

Rádio:

Vyhledání stanice 50

Uložení stanice 52

Regionální programy 52

Dopravní vysílání na pozadí 53

Přehrávač kazet:

Zapnutí a vypnutí přehrávače kazet 54

Potlačení šumu 54

Rychlý posuv vpřed/zpět 55

Přeskočení skladby 55

CD:

Zapnutí a vypnutí přehrávače CD 56

Vyhledávání pomocí tlačítek 56

Vyhledávání pomocí menu 57

Zvukový systém DSP 59

Měnič CD 60

Na první pohled

Navigační systém GPS

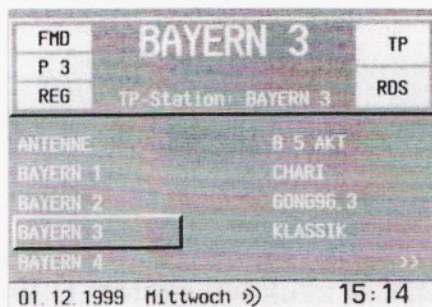
Rádio, přehrávač kazet, CD, zvukový systém DSP

Palubní počítač, imobilizér, nezávislé topení/větrání

Televizor a telefon


Technika blízka

Rejstřík



V části „Na první pohled“ (strana 18) získáte základní znalosti o funkcích a obsluze rádia.

V dále uvedeném textu jsou popsány další možnosti rádia.

 Když se na vstupní obrazovce objeví funkce palubního monitoru, vypněte funkci palubního monitoru „Audio+BC“, viz strana 27. ◀

V principu platí:

Zapněte RDS, když

▷ Chcete, aby byly zobrazovány názvy vysílačů FM

▷ Chcete, aby rádio automaticky vyhledávalo nejsilnější frekvence dané stanice

Postup je následující:

INFO

1 stiskněte



2 otáčejte pravým otočným knoflíkem, až se označí „RDS On/Off“ a stiskněte

3 stiskněte, čímž bude funkce RDS aktivována.

Na obrazovce se rozsvítí „RDS“.

Současně s názvem stanice může být zobrazena i frekvence:

INFO

1 stiskněte



2 otáčejte pravým otočným knoflíkem, až se označí „Freq On/Off“ a stiskněte

3 stiskněte, čímž se zobrazí frekvence.

Zapněte TP, když chcete poslouchat dopravní vysílání, i když posloucháte kazetu nebo CD, nechávejte se vést k cíli navigačním systémem nebo je zapnutý televizor.

Manuální ladění stanice

Hledáte stanici buď podle jména, n podle frekvence.

Nastavení vlnového rozsahu:

FM

AM

Při každém stisknutí přepnete:

FM = FM/FMD (velmi krátké vlny)

AM = MW (střední vlny)/SW (krátké vlny)/LW (dlouhé vlny)

SELECT

1 stisknutím zvolte menu voleb



2 otáčejte, až je označeno „m m lle Senderwahl“



3 stiskněte, až se zobrazí požadovaná stanice.

Vyhledání stanice

Sousední stanice



Stiskněte požadovaný směr:

bude vyhledána sousední (nejbližší) stanice.

Je možné přepínat mezi vyhledáváním sousední stanice uložené v paměti předvoleb a prostým vyhledáváním sousední stanice:

SELECT

držte stisknuté, až se na obrazovce rozsvítí PRES ON nebo PRES OFF („PRES“ znamená PRESET, což je předvolba).

PRES ON:

Vyhledávání sousední stanice uložené v paměti předvoleb

PRES OFF:

Prosté vyhledávání sousední stanice.

Poslechová zkouška a volba

SELECT

tisknutím zvolte menu voleb.

1 Automatické prohledávání SCAN

Stanice se silným příjmem budou automaticky krátce hrát, jedna po druhé.



▷ otáčejte pravým otočným knoflíkem, až je označeno „SCAN Sender anspielen“

▷ stisknutím začnete prohledávání

SELECT

▷ stiskněte, pokud si přejete danou stanici poslouchat dále.

2 Manuální prohledávání

II

Prohledávání stanic se slabším příjmem

I

Prohledávání stanic se silnějším příjmem

Není-li žádná stanice nalezena, budou při druhém prohledávacím cyklu vyhledány také slabší stanice.



