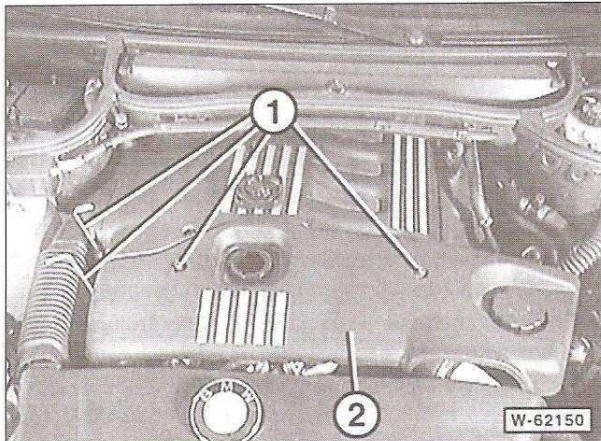
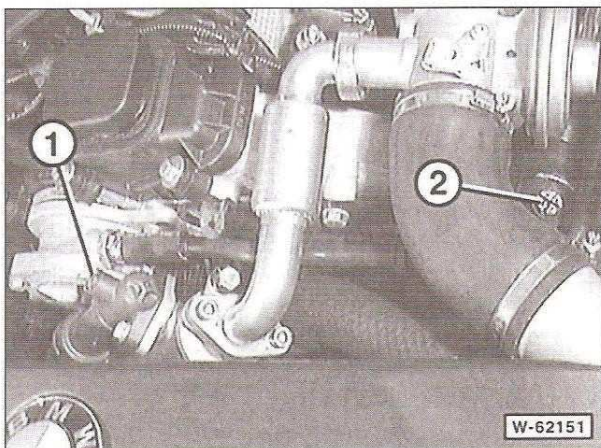


Plnění a odvzdušnění

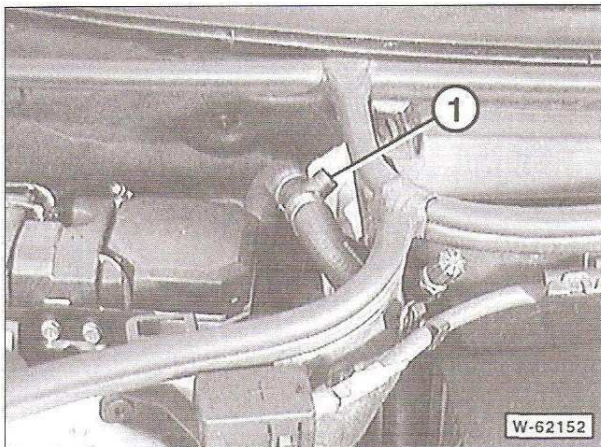
Vznětový motor 318d/320d (M47/M47TU)



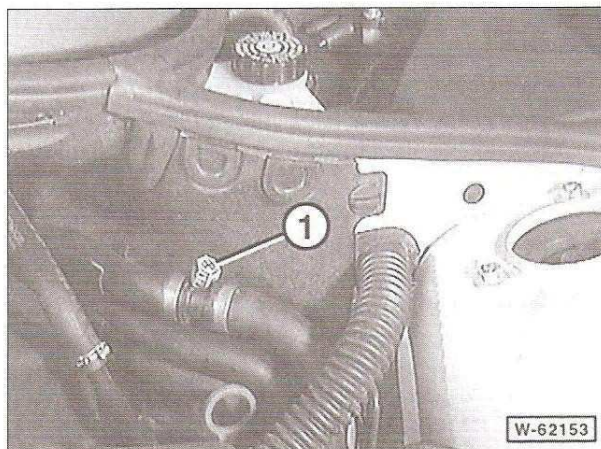
- Povolíme šrouby –1– a sejme kryt motoru –2–. Na obrázku jsou na oba levé šrouby nasazené inbusové klíče.



- Povolíme odvzdušňovací šroub –1– na chladicí systému recirkulace spalin a odvzdušňovací šroub –2– na výměníku tepla pro olej a chladicí kapalinu.



- Povolíme odvzdušňovací šroub –1– na přídavném topném článku.



- **318d/320d s automatickou klimatizací:** Povolíme odvzdušňovací šroub –1– na hadici vedoucí k výměníku tepla pro topení.

Vznětový motor M47

Pozor: Abychom zajistili správné odvzdušnění chladicího systému, musíme postupovat podle následujících pokynů:

- Otevřeme vyrovnávací nádržku.
- Nastartujeme motor a necháme ho běžet na volnoběh. Topení nastavíme na maximum.
- Vyrovnávací nádržku naplníme až po okraj chladicí kapalinou. Motor necháme běžet na volnoběžné otáčky tak dlouho, dokud již kapalinu není třeba doplňovat.
- Zavřeme vyrovnávací nádržku.
- Chladicí systém propláchneme tak, že dvakrát krátce přidáme plyn a zvýšíme otáčky na 2 000 ot/min.
- Vypneme motor a topení nastavíme na minimum.
- Počkáme asi tři minuty, aby přestalo pracovat přídavné čerpadlo chladicí kapaliny v přídavném topném článku.
- Motor s vypnutým topením nastartujeme a necháme běžet na volnoběžné otáčky.
- Opatrně otevřeme vyrovnávací nádržku a chladicí kapalinu za volnoběhu doplníme na maximální výšku hladiny, viz „Chladicí kapalina – kontrola stavu“.
- Pro kontrolu stavu chladicí kapaliny necháme motor vychladnout na teplotu kapaliny +30 °C nebo méně. Pokud je venkovní teplota vyšší než +30 °C, necháme motor vychladnout minimálně na tuto teplotu.
- Opatrně otevřeme víčko nádržky a zkontrolujeme stav chladicí kapaliny. Leží-li horní okraj plnicího hrdla mezi oběma ryskami na jehle plováku, je hladina kapaliny v pořádku, viz také kapitola „Chladicí kapalina – kontrola stavu“.
- V případě potřeby chladicí kapalinu doplníme.