

## Wechsel der inneren Umluftfilter

**Hinweis:** Der Wechsel der Filter ist nicht ganz einfach. Man muss sich teilweise ziemlich verrenken um unter dem Armaturenbrett an die richtigen Stellen zu kommen. Ach ja, wie immer: wenn ihr was kaputt macht oder das Ganze nicht mehr richtig zusammensetzen könnt, macht nicht mich dafür verantwortlich :-)

Im Gegensatz zu den Hauptfiltern im Motorraum befinden sich die Umluftfilter unter dem Armaturenbrett im Innenraum und sind nicht ganz so leicht zu wechseln.

Was braucht man:



Eine neue Filtermatte aus dem Küchenfachhandel. Ich habe mir gleich eine Aktivkohlematte besorgt. Alternativ könnt ihr auch zwei Tauschfilter direkt bei BMW kaufen. Kosten pro Stück € 8,50.

Eine Flasche 70% Äthylalkohol zur Desinfektion des Lüftungssystems. 0,5 Liter für € 5 in der Apotheke

Eine Sprühflasche

Ein Victorinox Cybertool 41 um das Auto auseinanderzunehmen. Alternativ: Eine Kombizange, einen Kreuzschraubenzieher, einen Schlitzschraubenzieher, einen kleinen Torxschraubenzieher.

## I) Beifahrerseite

So siehts unter dem Handschuhfach aus:



Löst die Kreuzschraube links oben. Die anderen Pfeile zeigen auf zwei Spreizdübel. Den Zentralstift rausziehen und dann den Dübel.



Die vier Laschen des Lüfters zusammendrücken und den Lüfter nach innen schieben (nicht rausziehen). Danach die Abdeckung abnehmen.

Am linken Rand, nahe der Mittelkonsole befindet sich der Filter.

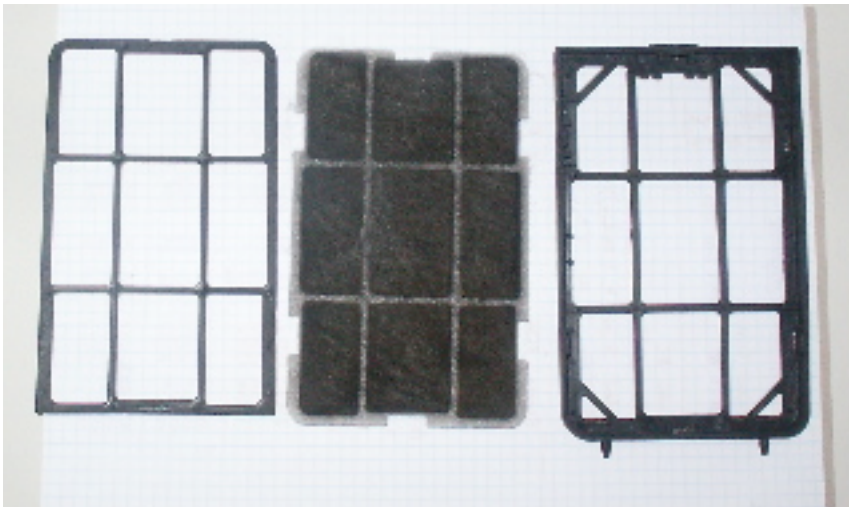


Zuerst die Lasche (1) mit einem Schraubenzieher anheben, dann den Filter in Richtung (2) rausklappen. Danach rausziehen.

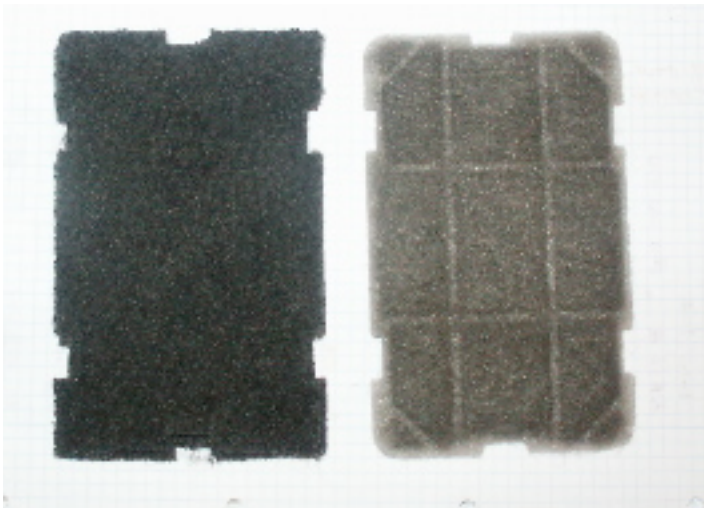
So sieht er aus (war mal weiß):



Jetzt den Filter in seine Einzelteile zerlegen. Geht ganz einfach. Das Gitter vorsichtig an den Laschen heraushebeln.



Mit dem Originalfilter als Vorlage aus der Filtermatte einen neuen Filter ausschneiden. Da bei mir die Matte dünner war, habe ich zwei Lagen verwendet.



Ich weiß, ist nicht besonders schön - passt aber gut. Danach alles wieder zusammensetzen und in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

Beim Einbau folgendes beachten: Beim Reinschieben des Filters, den Filter an der Führung entlang reinschieben. Die zwei Zapfen unten müssen in die Löcher in der Führung.



## II) Fahrerseite

Jetzt ist Schluss mit lustig. Das ist ein bisschen schwieriger. Im Gegensatz zu mancher Meinung ist es aber nur notwendig die untere Abdeckung zu entfernen und nicht das halbe Armaturenbrett.



Ich bitte dringendst den Dreck zu ignorieren. Wird umgehendst behoben.

