

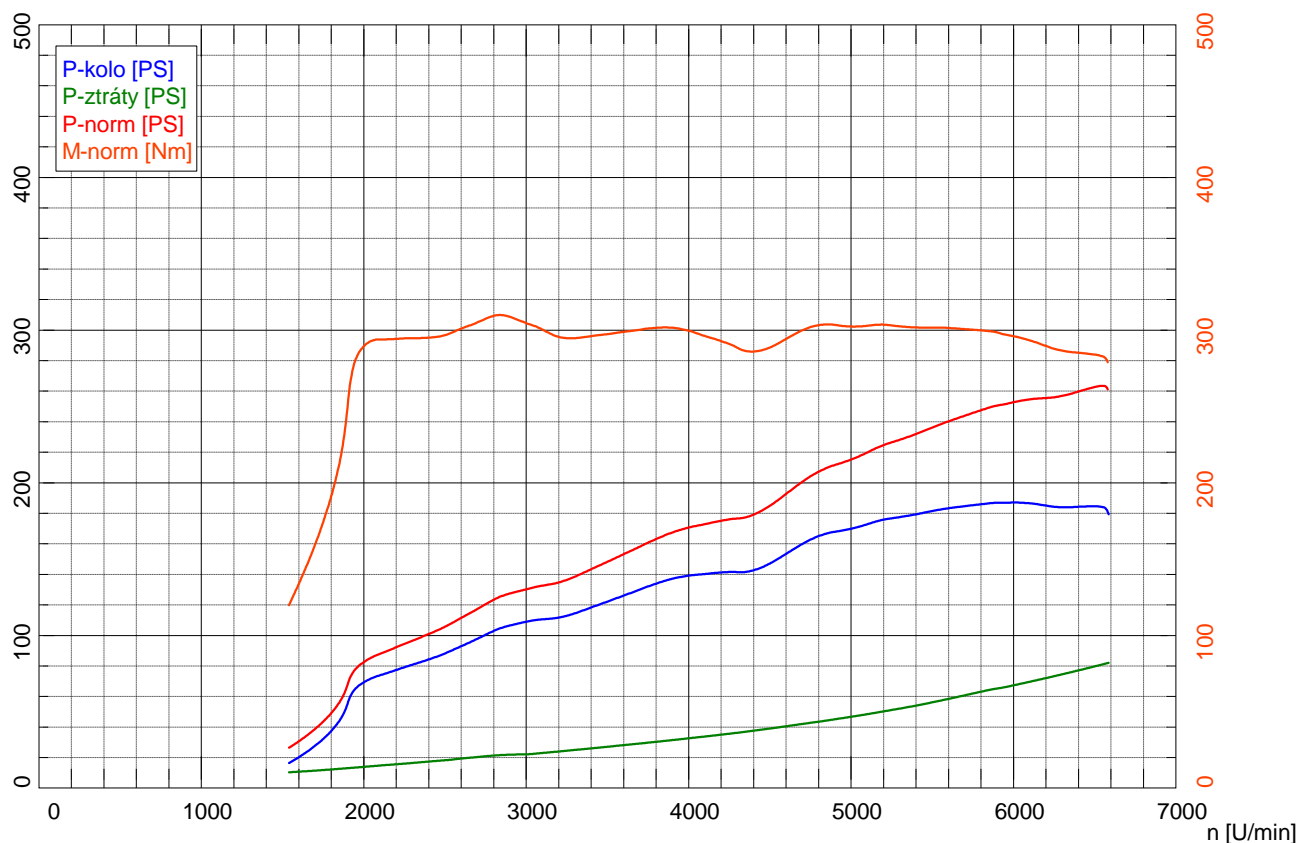
Typ vozidla: BMW 330i 258k 05  
Reg. značka: LC 278BO  
Technik: [www.profituning.sk](http://www.profituning.sk)

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo  
Manuálna prevodovka  
Zadný pohon

meranie výkonu - séria  
84.000km  
6 st. Manuál  
2005

Datum měření: 21.03.2009 (15:20)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	263,3 PS	/	193,7 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	264,7 PS	/	194,7 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	183,7 PS	/	135,1 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	81,0 PS	/	59,6 kW
Max. výkon při		6555 U/min	/	247,9 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	309,7 Nm		
Max. točivý moment při		2835 U/min	/	107,2 km/h
Max. dosažené otáčky		6585 U/min	/	249,1 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	13,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	16,5 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	26,4 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	1012,4 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	4,0 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	15,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg