



Kolískové spínače na volante umožňujú rýchle zmeny prevodových stupňov bez toho, aby ste museli zložiť ruky z volantů.

- ▶ Zaradenie vyššieho stupňa: Krátko potiahnite pravý kolískový spínač.
- ▶ Zaradenie nižšieho stupňa: Krátko potiahnite ľavý kolískový spínač.
- ▶ Pri príslušnej výbave prevodovky je možné dlhým potiahnutím ľavého kolískového spínača podradiť na najnižší možný rýchlostný stupeň.

Zmena prevodového stupňa sa vykoná len vtedy, keď po preradení budú otáčky a rýchlosť v príslušných medziach, napr. pri príliš vysokých otáčkach sa nezaradí nižší rýchlostný stupeň.

Na indikátore v združenom prístroji sa opäť krátko objaví zvolený rýchlostný stupeň a potom stupeň aktuálny.

Ak sa pri automatickom režime prepína pomocou kolískových spínačov na volante, krátkodobo sa prevodovka prepne do manuálneho režimu.

Ak sa pri príslušnom vyhotovení prevodovky nachádza voliaci páka prevodovky naďalej v polohe voliacej páky prevodovky D, je možné prepnúť do automatického režimu:

- ▶ Dlho ťahajte pravý kolískový spínač.

chľuje sa ani sa neprepína pomocou kolískových spínačov, režim sa prepne naspäť do automatického režimu.

Indikácie v združenom prístroji



Poloha voliacej páky prevodovky sa zobrazí, napr.: P.

Elektronické odblokovanie blokovania prevodovky

Všeobecne

Elektronicky odblokujte blokovanie prevodovky, aby ste vozidlo vyviedli z nebezpečnej oblasti.

Odblokovanie je možné vykonať vtedy, keď štartér dokáže pretočiť motor.

Zaradenie polohy voliacej páky prevodovky N

1. Zošliapnite pedál brzdy.
2. Stlačte tlačidlo Start/Stop. Štartér sa musí počuteľne uviesť do chodu.
3. Voliacu páku prevodovky zatlačte do polohy N a podržte ju.
Zobrazí sa príslušné hlásenie kontrolného panela.
4. Voliacu páku prevodovky v priebehu pribl. 6 sekúnd opäť zatlačte do polohy N.

Poloha N sa zobrazí na združenom prístroji.