



Veríte na zázraky? Mali by ste!



„Zázraky sa dejú!“ Nič iné mi nemohlo napadnúť, keď som sa dozvedel zaručenú informáciu, že na Slovensku po rokoch konečne existuje spôsob ako legálne, bez úplatkov a podvodov do TP dopísať alternatívne rozmiery kolies k tým, ktoré určuje výrobca auta. A viete, čo je na tom najlepšie? Stojí to len 600 Sk. Presne tak, dobre vidíte!

Skeptici si povedia, že to musí mať háčik. I ja som si to myslel. Zdravú dávku skepsy mám vrodenu. A viete, že ho celá záležitosť skutočne má? Ako by to predsa bolo, keby niečo, čo znie úžasne, pôsobí zázračne a má blahodarné účinky na dušu autičkára, nemalo zádrhel? Poviem ho hneď na začiatku, nech viete, do čoho idete. Musíte mať disky značiek z portfólia firmy ETOP Wheels, teda čosi zo sortimentu AEZ, DOTZ, DEZENT či ENZO. To je všetko. Prečo práve tie? Pretože okrem certifikátu TÜV musia mať disky i schválenie pre použitie v premávke na Slovensku, a zároveň poverenie výrobcu pre zastúpenie v danej krajine/regióne. A to teda zďaleka nemajú všetky značky, dokonca ani tie veľmi zvučných mien. Ak sa teda rozhodnete pre hliníkové disky neštandardných rozmerov niektorej zo značiek, ktorých oficiálnym dovozcom do SR je firma ETOP Wheels, máte vyhraté. Za malý poplatok odporúčaný dovozcom vo výške 500 Sk u autorizovaného predajcu diskov vykoná poverená osoba kontrolu spôsobilosti použitia alternatívnych rozmerov kolies na danom aute. Zahŕňa to teda i staršie vzory diskov uvedených značiek, ak majú tieto ešte stále platné schválenie ministerstva. Jeho platnosť je časovo obmedzená na niekoľko rokov. Za ďalší kolok za 100 Sk pre obvodný úrad do TP legálne dostanete vysnívané rozmiery kolies jednej novej alternatívy. Je možné požiadať o dopísanie viacerých alternatívnych rozmerov, každú z nich za 100 Sk. Samozrejme, len rozmiery v rámci konštrukčných možností, ktorých kombinácie pre jednotlivé typy áut určili skúšobne TÜV alebo KBA. Nemôžete si žiadať schválenie 17" na Feliciu, 18" na Fabiu či 19" na Octaviu. Existujú však podmienky/upozornenia určené nemeckými skúšobňami TÜV a KBA, ktoré presne špecifikujú, za akých okolností môžu byť isté alternatívne rozmiery kolies na konkrétnom aute použité. Spolu ich je pre aktuálny sortiment vyrábaných áut asi 560. Týkajú sa napríklad úpravy tvaru lemov blatníkov, vnútorného blatníka, premiestnenia zásterok, určenia umiestnenia niektorých rozmerov kolies len pre jednu nápravu auta či potvrdenie skutočného obvodu pláštia od výrobcu pneumatík, ktoré pre použitie na autách s ABS a ESP nemôže prekročiť +/- 1 % pôvodného obvodu sériovo montovaného kolesa.

Celý proces získania schválenia trval zástupcom spoločnosti vyše 2 rokov. Kedysi v roku 2005 sa rozhodli, že to napriek nesmierne komplikovanej legislatíve u nás predsa len skúsia vybaviť. Vychádzali z veľmi jednoduchej, no zároveň absolútne samozrejmej skutočnosti. Ak sme právoplatným členom EÚ, máme

rovnaké práva a povinnosti ako iní Európania. Musíme mať teda legálnu možnosť, rovnako ako v ostatných krajinách EÚ, jazdiť na neštandardných rozmeroch kolies, ktoré pre auto neurčila automobilka, ale výrobcovi diskov v rámci otypovania štátom poverená skúšobňa. Tu sa začal veľmi zložitý, nesmierne dlhý a vyčerpávajúci proces získania schválení pre legálnu montáž neštandardných rozmerov kolies. Stál veľa energie, času, bolenia sa s rôznymi problémami a v neposlednom rade i nemálo peňazí. Začiatkom roka 2008 bolo konečne dobojované a výsledok považujem za malý zázrak a skvelú správu pre všetkých automobilov. Ministerstvo dopravy, pošt a telekomunikácií oprávnilo firmu ETOP Wheels na základe „Osvedčenia o rozšírení typového schválenia komponentu“ udeľovať autám výnimku na neštandardné rozmiery kolies. Spoločnosť tak prostredníctvom svojich zmluvných partnerov po celom Slovensku môže zrealizovať váš sen. Robí tak prostredníctvom technikov špeciálne vyškoľených partnerom projektu, spoločnosťou SlovDekra. To vyplýva z nariadenia ministerstva, ktoré určilo, že použitie neštandardných kolies na každom jednom konkrétnom aute musí skontrolovať certifikovaný technik. Každú montáž neštandardných rozmerov kolies (disku i pláštia) na každé jedno vozidlo preto preveruje, schvaľuje a do samostatného tlačiva s osobnou zodpovednosťou zapisuje poverený technik. Certifikovaní technici školení spoločnosťou SlovDekra majú oprávnenie udeľovať výnimky na použitie alternatívnych rozmerov kolies len pre značky, teda AEZ, DOTZ, DEZENT a ENZO. V prípade udelenia výnimky na disky iných značiek by konal technik protiprávne, obchádzal by nariadenie MDPT, čo môže byť klasifikované i ako trestný čin.

Technik sa pri kontrole zameriava hlavne na to, aby daná kombinácia pláštia a disku nezmenila prevodový pomer auta, lebo by to malo vplyv na nepresnosť rýchlomera a tachometra i spomínanú správnu funkčnosť ABS, ESP a iných elektronických pomocných systémov auta. Tiež preveruje umožnenie maximálneho prepruženia i pri plnom rade predných kolies či absolútne bezkontaktný pohyb kolesa a časti karosérie. Tiež je zodpovedný za to, aby autá s permanentným pohonom 4 x 4 mali na oboch nápravách správne rozmiery kolies, ktoré majú rovnaký obvod, a teda nemenia prevodové pomery dane výrobcu, a podobne...

Neuveriteľné a zdanlivo nemožné sa teda konečne stalo skutočnosťou! Dávna pravda, že „kolesá robia auto“, tak pre Slovensko nadobúda nový rozmer.

**Pre prípadnú potrebu uvádzame čísla osvedčení typového schválenia komponentu pridelené naším MDPT:
AEZ K-00429-OI, DEZENT K-00432-OI, DOTZ K-00431-OI, ENZO K-00430-OI**