

I N F O R M A T I O N M E M O R Y

Date: 17.06.2017 13:14:26
 ECU: GS19A
 JobStatus: OKAY
 Variant: GS19A

RESULT: 3 error in error memory !

5119 Reset im Bosch SW-Teil

Error counter: 34

1. Umweltsatz
 Mileage 375544 km
 Motordrehzahl 0.00 1/min
 Abtriebsdrehzahl 0.00 1/min
 Zeitpunkt des Resets Reset in Standby 0-n
 Letzte Exception-Nr. vor Reset: 255.00 -

2. Umweltsatz
 Mileage 375544 km
 Motordrehzahl 0.00 1/min
 Abtriebsdrehzahl 0.00 1/min
 Zeitpunkt des Resets Reset in Standby 0-n
 Letzte Exception-Nr. vor Reset: 255.00 -

3. Umweltsatz
 Mileage 375848 km
 Motordrehzahl 0.00 1/min
 Abtriebsdrehzahl 0.00 1/min
 Zeitpunkt des Resets Reset in Standby 0-n
 Letzte Exception-Nr. vor Reset: 255.00 -

Vermutlich Unterspannung in Standby
 Testbedingungen erfuehlt
 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
 Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen

Error code: 51 19 28 22 B7 5F 00 00 02 FF B7 5F 00 00 02 FF
 B7 85 00 00 02 FF

5118 Infozuehler1 - EGS-Reset

Error counter: 34

1. Umweltsatz
 Mileage 375544 km
 Getriebeoeltemperatur 2.00 Grad C
 Batteriespannung 10.80 Volt
 Substrattemperatur 2.00 Grad C
 Zeit nach Reset/ Zuendung AUS-EIN 0.00 ms

2. Umweltsatz
 Mileage 375544 km
 Getriebeoeltemperatur -3.00 Grad C
 Batteriespannung 10.96 Volt
 Substrattemperatur -3.00 Grad C
 Zeit nach Reset/ Zuendung AUS-EIN 0.00 ms

3. Umweltsatz
 Mileage 375848 km
 Getriebeoeltemperatur 10.00 Grad C
 Batteriespannung 10.96 Volt
 Substrattemperatur 9.00 Grad C
 Zeit nach Reset/ Zuendung AUS-EIN 0.00 ms

EGS-Reset
 Testbedingungen noch nicht erfuehlt
 Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
 Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen

Error code: 51 18 78 22 B7 5F 2A 87 2A 00 B7 5F 25 89 25 00
B7 85 32 89 31 00

510F Infoz 1er4 - Auto-P EMF

Error counter: 2

1. Umweltsatz

| | | | |
|----------------------------|-----------------------|--------|-------|
| Mileage | | 375544 | km |
| Abtriebsdrehzahl | | 0.00 | 1/min |
| Status S-Taster CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Tip-Taster CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Position ser. Ltg | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Position CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Fahrertuer CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Fahrersitz CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Schluessel CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Kl15 Signal CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Zustand WK | Wandlerkupplung offen | 0-n | |
| Schaltart | Schaltart R nach P | 0-n | |
| Status Substrattemp. | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Getriebeoeltemp. | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Parksperrensensoren | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Positionssensoren | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Turbinendrehzahl | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Abtriebsdrehzahl | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |

2. Umweltsatz

| | | | |
|----------------------------|-----------------------|--------|-------|
| Mileage | | 376536 | km |
| Abtriebsdrehzahl | | 0.00 | 1/min |
| Status S-Taster CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Tip-Taster CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Position ser. Ltg | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Position CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Fahrertuer CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Fahrersitz CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Schluessel CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Kl15 Signal CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Zustand WK | Wandlerkupplung offen | 0-n | |
| Schaltart | Schaltart D nach P | 0-n | |
| Status Substrattemp. | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Getriebeoeltemp. | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Parksperrensensoren | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Positionssensoren | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Turbinendrehzahl | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Abtriebsdrehzahl | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |

Auto-P wegen Absicherung EMF
Testbedingungen noch nicht erfuehlt
Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen

Error code: 51 0F 78 02 B7 5F 00 00 18 00 B7 DB 00 00 1A 00
00 00 00 00 00 00

ERROR MEMORY

Date: 17.06.2017 13:16:01
 ECU: GS19A
 JobStatus: OKAY
 Variant: GS19A

RESULT: 1 error in error memory !

51AC Signal (Identifikationsgeber steckt) vom Car Access System fehlerhaft

Error counter: 2
 Logistic counter: 12

1. Umweltsatz

| | | | |
|--------------------------|------------------|--------------|------|
| Mileage | | 375544 | km |
| Status S-Taster CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Tip-Taster CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Position ser. Ltg | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Position CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Fahrertuer CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Fahrersitz CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Schluessel CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 1.00 | 0/1 |
| Status Kl15 Signal CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Batteriespannung | | 11.20 | Volt |
| Standardabsicherung ACC | (0=i0, 1=Fehler) | 0.00 | 0/1 |
| Standardabsicherung CAS | (0=i0, 1=Fehler) | 0.00 | 0/1 |
| Standardabsicherung DME3 | (0=i0, 1=Fehler) | 0.00 | 0/1 |
| Standardabsicherung DME2 | (0=i0, 1=Fehler) | 0.00 | 0/1 |
| Standardabsicherung DME1 | (0=i0, 1=Fehler) | 0.00 | 0/1 |
| Status Zuendung | | Zuendung AUS | 0-n |

2. Umweltsatz

| | | | |
|--------------------------|------------------|--------------|------|
| Mileage | | 375544 | km |
| Status S-Taster CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Tip-Taster CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Position ser. Ltg | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Position CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Fahrertuer CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Fahrersitz CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 0.00 | 0/1 |
| Status Schluessel CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 1.00 | 0/1 |
| Status Kl15 Signal CAN | (0=i0, 1=F/ES) | 1.00 | 0/1 |
| Batteriespannung | | 5.12 | Volt |
| Standardabsicherung ACC | (0=i0, 1=Fehler) | 0.00 | 0/1 |
| Standardabsicherung CAS | (0=i0, 1=Fehler) | 1.00 | 0/1 |
| Standardabsicherung DME3 | (0=i0, 1=Fehler) | 0.00 | 0/1 |
| Standardabsicherung DME2 | (0=i0, 1=Fehler) | 0.00 | 0/1 |
| Standardabsicherung DME1 | (0=i0, 1=Fehler) | 0.00 | 0/1 |
| Status Zuendung | | Zuendung AUS | 0-n |

Unplausibles Signal oder Wert
 Testbedingungen erfuehlt
 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
 Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen

Error code: 51 AC 28 00 00 00 00 02 0C B7 5F 02 8C 00 04 B7
 5F 03 40 08 04 00 00 00 00 00 00