

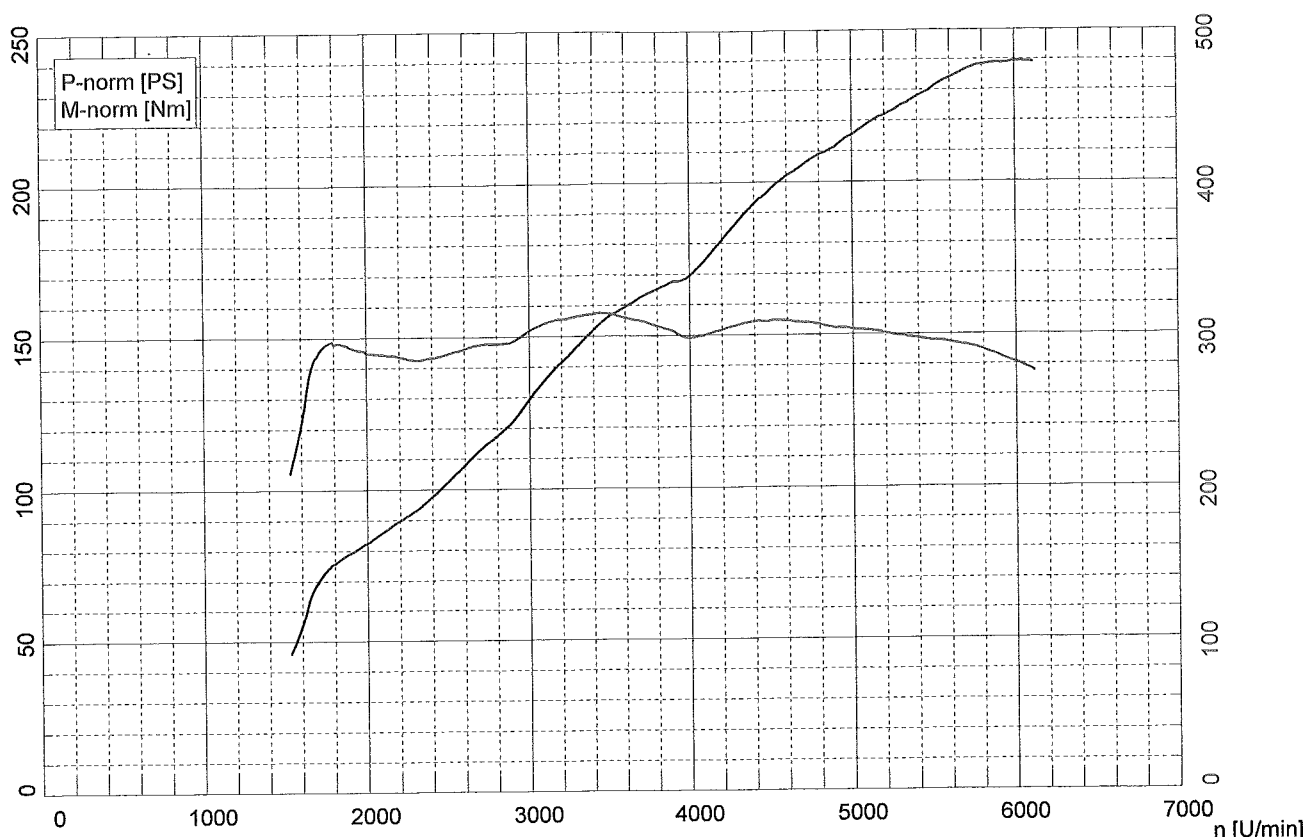
Typ vozidla: BMW 330 Ci E46
Reg. značka: BL 330 AI
Technik: Lubos, Gusto

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Zadní pohon

Petersport

Datum měření: 08.10.2011 (11:24)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	239,3 PS	/	176,0 kW
Výkon motoru	P_{mot}	235,7 PS	/	173,4 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	180,4 PS	/	132,7 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	55,3 PS	/	40,7 kW
Max. výkon při		5995 U/min	/	205,7 km/h
Točivý moment 1)	M_{norm}	314,7 Nm		
Max. točivý moment při		3435 U/min	/	117,7 km/h
Max. dosažené otáčky		6120 U/min	/	209,6 km/h

1) Korekce dle normy EWG 80/1269
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	19,8 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	32,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	34,1 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	996,9 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	7,9 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	96,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,--- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,--- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,--- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,--- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,--- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,--- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,--- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,--- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,--- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg