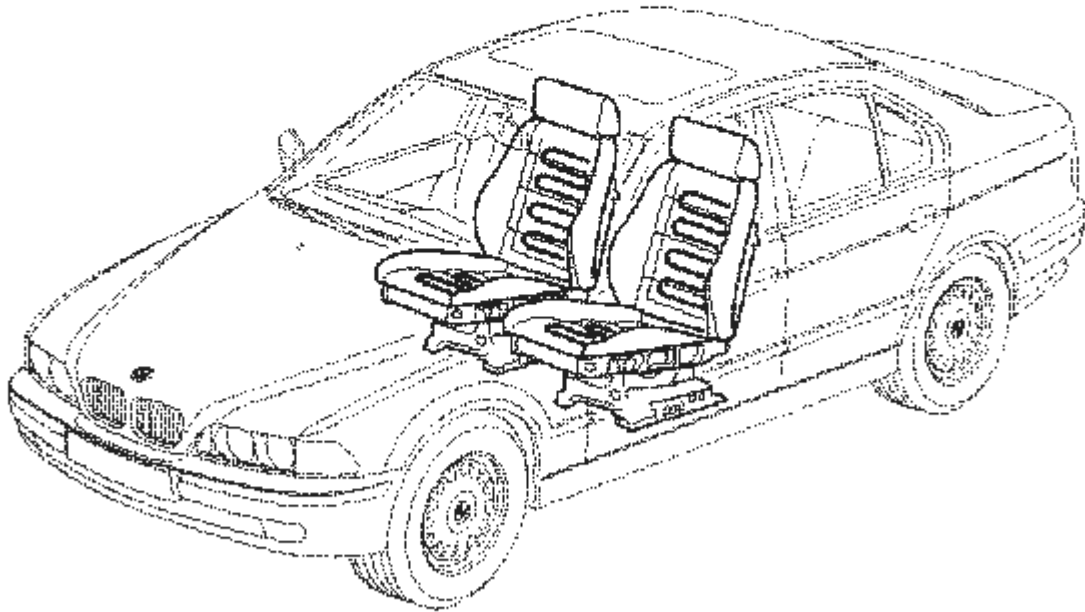




Zubehör - Einbauanleitung



F 39 52 000 M

Sitzheizung vorne, BMW 5er-Reihe E39

(Nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt).

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 3 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Elektrokenntnisse sind Voraussetzung.

Hinweise

Alle Arbeiten sind am Linksienkernmodell (LL) dargestellt. Bei Rechtsienkernmodellen (RL) müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich durchgeführt werden.

Die Kabel so verlegen, daß sie weder geknickt noch gequetscht werden können.

Die Sitzheizung ist bei Zündschlüsselstellung 2 (KL15) betriebsbereit.

Bei el. Sitzverstellung können die el. Anschlüsse für Sitzkissen- und Sitzlehnenheizung bereits vorhanden sein. In diesem Fall wird der Kabelstrang B nicht benötigt und die Arbeitsschritte unter Kapitel 4 entfallen.

Der Sitz-, Lehnenbezug und die Schalterblende sind gesondert zu bestellen.

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Kreuzschlitzschraubendreher	Stablampe
Gabelschlüssel SW 10mm	Schlitzschraubendreher
1/2 Zoll Umschaltknarre	1/2 Zoll Verlängerung
1/2 Zoll Torx-Einsatz T50	Kombizange
Innensechskantschlüssel SW 2,5	Torxschraubendreher T10
Gabelschlüssel SW 13mm	

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Fahrzeugvorbereitung-Ausbau	2
2. Zusatzkabelbäume	3
3. Stromversorgungskabel einbauen	4
4. Sitzkabelbaum einbauen	6
5. Codierung	6

1. Fahrzeugvorbereitung-Ausbau

- Fehlerspeicher ausdrucken.
- Sitz ausbauen.
- Batterie abklemmen.
- Sitzbezug für Lehne und Sitzkissen mit Heizelementen einbauen.
- Kombi-Instrument ausbauen.
- Ablagefach Instrumententafel unten links ausbauen.
- Handschuhkasten und Verkleidung unter Handschuhkasten ausbauen.
- Radiogerät/Bordmonitor vorne komplett ausbauen.
- Abdeckleiste unter Heizungsregulierung ausbauen.
- Sicherungselektroden über Handschuhkasten ausbauen.

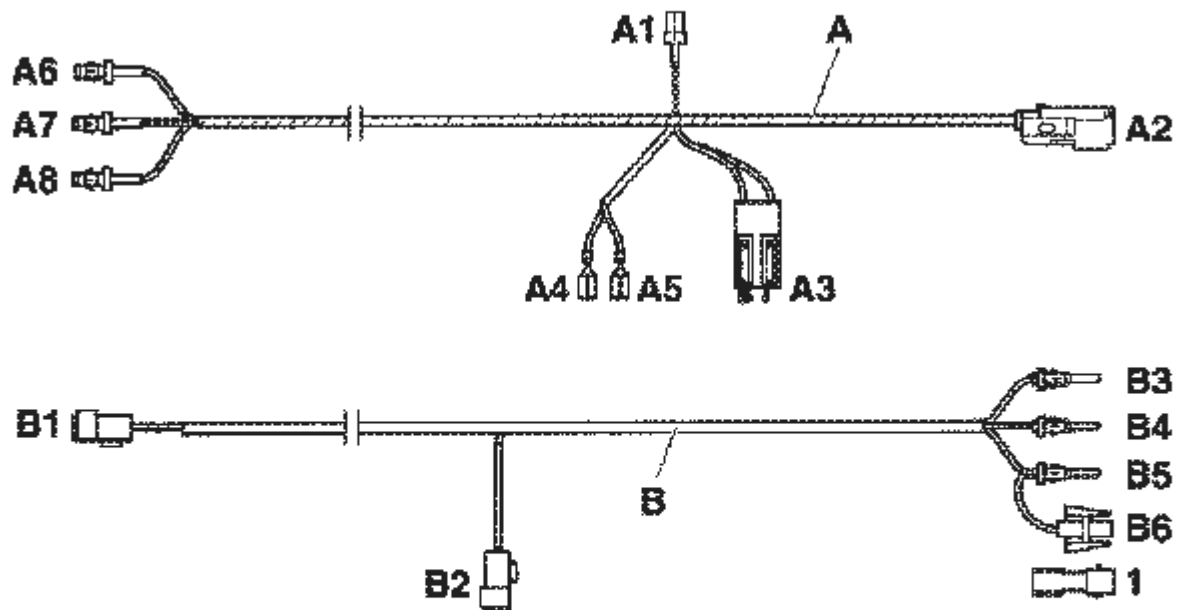
Beim Einbau der Fahrersitzheizung zusätzlich:

- Einstiegselektroden Fahrerseite ausbauen.
- Mittelkonsolenverkleidung im Fußraum Fahrerseite ausbauen.
- Fußraumverkleidung unter Instrumententafel Fahrerseite ausbauen.

Beim Einbau der Beifahrersitzheizung zusätzlich:

- Einstiegselektroden Beifahrerseite ausbauen.
- A-Säulenverkleidung im Fußraum Beifahrerseite ausbauen.
- Mittelkonsolenverkleidung im Fußraum Beifahrerseite ausbauen.
- Fußraumverkleidung unter Instrumententafel Beifahrerseite ausbauen.

