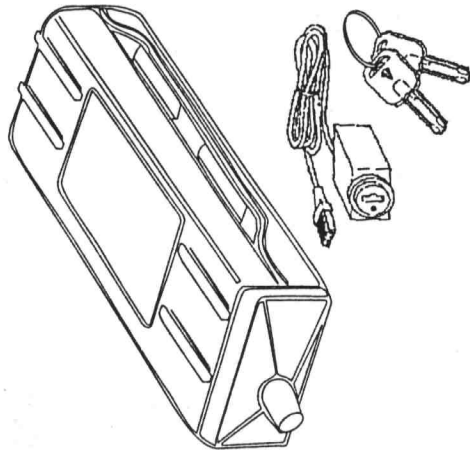
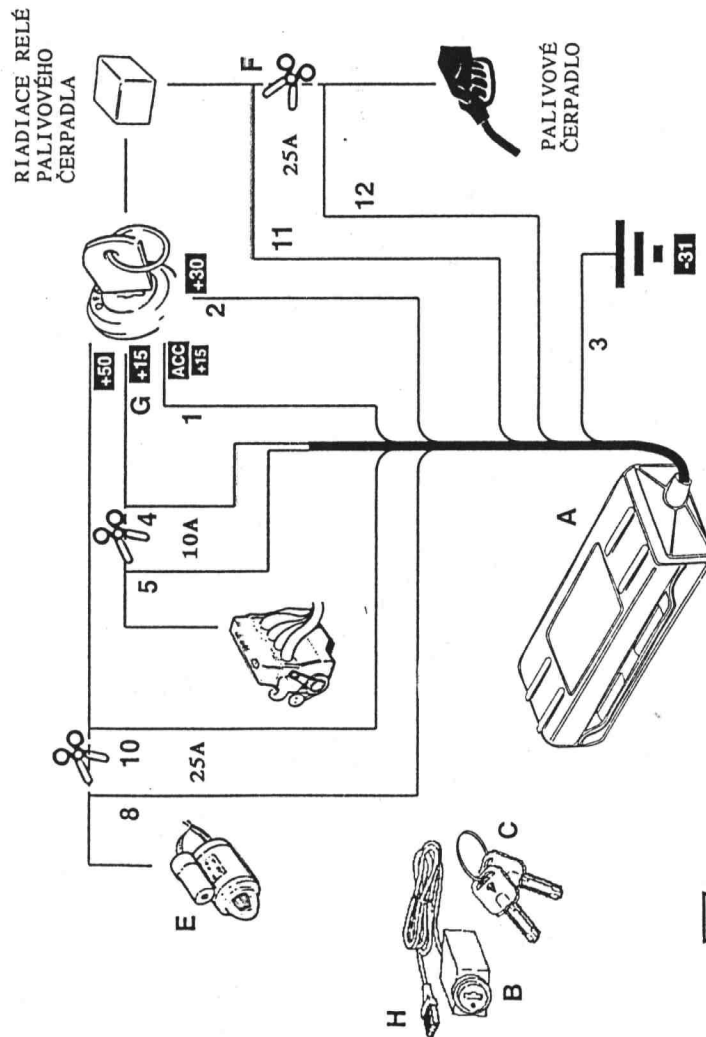


ZÁKLADNÁ SCHÉMA

VYSVETLIVKY:

- A) Immobiliser META M36
- B) Čítacia jednotka kľúča s LED
- C) Elektronický kľúč (2ks)
- D) Svorka +50 pre štartér
- E) Štartér
- F) Vodič medzi riadiacim relé a palivovým čerpadlom
- G) Svorka +15
- H) Konektor čítacej jednotky



MONTÁŽNY NÁVOD

Technické charakteristiky

Napájanie	12V jsm (8V - 15V)
Spotreba	2.8 mA max
Pracovná teplota	-25°C až +80°C
Kapacita kontaktov 1.relé	10A
Kapacita kontaktov 2..a 3.relé	25A
Kombinácie elektronického kľúča	vyššie 4 000 000 000
Rozmery	123x65x32 mm
Váha	650g

Balenie obsahuje nasledovné časti

- 1ks Riadiaca jednotka s kabelážou (9 vodičov dĺžky 1m)
- 2ks Elektronické kľúče
- 1ks Čítacia jednotka kľúčov so zabudovanou LED
- 1ks Krytka kabeláže
- 2ks Upínacie pásiky
- 1ks Montážny návod
- 1ks Uživatelský návod so záručným listom

Signalizácia

LED zabudovaná v čítacej jednotke pre kľúčik blíká keď je imobilizér aktivovaný.

ATEST
8 SD

Montáž

Upozornenie: Dôkladne si prečítajte návod pred začatím montáže!

- Montáž vykonajte maximálne dôkladne a precízne.
- Odpojte "-" pól autobaterie pred začiatkom práce na elektrickej inštalácii vozidla.
- Presne dodržujte pokyny výrobcu vozidla.
- Nové pripojenia a uloženie vodičov musia byť na nerozoznanie od pôvodných.

- 1) Vyberte vhodné umiestnenie pre pripojenie riadiacej jednotky vo vnútri vozidla (napr. pod prístrojovou doskou). Nezabudnite, že dĺžka vodičov je cca 1m.
- 2) Vyberte najlepší umiestnenie pre čítaču jednotku kľúčov (napr. nepoužíte tlačítko). Vhodná je poloha v blízkosti spínacej skrinky. Vyvŕtajte otvor ø14mm. Nasaďte čítaču jednotku a zaistite krúžkom.
- 3) Určite, ktoré vodiče vozidla je potrebné prerušiť a označte ich podľa základnej schémy v prílohe.
- 4) Odpojte "-" pól autobaterie.
- 5) Prestrihajte ďalšie označené vodiče.
- 6) Označte vodiče blokovača malými nálepkami (Po odstránení nálepiek už nebude možné určiť, ktorý vodič ku čomu patrí). Skráťte vodiče na vhodnú dĺžku. Pripojte vodiče podľa schémy.

Upozornenie: Aby bolo zabezpečené kvalitné elektrické spojenie vo všetkých bodoch používajte spájkovanie a potom dôkladné zaizolovanie elektrickou izolačnou páskou (typu AT7). Vo vozidle je možné použiť len konektory, zásuvky a spojky, ktoré sú schválené výrobcom daného auta.

- 7) Pripojte vodič č.2 na svorku 30 (stále plus napájania), vodič č.3 na svorku 31 (uzemnenie), vodič č.1 na kontakt 15 (prípadne ACC ak spĺňa dané podmienky).

Dôležité upozornenie: Vodič č.1 je pre nastavenie časovania a preto musí dostávať +12V aj počas štartovania, aj vtedy keď je motor v chode. Dôkladne si túto skutočnosť preskúšajte pred pripojením vodiča.

- 8) Riadne pripojte riadiacu jednotku. Presvedčte sa či je bezpečne uchytená.
- 9) Pripojte konektor čítače jednotky do riadiacej jednotky.
- 10) Opätovne pripojte uzemnenie autobaterie. Imobiliser sa automaticky aktivuje.

Dôležité upozornenie: Tento návod považujte ako pomoc pri montáži; preto je nutné prekonzultovať schémy pripojenia pre dané vozidlo. Všetky vodiče blokovača a jeho vnútorné relé sú určené pre blokovaná hore popísané (pozor na kapacitu kontaktov!).

Záverčné preskúšanie

- 1) Pripojte autobateriu. Imobiliser - blokovač sa aktivuje okamžite; LED na čítači jednotky bliká.
- 2) Zasuňte a ihneď vytiahnite elektronický kľúč z čítače jednotky. Do 19-tich sekúnd naštartujte vozidlo.
- 3) Vypnite motor a vytiahnite kľúčik zapalovania. Do 19-tich sekúnd sa imobiliser automaticky aktivuje; začne blikáť LED.
- 4) Znovu zasuňte a vytiahnite kľúčik imobilisera z čítače jednotky. LED zhasne na 19 sekúnd počas ktorých je možné naštartovať vozidlo.
- 5) Dôležité: Ak kľúčik necháte zasunutý v čítači jednotky tak imobiliser zostane zablokovaný.
- 6) Teraz odstráňte nálepky, ktorými ste si označili vodiče a ešte raz prekontrolujte všetky spoje, či sú spravené kvalitne.
- 7) Dôležité upozornenie: nikdy nenechávajte autobateriu aby sa úplne vybila. Ak sa tak stane, odpojte autobateriu, nabite ju a potom pripojte. Imobiliser sa automaticky opäť aktivuje.

Tabuľka pripojenia:

Zariadenie vozidla	Vodiče imobilisera
Prerušenie napájania zapalovania (+15). Na danom vodiči musí byť 12V aj počas štartovania aj keď je motor v chode. MAX 10A	Vstupný vodič 4 Výstupný vodič 5
Prerušenie vodiča medzi kľúčikom zapalovania a štartérom (50)	Vstupný vodič 8 Výstupný vodič 10
Prerušenie napájania palivového čerpadla, indukčnej cievky, riadiacej jednotky a podobne.	Vstupný vodič 11 Výstupný vodič 12