/spínač zámku volantu a zapalování - demontáž a montáž

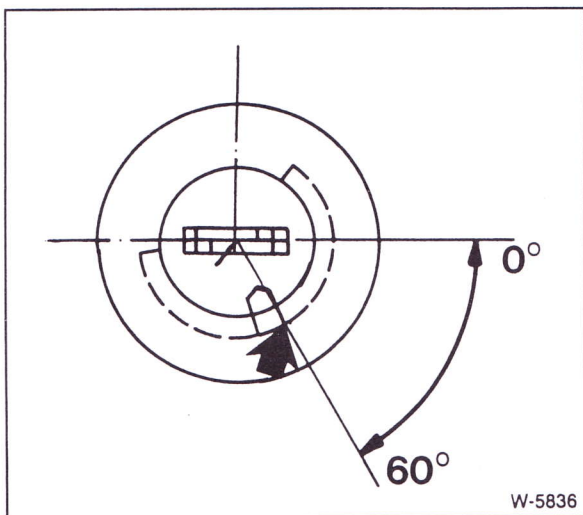
Demontáž

- Od baterie odpojíme ukostřovací kabel.
- Odmontujeme volant, viz str. 139.

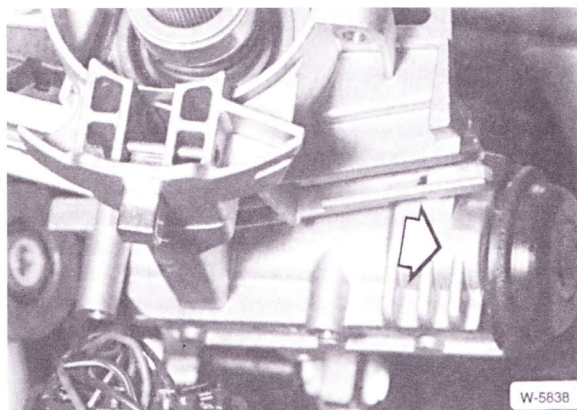


- Vyšroubujeme čtyři šrouby - 1 - a - 2 - a odmontujeme obložení sloupku volantu.

Demontáž zámku



- Otočíme klíčkem zapalování do polohy "R" = 60°.

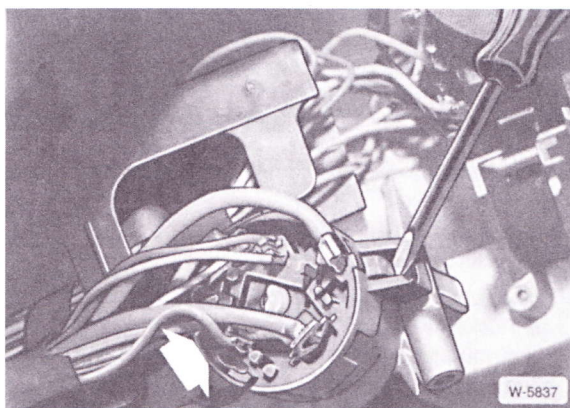


- Do otvoru v boku zámku zapalování zatlačíme drát o průměru 1,2 mm a stlačíme jím aretační pružinu. Současně zámek vytáhneme. **Pozor:** Otvor pro aretační pružinu může být přesazen o 180° na protilehlé straně.

Montáž

- Otočíme klíčkem zapalování v zámku o 60°, viz odstavec "Demontáž".
- Zasuneme zámek do sloupku volantu a zamáčkneme ho, až zacvakne aretační pružina.

Demontáž spínače zapalování



- Smáčkne malým šroubovákem na obou stranách přídržné háčky a vytáhneme spínač zapalování ven.

Montáž

- Otočíme zámek zapalování do stejné polohy, v jaké byl, když jsme demontovali spínač zapalování.
- Nasadíme spínač zapalování a necháme ho zaklapnout.
- Namontujeme obložení sloupku volantu.
- Namontujeme volant, viz str. 139.
- K baterii připojíme ukostřovací kabel.
- Přezkoušíme funkci zámku a spínače zapalování.

Rádio - demontáž a montáž

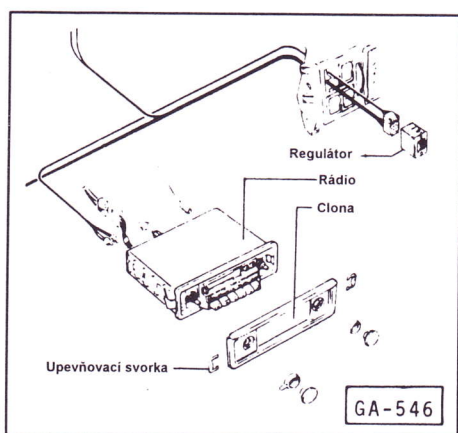
Rádia montovaná ve výrobním závodě jsou upevňována různými držáky.

Je-li rádio vybaveno zasouvacím držákem, můžeme ho rychle vymontovat a namontovat. To se nám však podaří jen s použitím speciálního nástroje, který dostaneme s rádiem při koupi nebo ho zakoupíme v prodejně s autopříslušenstvím. Jestli má rádio zásuvný držák poznáme obvykle podle dvou, resp. čtyř otvorů v čelním panelu. Podle použitého způsobu zapojení může být umístěn za levým obložněním zavazadlového prostoru přídatný zesilovač.

Demontáž

- Od baterie odpojíme ukostřovací kabel.

Rádio Bavaria/S



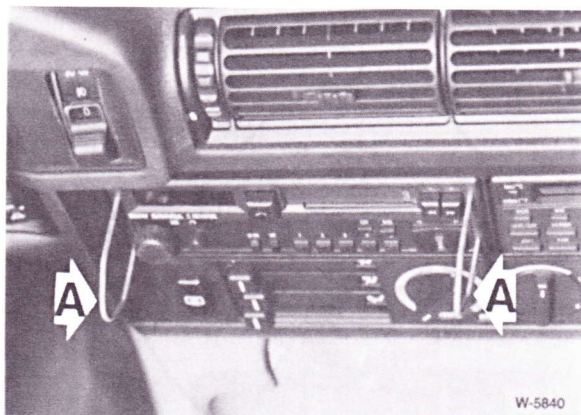
- Stáhneme oba ovládací knoflíky. Sejmeme podložky.
- Malým šroubovákem zamáčkneme nahoru pružné úchyty clony ovládacího panelu.
- Sejmeme clonu. Potom nasadíme pružné úchyty na zadní straně clony zpět do vybrání. Zahnuté výstupky úchytů musí přitom být nahore a ukazovat k přední straně clony.
- Vyšroubuje šrouby na obou stranách vedle ovládacího panelu a sejmeme přídržné plechy.
- Vyjmeme rádio.
- Vytáhneme ze zadní strany rádia ukostřovací a kladný konektor, konektory pro reproduktory a automatickou anténu (je-li montována) a vytáhneme samotnou anténu.

Montáž

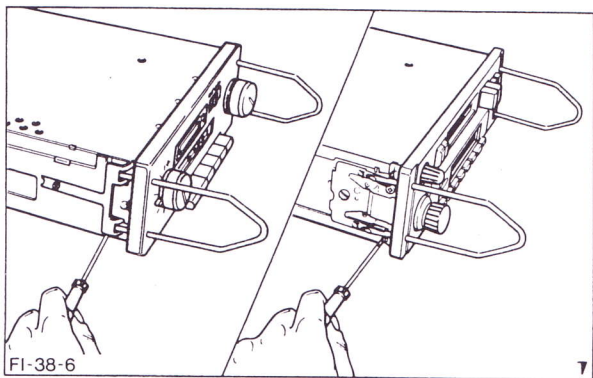
- Zapojíme všechny kabely a antény do příslušných zástrček na zadní straně rádia.
- Zasuneme rádio do palubní desky. Rádio je zajištěno opěrou na zadní straně.
- Nasadíme přídržné plechy vedle ovládacího panelu a přišroubujeme je. Neutahujeme je příliš pevně.
- Nasadíme clonu s pružnými úchyty. Malým šroubovákem stlačíme výstupky úchytů dolů, a clonu tak upevníme.
- Nasadíme podložky.
- Nasadíme ovládací knoflíky. **Pozor:** Při nasazování levého knoflíku může dojít k vypnutí zvuku. Případně knoflík ještě jednou zmáčkne.
- K baterii připojíme ukostřovací kabel.
- Zapneme rádio a zkontrolujeme jeho funkce.

Pozor: Po dodatečném namontování rádia sladíme rádio s anténou. Naladíme na rádiu na středních vlnách slabý vysílač. Malým šroubovákem otočíme šroubem pro vyladění antény (vpředu vpravo v cloně rádia) do takové polohy, kde je nejlepší příjem.

Rádio se zásuvným držákem/rádio Bavaria Cassette III, Euripa digital - demontáž



- Nasadíme oba vytahováky - A - do otvorů vlevo a vpravo v čelním panelu. Jestliže nejsou otvory vidět, stáhneme ovládací knoflíky a clonu.
- Zatlačíme vytahováky směrem ven a odjistíme úchyty rádia. Rovnoměrně rádio vytáhneme. Přitom ho nesmíme vzpříčit.
- Označíme si lepicí páskou konektory pro reproduktory (levý/pravý) a vytáhneme je. Vytáhneme anténu. Vytáhneme konektor B+ a uzemnění. U digitálního rádia vytáhneme napájecí konektor (svorka 30). Případně vytáhneme konektor automatické antény.



- Smáčkne malým šroubovákem úchyty a odstraní vytahováky.

Montáž

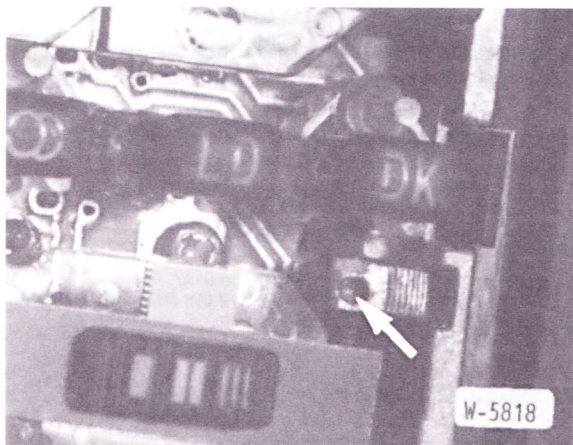
- Zapojíme do zadní strany rádia elektrické přívody a anténu, viz odstavec "Demontáž".
- Zasuňme rádio do palubní desky, až zacvaknou přídržné pružiny.
- Případně nasadíme clonu a ovládací knoflíky.
- K baterii připojíme ukostřovací kabel.
- Zapneme rádio a zkontrolujeme jeho funkce.

Rádio Bavaria Elektronik - demontáž

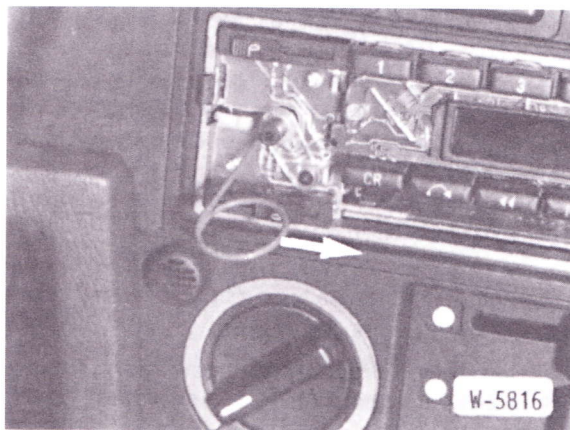
- Od baterie odpojíme ukostřovací kabel.



