

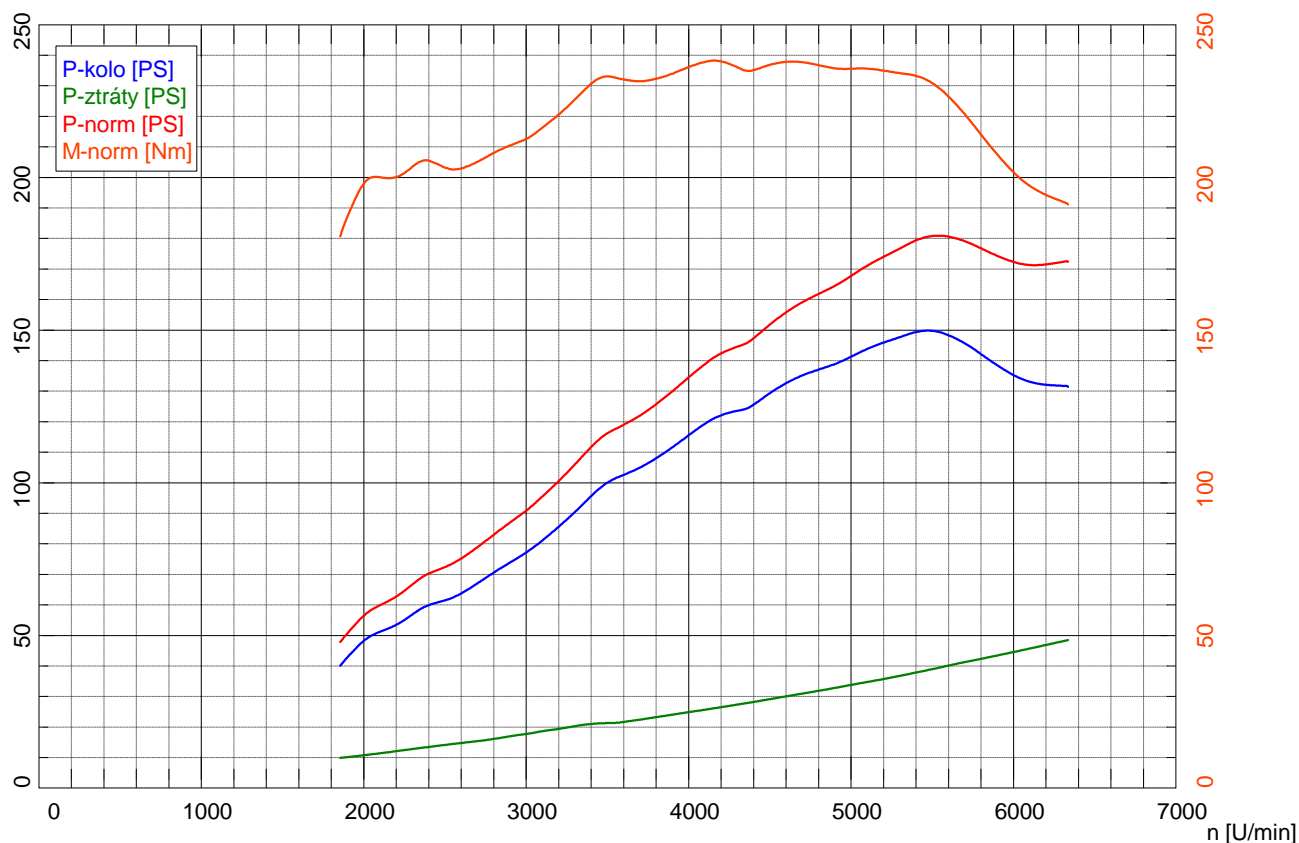
Typ vozidla: bmw 323i 170k 1995
Reg. značka: SI 114BA
Technik: www.profituning.sk

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
Manuálna prevodovka
Zadný pohon

meranie výkonu - séria
5 st. Manuál
95.800km
1995
170k

Datum měření: 21.03.2009 (8:39)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	180,8 PS	/	133,0 kW
Výkon motoru	P_{mot}	188,6 PS	/	138,7 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	149,4 PS	/	109,9 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	39,2 PS	/	28,8 kW
Max. výkon při		5530 U/min	/	176,3 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	238,2 Nm		
Max. točivý moment při		4160 U/min	/	132,6 km/h
Max. dosažené otáčky		6335 U/min	/	202,1 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	11,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	16,2 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	32,0 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1014,5 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	4,3 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	41,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg