

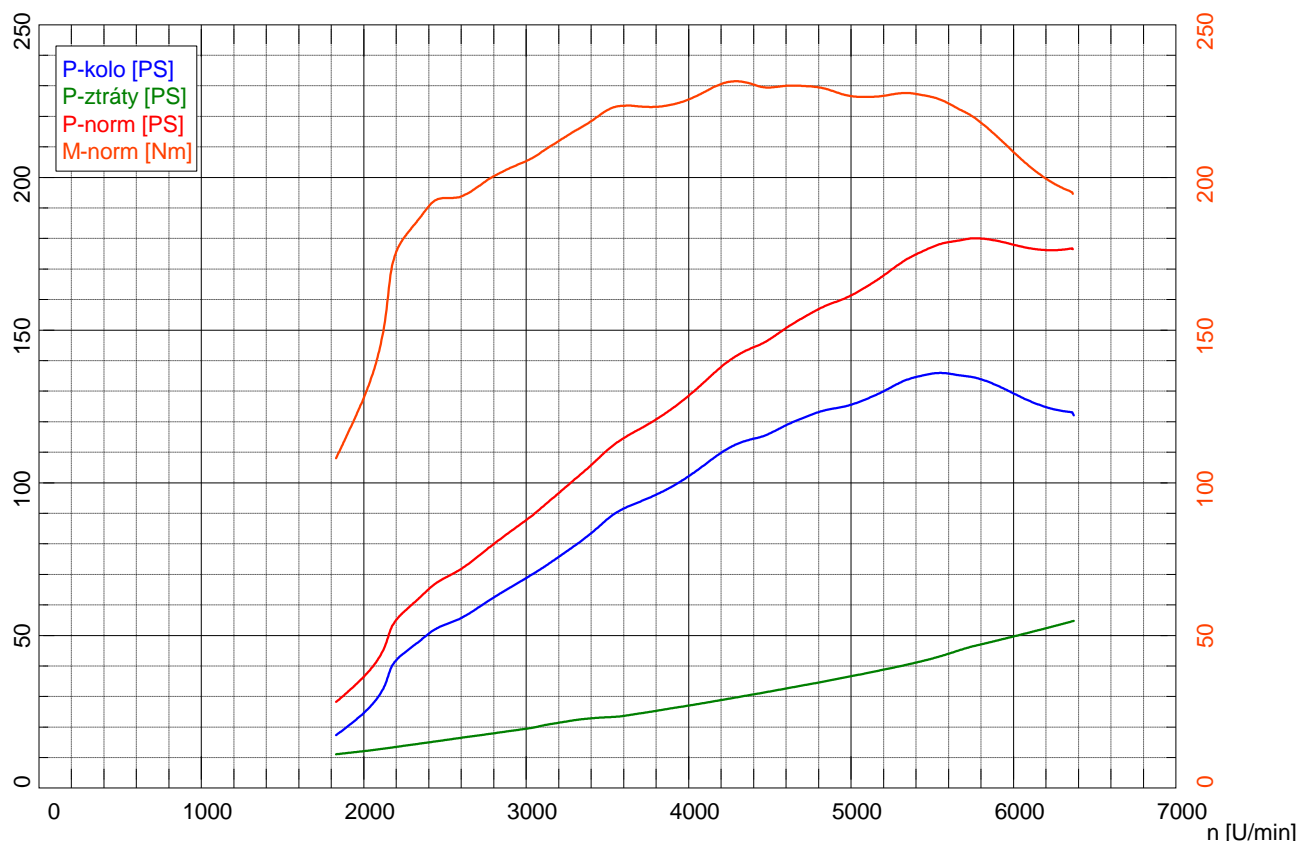
Typ vozidla: BMW 323i 170k 97
Reg. značka: SC 779BY
Technik: www.profituning.sk

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
Manuálna prevodovka
Zadný pohon

meranie výkonu - séria
asi chiptuning + výfuk
180.000km
5 st. Manuál
1997

Datum měření: 21.03.2009 (15:28)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾ P_{norm} 179,9 PS / 132,3 kW
 Výkon motoru P_{mot} 180,8 PS / 133,0 kW
 Výkon na kole P_{kolo} 134,2 PS / 98,7 kW
 Ztrátový výkon $P_{ztráty}$ 46,6 PS / 34,3 kW
 Max. výkon při 5770 U/min / 181,6 km/h
 Točivý moment ¹⁾ M_{norm} 231,4 Nm
 Max. točivý moment při 4295 U/min / 135,2 km/h
 Max. dosažené otáčky 6370 U/min / 200,5 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu T_{vzduch} 13,6 °C
 Teplota nasávaného vzduchu $T_{nasávaný\ vzduch}$ 16,8 °C
 Relativní vlhkost vzduchu H_{vzduch} 26,3 %
 Tlak vzduchu p_{vzduch} 1012,3 hPa
 Tlak páry $p_{pára}$ 4,1 hPa
 Teplota oleje T_{olej} 15,0 °C
 Teplota paliva T_{palivo} ---, °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže $v_{bez\ zátěže}$ ---, km/h
 Otáčky bez zátěže $n_{bez\ zátěže}$ --- U/min
 Rychlost s plnou zátěží $v_{plná\ zátěž}$ ---, km/h
 Otáčky s plnou zátěží $n_{plná\ zátěž}$ --- U/min
 Prokluz ---, %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1 a_1 ---, m/s²
 Střední brzdná síla doběhu 1 F_1 ---, N
 Střední prodleva doběhu 2 a_2 ---, m/s²
 Střední brzdná síla doběhu 2 F_2 ---, N
 Síla rotující hmotnosti $F_{rot-celk}$ ---, N
 Rotující celková hmotnost $m_{rot-celk}$ 310,0 kg
 Rotující hmotnost zkušební $m_{rot-zkuš}$ 250,0 kg
 Rotující hmotnost vozidla $m_{rot-voz}$ 60,0 kg