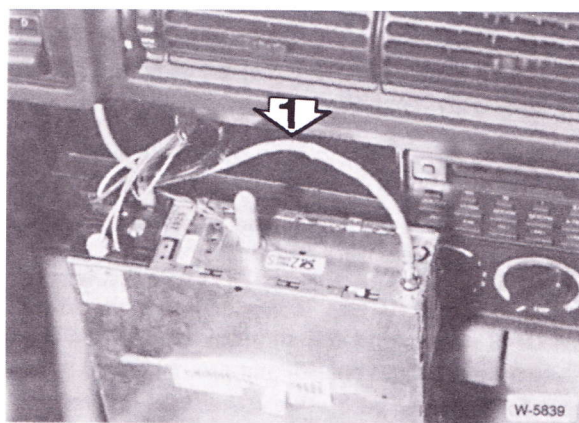
- Malým šroubovákem opatrně odpáčíme clonu rádia.
- Stáhneme otočný knoflík.



- Spolu s rádiem dostaneme při koupi odjišťovací háky. Nasadíme háky do úchyťů vlevo a vpravo - viz šipka -.



- Vykloníme oba odjišťovací háky ke středu rádia.
- Vytáhneme rádio.



- Vytáhneme ze zadní strany rádia anténu a všechny konektory.

Montáž

- Zapojíme do zadní strany rádia anténu a následující konektory: Konektor B+ uzemnění, napájecí konektor pro elektroniku a osvětlení, konektor pro reproduktory, automatickou anténu (je-li montována) a pro adaptér.
- Zasuneme rádio. Úchyty se automaticky zaklapnou.
- Namáčkne clonu a otočný knoflík.
- K baterii připojíme ukostřovací kabel.
- Zkontrolujeme funkce rádia.

Rádio - kódování

Platí pouze pro rádia s kódováním od firmy BMW

Bezpečnostní kódování znemožňuje po přerušení dodávky proudu neoprávněné provozování rádia. K přerušení dodávky proudu dojde například po odpojení baterie, při demontáži rádia nebo po přepálení pojistky rádia.

Je-li rádio zakódované, zjistíme si před odpojením baterie nebo demontáží rádia jeho kód. Jestliže kód neznáme, mohou uvést rádio znovu do provozu jen v odborném servisu BMW.

Příslušný číselný kód je uveden v dokladech o rádiu. Doklady o rádiu nedoporučujeme vozit s sebou ve vozidle.

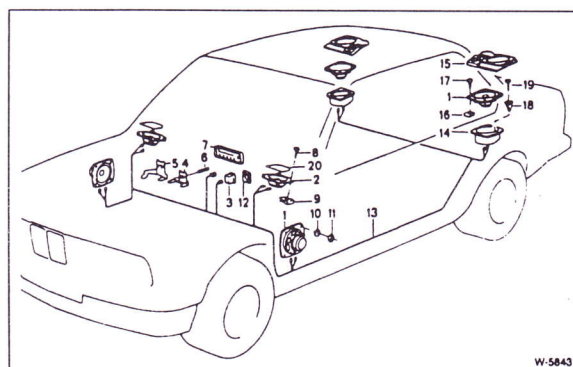
Elektronické blokování - vypnutí

- Zapojíme přívod proudu a zapneme rádio. Na displeji se rozsvítí nápis „CODE“ a čtyři políčka, z nichž levé bliká.
- Tlačítka 10 až 0 pro výběr stanic zadáme tajný kód rádia. Zadávané číslo se přitom na displeji neukáže.
- Po zadání první číslice kódu začne blikat druhé políčko, po zadání další číslice třetí políčko a dále čtvrté.
- Známe-li správný kód, je rádio po zadání čtvrté číslice schopné provozu a automaticky se přepne do normálního provozního režimu.