▷ otáčejte pravým otočným knoflíkem, až je označeno „II Suchlauf empfindlich“

▷ stisknutím potvrďte volbu

▷ otáčejte, až slyšíte požadovanou stanici.

Pokud zadání neprovedete do osmi sekund, je třeba postup opakovat.

Volba TMC-vysílače

Když aktivujete v navigačním systému RDS-TMC (Traffic Message Channel), rádio automaticky nastaví na pozadí TMC-stanice s nejsilnějším příjmem, viz strany 43, 92.



Pokud chcete mít na pozadí určitou stanici dopravních informací (TP), musíte v navigačním systému deaktivovat TMC. Pokud je v navigačním systému aktivováno RDS-TMC, můžete na pozadí přijímat pouze ty stanice dopravních informací, které vysílají dopravní informace TMC. ◀

52 Uložení stanice

Můžete uložit 24 stanic:

6 stanic FM a 18 stanic AM. AM je rozděleno do jednotlivých oblastí MW, SW a LW, aby se rozšířily možnosti ukládání.

- 1 naladíte vlnový rozsah
- 2 naladíte stanici
- 3 stisknete a držíte požadované tlačítko předvolby, až po krátké odmlce stanici opět uslyšíte

nebo

na vlnových rozsazích FM, MW, SW, LW



- 1 otáčejte pravým otočným knoflíkem, až zvolíte požadované tlačítko předvolby
- 2 stisknete a držíte požadované tlačítko předvolby, až po krátké odmlce stanici opět uslyšíte.

Pokud je tlačítko předvolby již obsazeno, objeví se krátce uložená stanice. Pokud ihned potom tlačítko uvolníte, ukládání se přeruší a zůstane původní stanice. Pokud tlačítko dále podržíte, uloží se nová.

Vyvolání stanice z paměti

Zvolte nejprve vlnový rozsah, např. FM. Poté tlačítka 1 až 6 vyvolejte stanici.

Regionální programy

Na vlnovém rozsahu FM (velmi krátké vlny) vysílají některé stanice celodílné nebo v určeném čase regionální programy.

Když chcete tento program poslechnout, zapněte funkci regionálního vysílání.

INFO

1 stisknete



- 2 otáčejte pravým otočným knoflíkem, až je označeno „RDS“ a stisknete

- 3 otáčejte, až je označeno „Regionální program“ a stisknete

- 4 stisknutím funkce regionálního vysílání program aktivujete.

Na obrazovce se objeví „REG“.

Pokud je tato funkce zapnutá a přepnou na regionální vysílání, nyní jejich programy k dispozici budou i na displeji.

Dopravní vysílání na pozadí

Stanici s dopravním vysíláním můžete přijímat na pozadí, abyste tím zajistili přerušení aktuálního programu vstupem dopravního vysílání.

Naladění

INFO

- 1 stiskněte
- 2 držte stisknuté, až se na displeji objeví „Selected TP-Station“
- 3 otáčejte pravým otočným knoflíkem, až je označena požadovaná stanice dopravních informací
- 4 stisknutím potvrďte volbu.

Vymazání

Pokud chcete vymazat stanici dopravního vysílání přijímaného na pozadí:

INFO

- 1 stiskněte
- 2 držte stisknuté, až se na displeji objeví „Selected TP-Station“
- 3 otáčejte pravým otočným knoflíkem, až je označeno „Delete TP-Stat“
- 4 stisknutím vysílač vymažte.



Pokud máte v menu navigačního systému zapnuté RDS-TMC (Traffic Message Channel), vypněte je, protože jinak bude nezávisle na nastavené stanici dopravního vysílání přijímána stanice zvolená navigačním systémem, viz strana 43. ◀


54 Zapnutí a vypnutí přehrávače kazet

Zapnutí

- 1 zapněte přístroj



- 2 stiskněte. Ovládací panel se odklopí
- 3 kazetu zasuněte páskem vpravo do otvoru pro kazetu. Ovládací panel se automaticky vrátí do původní polohy.

 Ovládací panel je vybaven ochranou proti přivření. Pokud při zpětném pohybu narazí na překážku, zastaví se. ◀

Pokud je kazeta již v prostoru pro kazetu:



stiskněte, až se objeví „TAPE 1“ nebo „TAPE 2“.

Vysunutí kazety



stiskněte. Kazeta se vysune.

Vypnutí



stiskněte, čímž přepnete do jiného režimu.

Změna směru pohybu pásku



stiskněte.

Potlačení šumu



stiskněte, až dosáhnete nejlepší kvality reprodukce. Přepíná se mezi vypnutý systém potlačení šumu a systémy Dolby B a C, viz strana 88.



Systém potlačení šumu zapíná pouze při přehrávání kazet, které byly s tímto systémem zaznamenány, protože jinak se sníží kvalita zvuku.

Rychlý pohyb vpřed/zpět



Dvakrát krátce stiskněte tlačítko požadovaného směru.

Na konci pásku se automaticky spustí přehrávání.

Přerušení:



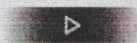
Krátce stiskněte tlačítko směru.

Přeskočení skladby



Přeskakování skladeb funguje za předpokladu, že mezi skladbami jsou mezery trvající alespoň 4 sekundy. ◀

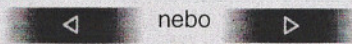
Princip přeskakování skladeb směrem vpřed/zpět bude zde vysvětlen na příkladu přeskočení vpřed.



stiskněte, čímž aktivujete přeskočení skladby.

Pásek se převine vpřed, až na začátek následující skladby. Na konci pásku se přepne směr jeho pohybu.

Přerušení:



stiskněte.

56 **Zap. a vyp. přehrávače CD**

Zapnutí

- 1 zapněte přístroj

A rectangular button with the word "MODE" in white capital letters on a dark background.

- 2 stiskněte tolikrát, až se objeví „CD“
- 3 zvolte CD, např.

A rectangular button with the number "1" in white on a dark background.

Bude reprodukován první disk ze zásobníku.

Ukončení činnosti přehrávače CD

A rectangular button with the word "MODE" in white capital letters on a dark background.

stiskněte.

Prohledávání pomocí tlačítek

Přeskočení skladby:



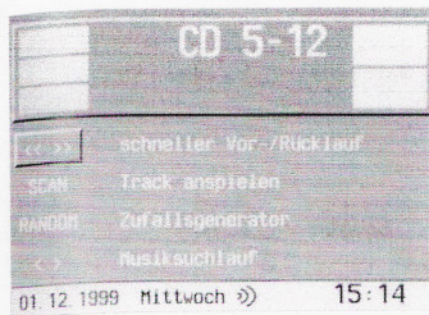
stiskněte, až se dostanete na požadovanou skladbu.

Rychlý pohyb vpřed/zpět:



držte stisknuté tlačítko požadovaného směru. Uslyšíte zkreslený zvuk připořechu.

Vyhledávání pomocí menu



Celkové menu zmizí přibližně osm sekund po posledním stisku tlačítka.

Rychlý pohyb vpřed/vzad:

SELECT

stiskněte,

<< >> je označeno „schneller Vor-/Rücklauf“.



držte stisknuté tlačítko požadovaného směru.

Slyšíte zkreslený zvuk aktuální skladby.

Reprodukce vzorků skladeb a výběr

SELECT

tiskněte tolikrát, nebo



otáčejte pravým otočným knoflíkem, až je označeno „SCAN Track anspielen“.

Začátek/konec prohledávání:



stiskněte.

58 Vyhledávání pomocí menu

Náhodný výběr skladeb:

Skladby celého CD budou přehrány v náhodném pořadí (Random Play).

 SELECT

tiskněte tolikrát,

nebo



otáčejte pravým otočným knoflíkem, až je označeno „RANDOM Zufallsgenerator“

Spuštění reprodukce s náhodným výběrem:



stiskněte.

Ukončení reprodukce s náhodným výběrem:

Zvolte jinou funkci nebo jiný CD.

Přeskočení skladby:

 SELECT

tiskněte tolikrát,

nebo



otáčejte pravým otočným knoflíkem, až je označeno „< > Musiksuchlauf“.



stiskněte.

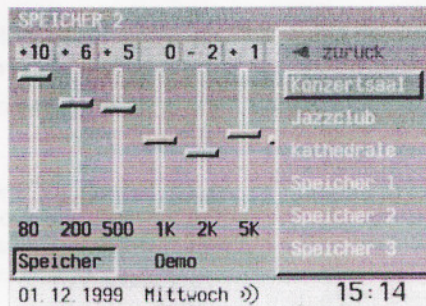
Zvukový systém DSP*

Digital Sound Processing (DSP) nabízí optimální kvalitu zvuku simulací prostoru pro reprodukci a funkcemi ekvalizéru.

Pracuje pouze při zapnutém rádiu.

Zapnutí, příp. vypnutí

- 1 v úvodním menu zvolte „DSP“
- 2 zvolte „einschalten“ (zapnout) nebo „ausschalten“ (vypnout).



Zkouška a výběr

- 1 zvolte „Demo“
- 2 k reprodukci s přednastavenými parametry zvuku z výroby (koncertní sál, jazzclub, katedrála):



stisknete pravý otočný knoflík během reprodukce demoskladby.

Všechny ostatní příklady nastavení zvuku nelze vyvolat přímo. Pokud demo přerušíte, zůstanou nastavení na hodnotách jako před demoskladbou.

Individuální paměť zvuku

Koncertní sál, jazzclub a katedrála jsou pevně dané a nemůžete je změnit.

Paměť zvuku 1 až 3 můžete nastavit individuálně:

- 1 zvolte požadované číslo paměti
- 2 zvolte požadované frekvenční pásmo
- 3 nastavte úroveň a stiskem knoflíku vždy uložte.




Pokud je jeden z obou regulátorů prostoru (Raum, Hall) nastaven na nulu, nastaví se na nulu i druhý. Pokud se změní poloha Vámi nastaveného regulátoru, druhý se opět nastaví do předchozí polohy. Toto předchozí nastavení se však zruší při opuštění nulové polohy oběma regulátory.

Vyvolání paměti zvuku

- 1 zvolte „Speicher“
- 2 zvolte paměť zvuku.

Provozní teplota

 CD měnič používejte pouze při teplotách od -15°C do +60°C, aby nedošlo k poruše funkce.


Vypnutý přístroj smí být vystaven teplotám v rozsahu od -25°C do +85°C. ◀

Vzdušná vlhkost

Při vysoké vzdušné vlhkosti může dojít k zamlžení čoček optické soustavy a tím ke znemožnění čtení dat z CD.

Bezpečnostní pokyny týkající se laserových přístrojů

Měníče CD BMW jsou laserové výrobky třídy 1.

 Nesnímejte kryt přístroje. Přístroj nepoužívejte při poškozeném krytu, protože vzniká nebezpečí poškození zraku neviditelným laserovým zářením.

Opravy a údržbu svěřte výhradně odborným servisům. ◀

Zástavba

Měníč CD BMW pro 6 disků je u vlevo vzadu v zavazadlovém pro-

Vyjmutí CD zásobníku

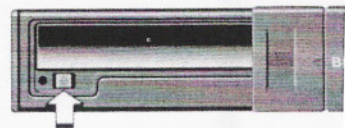
Otevření:

Posuňte kryt doprava.

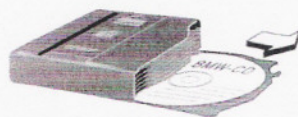


Stiskněte tlačítko:

Zásobník se povysune a můžete vytáhnout.



Měníč CD*



Naplnění/vyprázdnění zásobníku CD

▶ Při plnění, příp. vyprázdnění zásobníku musíte držet CD pouze za hrany, nikdy ne za lesklou stranu se záznamem. ◀

Příhrádky na CD jsou očíslovány analogicky s tlačítky pro volbu CD.

Plnění:

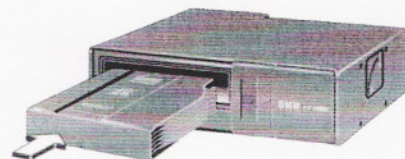
Vytáhněte požadovanou příhrádku.
Vložte disk popsanou stranou nahoru.

Vyprazdňování:

Jak je vidět na obrázku, vytáhněte příhrádku odpovídajícího disku a tento vyjměte.

▶ Reprodukci singlů s odpovídajícím adaptérem nedoporučujeme. CD nebo adaptér by se mohly zablokovat.

Zásobníky pro singly jsou k dostání v autorizovaných servisech BMW. ◀



Vložení CD zásobníku

- 1 Kryt posuňte doprava
- 2 Zásobník CD zasuněte do přístroje ve směru šipky až nadoraz.
- 3 Kryt opět zavřete.

- Tak začněte 64
- Dojezd 65
- Vzdálenost od cíle a čas dosažení 65
- Venkovní teplota 66
- Spotřeba paliva 66
- Stopky 67
- Rychlost 67
- Dálkové ovládání 67
- Imobilizér: blokování neoprávněného
startování motoru 68
- Nezávislé topení/větrání 70

Na první pohled

Navigační systém GPS

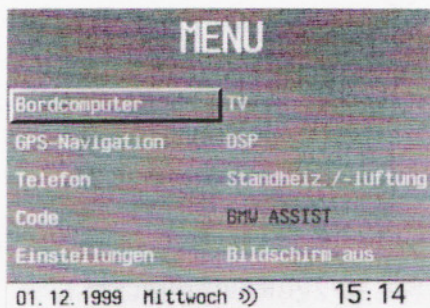
Rádio, přehrávač kazet, CD, zvukový systém DSP

Palubní počítač, imobilizér, nezávislé topení/větrání

Televizor a telefon

Technika zblízka

Rejstřík



Zde je v krátkosti uveden postup v menu. Uvedený příklad najdete v plném znění na straně 21.

Vyvolejte úvodní menu:



Zvolte, to znamená:



- 1 otáčejte pravým otočným knoflíkem, čímž volíte palubní počítač, jeho funkce, nastavení nebo hodnoty
- 2 stisknutím potvrďte volbu.

Chcete-li opustit palubní počítač, stiskněte opětovně:




Veškerá nastavení provádějte pouze ve stojícím voze. Jinak byste mohli ohrozit sebe i ostatní účastníky silničního provozu. ◀


Předpokladem pro všechny další kroky obsluhy je zvolení palubního počítače přes úvodní menu.

Dojezd

REICHWEITE			
		123 km	
Limit	130	Timer	00:23
Reichweite	123	Verb 1	9.8
Distanz	345	Verb 2	10.2
A-Temp	+12.5	Geschw	145.0
01.12.1999 Mittwoch		15:14	

Jedná se o vzdálenost, jakou můžete ještě ujet se stávajícím množstvím paliva v nádrži při dosavadní průměrné spotřebě paliva.

 Dojezd pod 10 km nikdy nepřekračujte, neboť by mohlo dojít k poškození motoru, příp. katalyzátoru. ◀

 Palubní počítač registruje při tankování pouze doplnění množství paliva o více než čtyři litry. ◀


Vzdálenost od cíle a čas dosažení

DISTANZ		ANKUNFTSZEIT	
345 km		15:54	
Limit	130	Timer	00:23
Reichweite	123	Verb 1	9.8
Distanz	345	Verb 2	10.2
A-Temp	+12.5	Geschw	145.0
01.12.1999 Mittwoch		15:14	

Vzdálenost od cíle:

Je to vzdálenost zbývajících k dosažení cíle.

Předpokladem je, že před začátkem jízdy zadáte do navigačního systému GPS cíl, viz strana 14, příp. 31.

 Vzdálenost od cíle na plánované trase je přejata automaticky. ◀

Vzdálenost můžete zadat také bez předchozího zadání cíle.

Čas dosažení:

Předpokládaný čas dosažení cíle, který navigační systém vypočítá na základě plánované trasy a zvoleného typu trasy, s ohledem na průměrnou rychlost.

Předpokladem je správné seřízení hodin palubního monitoru, viz strana 27.

Zadání cíle cesty, viz strana 14, příp. 31.

AUSSSENTemperatur			
		+12.5 °C	
Limit	130	Timer	00:23
Reichweite	123	Verb 1	9.8
Distanz	345	Verb 2	10.2
A-Temp	+12.5	Geschw	145.0
01. 12. 1999 Mittwoch ») 15:14			

Venkovní teplota se zobrazí po volbě „A-Temp“ z menu.

