



## Příručky Pro Opravu - Rozvodový řetěz: demontáž/instalace

### Varování a doporučení

Doporučujeme následující postupy, pokud výrobce nepředepisuje něco jiného:

Vždy vyměňte řetěz rozvodu

Má-li být řetěz rozvodu použit znovu, označte před demontáží směr otáčení

Nikdy neotáčejte motor v opačném směru, než je normální provoz

Upozornění: Zamezte ohýbání, kroucení nebo smyku

Vždy používejte nové těsnění

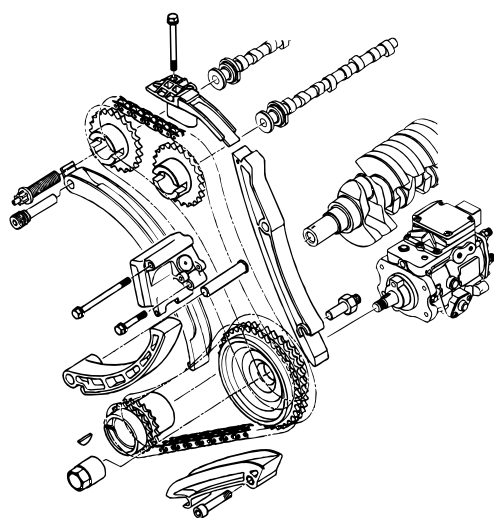
### Všeobecně

Před odpojením kabelu akumulátoru, zkontrolujte bezpečnostní kód audio systému

Odpojte kostřící kabel akumulátoru

Použijte těsnění

Vyměňte těsnění



### Demontáž

Vypusťte motorový olej

Demontujte kryt prachového a pylového filtru

Demontujte prachový a pylový filtr

Demontujte těleso prachového a pylového filtru

Demontujte horní kryt(y) motoru

Namontujte přípravek pro opření motoru

00 0 200, 00 0 201, 00 0 202, 00 0 204, 00 0208

Lehce zdvihněte motor

5 mm

Demontujte potrubí měrky hladiny

Odpojte sloupek řízení

Odpojte připojení stabilizátoru

Umístěte zdvihák pod pomocný rám přední nápravy

Demontujte výztužnou desku

Odpojte držák motoru, levý a pravý

Spusťte držák přední osy

Odpojte příводы indikátoru hladiny oleje

Odložte kabelový svazek stranou

Vana k převodovce:

Šrouby vyšroubujte

Olejová jímka k motoru:

Vyšroubujte zbývající šroub(y)

Demontujte olejovou vanu

Demontujte hlavu válců

Demontujte přední lapač nečistot

Demontujte řemen alternátoru

Demontujte středový šroub řemenice klikového hřídele

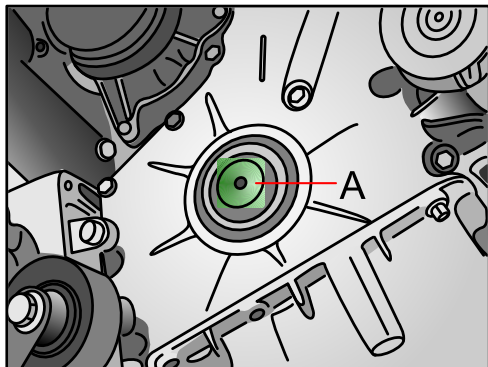
Přidržte speciálním nástrojem

11 6 310

Demontujte řemenici klikového hřídele

Namontujte speciální nástroj

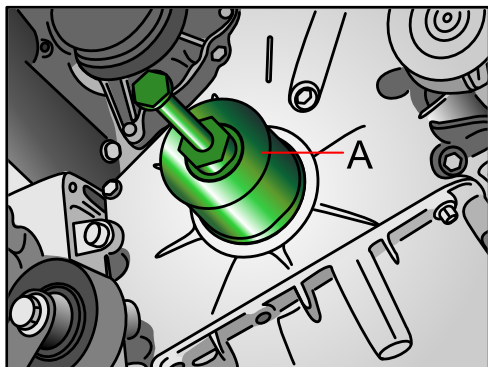
A = 11 2 383



Demontujte a vyhodte olejové těsnění klikového hřídele

Použijte speciální nástroj:

