

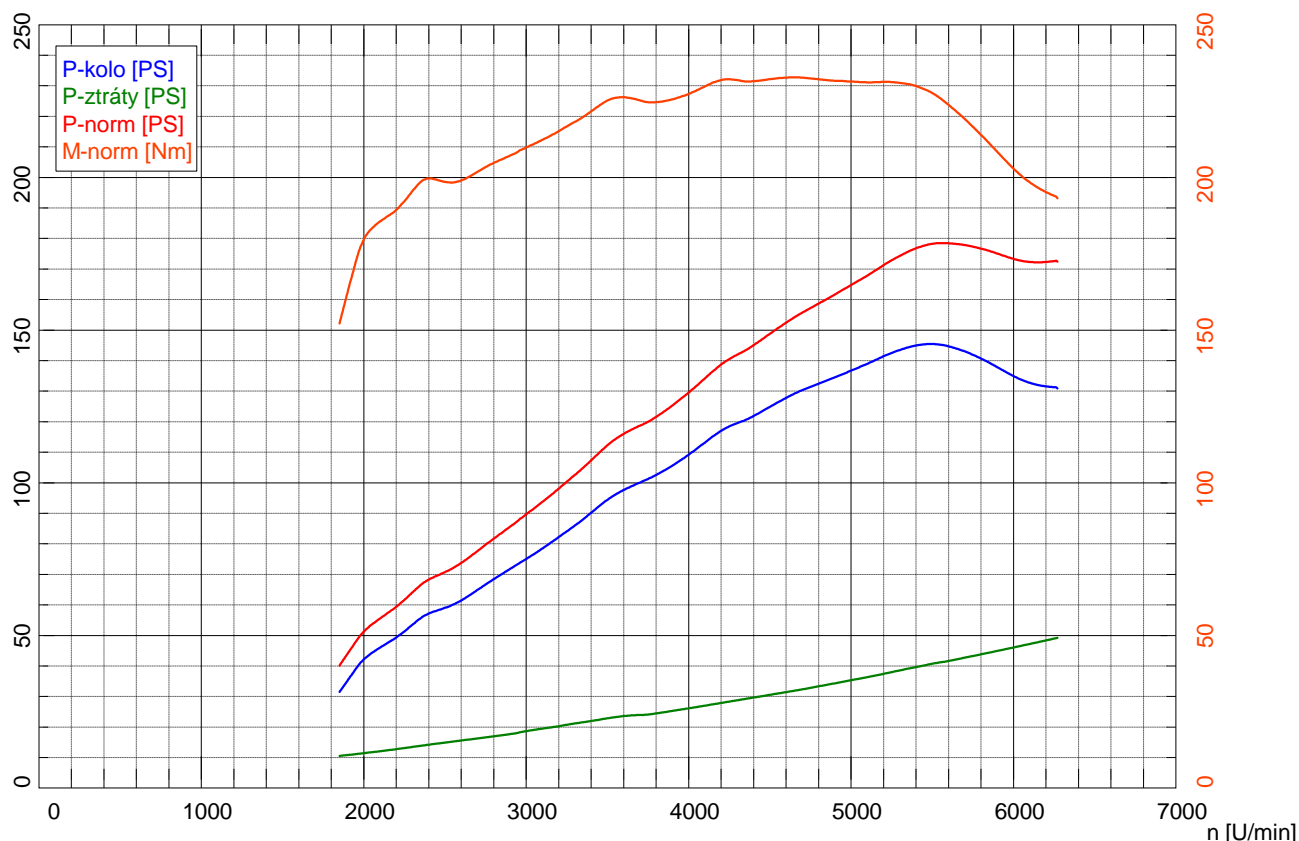
Typ vozidla: bmw 323i  
Reg. značka: mt 709cc  
Technik: WWW.PROFITUNING.SK

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
Manuální převodovka  
Zadní pohon

SERIA

Datum měření: 21.03.2009 (8:31)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>  $P_{norm}$  178,4 PS / 131,2 kW  
Výkon motoru  $P_{mot}$  186,2 PS / 136,9 kW  
Výkon na kole  $P_{kolo}$  145,1 PS / 106,8 kW  
Ztrátový výkon  $P_{ztráty}$  41,0 PS / 30,2 kW  
Max. výkon při 5545 U/min / 168,5 km/h  
Točivý moment <sup>1)</sup>  $M_{norm}$  232,7 Nm  
Max. točivý moment při 4650 U/min / 141,2 km/h  
Max. dosažené otáčky 6270 U/min / 190,7 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu  $T_{vzduch}$  10,9 °C  
Teplota nasávaného vzduchu  $T_{nasávaný\ vzduch}$  16,0 °C  
Relativní vlhkost vzduchu  $H_{vzduch}$  32,4 %  
Tlak vzduchu  $p_{vzduch}$  1014,6 hPa  
Tlak páry  $p_{pára}$  4,2 hPa  
Teplota oleje  $T_{olej}$  67,0 °C  
Teplota paliva  $T_{palivo}$  ---, °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže  $v_{bez\ zátěže}$  ---, km/h  
Otáčky bez zátěže  $n_{bez\ zátěže}$  --- U/min  
Rychlost s plnou zátěží  $v_{plná\ zátěž}$  ---, km/h  
Otáčky s plnou zátěží  $n_{plná\ zátěž}$  --- U/min  
Prokluz ---, %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1  $a_1$  ---, m/s<sup>2</sup>  
Střední brzdná síla doběhu 1  $F_1$  ---, N  
Střední prodleva doběhu 2  $a_2$  ---, m/s<sup>2</sup>  
Střední brzdná síla doběhu 2  $F_2$  ---, N  
Síla rotující hmotnosti  $F_{rot-celk}$  ---, N  
Rotující celková hmotnost  $m_{rot-celk}$  310,0 kg  
Rotující hmotnost zkušební  $m_{rot-zkuš}$  250,0 kg  
Rotující hmotnost vozidla  $m_{rot-voz}$  60,0 kg