▶ Pokud se na této pozici menu nachází „Ankunft“, v „Einstellungen“ zobrazení palubního počítače zvolte „A-Temp“. ◀

VERBRAUCH 1			
		9.8 l/100km	
Limit	130	Timer	00:23
Reichweite	123	Verb 1	9.8
Distanz	345	Verb 2	10.2
A-Temp	+12.5	Geschw	145.0
01. 12. 1999 Mittwoch ») 15:14			

Můžete nechat zobrazit hodnoty spotřeby pro dva úseky, např. celé cesty a její části. Průměrná spotřeba bude počítána pro čas, kdy běží motor.

Výpočet spotřeby se spustí v poloze klíče ve spínací skříňce 1 nebo vyšší následovně:

- ▷ „Verb 1“
- ▷ „Neu berechnen? Ja“.

Při výpočtu spotřeby p
zvolte obdobně „Verb
Pokud si přejete pokrač
průměrné spotřeby na
vadvní spotřeby, zvolte
„Neu berechnen? Nei

Stopky

TIMER 51:10 min 4:23 h			
← zurück Zwischenzeit starten			
Limit	130	Timer	00:23
Reichweite	123	Verb 1	9.8
Distanz	345	Verb 2	10.2
A-Temp	+12.5	Geschw	145.0
01.12.1999 Mittwoch 15:14			

Spuštění a zastavení:

- ▷ zvolte „Timer“
- ▷ označte „starten“: stisknutím knoflíku spustíte stopky - funkce se přepne na „stoppen“
- ▷ stopky zastavíte opětovným stisknutím knoflíku.

Mezičas:

- ▷ označte „Zwischenzeit“ - stisknutím knoflíku se zobrazí mezičas.

Stopky mohou dále běžet na pozadí:

Stopky mohou dále běžet až do opětovného zastavení i když je opustíte přes „zurück“ nebo vyvoláte libovolnou jinou funkci.

Rychlost

8-GESCHWINDIGKEIT 145 km/h			
Limit 130 Timer 00:23			
Reichweite	123	Verb 1	9.8
Distanz	345	Verb 2	10.2
A-Temp	+12.5	Geschw	145.0
01.12.1999 Mittwoch 15:14			

Můžete si nechat zobrazit průměrnou rychlost. Průměrná rychlost se počítá z doby, kdy běžel motor.

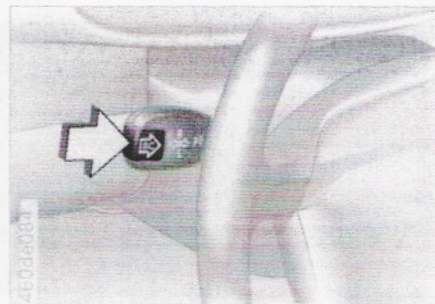
Výpočet průměrné rychlosti se spustí v poloze klíče ve spínací skřínce 1 a vyšší následovně:

- ▷ „Geschw“
- ▷ „Neu berechnen? Ja“.

Pokud chcete pokračovat ve výpočtu průměrné rychlosti na základě rychlosti dosavadní, zvolte

„Neu berechnen? Nein“.

Dálkové ovládání



Když je klíč ve spínací skřínce v poloze 1 a vyšší, můžete tlačítkem na pákovém přepínači ukazatelů směru vyvolávat informace palubního počítače na displeji.

Potom uložte funkce, jejichž hodnoty chcete vyvolat:

- 1 tlačítko na pákovém přepínači stiskněte směrem ke sloupku řízení, až se na displeji zobrazí „Fernbedienung“
- 2 ze zeleně prosvětlených funkcí si vyberte funkci požadovanou.

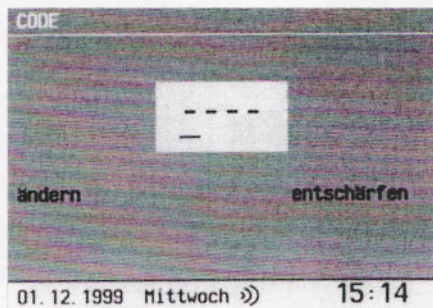
Když svou volbu najdete

- 3 zvolte „speichern“.

Zjištění hodnot:

- ▷ krátce stiskněte pákový přepínač.

