

Typ vozidla: BMW 320d 150k 2003
Reg. značka: NM 914CU
Technik:

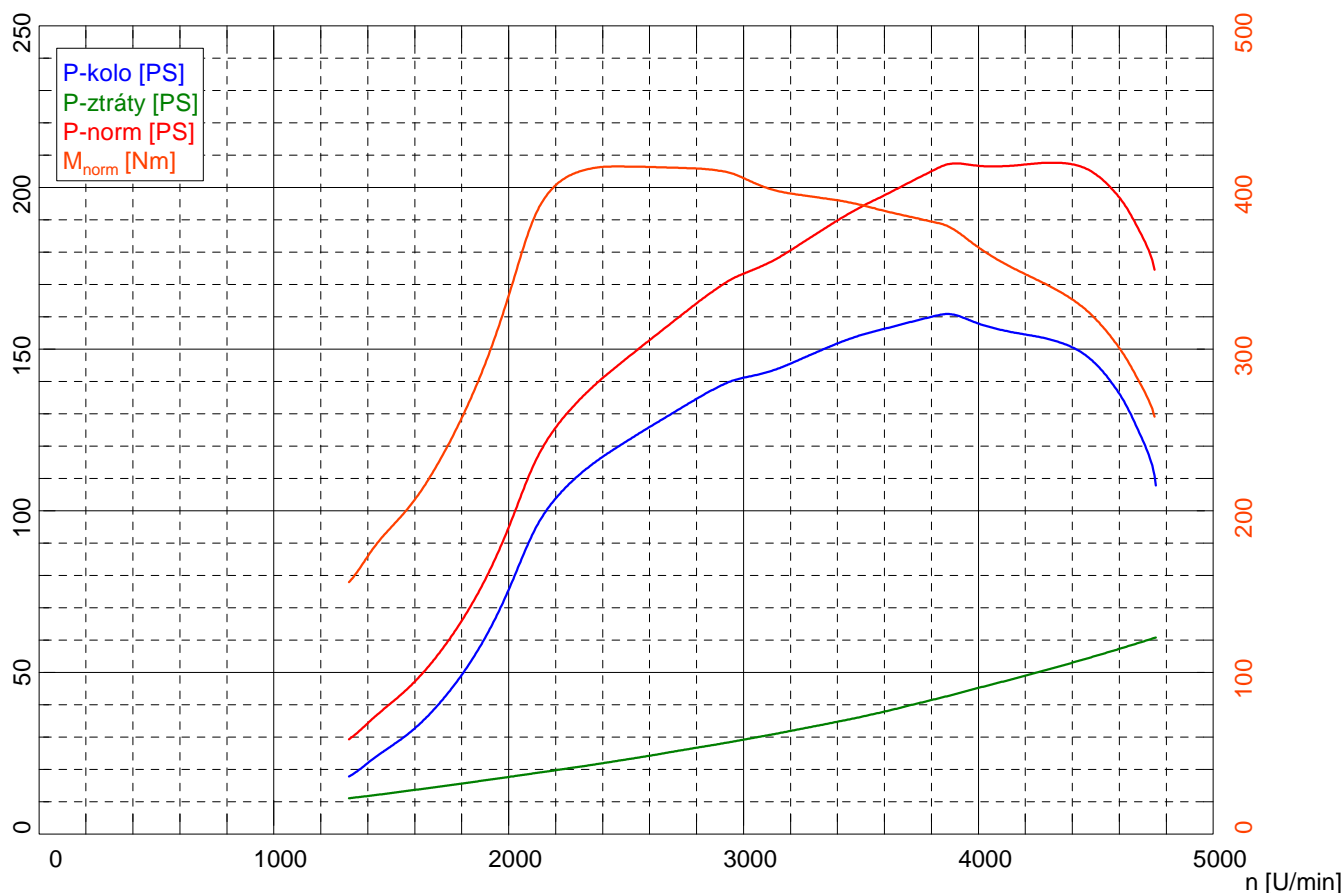
Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Zadní pohon

meranie výkonu - mod
6st. manuál
2003

80 100 100 120 250 na 5ke

Datum měření: 05.03.2018 (16:07)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	207,5 PS	/	152,6 kW
Výkon motoru	P_{mot}	203,9 PS	/	150,0 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	153,0 PS	/	112,6 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	50,8 PS	/	37,4 kW
Max. výkon při		4300 U/min/		187,8 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	412,8 Nm		
Max. točivý moment při		2465 U/min/		107,8 km/h
Max. dosažené otáčky		4755 U/min/		208,0 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	21,8 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	35,3 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	34,9 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	987,6 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	9,1 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	---,- °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg