

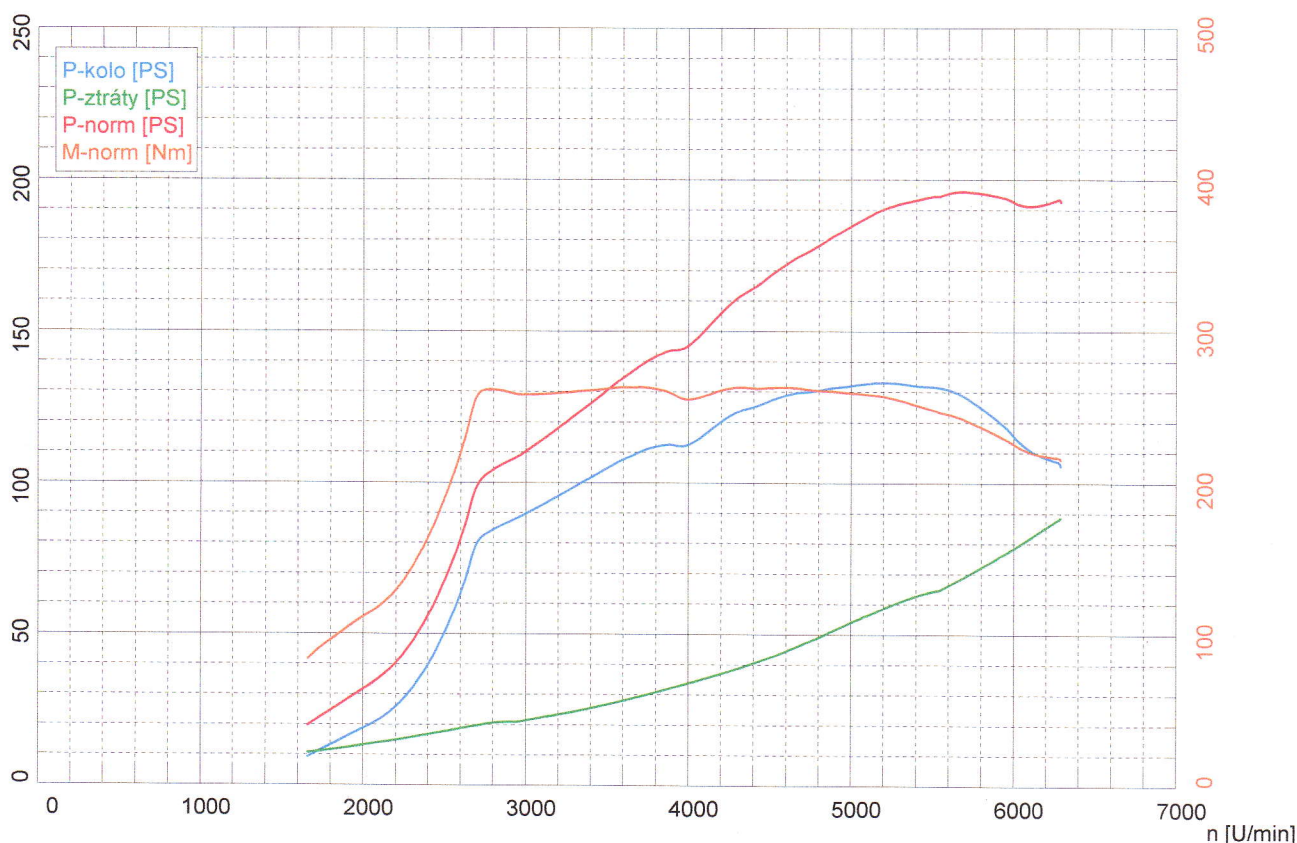
Typ vozidla: BMW 528i 193k  
Reg. značka: LC 914BM  
Technik: www.profituning.sk

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo  
Manuálna prevodovka  
Zadný pohon

meranie výkonu - séria  
166.000 km  
5st. automat

Datum měření: 21.03.2009 (13:21)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	195,9 PS / 144,0 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	197,3 PS / 145,1 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	128,5 PS / 94,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	68,8 PS / 50,6 kW
Max. výkon při		5690 U/min / 216,4 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	262,5 Nm
Max. točivý moment při		3700 U/min / 140,6 km/h
Max. dosažené otáčky		6290 U/min / 239,3 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	12,5 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	15,8 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	26,2 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	1013,1 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	3,8 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	13,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---, °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	---, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	---, U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	---, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	---, U/min
Prokluz		---, %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---, N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---, N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg