

## Mini repas-cistenie vstrekov

Tak som sa rozhodol, ze sa do toho pustim. Uvedomoval som si mozne rizika, preto, toto berte iba ako zdokumentovanie mojej snahy, **za pripadne skody nerucim**.

Moralne som bol zmiereny s pripadnou stratou +-500e za nove vstreky z ebay ☺

Motor bezal na volnobehu pekne, korekcie vstrekov boli od 0,4 do 0,9 na neutrali, pri zatazi cca 0,5 az 0,6 při 2000-2800otaciach. Problem som mal nad 3500, 2 a 4 vstreky ukazovali hodnoty, pre ktore uz bola hranica v inpe mala ☺ a motor si pekne zahulil, ako keby v lese niekto palil pneumatiku☺. (vzduchovy filter mam novy, vaha vzduchu ma pol roka, separator je bezudrzbovy, do nafty lejem 2T+vif, najazdene cca 184tis, coupe 320cd, 2004)

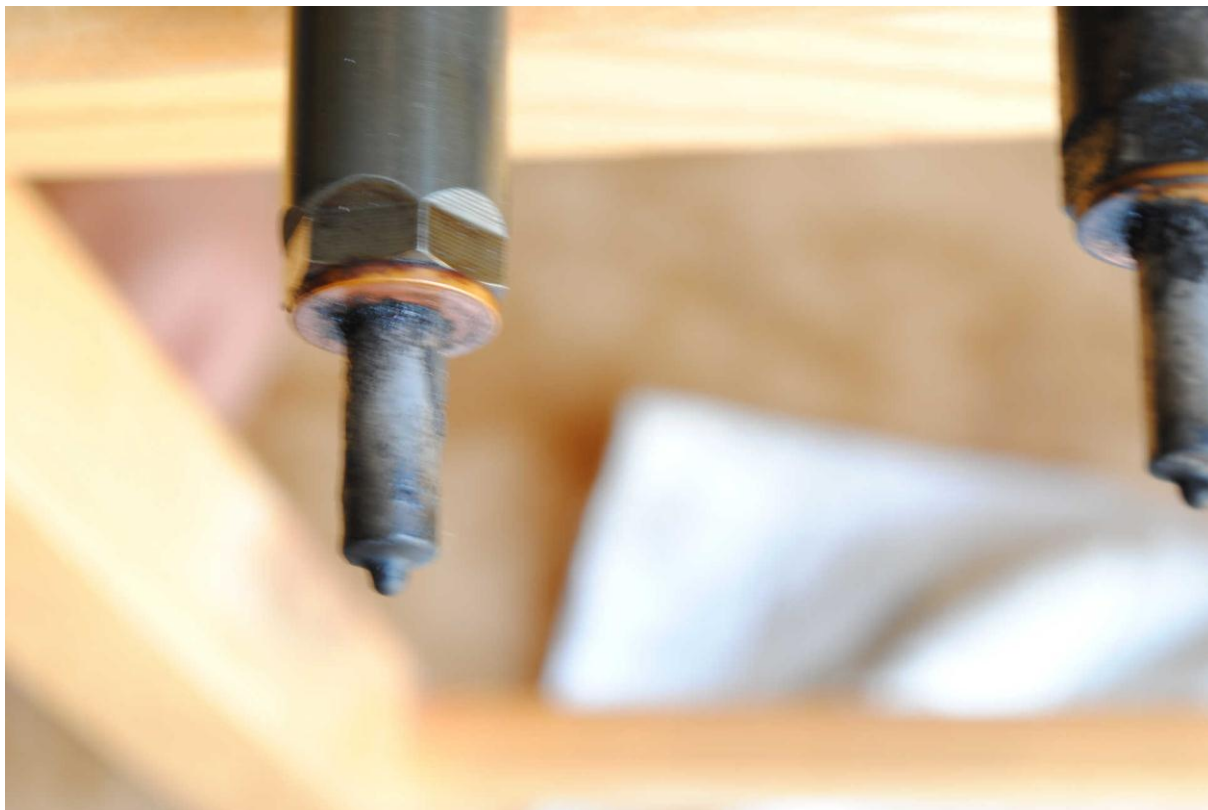
Robil som to vo svojej izbe, silno neodporucam ☺ ale holt v prahe su obmedzene moznosti domacej garaze...

Postup:

1. Zhodit plasty motora, kabinovy filter, poodpajat cidla, nasavanie, egr.... Poodpajat prepady, privod od railu....
2. Vstreky isli vybrat krasne, behom 5 min boli vsetke vonku: 1, 2, 3, 4



Treti vstreky bol cely ulepeny, a zlahka zapeceny ale von isiel bez problemu.



Nejake foto



Tu je pekne vidiet vrstvu na spicke a vlastne vsade ☺ vsetke boli na tom podobne.



Pustal som sa len do vycistenia spicky, davat dole vrch a solenoid, tak na to som si netrufal, bez poriadne naradia to vlastne ani poriadne nejde nastavit. Presny dotahovaci moment som nenansiel, tak som si rýhou poznacil poziciu, je to vidiet na poslednom foto 3 vstreku.



Po povolení objímky na mňa čakalo niečo takéto. Určite si poznačiť, z ktorého vstreku bola ktorá spicka a nikdy **nezamieňať vnútornosti!!!!!!! To by bol asi koniec 😊**

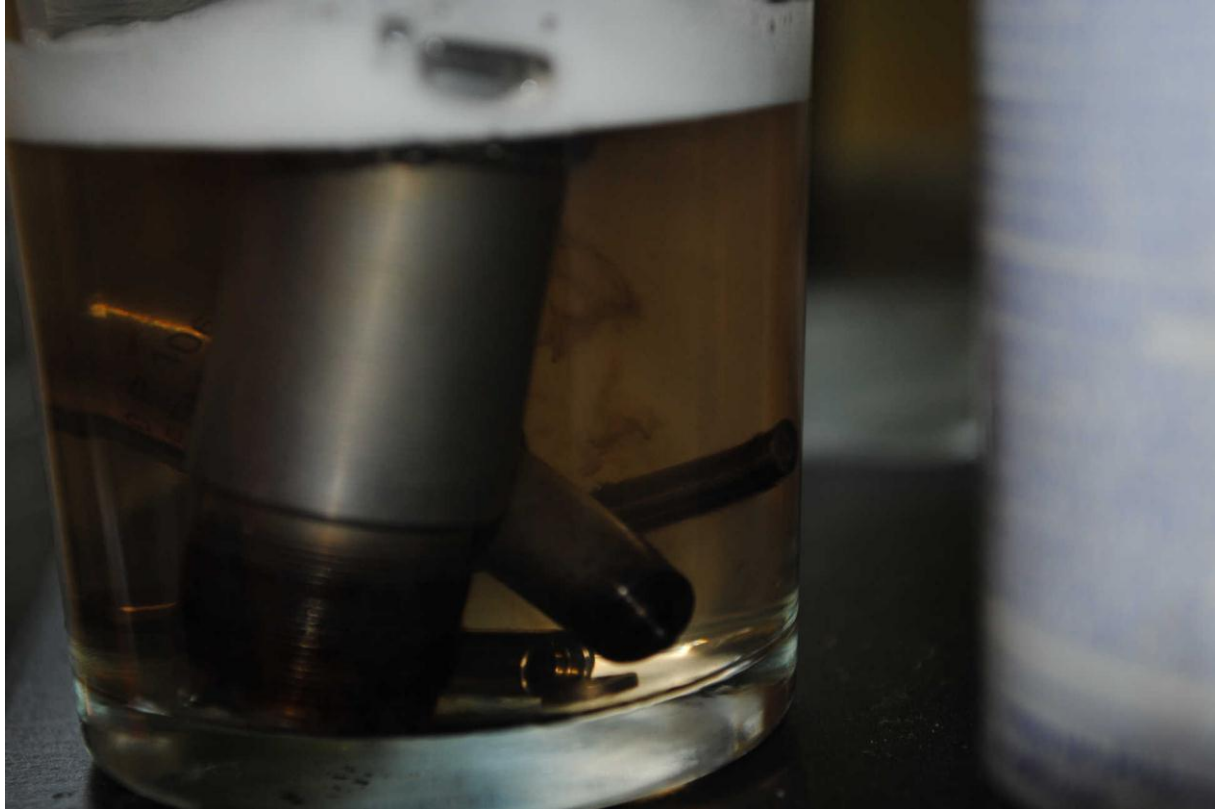


Po zhodení spicky to vyzerá nasledovne



Z 3 kusov isla ihla vybrat celkom ok, no zo 4 ani za pana...trosku som si ponadaval, ale nakoniec som ju dostal von. Na ihlach je uz vidiet usadenina(2tmave kruhy), bolo ich citit aj pri dotyku prstom. Pozor, na to kde to rozoberate, su tam pidisuciastky, ktore sa rychlo stratia.

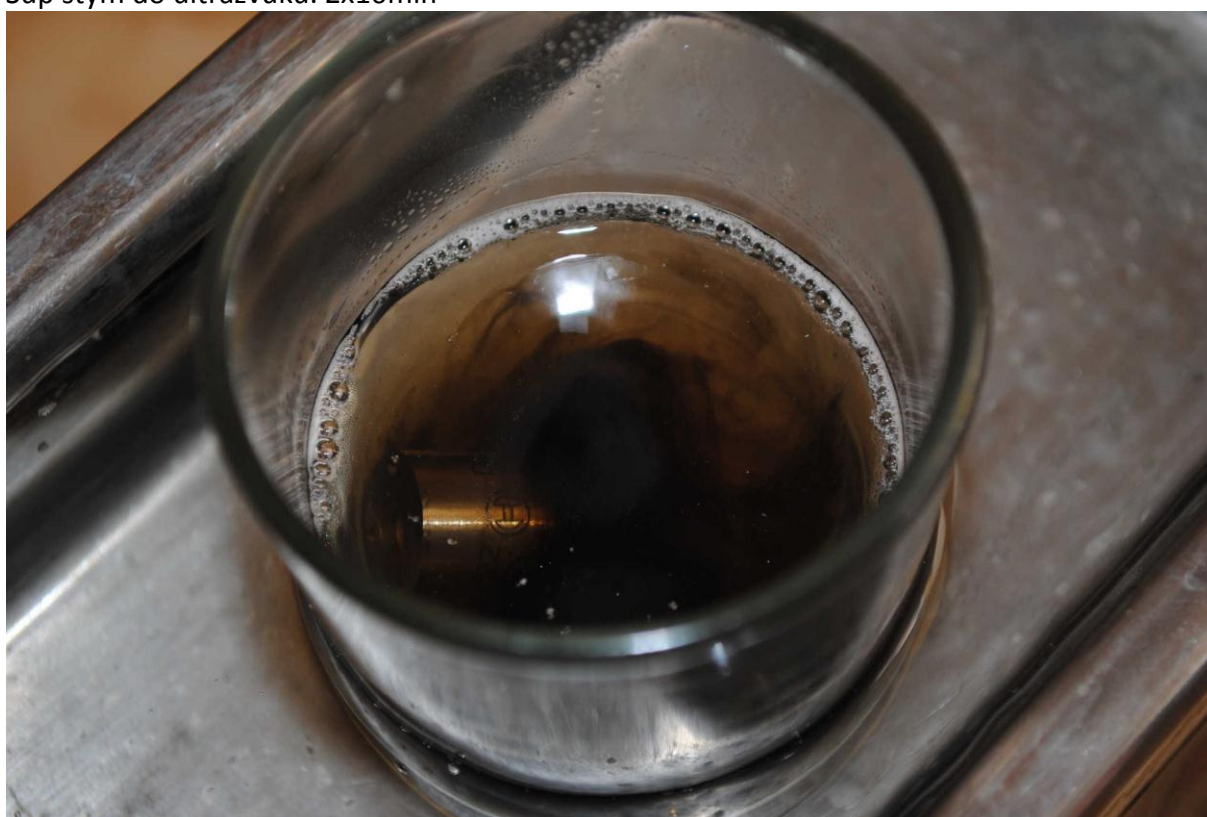
Vsetko toto som nalozil do obycajneho odmastovaca na grill, jeden stal 50 kč, druhy 28kč, rozdiel v ucinku som medzi nimi nezaznamenal ziadny, iba ten lacnejši viac smrdel :D



A uz to zerie☺



Sup stym do ultrazvuku. 2x10min



Cisticka stara, opticky hnusna☹, ale funguje vyborne





Po vycistenie a vyliati odmastovaca, som ma v kanystriku 3 litre nafty s 1dcl VIFu.  
Spicky som naložil este asi na 12h cez noc, pre istotu

Nafta s vifom(spicky su uz ciste, nalozene su len pre istotu a porovnanie s fotami dole)



Samotne tela vstrekov som z vonku vycistil odmastovacom, a rozchodil WDckom časť tela vstreku (netušim ako sa to vola, viem, že sa musí hýbať voľne, mne sa hýbala iba na 1 vstreku) WD rozpustilo bordel a už sa to hýbalo  
Cez noc som ich naložil do naftového koktailu ☺

