

Typ vozidla: BMW 320D 136k
Reg. značka: LV 720CN
Technik: www.profituning.sk

Zážehový motor / Žiadne, prípadne mechanické dmychadlo
Manuálna prevodovka
Zadný pohon

Datum měření: 21.03.2009 (9:07)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	137,9 PS	/	101,5 kW
Výkon motoru	P_{mot}	143,9 PS	/	105,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	108,0 PS	/	79,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	35,9 PS	/	26,4 kW
Max. výkon při		4305 U/min	/	163,4 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	330,0 Nm		
Max. točivý moment při		2355 U/min	/	89,3 km/h
Max. dosažené otáčky		4440 U/min	/	168,5 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	11,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	16,1 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	30,8 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1014,6 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	4,3 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	60,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	---, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg