



Philips VisionPlus

Aj vďaka tomu, že Philips v nás zanechal po namontovaní do Pandu otázku, kam sa stratilo tých slubovaných 50 percent dosahu navyše. Ten je totiž menší, ako má Blue Vision, hoci celkovo ponúka VisionPlus takisto skvelé stretávacie svetlo. Diaľkové svetlo je zreteľne silnejšie a oslnenie malé.


Odporúčaná



Philips LongerLife

Aj LongerLife útočí na vodiča, ktorý jazdí so sústavne zapnutými svetlami. Proti konkurentovi Light@Day od Osramu je však osvetlenie značne slabšie, hoci leží ešte na úrovni štandardných žiaroviek typu H4 a približne sa vyrovná typu Premium. Životnosť by mala byť niekde okolo 288 percent.


Odporúčaná



Power White

Power White patrí do kabinetu hrôzy diskotekových svetielok. Nie ani tak vinou slabého osvetlenia, ktoré patrí dokonca k tým lepším v tomto teste, ale skôr vinou extrémneho oslnenia. To dosiahlo dokonca aj v krotkej Pande 2,65-násobok povoleného limitu, čo sa približuje hodnotám diaľkového svetla.


Neodporúčaná



Profilicht Allwetter

Už predchodca Profilicht Standard od firmy ATU prepadol v teste v roku 2002 na celý čiare a Allwetter na tom nie je inak. Príčina: jeden z exemplárov sa vôbec nedal namontovať a ostatné síce preukázali dobré osvetlenie, ale aj extrémne oslnenie.

Neodporúčaná



titantech Xenon Blue Light

Aj táto žiarovka pochádza z dielne firmy ATU a aj ona je nebezpečná. Pestrofarebný náter sa hneď pri prvom použití začne odparovať a zraža sa na vnútornej strane svetlometu. Okrem toho ide o najslabšie svetlo celého testu – napriek tomu je oslnenie nad povolenou hranicou.

Neodporúčaná

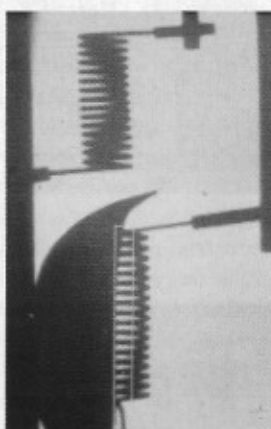
oslnenie bolo typickým problémom žiaroviek, ktoré boli v pestrofarebných obaloch s nápsmi ako „power“, „xenon“ alebo „laser“.

S xenónmi, teda výbojkami, nemajú tieto exempláre, zväčša ázijského pôvodu, nič spoločné. Skutočné xenóny pracujú na princípe počítačom riadeného svetelného oblúka, superbiele xenónové lasery sú len obyčajné žiarovky. I keď majú najčudesnejšie farby, ako vidno na našich obrázkoch, a, žiaľ, viac vo vzduchu ako na ceste. Zodpovednému


vodičovi tak zostáva len siahnuť po osvedčených značkách Osram alebo Philips. A treba povedať, že v našom teste získal Philips len o málo lepšie hodnotenie ako Osram.

Rozdiely sú však minimálne – oveľa dôležitejšie je správne nastavenie svetlometov. Aj pri precíznej výrobe sedí každá žiarovka v objímke trochu inak. Preto sa po každej výmene žiarovky musia bezpodmienečne znova nastaviť svetlomety. Len vtedy sa dá na výkon svetiel spoľahnúť.

Hendrik Diekmann



Niekoľkonásobne zväčšené vnútro žiarovky typu H4, ktorá má osobitné vlákno na stretávacie svetlo (dole) a druhé na diaľkové svetlo.



Triša

Táto žiarovka sklamala chabým stretávacím svetlom – ani dosah ani počet hodnôt osvetlenia nedosiahli priemerné hodnoty porovnatelných žiaroviek. Neprekvapuje preto, že oslnenie je jedno z nižších. Aspoň diaľkové svetlo sa dá využiť v bežnej miere a cena 360 korún je takisto v poriadku.