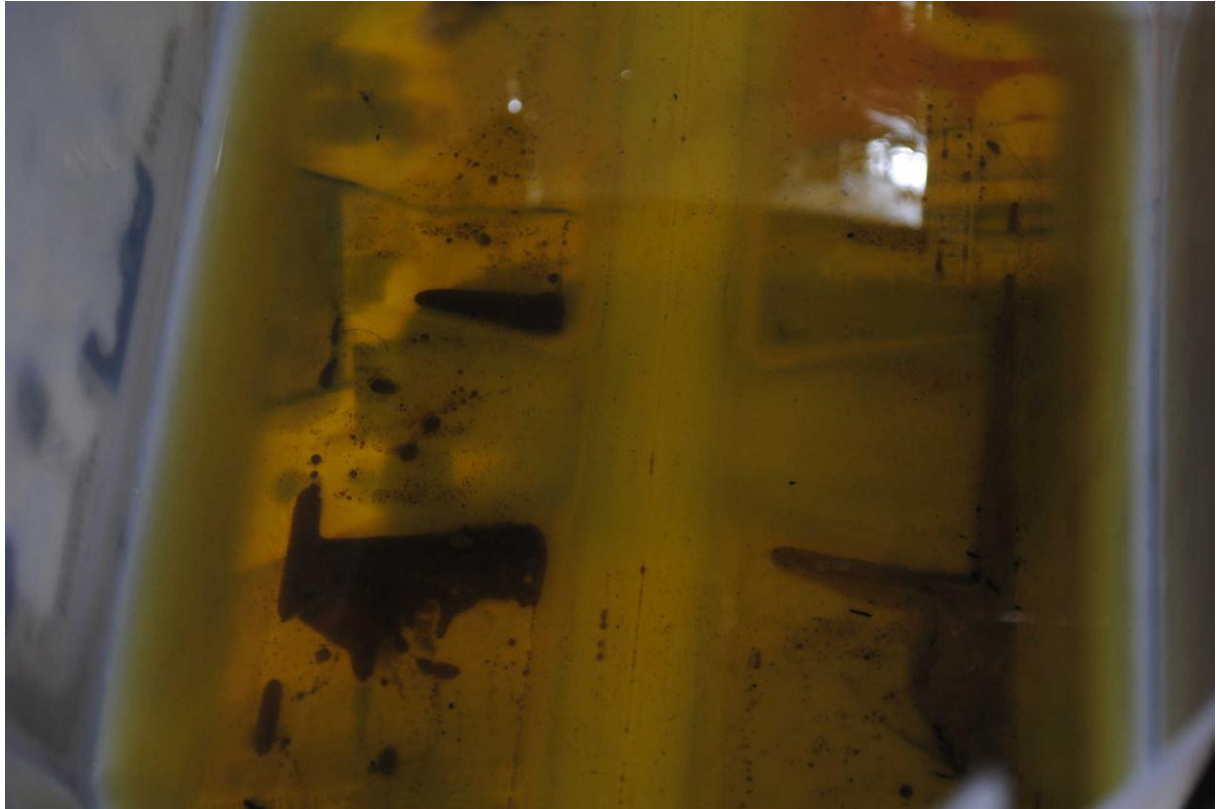


Všetchno funguje a rozpustilo ☺ a z vrchu striekackou som tlačil naftu do tela vstreku



Toto zostalo





Potom už len handru a osusit ich, vložiť do vstreku koliečko, pružinka, ten valec, do neho tu pidi vec, držiace kolíky, do spícky nezabudnúť ihlu +trocha nafty, aby nebola nasucho (ihla sa pohybovala už bez odporu, krásne sama vypadávala) a nasadiť na kolíky. Tých suciastok sa nedotýkať rukami, ale v rukaviciach (pinzeta), aby tam nezostal tuk, alebo ine veci. Rukne dotiahnuť tu matko-obruč, zatlačiť na spicku a dotiahnuť rukne čo to dá, ak to nespravíte, hrozí zalomenie kolíkov, a potom už len podľa ryh zatiahnuť na pôvodné miesto.

Nahodiť nový O-kružok gumový, a nové medené podložky, o kružok som zľahka prebehol medenou pastou, vyčistiť tunel vstreku v bloku motora, vyutierať, keď už to máme dole.. Tu je finito:



Po nahodení som klucikom nechal natahať naftu asi 6x, nakopol, 2s hrozny zvuk 😊 a potom som sa s ňou previezť...cca 50 km po diaľnici, po 45 km som to točil na 4tis a hulenie sa nedialo, hodnoty korekcie podľa Inpy nezmenené na neutráli a v pásme 2000-2800 . Okolo 3500 otáčiek mi inpa ukázala hodnoty max na 2,9, myslím si že slušné, a na pár tisíc km zase klud. Viem, že výmena vstrekov sa časom nevyhne, ale zase som sa niečomu priučil..

Caves 😊