

Plán údržby vozidel BMW

řady č. 5

Intervaly mezi jednotlivými údržbami se u vozidel BMW ukládají v závislosti na provozních podmínkách do paměti palubního počítače a řidič je o nich informován na optickém ukazateli. Na ukazateli je pět zelených, jedna žlutá a jedna červená svítící dioda. Dále mohou svítit nápisy "Oilservice" (výměna oleje), "Inspektion" (prohlídka) a ciferník hodin (pro roční údržbu). Čím méně svítí zelených LED diod po zapnutí zapalování, tím méně času zbývá do příští údržby. Svítí-li žlutá dioda spolu s jedním z nápisů, provedeme příslušnou údržbu. Přitom je rozdíl mezi "Oilservice" a "Inspektion I", resp. "II" (= každá druhá "Inspektion I") a roční údržbou (= "Inspektion" + současně rozsvícený ciferník hodin). Při nedodržení termínu se rozsvítí červená LED dioda.

Jako směrodatné hodnoty pro stanovení intervalů mezi údržbami bere mikroprocesor v potaz kromě počtu ujetých kilometrů i podmínky provozu, jako například provoz na krátké nebo dlouhé vzdálenosti nebo způsob jízdy. Postupy při jednotlivých údržbách se liší a zaznamenávají se do servisního deníku.

V odborném servisu vymažou po provedení výměny oleje nebo prohlídky odpovídající ukazatel. K tomu je zapotřebí drahý speciální přístroj, který můžeme koupit v odborných servisech BMW. Odborné servisy BMW jsou povinny provést bezplatně vymazání ukazatelů i v případě, že jsme údržbu provedli sami.

Jestliže se nechceme řídit podle kontrolního ukazatele BMW, můžeme provádět prohlídky, resp. údržbu, podle níže uvedeného rozpisu. "Péče o vozidlo" potom odpovídá provedení výměny oleje s roční kontrolou ("Oilservice") a "Údržba" prohlídky ("Inspektion I"). Na konci plánu údržby jsou uvedeny méně časté kroky, prováděné při "Inspektion II".

Péče o vozidlo a výměna oleje

Výměnu oleje provádíme u vozidel se zážehovými motory každých 10 000 km, resp. minimálně jednou do roka (pokud možno na jaře). U vozidel se vznětovými motory pak každých 7 500 km a při ujetí malého počtu kilometrů minimálně jednou do roka. Při provozování vozidla ve ztížených podmínkách, (při častém provozu ve městě a na krátké vzdálenosti, při ježdění v horách, vlekání přívěsů a při provozu na prašných silnicích) zkrátíme intervaly mezi údržbami na polovinu.

- Motor: Vyměníme olej a olejový filtr.
- Vznětový motor: Odvodníme palivový filtr.
- Vzduchový filtr: Vyměníme vložku.
- Klínový řemen: Zkontrolujeme napnutí všech řemenů.
- Brzdy: Zkontrolujeme tloušťku předního i zadního brzdového obložení. Zkontrolujeme vůli ruční brzdy.
- Plynové táhlo a páka škrtkové klapky: Namažeme klouby, zkontrolujeme lehký chod a zda nejsou táhla poškozená.
- Nosné díly podvozku a karosérie: Zkontrolujeme, zda nejsou poškozené nebo zkorodované.
- Posilovač řízení: Zkontrolujeme stav hydraulického oleje, případně olej doplníme.
- Zkontrolujeme funkce všech elektrických spotřebičů.
- Chladicí systém a topení: Zkontrolujeme stav chladicí kapaliny, případně ji doplníme. Změříme koncentraci nemrznoucí směsi.

Údržba

Údržba odpovídá "Inspektion I". Tuto údržbu provádíme, když svítí nápis "Inspektion" a žlutá LED dioda. Jestliže se neřídíme podle ukazatele, provádíme údržbu každých 20 000 km nebo jednou za dva roky. Údržbářské práce, které provádíme ve větších časových rozestupech (odpovídá "Inspektion II"), jsou uvedeny na konci plánu údržby.

Motor a výfuková soustava

- Ventily: Zkontrolujeme vůli, seřídíme. Odpadá u následujících modelů: 518i, 525td/tds, 520i/525i od 5/90 (čtyřventilové motory M50).
- Zapalovací svíčky u zážehových motorů: Vyměníme. U modelů 518i a 520i/525i od 5/90 (čtyřventilové motory M50) měníme svíčky až po ujetí 40 000 km.
- Klínový řemen: Zkontrolujeme napnutí a stav všech řemenů.
- Chladicí systém a topení: Vyměníme chladicí kapalinu (každé dva roky). Změříme koncentraci nemrznoucí směsi. Zkontrolujeme zrakem, zda systém těsní a zda není zvenku znečištěný.
- Výfuková soustava: Zkontrolujeme, zda není poškozená.
- Motor: Prohlédneme, zda neuniká olej.
- Palivová vedení a nádrž: Zkontrolujeme rozložení stav a těsnost hadic a vedení.
- Vznětové motory: Odvodníme palivový filtr.