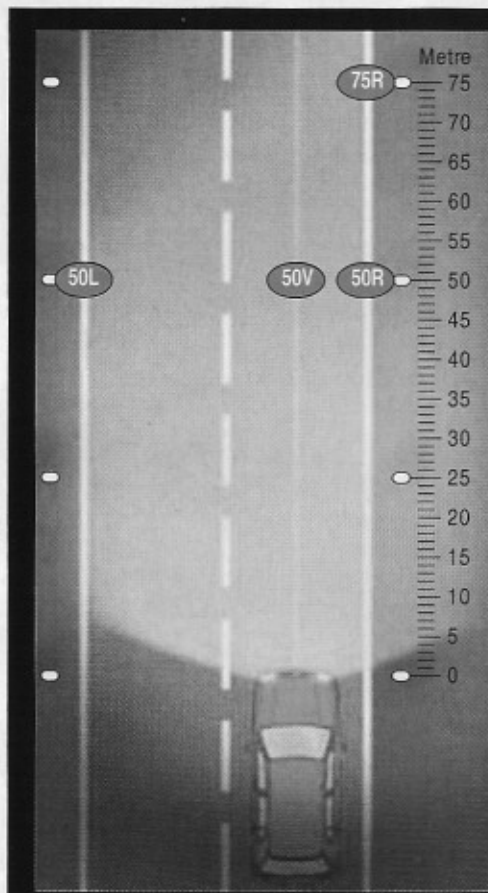
Menej odporúčaná



White Laser Light

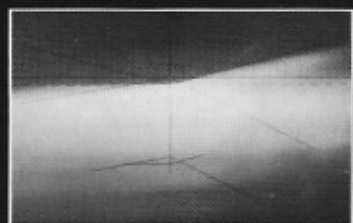
Najlepšie, čo sa dá o tejto žiarovke povedať, je, že aspoň neruší ostatných členov premávky. Pretože vôbec nesvieti. Jeden z exemplárov tejto značky dosiahol v meracom bode 75R akurát jeden lux. A desať luxov v súčte – niektoré cyklistické svetlá sú na tom lepšie. Žiadne oslnenie je teda logickým dôsledkom. A pritom zaplatíte za ňu až 400 korún.

Menej odporúčaná

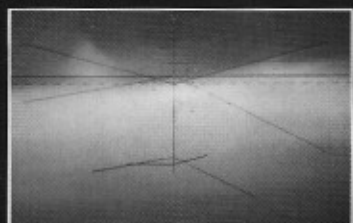


Ako sme testovali

Rozhodujúce pre výsledok boli štyri meracie body na ceste (vľavo), ktorých najvzdialenejší (75R) udáva sám osebe dosah svetla. Súčet všetkých štyroch hodnôt nájdete v tabuľke vpravo. Okrem tohto merania sme urobili aj porovnanie na bielej stene vo vzdialenosti 10 metrov od svetlometu.



Osram Super: hranica svetla a tmy je ostrá ako britva, maximum svetla je v bode zlomu.



titantec Xenon: extrémne oslnenie protiľadúce dopravy, rozmazaná hranica svetla a tmy.

Stručný prehľad výsledkov meraní

Žiarovka	Svetelný tok	Osvetlenie		Oslnenie	Životnosť
		75R	Súčet		
Bosma 100/80	498	22	76	1,55	20 %
Bosma H4	307	9	48	0,80	71 %
Car Styling Masterlight	407	11	50	1,00	74 %
Car Styling White Laser	290	8	35	0,60	239 %
Eaglite Plasma Xenon	319	10	46	0,70	79 %
Green 501 206	366	16	57	1,30	81 %
Inter-Union Lampenbox	315	16	60	1,10	166 %
Jagan	320	6	31	0,65	252 %
Jahn Superblue	355	17	59	0,85	128 %
Osram Standard	344	9	47	0,65	252 %
Osram Super	355	11	55	0,75	38 %
Osram Silverstar	367	10	50	0,80	38 %
Osram Light@Day	346	13	54	0,80	304 %
Osram Cool Blue	323	8	44	0,55	58 %
Osram Allseason	365	12	57	0,70	36 %
Philips Premium	385	7	39	0,55	74 %
Philips BlueVision	339	13	57	0,65	81 %
Philips power2night	401	12	59	0,80	89 %
Philips VisionPlus	404	11	57	0,65	104 %
Philips LongerLife	348	8	37	0,55	288 %
Power white	367	17	55	2,65	95 %
Profilicht Allwetter	325	17	74	1,10	208 %
titantec Blue Light	159	4	18	1,10	181 %
Triša	335	7	32	0,55	166 %
White Laser Light	347	6	28	0,65	84 %

Svetelný tok je uvedený v lumenoch, osvetlenie a oslnenie v luxoch.