

Austausch der Schaltmanschette

schwarzes Leder durch beiges ersetzen (Dauer: ca: 3min)

Zunächst ein für die Freunde des beigefarbenen Interieurs vertrautes Bild:



Es gilt, die Schalteinheit herauszunehmen, was ganz einfach geht und ca. 20sec dauert.

Den Wählhebel in N stellen, den schwarzen Taster gedrückt halten und bei gleichzeitigem Hin- und Herruckeln KRÄFTIG nach oben ziehen:



Danach sollte es so aussehen, s. Bild. Die Schaltfläche „fliegt“ gleich mit aus ihren Metallklammern, es geht aber nichts kaputt. Auf dem Bild ist die Schaltmanschette schon aus ihren vier Halterungen (s. die Einkerbungen auf der Schaltfläche) rasugeclipst, **AUFPASSEN; dass auch dabei keine abbricht!**



AUFPASSEN, dass die Schaltfläche nicht großartig hin- und hergedreht wird oder zu weit nach oben gezogen wird, da sich darunter SEHR KURZE KABEL für Sporttaster (rechts im Bild), Schaltelement (der schwarze Stecker gleich mittig im Bild) und Schaltung (der graue verdrehte im Bild hinten) befinden:



Dann die neue Schaltmanschette auf den „entblößten“ Wählhebel setzen und reinclipsen. Schauen, das alles passend sitzt, auch die Schaltfläche, und vor allem keine Kabel, besonders das graue flache, irgendwo geklemmt wird:



Danach sollte es so aussehen:s



Ich habe die Hauptfalten, der alten Manschette analog, so gelegt bzw. gedrückt, dass die neue Manschette „hoffentlich bald“ auch so aussieht. Da die Manschette aber eben genau die selben Bewegungen vollzieht beim „Hin- und Herschalten“ wie die alte, dürfte es auch bald so aussehen, als wäre sie schon immer verbaut gewesen.

Noch ein Bild von vorne:



Ich habe mit dem Sattler telefoniert, der mir empfohlen hat – da die Schaltmanschette eine eigene Form hat – sie ihm zuzusenden. Sie ist, wie ihr seht oder wisst, auf dem Rücken zweifach genäht, sie Bild oben, das wollte ich unbedingt wieder genauso haben.

Mittwoch telefoniert, in einem Maxibrief (2,20€) ihm zugeschickt: schwarze original Schaltmanschette, die am schwarzen Fuß/ Rahmen (mit den vier Plastiknasen) festgeklebt ist, dazu die Lederbroschüre aus dem Lederhandbuch mit Hinweisen zur Pflege, damit er einen möglichst genaue Farbtonvorlage hat, doch scheint beiges Leder einheitlich zu sein?! Und 20€ in Scheinen, damit es nicht zu schwer wird:/

Am Freitag kam das Ergebnis bereits zurück, **JEDOCH OHNE MEINE ORIGINALE SCHWARZE MANSCHETTE?!?!?** Werde die Adresse des Sattlers gerne weitergeben, in der Hoffnung bzw. unter der Prämisse, **MEINE** alte Manschette wiederzubekommen, kostet ja auch was beim Freundlichen. Ansonsten sehe ich, trotz guter Arbeit, keine Notwendigkeit, dafür Werbung zu machen.

Mit freundlichen Grüßen

Flo