

Postup čištění filtru K&N:

1. Prvním krokem by mělo být **mechanické očištění filtru**, ať už nějakým štětcem nebo mechanickým "vyklepáním" filtru. Tento úkon můžete dělat každých 5000 km. Neprofukujte filtr stlačeným vzduchem. Mohlo by dojít k poškození struktury filtru.



čištění **benzíny, ředidla ani**

Pokud to uděláte, filtr navždy zničíte !!...

2. Poté nastříkáme plochu filtru **čističem K&N**,
Zdůrazňujeme, **nikdy prosím, nepoužijte na**
žádné jiné agresivní prostředky !!!!!!!

3. Poté co **necháme čistící prostředek 10-15 minut působit**, filtr promyjeme ve vodě a poté propláchneme vodou. Pokud to tvar filtru dovolí, proplachujeme opačným směrem než bude k filtru proudit vzduch. Dosáhneme tak lepšího vyprání.



4. Poté co máme **filtr vypraný**, jej **necháme uschnout**.

Doporučujeme nechat filtr uschnout samovolně nebo na slunci,
není dobré dávat filtr na topení.



5. Po usušení **naneseme** na filtr **olej**- používejte jen **olej od firmy K&N**, jiné oleje nemají požadované vlastnosti, některé jsou např. příliš lepkavé a později se nedají z filtru odstranit.



Poté co olej na filtru "zavadne", můžeme filtr namontovat zpět do motocyklu.



6. Abychom zabránili tomu, že výměně vyhodí, raději mechanika upozornit, že máte



nám náš K&N filtr někdo v dalším servisu při nalepíme na air-box samolepku, která by měla filtr na celý život vašeho motocyklu.

Postup čištění filtru K&N:

1. Prvním krokem by mělo být **mechanické očištění filtru**, ať už nějakým štětcem nebo mechanickým "vyklepáním" filtru. Tento úkon můžete dělat každých 5000 km. Neprofukujte filtr stlačeným vzduchem. Mohlo by dojít k poškození struktury filtru.



čištění **benzíny, ředidla ani**

Pokud to uděláte, filtr navždy zničíte !!...

2. Poté nastříkáme plochu filtru **čističem K&N**,
Zdůrazňujeme, **nikdy prosím, nepoužijte na**
žádné jiné agresivní prostředky !!!!!!!

3. Poté co **necháme čistící prostředek 10-15 minut působit**, filtr promyjeme ve vodě a poté propláchneme vodou. Pokud to tvar filtru dovolí, proplachujeme opačným směrem než bude k filtru proudit vzduch. Dosáhneme tak lepšího vyprání.



4. Poté co máme **filtr vypraný**, jej **necháme uschnout**.

Doporučujeme nechat filtr uschnout samovolně nebo na slunci,
není dobré dávat filtr na topení.



5. Po usušení **naneseme** na filtr **olej**- používejte jen **olej od firmy K&N**, jiné oleje nemají požadované vlastnosti, některé jsou např. příliš lepkavé a později se nedají z filtru odstranit.



Poté co olej na filtru "zavadne", můžeme filtr namontovat zpět do motocyklu.



6. Abychom zabránili tomu, že výměně vyhodí, raději mechanika upozornit, že máte



nám náš K&N filtr někdo v dalším servisu při nalepíme na air-box samolepku, která by měla filtr na celý život vašeho motocyklu.