Spojka, převodovka, pohon nápravy

- Spojka: Zkontrolujeme těsnost hadic, vedení a přípojek. Zkontrolujeme stav brzdové kapaliny.
- Převodovka a diferenciál: Zkontrolujeme těsnost. Zkontrolujeme stav oleje.
- Automatická převodovka: Zkontrolujeme stav oleje, případně olej doplníme.
- Hřídele náprav: Zkontrolujeme manžety kloubů, zda těsní a zda nejsou poškozené.
- Kardanův hřídel: Zkontrolujeme klouby, zda nejsou opotřebené.

Přední náprava a řízení:

- Čepy řídicích tyčí: Zkontrolujeme vůli a upevnění. Prohlédneme manžety.
- Klouby nápravy: Zkontrolujeme prachovky.
- Řízení: Zkontrolujeme vůli. Zkontrolujeme měchy, zda těsní a zda nejsou poškozené. Utáhneme správným momentem šrouby.
- Posilovač řízení/regulace světlé výšky: Zkontrolujeme stav hydraulického oleje, případně olej doplníme.

Karosérie, výbava

- Závěsy a zámky dveří: Namažeme olejem.
- Závěsy kapoty motoru a zavazadlového prostoru, horní a dolní díl zámků: Namažeme vazelinou.
- Ochrana podlahy a konzervace dutin: Zkontrolujeme.

- Bezpečnostní pásy: Zkontrolujeme, zda nejsou poškozené.
- Střešní okno: Vyčistíme kolejničky a lyžiny. Postříkáme je lehce silikonovým sprejem.
- Topení/klimatizace: Vyměníme mikrofiltr.

Brzdy, pneumatiky, kola

- Kola: Odšroubujeme je. Zkontrolujeme stav ráfků (i zevnitř). Vyčistíme kola a přišroubujeme je odpovídajícím momentem.
- Pneumatiky: Zkontrolujeme hloubku vzorku a tlak. Zkontrolujeme, zda nejsou opotřebené a poškozené (včetně rezervy).
- Brzdy: Zkontrolujeme stav brzdové kapaliny a tloušťku obložení.
- Brzdy: Vyměníme brzdovou kapalinu (každé dva roky). Zkontrolujeme vedení, hadice, brzdové válce a přípojky, zda těsní a zda nejsou poškozené.

Elektrická instalace

- Osvětlení, houkačka: Zkontrolujeme všechny světlomety, koncová a směrová světla, případně je seřídíme. Přezkoušíme houkačku.
- Stírače: Zkontrolujeme stav stíracích gum.
- Stírače a ostřikovače: Zkontrolujeme funkci. Zkontrolujeme nastavení trysek ostřikovačů. Doplníme kapalinu. Zkontrolujeme ostřikovače světlometů.
- Baterie: Zkontrolujeme napětí baterie a hustotu elektrolytu.

Dodatečně každých 40 000 km

- 518i, 524td: Zkontrolujeme napnutí ozubeného řemenu.
- Vznětové motory: Zkontrolujeme počátek vstřiku palivového čerpadla.

Dodatečně každých 80 000 km

- Hlavní palivový filtr: Vyměníme (zážehové i vznětové motory).
- Ruční brzda: Zkontrolujeme tloušťku obložení, případně ho vyměníme.
- Ložiska předních kol: Zkontrolujeme vůli.
- Automatická převodovka: Vyměníme olej a olejové síto.
- Kotouč spojky: Zkontrolujeme opotřebení.
- Kompresa: Zkontrolujeme.
- Katalyzátor: Zkontrolujeme funkci lambda sondy.
- Výfuková soustava: Utáhneme předepsanými momenty matice na přírubách koleno výfuku/hlava válců a koleno výfuku/přední výfukové potrubí.
- Manuální převodovka a diferenciál: Vyměníme olej (u modelů 518i, 520td/tds, 520i/525i od 5/90 měníme olej pouze každých 120 000 km).
- 525iX (pohon všech kol): Vyměníme olej v diferenciálu a převodovce přední nápravy (práce pro odborný servis).
- Výbava "ASC+T": Vyměníme filtr (práce pro odborný servis).

Dodatečně každých 100 000 km

- Katalyzátor: Vyměníme lambda sondu.
- Ozubený řemen: Vyměníme.