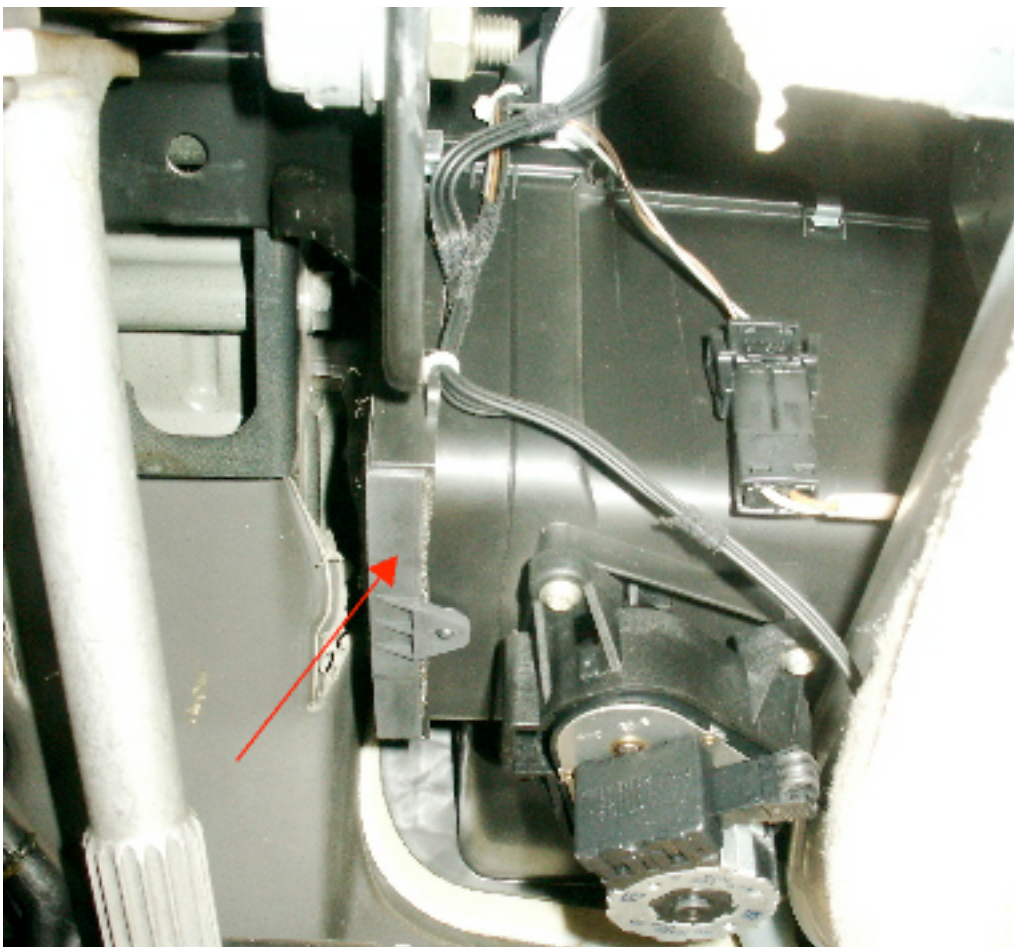
Die Schrauben rausdrehen (rote Pfeile). Die oberen beiden sind Mini-Torx. Die blauen Pfeile weisen auf zwei Plastik-Knebelschrauben. Die um eine Halbdrehung drehen und rausziehen. Jetzt die Abdeckung ausbauen.

Ich habe auch die Abdeckung der Lenksäule entfernt. Sie wird nur von einer Schraube gehalten. Vorsicht, die Schraube ist aus Plastik, man kann sie leicht kaputt machen!

Das einzig problematische Teil ist ein Lüftungskanal, der teilweise unter der Abdeckung der Mittelkonsole steckt. Man kann ihn da aber vorsichtig rausziehen. **Bitte die Position merken!** Am Kanal befindet sich eine Metallklammer die dann wieder an den Auslass gesteckt werden muss. Das ist unter Umständen etwas problematisch. Bei mir ging's ohne Probleme. Hier ist der Kanal. Er ist ganz rechts am Mitteltunnel. War schwer zu fotografieren:



Unter dem Kanal befindet sich der Filter:



Den Filter wie gehabt ausbauen, den Einsatz ersetzen und wieder einbauen.

Die Lüftung testen und dann alles wieder zusammenbauen

### **III) Lüftung entwesen**

Damit alles perfekt ist müssen wird die Lüftung noch von geruchserzeugenden Bakterien befreien. Dazu füllen wir die Sprühflasche mit dem 70% Alkohol.

**Vorsicht:** das Alkoholgemisch ist ziemlich heftig. Für die nächsten Arbeiten alle Türen aufmachen! Unbedingt sicher stellen dass kein Alkohol mehr in der Lüftung ist bevor ihr losfahrt! Das Zeug auf keinen Fall einatmen, macht sofort breit!

Die Lüftung einschalten (mittlere bis hohe Stufe) und den Alkohol in die beiden Klappen im Motorraum (direkt bei der Windschutzscheibe) reinsprühen. Dazu die Klappen mit der Hand aufdrücken. Die Motorhaube schließen, damit er auch Luft bekommt.

Alle Auslassöffnungen durchschalten damit alle Kanäle angesprochen werden. Nach einiger Zeit auf Umluft umschalten damit die Kanäle auch gereinigt werden.

Den gesamten Vorgang mehrmals wiederholen (inklusive Haube auf / Reinsprühen). Ich habe ca. 250 ml verbraucht, dann war nichts mehr zu riechen.

Fertig! Dauer des ganzen Prozesses inklusive Filterumbau: 2 Stunden.