

# Péče o vozidlo

## Mytí vozidla

Kvůli ochraně životního prostředí je zakázáno umývat vozidla na volných prostranstvích. U mnohých čerpacích stanic máme možnost umýt vozidlo ručně nebo v myčce. U čerpací stanice máme jistotu, že se znečištěná voda po mytí nevsákne do země.

- Znečištěné vozidlo pokud možno vždy hned umyjeme.
- Před vlastním mytím navlhčíme a odstraníme nalepený hmyz.
- Používáme velké množství vody.
- K mytí používáme mycí houbu nebo velmi měkký kartáč s přípojkou k hadici.
- Lak nesmíme ostříkovat prudkým proudem vody. Pouze necháme odmočit nečistoty.
- Odmáčené nečistoty smýváme velkým množstvím vody shora dolů.
- Mycí houbu často namáčíme.
- Karosérii vysušíme čistou kůží.
- Používáme pouze značkové odmašťovací mycí prostředky (jinak raději žádné). Zbytky mycích prostředků vždy důkladně omyjeme čistou vodou.
- Pro ochranu laku můžeme přidat do vody vhodný konzervační prostředek.
- Při pravidelném používání mycích prostředků musíme provádět častou konzervaci.
- Vozidlo nikdy neumýváme ani nenecháváme sušit na slunci. Na laku by se vytvořily skvrny.
- Nejchoulostivější místa při zimním solení jsou ohyby, spáry a příruby u dveří a kapot. Tato místa musíme po každém mytí (i v mycích linkách) důkladně dodatečně vymýt houbou, vystříkat a následně vysušit kůží.

**Pozor:** Po umytí vozidla dojde ke zmenšení účinku brzd, protože jsou mokrá brzdová obložení. Proto musíme při jízdě obložení vysušit přibrzdováním.

## Péče o lak

**Konzervace:** Čistě umytý a suchý lak pokud možno co nejčastěji ošetříme vhodným konzervačním prostředkem, který chrání povrch uzavřením pórů a odpuzováním vody před nepříznivými povětrnostními vlivy.

Pokud je karosérie potřísněna palivem, olejem, vazelínou nebo brzdovou kapalinou, musíme tyto nečistoty **ihned** odstranit, jinak by došlo k narušení laku.

Konzervaci musíme opakovat tehdy, když už voda na laku neperlí, pouze plošně stéká. Pravidelná konzervace udržuje původní lesk laku.

Další možností je konzervování laku voskovým prostředkem. Ten se přidává odměrkou do vody, předtím se ovšem musí vůz umýt čistou vodou od hrubé nečistoty. Je vhodné potom karosérii vyleštit kůží. Konzervace voskem je dostatečná pouze tehdy, pokud se používá při **každém** mytí vozidla a časový odstup mezi dvěma mytími není větší než dva až tři týdny.

Po umytí vozidla pěnovými mycími prostředky následnou konzervaci velice doporučujeme. Věnujeme vždy pozornost návodu k použití.

Konzervaci neprovádíme na přímém slunci.

**Leštění:** Leštění laku je nutné pouze tehdy, jestliže je běžná péče proti účinkům silničního prachu, průmyslovým spadům, slunci a dešti apod. neúčinná a nelze docílit většího lesku ani použitím konzervačních prostředků. Neprovádíme hned silné leštění nebo přímé nanášení chemicky silných leštících prostředků, pokud se první pokus nejeví hned přesvědčivě.

Před každým leštěním vozidlo umyjeme a pečlivě usušíme. Dále postupujeme podle příslušného návodu k danému lešticímu prostředku.

Leštící prostředek nenanášíme na velké plochy, aby nedošlo k předčasnému vyschnutí leštidla. U většiny leštících prostředků je požadováno následné nakonzervování. Nikdy neleštíme vozidlo na přímém slunci! Matně nalakované části nikdy neošetřujeme leštidlem nebo konzervačními prostředky.



Části karosérie, které jsou z lehkých kovů, nevyžadují zvláštní péči.

### Asfaltové skvrny

Asfaltové skvrny v krátkém čase poškodí lak a lze je potom jen obtížně odstranit. Čerstvé asfaltové skvrny odstraňujeme měkkým hadříkem namočeným do čisticího benzínu. V nouzi můžeme použít i normální benzín, petrolej nebo terpentýn. Velice dobře se tyto skvrny odstraňují konzervačním prostředkem na karosérie. Při použití tohoto prostředku již nemusíme provádět následovné mytí postižených míst.

### Znečištění způsobené hmyzem

Zbytky hmyzu obsahují látky, které negativně působí na lak. Pokud nejsou včas odstraněny, mohou způsobit jeho trvalé poškození.

Pevně přilepené se již nedají odstranit pouze houbou a vodou. Musíme použít silný mýdlový nebo jiný čisticí prostředek rozpuštěný ve vlažné vodě. Existují též speciální čisticí prostředky na skvrny od hmyzu.

**Cementové, vápenné a jiné stavební postříky:** Skvrny od stavebních materiálů umyjeme vlažnou vodou s mýcím prostředkem. Stíráme velice lehce, aby nedošlo k poškození laku. Po umytí místo pečlivě opláchneme čistou vodou.

**Péče o plastické díly:** Pokud nestačí pouhé umytí, ošetříme tyto díly speciálním čisticím prostředkem na umělé hmoty.

**Čištění skel:** Skla oken leštíme vždy čistým, jemným hadříkem. Při velkém znečištění si pomůžeme lihem nebo čpavkem a vlažnou vodou. Při čištění předního skla vždy odkloníme raménka stíračů.

Při čištění předního skla nezapomínáme též vyčistit raménka stíračů.

**Pozor:** Na čištění skla nepoužíváme nikdy kartáčky, houbu, kůži nebo hadříky, které jsme používali na ošetřování karosérie pomocí prostředků obsahujících silikon. Při stírání laku silikonovými prostředky vždy zakryjeme okna papírem apod.

**Ochrana pryžových částí:** Veškerá pryžová těsnění občas ošetříme mastkem, aby si zachovala potřebnou vláčnost a dobře klouzala na těsnicích plochách. Skřípavé a vrzavé zvuky u pryžových částí odstraníme ošetřením dosedacích a kluzných ploch mastkem, glycerínem nebo mazlavým mýdlem.

**Ráfky kol z lehkých slitin:** Čistíme čisticím prostředkem na ráfky, a to zejména v zimním období. Nepoužíváme žádné agresivní a silně alkalické prostředky a čisticí prostředky s obsahem kyselin. Nepoužíváme k mytí páru o teplotě vyšší, než 60 °C.

**Bezpečnostní pásy:** Čistíme vždy v namontovaném stavu a pouze mýdlovou vodou. Pásy nesmíme čistit chemickými prostředky, aby se nenarušila jejich vlákna. Automatické pásy navijíme zpět teprve až uschnou. Pásy nečistíme při teplotách vyšších, než 80 °C a na přímém slunci.

## Ochrana spodku vozidla/konzervace dutin

Celý spodek karosérie včetně podběhů zadních kol je opatřen ochranným nátěrem. Zvláště exponované plochy v podběžích předních kol, vystavené působení odletávajících kamenů, jsou chráněny plastickým krytem. Kromě toho jsou některé choulostivé části karosérie vyrobeny z pozinkovaného plechu. Před začátkem zimy a po umytí spodku vozidla zkontrolujeme stav ochranných vrstev a případně spodek karosérie nakonzervujeme.

V podběžích kol se může usazovat prach, bahno a písek. V zimě mohou tyto nánosy obsahovat sůl, a proto je velmi důležité, abychom je vždy odstranili.

**Konzervace motorového prostoru:** Abychom zabránili korozi přední části vozidla (např. bočních stěn, podélných nosníků a krycích plechů) a agregátů, musíme vystříkat motorový prostor, díly brzdové soustavy v motorovém prostoru a díly přední nápravy a řízení účinným konzervačním prostředkem. Předtím samozřejmě motorový prostor vymyjeme. **Pozor:** Před mytím motoru studeným prostředkem a párou musíme zakrýt alternátor, pojistkovou skříňku a nádržku na brzdovou kapalinu plastickými sáčky.

## Péče o polstrování

**Textilní potahy:** Potahy vysajeme vysavačem nebo vykartáčujeme ne příliš měkkým kartáčem. Mastné a olejové skvrny odstraníme odmašťovačem. Odmašťovač však nikdy nenanášíme přímo na skvrnu, neboť ta by se šířila do okolí. Čištění provádíme tak, že stíráme špinavé místo krouživými pohyby z vnější strany dovnitř. Ostatní zašpinění většinou odstraníme vlažnou mýdlovou vodou.

**Koženkové potahy:** Koženkové potahy jsou velice odolné proti zašpinění. Nepotřebujeme zvláštní čisticí prostředky.

Silnější zašpinění pokud možno co nejrychleji odstraníme. Je velice důležité, aby čisticí prostředky, především čisticí benzín, líh a ředidla, nebyly na zašpiněná místa nalévány, ale pouze nanášeny navlhčeným hadříkem. Tím zabráníme dalšímu pronikání nečistoty do švů a polstrování. Rovněž nenecháváme čisticí prostředek déle působit, neboť by mohlo dojít k narušení postiženého místa.

Po každém čištění musíme pečlivě vysušit měkkým hadříkem především zvrásněné plochy.

**Pozor:** Savé potahy smíme čistit pouze speciálním sprejem na kůži. Postupujeme přitom podle návodu od výrobce. Pokud parkujeme vozidlo často a dlouhou dobu na prudkém slunci, zakrýváme sedadla, aby nevybledla.