

Spuštění motoru

- Přitáhněte ruční brzdu.
- Rychlostní páku přesuňte do neutrální polohy resp. u automatické převodovky do polohy P nebo N.
- Vypněte podle možnosti všechny spotřebiče proudu.
- Při nízkých teplotách vyšlápněte spojku
- Spustěte motor, ale nestlačujte přitom plynový pedál.

Další pokyny:

Spouštěč nedržte v činnosti příliš krátce, ne však déle než 20 sekund. Po naskočení motoru spouštěč uvolněte. Motor nezahřívejte při stání vozidla, ale s malými otáčkami hned jeďte.

Pokud motor nenaskočí na první pokus, například ve studeném nebo v nadměrně teplém stavu:

- Zopakujte postup spuštění motoru do činnosti až po krátké přestávce abyste zabránili zvlhnutí zapalovacích svíček.
- Pootočte klíček zapalování před opětovným spouštěním do polohy 0 nebo 1, aby se zabránilo spouštění už případně běžícího motoru.
- Sešlápněte pedál plynu při startu do poloviny jeho dráhy.

BMW 325td/tds

Při studeném motoru:

- Podržte klíček zapalování v poloze 2 tak dlouho, až zhasne kontrolní světlo „Vorglühzeit“ (předžhavení).
- Nastartujte motor. Při extrémně nízkých teplotách aktivujte spouštěč až po dobu 40 sekund.

Při teplém motoru:

- Oranžové kontrolní světlo „Vorglühzeit“ (předžhavení) se nerozsvítí. Můžete hned nastartovat motor.

Stlačení pedálu plynu nemá vliv na spouštění

Samočinně se nastaví nejvhodnější otáčky pro daný stav.

Motor nezahřívejte při stání vozidla, ale s malými otáčkami hned jeďte.

Odvzdušnění naftového palivového systému

Při úplně vyprázdněné palivové nádrži obvykle nemusíte odvzdušnit palivovou soustavu.

Pokud byste měli obtíže se startem vozidla

- udržujte spouštěč v chodu po dobu asi 20 sekund.

Pozor:

Nikdy nenechejte motor v chodu v uzavřené místnosti! Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, jenž je bezbarvý a bez zápachu. Nadýchání výfukových plynů je zdraví nebezpečné a může vyvolat bezvědomí až smrt!

Vozidlo se zapnutým motorem musí být vždy pod dozorem, protože představuje velké potenciální nebezpečí.

Odstavení motoru

Klíček zapalování přepnout do polohy 1 nebo 0.

Pozor:

Nikdy nevytahujte klíček zapalování za jízdy; po vytažení klíče se zamkne zámek volantu.

Při opouštění vozidla vždy vytáhněte klíček zapalování a tím zamkněte zámek volantu.