Pozor: Jestliže zadáme dvakrát nesprávný kód, začne blikat nápis „CODE“; zadáme-li potřetí špatný kód, můžeme dále pokračovat až po patnácti minutách: na displeji se rozsvítí nápis „CODE PAUSE“. Během těchto patnácti minut musíme nechat rádio zapnuté. Potom můžeme znovu zadat bezpečnostní kód.

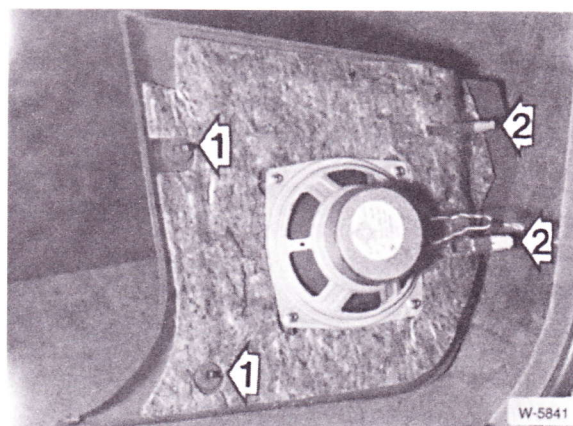
Dojde-li během čekací doby k přerušení přívodu proudu, musíme po obnovení přívodu proudu znovu počkat patnáct minut.

Reproduktory - demontáž a montáž

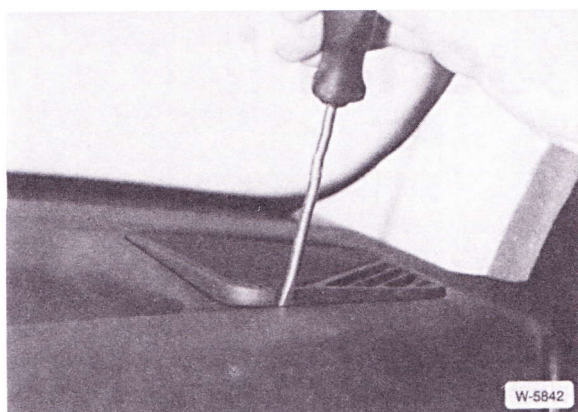


Demontáž

- Od baterie odpojíme ukostřovací kabel (-).



- Reproduktory v prostoru na nohy: otočíme úchyty - 1 - o 90°. Stáhneme obložení a vyhákneme přední háky - 2 -.
- Ze strany řidiče nejprve odšroubujeme šroub pro upevnění páčky pro otevírání kapoty motoru. Vyjme-me páčku.



- Reproduktory v předním a zadním obložení: opatrně vypáčíme mřížky reproduktorů.
- Reproduktory (výškové) v obložení zpětných zrcátek: viz kapitola "Zrcátka - demontáž" na str. 202.
- Vyšroubujeme šrouby pro upevnění reproduktorů. Vyjmeme reproduktory. Vytáhneme konektory z reproduktorů.

Montáž

- Zastrčíme konektory do reproduktorů. Přišroubujeme reproduktory.
- Nasadíme obložení a upevníme ho, případně přišroubujeme páčku pro otevírání kapoty motoru.
- Nasadíme mřížky reproduktorů.
- K baterii připojíme ukostřovací kabel.

Anténa ve vozidlech BMW řady č. 5

Vozidla BMW řady č. 5 jsou vybavena anténou v zadním okně. Topné dráty pro vyhřívání zadního okna slouží současně pro příjem rádiových vln. Při dodatečné montáži rádia použijeme pro modely rádií, zmíněné v kapitole "Rádio - montáž", sadu kabelů a anténní zesilovač od firmy BMW. Konektor antény zastrčíme do konektoru pro vyhřívání zadního okna, umístěného na levé straně vozidla v blízkosti stropního obložení.