2. Zusatzkabelbäume Skizze



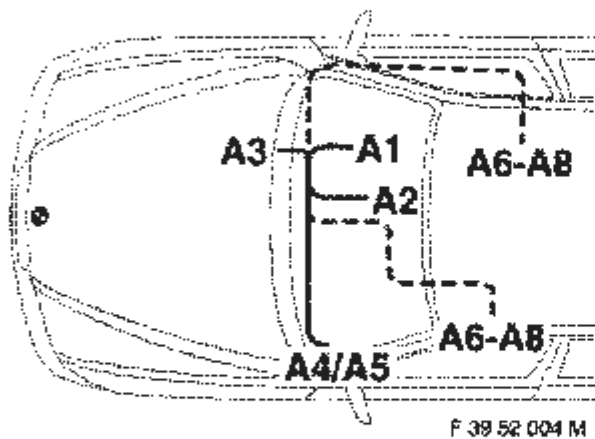
F 39 52 010 M

Anschlußplan

Pos.	Ausführung / Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug	Kombi-Bezeichnung / Steckplatz
A	Stromversorgungskabel			
A1	Flachkontaktsiecker/KI.15<32	grün/schwarz/gelb	Sicherungsträger hinter Handschuhkasten	X10015/64
A2	6pol. gelbes Buchsengehäuse		Mittelkonsole in Schaltarleiste: Mittelkonsole in Schaltarleiste:	Fahrerseite Beifahrerseite X651 X658
A3	Kammverbinder 3pol.	grün/schwarz/gelb	Kammverbinderbox hinter Handschuhkasten Beifahrerseite	X1447
A4	Kammverbinderkontakt/KI.31	braun/schwarz	Kammverbinderbox unter Instrumententafel Fahrerseite	X217
A5	Kammverbinderkontakt/KI.58g	grau/rot	Kammverbinderbox unter Instrumententafel Fahrerseite	X906
A6	Buchsenkontakt/KI.31	braun	schwarzes 6pol. Buchsengehäuse: schwarzes 6pol. Buchsengehäuse:	Fahrerseite Beifahrerseite X275/1 X279/1
A7	Buchsenkontakt/NTC	weiß/blau	schwarzes 6pol. Buchsengehäuse: schwarzes 6pol. Buchsengehäuse:	Fahrerseite Beifahrerseite X275/2 X279/2
A8	Buchsenkontakt/HZ	weiß/gelb	schwarzes 6pol. Buchsengehäuse: schwarzes 6pol. Buchsengehäuse:	Fahrerseite Beifahrerseite X275/3 X279/3
B	Sitzkabelbaum			
B1	schwarzes 3pol. Stiftgehäuse	braun und gelb/weiß	Buchsengehäuse an Rückenlehne: Buchsengehäuse an Rückenlehne:	Fahrerseite Beifahrerseite X732 X741
B2	weiß/schwarzes 3pol. Stiftgehäuse	braun, weiß/gelb und weiß/blau	Buchsengehäuse an Sitzkissen: Buchsengehäuse an Sitzkissen:	Fahrerseite Beifahrerseite X733 X740
1	Stiftgehäuse		Für ausgedrückten Stiftkontakt (nur bei Lordose)	
B3	Stiftkontakt/NTC	weiß/blau	schwarzes 6pol. Stiftgehäuse am Sitz: schwarzes 6pol. Stiftgehäuse am Sitz:	Fahrerseite Beifahrerseite X275/2 X279/2
B4	Stiftkontakt/HZ	weiß/gelb	schwarzes 6pol. Stiftgehäuse am Sitz: schwarzes 6pol. Stiftgehäuse am Sitz:	Fahrerseite Beifahrerseite X275/3 X279/3
B5	Stiftkontakt/KI.31	braun	schwarzes 6pol. Stiftgehäuse am Sitz: schwarzes 6pol. Stiftgehäuse am Sitz:	Fahrerseite Beifahrerseite X275/1 X279/1
B6	Buchsengehäuse	braun	schwarzes 1pol. Buchsengehäuse	X6500

3. Stromversorgungskabel einbauen

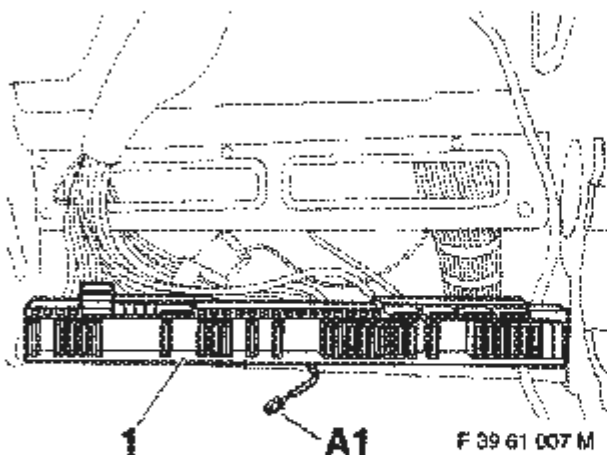
Alle Abbildungen in diesem Kapitel zeigen ein Linkslenkermodell. Bei Rechtslenkermodellen ist sinngemäß vorzugehen.



Die Verlegung der Sitzanschlüsse A6-A8 sind beim Einbau der Fahrersitzheizung bzw. Beifahrersitzheizung unterschiedlich. Die Abbildung zeigt ein Linkslenkermodell. Beim Rechtslenkermodell ist der Verlegungsplan spiegelbildlich anzuwenden.

Das Stromversorgungskabel, entlang dem Fahrzeugkabelbaum verlegen:

- Abzweig A1 zum Sicherungsträger.
- Abzweig A2 zur Mittelkonsole Schalterleiste.
- Abzweig A3 zur Kammverbinderbox Beifahrerseite.
- Abzweige A4/A5 zur Kammverbinderbox Fahrerseite.
- Abzweige A6-A8 zum 6pol. Buchsengehäuse, X275 bzw. X279, unter dem Sitz.

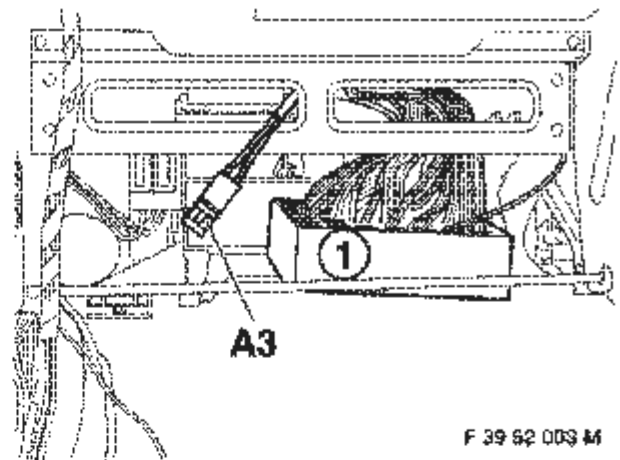


Fall 1

Ist Sicherung Nr. 32 bereits belegt, so wird der Abzweig A1 isoliert und zurückgebunden. Abzweig A3, grün/schwarz/gelb an farbgleichen Kammverbinder X1447, in Kammverbinderbox hinter Handschuhkasten anschließen.

Fall 2

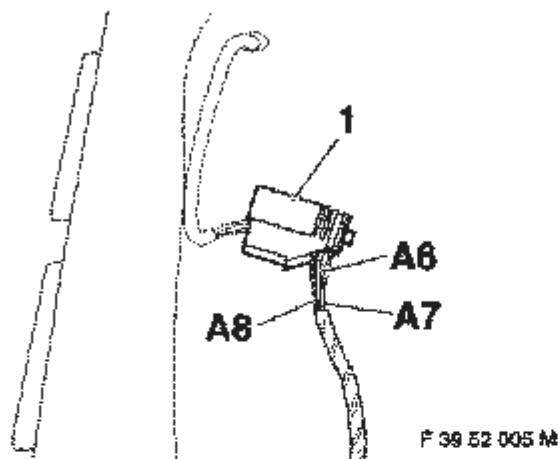
Ist Sicherung Nr. 32 nicht belegt, den Abzweig A1, grün/schwarz/gelb, zur Sicherungsleiste X10015 (1) verlegen, und auf Steckplatz Nr.: 64 eindrücken. Sicherung 15A auf Steckplatz Nr.: 32, einstecken.



Hinweis

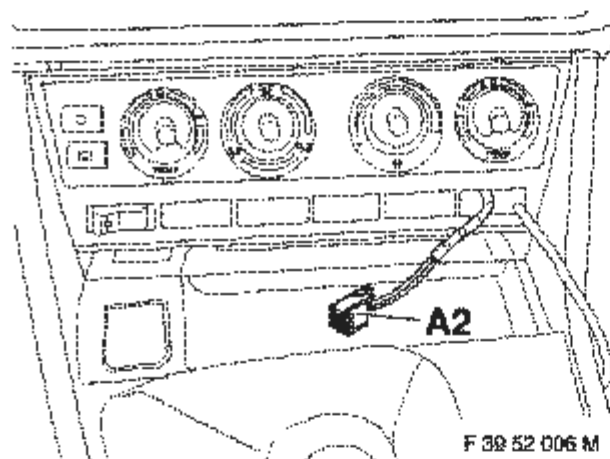
Sollte die Kammverbinderbox bereits voll belegt sein, wird der Kammverbinder A3 an den Fahrzeugkabelbaum mit einem Kabelband zurückgebunden.

Abzweig A3, grün/schwarz/gelb X1447, in Kammverbinderbox (1) hinter Handschuhkasten befestigen.



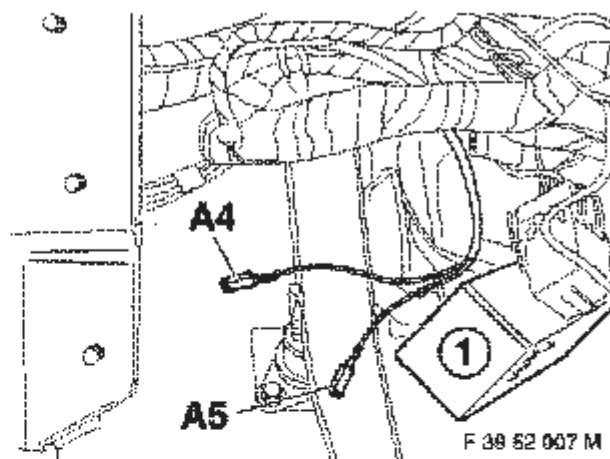
Abzweige **A6/A7/A8**, entlang dem Fahrzeugkabelbaum, zum Buchsengehäuse X275 bzw. X279 (1) unter den Sitz verlegen und eindrücken.

Abzweig	Kabelfarbe	Steckplatz
A6	braun	1
A7	weiß/blau	2
A8	weiß/gelb	3



Die Abdeckung für die Schalterleiste kann je nach Ausstattung des Fahrzeuges in der Länge unterschiedlich sein und ist deshalb **n.** elektronischem Teilekatalog (ETK) zusätzlich zu bestellen.

Abzweig **A2**, (gelbes 6pol. Buchsengehäuse), entlang dem Fahrzeugkabelbaum zur Mittelkonsole verlegen. Beigelegten Sitzheizungsschalter S53 bzw. S54 anschließen und in Halterahmen eindrücken. Abdeckung für Schalterleiste einclippen.



Hinweis

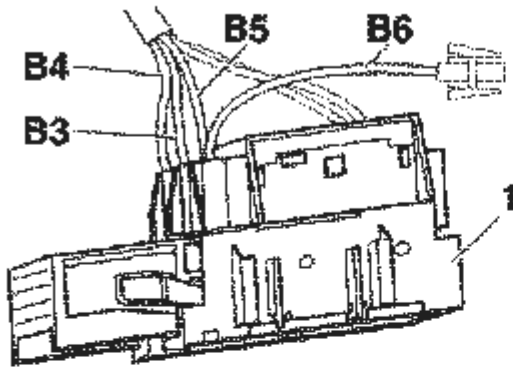
Sollte der benötigte Kammverbinder bereits komplett belegt sein, so wird der Abzweig an das Kabel mit dem größten Querschnitt im Kammverbinder angeschlossen.

Abzweige **A4**, braun/schwarz, und **A5**, grau/rot, entlang dem Fahrzeugkabelbaum zur Kammverbinderbox (1) unter der Instrumententafel Fahrerseite verlegen.

Abzweig **A4**, braun/schwarz, an farbgleichen Kammverbinder X217, anschließen.

Abzweig **A5**, grau/rot, an farbgleichen Kammverbinder X908, anschließen.

4. Sitzkabelbaum einbauen.



F 39 52 008 M

Je nach Ausstattung kann der Sitz bereits vorverkabelt sein.

Am Sitz mit Lordose ist Steckplatz 1 bereits mit Kabel, braun, (0,5mm²) belegt.

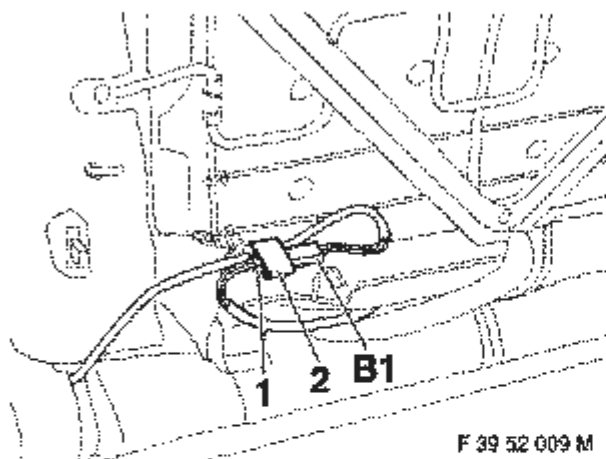
Kabel, braun, für Lordose aus Stiftgehäuse X275 bzw. X279 ausdrücken und Abzweig B5, braun (1,5mm²), in Steckplatz 1 eindrücken.

Den ausgedrückten Stiftkontakt in das mitgelieferte Stiftgehäuse einsetzen und mit Abzweig B6, X6500 braun (0,5mm²), verbinden.

Wird der Abzweig B6, braun (0,5mm²), nicht benötigt, den Abzweig mit Kabelband am Sitzkabelbaum zurückbinden.

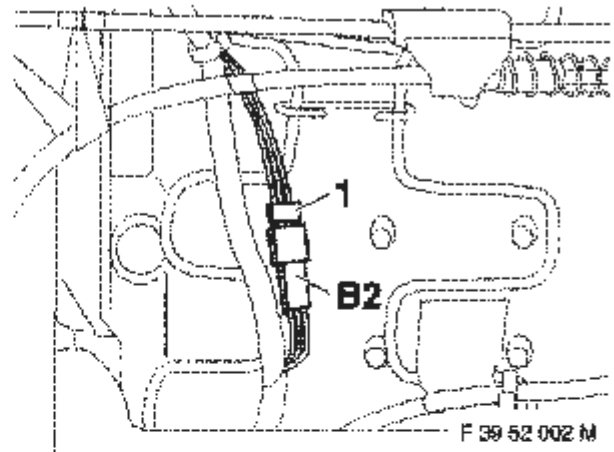
Abzweige B3/B4/B5, an Stiftgehäuse X275 bzw. X279 (1) wie folgt anschließen:

Abzweig	Kabelfarbe	Steckplatz
B3	weiß/blau	2
B4	weiß/gelb	3
B5	braun 1,5mm ²	1



F 39 52 009 M

Abzweig B1, schwarzes 3pol. Stiftgehäuse, zur Lehne auf der linken Sitzseite unter die Welle für die Lehnenverstellung hindurch verlegen. Abzweig B1, X732 bzw. X741, mit dem Buchsengehäuse des Lehnenbezuges (1) verbinden und Steckverbindung mit Clip (2) am Sitzrahmen befestigen.



F 39 52 002 M

Abzweig B2, weiß/schwarzes 3pol. Stiftgehäuse, mit dem Buchsengehäuse X733 bzw. X740 (1) des Sitzbezuges verbinden.

Kabelbaum mit Kabelbinder am Sitzkern befestigen.

Batterie anklemmen.

Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

Funktionskontrolle durchführen.

5. Codierung

Dieses System ist nicht codierrelevant.