

E36 Compact 1997

Výmena silenblokov zadnej nápravnice

Autor: Pelo – www.bmwklub.sk

Potrebné náradie:

Račňa

2 x orech / kľúč 13

1 x orech 22

2 x orech / kľúč 18

1 x kľúč 27

tekuté mydlo

Potrebné diely:

2 x silenblok zadnej nápravnice 33 31 1 090 946



Copyright © 2000-2010 Images used under license.

Zadnú časť auta zdvihneme zdvihákom a podložíme stojkami na gumených terčoch podvozku. Demontujeme obe zadné kolesá, aby sme získali prístup k silentblokom nápravnice. Povolíme zadný stabilizátor a otočíme ho hore, aby nezavadzal a nápravnica sa dala spustiť nižšie.



Povolíme spojku výfukového potrubia – 2 x orech / kľúč 13.



Demontujeme koncový tlmič z 3 silenblokov a odložíme ho bokom. Demontujeme šrób, ktorý drží diferenciál – 2 x orech / kľúč 18.

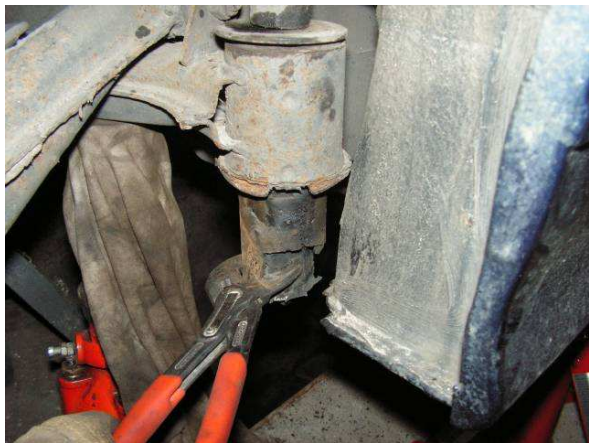


Pridvihneme nápravnicu zdvihákom, pre odľahčenie držiakov silenblokov. Povolíme maticu pod silenblokom – orech 22. Následne povolíme skrutky držiaku – orech 13. Zdvihák spustíme nižšie a nápravnicu zaistíme stojkou.



Demontujeme starý silentblok. Je to možné viacerými spôsobmi, napr. nahriatím púzdra, vypálením, reverzným kladivom...pri nahrievaní pozor, hneď vedľa je palivová nádrž!

Ja som zvolil „tvrdšiu“ variantu rozsekania a oddelenia stredu silentu od vonkajšieho púzdra. Vŕtačkou som trochu rozvŕtal gumu medzi stredom a púzdrom. Následne som spustil nápravnicu nižšie, nad silentblok vložil podložky z rozrezaných matíc a nápravnicu zodvihol hore. Stred silentbloku povyliezol spodkom. Znova som spustil nápravnicu dole, hore povkladal, čo som v garáži našiel a znova ju zodvihol. Keď stred dostatočne vyliezol, kliešťami som s ním pootočil, aby som roztrhol zbytok gumy, čo ho ešte držala. Stred som vytiahol. Následne som demontoval trň, na ktorom bol silentblok nasadený – kľúč 27.



V nápravnici zostalo čisté púzdro silentbloku. Toto púzdro je treba vertikálne narezať, čím sa púzdro jemne stiahne a dá sa postupne vytlačiť sekáčom. Vnútro lôžka v nápravnici vyčistíme pilníkom a brúsny papierom od prípadných zvyškov gumy a zásekov od sekáča.



Nový silentblok namažeme tekutým mydlom. K tomu použijeme mydlo z „Motel one,“ ktoré sme si doniesli z Mníchova, keď sme sa boli pozrieť v múzeu BMW Welt. Kto nemá, nevyhne sa tomuto výletu, s iným mydlom to fungovať nebude ☺.

Vazelína sa dá použiť tiež, ale mala by byť syntetická, nie minerálna (z ropy). Minerálne oleje totiž gumu poškodzujú. Osvedčilo sa aj zmrazenie nového silentbloku, čím jemne zmenší objem, guma je tvrdšia a nekladie taký odpor pri lisovaní. Jeden silenblok som zmrazil, druhý nie a rozdiel pri lisovaní bolo cítiť poriadny, ten zmrazený som tam nalisoval za pár minút, s tým nezmrazeným som sa trápil skoro hodinu.

Silentblok vložíme do nápravnice spolu s trňom a podložkou, hore vložíme orech z goly, aby mal trň priestor. Lisujeme zdola zdvihákom cez drevenú podložku. Váha auta stačí na nalisovanie asi do 2/3. Stredový trň s podložkou zašróbujeme do kasne. Pod silentblok vložíme veľkoplošnú podložku a postupne dotahujeme maticu (na jednej fotke tú podložku vidieť nie je, ale verte mi, je tam). Pri tomto lisovaní trochu pridvihneme nápravnicu zdvihákom, aby sme zbytočne nenamáhali maticu tým, že bude ešte aj dvíhať nápravnicu. Keď sa stred silentbloku dotkne horného dorazu, maticu povolíme. Silentblok je trochu vyšší, ako držiak v nápravnici, aby sme ho dolisovali na doraz, je potrebné ho hore a dole vypodložiť. Horný okraj vypodložíme len po bokoch, nie v strede. Vrchná časť tohto okraju má gumenú časť, ktorý sa pri lisovaní trochu stlačí a dovolí nám nalisovať silentblok až na doraz. Lisuje sa cez okraj silentbloku, nikdy nie cez stred!!! Postupne ho tam dostaneme až na doraz. Matica pri lisovaní nekladie veľký odpor, netreba sa preto obávať strhnutia závitu.





Silenblok je na mieste. Ešte nás čaká 2. strana ☺. Spätná montáž je opakom demontáže, tzn. pridvihnúť nápravnicu, namontovať držiaky pod silentbloky, uchytiť diferenciál, koncový tlmič výfuku. Spojku na výfuku nedotahujeme úplne na doraz, pružinu, ktorá je na skrutke dotiahneme tak, aby mala malú medzeru medzi závitmi. Ja som pre istotu este miesto spoja namazal tmelom na výfuk.



Naložíme kolesá, auto spustíme na zem. Zadný stabilizátor otočíme dole a držiaky spojovacích tyčiek upevníme maticou. Stabilizátor vždy dotahujeme až na zemi, vyhneme sa poškodeniu silentblokov a spojovacích tyčiek (ich gúm), keby sme ho dotiahli vo vzduchu a po spustení na zem by boli vystavené neustálemu namáhaniu.

A hurá na cestu!