

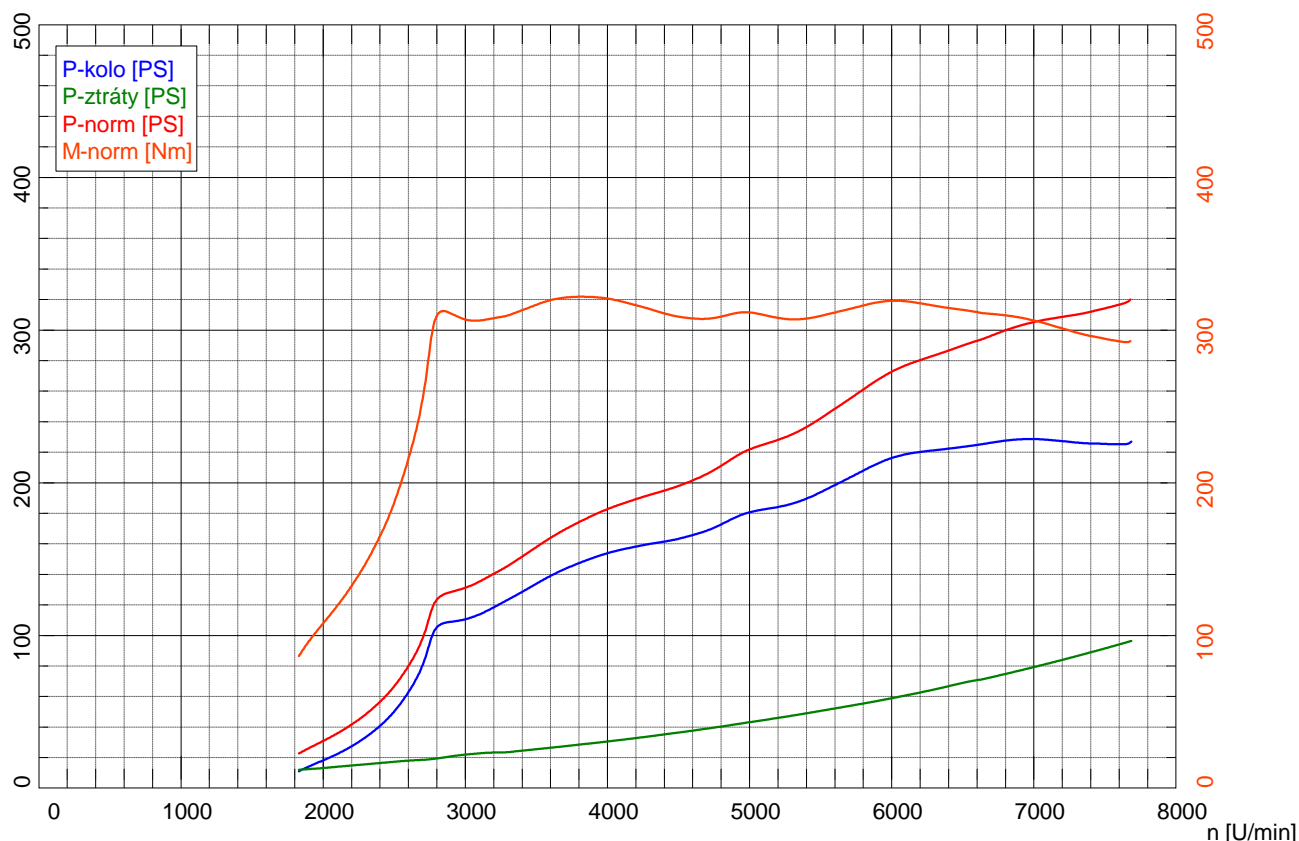
Typ vozidla: BMW M3 3.2 1995  
Reg. značka: RS 225BI  
Technik: [www.profituning.sk](http://www.profituning.sk)

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo  
Manuálna prevodovka  
Zadný pohon

meranie výkonu - séria  
165.000km  
6 st. Manuál  
1995

Datum měření: 21.03.2009 (14:26)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>  $P_{norm}$  320,1 PS / 235,5 kW  
Výkon motoru  $P_{mot}$  322,7 PS / 237,3 kW  
Výkon na kole  $P_{kolo}$  226,6 PS / 166,6 kW  
Ztrátový výkon  $P_{ztráty}$  96,1 PS / 70,7 kW  
Max. výkon při 7685 U/min / 260,4 km/h  
Točivý moment <sup>1)</sup>  $M_{norm}$  321,6 Nm  
Max. točivý moment při 3805 U/min / 128,9 km/h  
Max. dosažené otáčky 7685 U/min / 260,5 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu  $T_{vzduch}$  11,7 °C  
Teplota nasávaného vzduchu  $T_{nasávaný\ vzduch}$  15,2 °C  
Relativní vlhkost vzduchu  $H_{vzduch}$  27,0 %  
Tlak vzduchu  $p_{vzduch}$  1012,6 hPa  
Tlak páry  $p_{pára}$  3,7 hPa  
Teplota oleje  $T_{olej}$  13,0 °C  
Teplota paliva  $T_{palivo}$  ---, °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže  $v_{bez\ zátěže}$  ---, km/h  
Otáčky bez zátěže  $n_{bez\ zátěže}$  --- U/min  
Rychlost s plnou zátěží  $v_{plná\ zátěž}$  ---, km/h  
Otáčky s plnou zátěží  $n_{plná\ zátěž}$  --- U/min  
Prokluz ---, %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1  $a_1$  ---, m/s<sup>2</sup>  
Střední brzdná síla doběhu 1  $F_1$  ---, N  
Střední prodleva doběhu 2  $a_2$  ---, m/s<sup>2</sup>  
Střední brzdná síla doběhu 2  $F_2$  ---, N  
Síla rotující hmotnosti  $F_{rot-celk}$  ---, N  
Rotující celková hmotnost  $m_{rot-celk}$  310,0 kg  
Rotující hmotnost zkušební  $m_{rot-zkuš}$  250,0 kg  
Rotující hmotnost vozidla  $m_{rot-voz}$  60,0 kg