

Dobré svetlo je vecou šťastia

Otestovali sme 25 žiaroviek: Značková kvalita sa oplatí

Na niektoré veci sa dá s istotou spoľahnúť. Napríklad že s postupujúcou jeseňou sa začnú množiť otázky čitateľov o ideálnej žiarovke.

Preto sme sa už v lete vydali na nákup: do košíka putovalo 25 žiaroviek, niektoré značkové ako Osram či Philips, iné bezmenné z hypermarketu, malých obchodov s náhradnými dielmi a z benzínových čerpadiel. Všetky sme ich potom poslali do Reulingu, kde sídli výrobná a výskumná spoločnosť Automotive Lighting. Ide o bývalé oddelenie pre osvetlenie firmy Bosch, ktoré dnes patrí do siete najväčších svetových výrobcov svetlometov.

Všetky testované žiarovky mali jedno spoločné: patrili k typu H4, ktorý sa hodí do 60 percent áut na našich cestách. V nových modeloch je však tento typ, vyvinutý ešte v roku 1970, na ústupe a je nahradzaný silnejším typom H7.

Zvláštnosťou typu H4 je fakt, že je dvojitá –

vý, ako vidno na zväčšenej fotografii, čo umožňuje vytvárať stretávacie aj diaľkové svetlo. Svetlomet so žiarovkou H4 si preto vystačí s jedným reflektorom, čo robí H4 aj dnes obľúbeným typom najmä v lacnejších modeloch áut. Príkladom je Fiat Panda – v jeho reflektoroch s modernými priehľadnými sklami sme žiarovky testovali.

Pri meraní sa ukázalo, že Panda reagovala na žiarovky lepšie ako Golf tretej generácie, v ktorom sme testovali pred dvoma rokmi. Žiarovky, ktoré bo-

li v Golfe tesne na hranici povoleného oslnenia protiidúcej dopravy, čo je jeden lux, boli v Pande asi 20 percent pod touto hranicou.

Centrom merania je takzvaný goniometer, plnoautomatické meracie zariadenie, ktoré zisťuje osvetlenie každého štvorcového centimetra svetelného kužeľa na ceste. Zvláštny dôraz sa pritom kladie na bod vo vzdialenosti 75 metrov od auta na pravej krajnici, takzvaný bod 75R. Tento bod slúži na orientáciu vodiča a preto by mal byť najlepšie osvetlený.



Služba v prítomí: meranie testovaných žiaroviek pomocou goniometra.