68 Imobilizér: blokování neoprávněného startování motoru



Můžete stanovit kód, bez jehož zadání nebude možno nastartovat motor. Když máte kód aktivovaný, při otočení klíče ve spínací skříňce do polohy 1 budete vyzváni k zadání tohoto kódu.



Kód platí od aktivace pouze k následujícímu startování.

Pokud byste kód zapomněli, je možná jeho nouzová deaktivace, viz následující strana. ◀

Stanovení a aktivace kódu

1 z úvodního menu zvolte „Code“

Zadejte kód:



2 otáčejte pravým otočným knoflíkem, až se objeví požadovaná číslice

3 stisknutím ji potvrďte

4 stejným způsobem zadejte další tři číslice

5 aktivace kódu:

otočte klíč ve spínací skříňce do polohy 0.

Korekce zadání:

1 zvolte „ändern“

2 znovu začněte zadávat.

Přerušení zadávání kódu:

MENU

stiskněte. Není stanoven žádný kód.

Imobilizér: blokování neoprávněného startování motoru

Deaktivace kodu

Když jste vyzváni k zadání kódu (klíč ve spínací skříňce je v poloze 1):



- 1 otáčejte pravým otočným knoflíkem, až se objeví první číslice kódu
- 2 stisknutím ji potvrďte
- 3 stejným způsobem zadejte další tři číslice
- 4 zvolte „entschärfen“.

Korekce zadání:

▷ zvolte „ändern“ a kód zadejte znovu.



Po třech chybných zadáních kódu nebo po třech pokusech o nastartování bez zadání kódu se ozve 30 sekundový tón alarmu.

Viz také „Nouzová deaktivace“. ◀

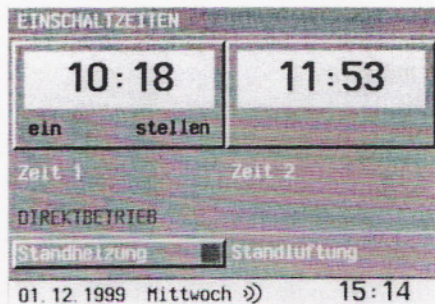
Nouzová deaktivace

S nouzovou deaktivací nemusíte nutně začít až po třech neúspěšných pokusech o startování nebo zadáních nesprávného kódu a tónu alarmu.

- 1 odpojte a po cca 5 minutách opět připojte baterii, viz Příručka k Vašemu vozu
- 2 klíč ve spínací skříňce otočte do polohy 1:

Na obrazovce se objeví odpočítávání deseti minut.

Po deseti minutách motor nastartujte.



Pokud jde o systém topení nebo větrání za klidu vozu, dodržujte prosím z bezpečnostních důvodů pokyny uvedené v příručce k vozu. V následující části jsou uvedeny výhradně informace týkající se obsluhy systému přes palubní monitor.

Okamžité spuštění

- 1 Pro větrání za klidu vozu nechte klíč zásadně v poloze 1;
u topení za klidu je možná poloha klíče 2, která podporuje účinnost topení při chladném motoru.
- 2 V úvodním menu zvolte „Standheiz./-lüftung“.
- 3 K zapnutí zvolte „Standheizung“ nebo „Standlüftung“. U zvolené funkce svítí zelený čtverec a bliká červený symbol ventilátoru vpravo u obrazovky.

Po 30 minutách se topení/větrání za klidu vozu vypne.

Pokud chcete systém vypnout dříve:

▷ Zopakujte kroky 2 a 3.

Alternativně



stiskněte, až u obrazovky zmizí červený symbol ventilátoru.

Opožděné spuštění

Pro topení/ventilaci za klidu vozu můžete nastavit dva zapínací časy.

- 1 Zkontrolujte, zda fungují hodiny a klíč ve spínací skříňce je v poloze 1.
- 2 Zvolte „Standheizung/-lüftung“.
- 3 Zvolte „Zeit 1“ (nebo u druhého „Zeit 2“).
- 4 Zvolte „stellen“
- 5 Zadejte požadovaný čas:
zelený čtverec u zvoleného času a červený symbol ventilátoru vpravo u obrazovky svítí.

▷ Topení/větrání za klidu vozu nyní spustí pouze v rámci následujících 24 hodin. Následně musí opět eventuálně nastaveno. ◀