

Maßnahme M lesen

Maßnahme-Nr. 43863106-06	Thema N47, N47S, N47T, Schleifende Geräusche im Motor, Steuerkette schabt	
Freigabedatum (tt.mm.jj) 08.11.12	Status Freigegeben	Organisation DE, PKW
Betroffene Fahrzeuge		
E-Reihe E60 E61 E81 E82 E83 E84 E87 E88 E90 E91 E92 E93 F10 F11 F20 F25 F30 F31	Motor N47 N47DK0 N47S N47T	Karosserie
Produktionszeitraum (von/bis) (tt.mm.jj) /	Kommentar Produktionszeitraum	Rückmeldung (alle Fälle zur Maßnahme bis) (tt.mm.jj)

Beanstandung

Schabendes, schleifendes Motorgeräusch ab ca. 1500 1/min, welches im Innenraum wahrnehmbar ist.
Das Geräusch kann gut am Getriebegehäuse beziehungsweise an der Ölwanne wahrgenommen werden.

Ursache

Scharfkantigkeit der Kettenräder, beziehungsweise die Steuerkette läuft nicht gleichmäßig über die Gleitschienen.

Maßnahme

3 Fälle sind wie folgt zu unterscheiden :

Fall 1:

Für Motoren N47, N47DK0, N47S, Produktionszeitraum 01.03.2007 bis 05.01.2009.
Im Fall einer Kundenbeanstandung sind folgende Bauteile zu erneuern:

- 11 21 7 803 479 Austauschkrbelle mit Lagerschalen.

Hinweis: Nur Kurbelwellen mit Produktionsdatum nach dem 5. 1. 2009 verwenden!
Das Produktionsdatum der Kurbelwelle ist auf dem Kettenrad eingeschlagen.(Siehe Anlage, Seite 1.)

Bedeutung der Ziffern:

- Die ersten beiden Ziffern stehen für die Produktionslinie.
- Die sechs folgenden Ziffern stehen für: Jahr (zweistellig). Monat. Tag.

- Die letzten 5 Ziffern bezeichnen die Stücknummer der Kurbelwelle.
Die in der Anlage auf Seite 1 abgebildete Kurbelwelle ist somit am 21. Oktober 2009 gefertigt worden.

- 11 41 7 797 896 Kette für den Antrieb der Ölpumpe.
- 11 31 8 506 652 Steuerkette unten.
- 13 52 7 797 906 Kettenrad für den Antrieb der Hochdruckpumpe.
- 11 27 7 800 523 Zahnrad (Zwischenrad für die Ausgleichswellen).
- 11 27 7 802 575 Zahnrad (Antrieb Ausgleichswelle).
- 11 27 7 802 576 Zahnrad (Antrieb Ausgleichswelle).
- 11 31 8 510 014 Steuerkette oben.
- 11 31 7 797 899 Führungsschiene für Steuerkette oben.
- 13 52 8 572 499 Führungsschiene für Steuerkette unten.
- 13 52 8 572 500 Spannschiene für Steuerkette unten.

Hinweis: Für die Steuerkette unten nur bedämpfte Spann- und Führungsschienen verwenden! (siehe Anlage Seite 2)

Für die Steuerkette oben nur Gleitschiene ohne Versteifungsstege verwenden! (siehe Anlage Seite 3)

Hinweis: Das Zwischenrad für die Ausgleichswellen gemäß Reparaturanleitung genau einstellen!

Falls das Zwischenrad und die Ausgleichswellen ungenügend eingestellt sind, kann der Motor trotz neuer Kurbelwelle usw. Geräusche produzieren!
Siehe Reparaturanleitung 11 21 500 "Kurbelwelle ersetzen".

Hinweis: Bei Fahrzeugen, bei denen in einer vorangegangenen Reparatur bereits die Kurbelwelle erneuert wurde:

Diese Fahrzeuge behandeln wie unter "Fall 2" beschrieben.

Fall 2:

Für Motoren N47, N47DK0, N47S, N47T Produktionszeitraum ab 05.01.2009 - 01.03.2011
Im Fall einer Kundenbeanstandung folgende Bauteile erneuern:

- 11 31 8 506 652 Steuerkette unten.
- 13 52 7 797 906 Kettenrad für den Antrieb der Hochdruckpumpe.
- 11 31 8 510 014 Steuerkette oben.
- 11 31 7 797 899 Führungsschiene für Steuerkette oben.
- 13 52 8 572 499 Führungsschiene für Steuerkette unten.
- 13 52 8 572 500 Spannschiene für Steuerkette unten.

Hinweis: Die Schraubverbindung des Zwischenrads für die Ausgleichswellen muss nicht mehr gelöst werden!

Hinweis: Für die Steuerkette unten nur bedämpfte Spann- und Führungsschienen verwenden! (siehe

Anlage Seite 2)

Für die Steuerkette oben nur Gleitschiene ohne Versteifungsstege verwenden! (siehe Anlage Seite 3)

Hinweis: Bei Fahrzeugen, bei denen im Rahmen einer Reparatur bereits die Gleitschienen ohne Versteifungsstege verbaut und beide Steuerketten ersetzt wurden: Diese Fahrzeuge behandeln wie unter "Fall 3" beschrieben.

Fall 3:

Für Motoren N47T Produktionszeitraum ab 01.03.2011 und bereits erfolgten Reparaturen mit

Führungsschienen ohne Versteifungsstege.

Im Fall einer Kundenbeanstandung folgende Bauteile erneuern

- 11 31 8 506 652 Steuerkette unten.
- 13 52 7 797 906 Kettenrad für den Antrieb der Hochdruckpumpe.
- 11 31 8 510 014 Steuerkette oben.
- 13 52 8 572 499 Führungsschiene für Steuerkette unten.
- 13 52 8 572 500 Spannschiene für Steuerkette unten.

Hinweis: Der Soll-Baustand nach Reparatur wird auf Seite 4 der Anlage dargestellt.

Beanstandung

Fehlerort:	Fehlerart:	Fehlerbedingungen:	
11/21 Kurbelwelle Antriebsrad Steuertrieb	Geräusch		
11/21 Kurbelwelle Antriebsrad Steuertrieb	Verschleiß		
11 Motor	Geräusch	Drehzahl 1000-2000 U/min Motor an	
11 Motor	Geräusch	Motor an	
11/00 Motor	Motor: Laufverhalten n.i.O.	Permanent	
11/31 Steuerkette	Beschädigung		

Kurbelwelle			
11/31 Steuerkette Nockenwelle	Beschädigung		
11/31 Steuertrieb Gleitschiene	Falsches Teil		

Ursache

Fehlerort:	Fehlerart:		
11/31 Steuerkette Kurbelwelle	Geräusch		

Tätigkeit

Fachbereich
Antrieb

Fehler Code

TC Aktion:

Progman / DIS / ISTA / ISTA/P

System

Zustand

Version

Bewertung der Maßnahme