A = 11 6 360



Demontujte řemenici čerpadla servořízení

Demontujte čerpadlo servořízení

Upozornění: Neodpojujte vedení

Demontujte napínák pomocného hnacího řemenu

Demontujte čerpadlo chladicí kapaliny

Vymontujte alternátor

Demontujte kryt rozvodového řetězu

Namontujte řemenici klikového hřídele

Ručně dotáhněte šroub

Povolte kolo vstřikovacího čerpadla

Upozornění: Přidržení šroubu klikového hřídele

Dotáhněte ozubené kolo vstřikovacího čerpadla

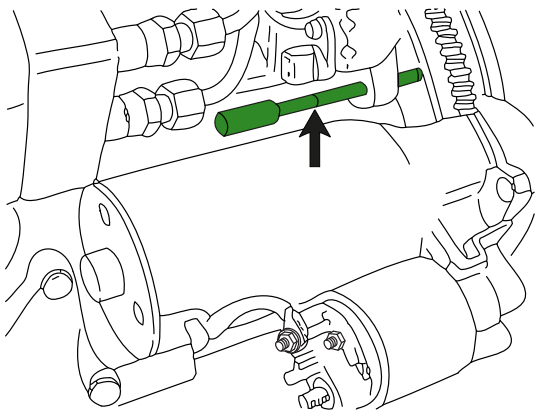
18 Nm

Upozornění: Přidržení šroubu klikového hřídele

Otáčejte klikový hřídel až do dolní úvrati pro válec1

Zablokujte klikový hřídel aretačním kolíkem vsazeným do setrvačnicku

11 2 300



Uvolněte pojistný šroub

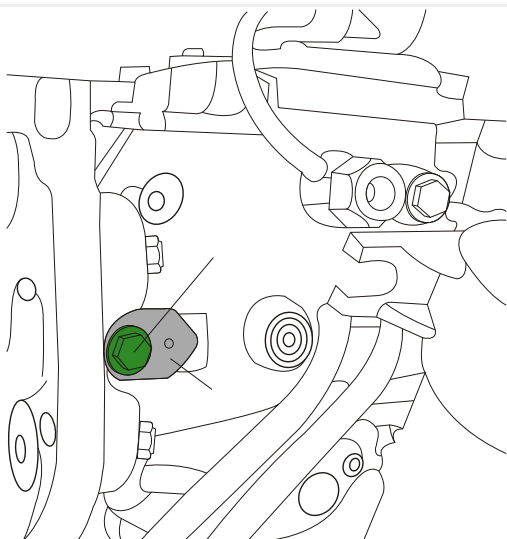
A

Demontujte rozpěrku

B

Dotáhněte pojistný šroub

A: 31 Nm



Povolte kolo vstřikovacího čerpadla

Demontujte řemenici klikového hřídele

Napínák řetězu zajistěte aretačním kolíkem

1 = 11 3 340

Demontujte vodící lištu(y)

4

Demontujte napínací lištu(y) řetězu

3

Demontujte matici

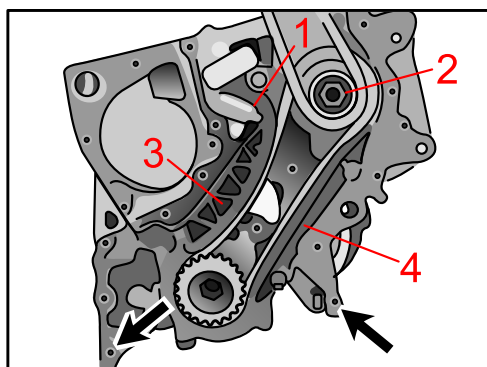
2

Demontujte kolo vstřikovacího čerpadla

Použijte speciální nástroj:

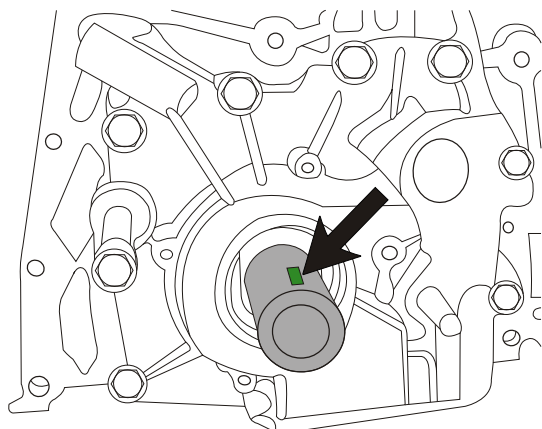
13 5 190

Vymontujte řetěz rozvodu spolu s ozubeným kolem



## Instalace

Zkontrolujte správnou pozici, jak je zobrazeno



Nasadte rozvodový řetěz spolu s ozubeným kolem

Znovu namontujte matici

2

Ručně dotáhněte matici

Znovu namontujte napínací lištu(y) řetězu

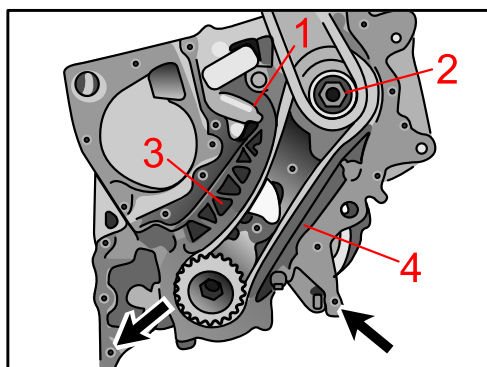
3

Znovu namontujte vodící lištu(y)

4

Demontujte aretační kolík z napínáku řetězu

1 = 11 3 340



Namontujte řemenici klikového hřídele

Ručně dotáhněte šroub

Dotáhněte ozubené kolo vstřikovacího čerpadla  
18 Nm

Upozornění: Přidržení šroubu klikového hřídele

Uvolněte pojistný šroub

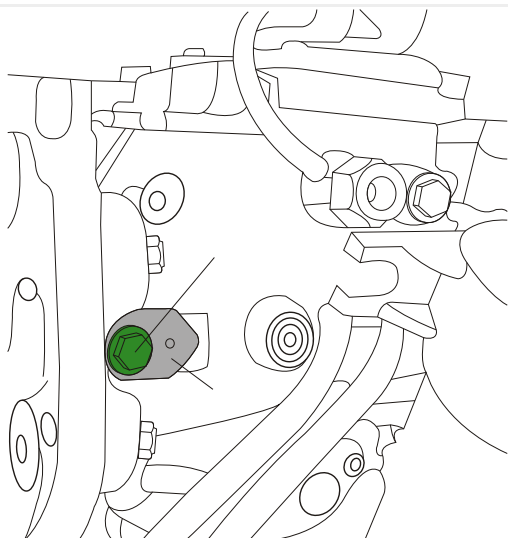
A

Namontujte rozpěrku

B

Dotáhněte pojistný šroub

A: 13 Nm



Odstraňte aretační kolík setrvačníku

11 2 300

Dotáhněte středový šroub řemenice klikového hřídele  
150 Nm

Přidržte speciálním nástrojem

11 6 310

Dotáhněte ozubené kolo vstřikovacího čerpadla  
110 Nm

Upozornění: Přidržení šroubu klikového hřídele

Demontujte středový šroub řemenice klikového hřídele

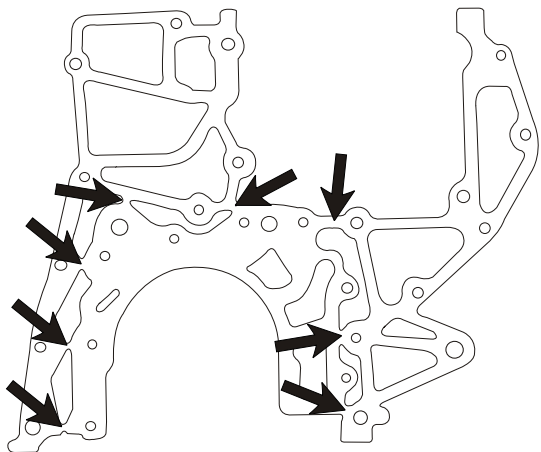
Přidržte speciálním nástrojem

11 6 310

Demontujte řemenici klikového hřídele

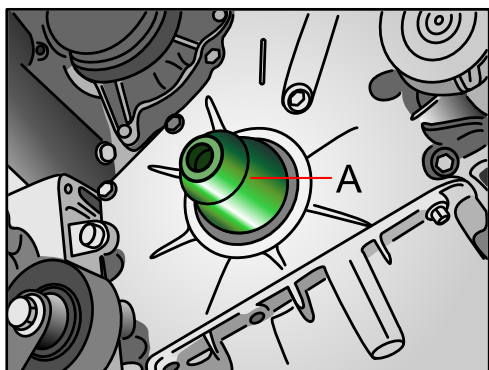
Zkontrolujte poškození spojovacího(ch) kolíku(ů)

Přeřízněte těsnění na označených bodech



Znovu namontujte kryt řetězu rozvodu  
M6: 10 Nm, M7: 15 Nm, M8: 22 Nm, M10: 47 Nm

Namontujte speciální nástroj:  
A = 11 6 430



Namažte mazacím tukem

Na speciální nástroj nasadte těsnění klikového hřídele

Upozornění: Nedotýkejte se břitu těsnění

Odstraňte speciální nástroj

A = 11 6 430

Namontujte speciální nástroj:

B = 11 6 350

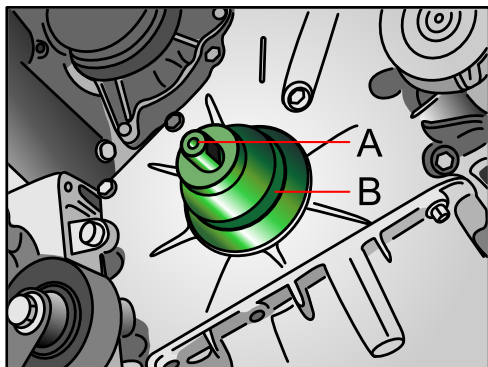
Dotáhněte šroub

A

Upozornění: Aby těsnění klikového hřídele lícovalo s krytem rozvodu

Odstraňte speciální nástroj

11 6 350



Znovu namontujte alternátor

Znovu namontujte čerpadlo chladicí kapaliny

Znovu namontujte napínák pomocného hnacího řemenu

Znovu namontujte čerpadlo servořízení

Znovu namontujte řemenici čerpadla servořízení

Znovu namontujte řemenici klikového hřídele

Použijte nový šroub(y)

M18 x1.5

Stupeň 1:

100 Nm

Stupeň 2:

60°

Stupeň 3:

60°

Stupeň 4:

30°

Přidržte speciálním nástrojem

11 6 310

Znovu namontujte řemen alternátoru

Znovu namontujte přední lapač nečistot

Znovu namontujte hlavu válců

Znovu namontujte olejovou vanu

M6 8.8: 10 Nm, M6 10.9: 12 Nm, M8 8.8: 22 Nm

Znovu připojte indikátor úrovně oleje

Zvedněte držák přední osy

Dotáhněte držáky motoru

Znovu namontujte výztužnou desku

Znovu namontujte připojení stabilizátoru

Znovu připojte sloupek řízení

Znovu namontujte potrubí měrky hladiny

Demontujte nástroj držáku motoru

00 0 200, 00 0 201, 00 0 202, 00 0 204, 00 0208

Znovu namontujte horní kryt(y) motoru

Znovu namontujte těleso prachového a pylového filtru

Znovu namontujte prachový(é) a pylový(é) filtr(y)

Znovu namontujte kryt prachového a pylového filtru

Znovu naplňte motorový olej



Olejová vana, včetně filtru

5.0 (I)

Znovu připojte kostřicí kabel akumulátoru

### **Nastavení krouticích momentů**

Kolo vstřikovacího čerpadla:

Stupeň 1:

18 Nm

Stupeň 2:  
110 Nm

Pojistný šroub vstřikovacího čerpadla:

Bez rozpěrky:  
31 NmS rozpěrkou:  
13 Nm

Kryt řetězu rozvodu:

Stupeň 1:  
5 NmStupeň 2:  
M6: 10 Nm, M7: 15 Nm, M8: 22 Nm, M10: 47 Nm

Řemenice klikového hřídele:

Použijte nový šroub(y)  
M18 x1.5Stupeň 1:  
100 NmStupeň 2:  
60°Stupeň 3:  
60°Stupeň 4:  
30°Olejová jímka k motoru:  
M6 8.8: 10 Nm, M6 10.9: 12 Nm, M8 8.8: 22 NmVýpustná zátka oleje:  
M12 x 1.5: 25 Nm, M18 x 1.5: 35 Nm, M22 x 1.5: 60 Nm**Speciální nástroje**

Aretační kolík napínáku řetězu:	11 3 340
Extraktor:	13 5 190
Extraktor:	11 2 383, 11 6 360
Středové pouzdro:	11 6 340
Usazovací nástroj olejového těsnění:	11 6 350
Nástroj pro přidržení :	11 6 310
Držák motoru:	00 0 200, 00 0 201, 00 0 202, 00 0 204, 00 02 08
Aretační nástroj setrvačníku:	11 2 300

