

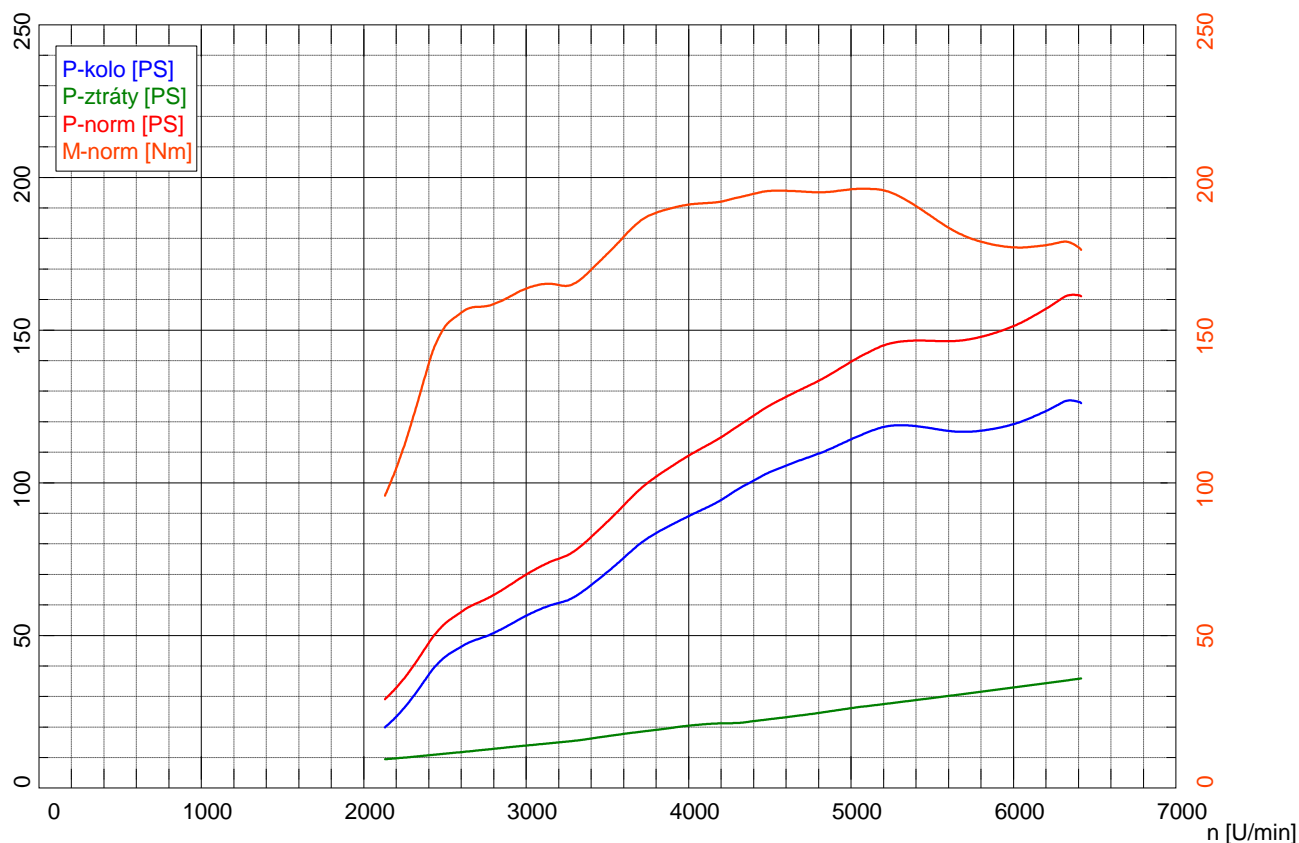
Typ vozidla: BMW 320i 150k 94
Reg. značka: PK 920BP
Technik: www.profituning.sk

Zážehový motor / Žiadne, prípadne mechanické dmychadlo
Manuálna prevodovka
Zadný pohon

meranie výkonu - po úpravách - neznámych
211.000km
1994
5 st. Manuál

Datum měření: 21.03.2009 (9:55)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	161,4 PS	/	118,7 kW
Výkon motoru	P_{mot}	162,2 PS	/	119,3 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	126,8 PS	/	93,3 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	35,4 PS	/	26,1 kW
Max. výkon při		6365 U/min	/	172,3 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	196,2 Nm		
Max. točivý moment při		5055 U/min	/	136,9 km/h
Max. dosažené otáčky		6415 U/min	/	173,8 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	14,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	18,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	28,6 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1014,5 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	4,7 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	70,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg