



Δ UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostrené záporným pólom. Výrobca ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišné od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

KEETEC TS 10 je autoalarm určený pre motorové vozidlá s 12V napájacím napätím. Slúži na sledovanie dverí, batožinového priestoru, kapoty. Pri ich narušení systém hlási poplach optickou (smerové svetlá) a zvukovou (siréna) signalizáciou. V zapnutom autoalarme systém automaticky blokuje štartovací okruh, aby pri neoprávnenom vstupe zabránil naštartovaniu vozidla. Autoalarm je ovládaný pomocou diaľkového ovládača a systém umožňuje naprogramovať až 3ks diaľkových ovládačov.

I. MONTÁŽ SYSTÉMU

Zdemontujte plastové kryty prístrojovej dosky vozidla. Nájdite vodiče, ku ktorým bude autoalarm pripojený. Na testovanie funkcie vodičov vo vozidle použite výhradne digitálny multimeter a to aj v prípade, ak ste si istý, na akú funkciu vodič slúži. Po určení vodičov odpojte akumulátor a zapojte káblový zväzok autoalarmu k vodičom potrebných na správnu funkčnosť podľa priložených schém zapojení. Všetky spoje zapájajte a zaizolujte. Po ukončení inštalácie autoalarmu zapojte akumulátor vozidla a zasuňte poistku do poistkového púzdra autoalarmu. Pretestujte správnu funkčnosť autoalarmu a tiež správnu funkčnosť elektroinštalácie vozidla (zapaľovanie, smerové svetlá, ...). Namontujte plastové kryty prístrojovej dosky.

Umiestnenie riadiacej jednotky a LED diódy

Riadiacu jednotku umiestnite z vnútornej strany ochranných plastov prístrojovej dosky. Anténu riadiacej jednotky pripevnite tak, aby sa nedotýkala kovových častí vozidla. Signalizačnú LED diódu umiestnite na dobre viditeľné miesto tak, aby bol prístup k servisnému tlačidlu.

Upozornenie: Výstupy riadiacej jednotky majú (s výnimkou výstupu na smerové svetlá a sirénu) maximálne dovolené prúdové zaťaženie 300mA. Pre ovládanie väčšej prúdovej záťaže použite prídavné zariadenia (R1215, IMO 15). Smerové svetlá môžete zaťažiť maximálne 2x5A.

II. SERVISNÝ REŽIM

- zapnite zapaľovanie a stlačte 2x servisné tlačidlo do 1 sekundy.
- vypnite zapaľovanie. Pokiaľ nie je aktivovaný bezpečnostný režim, siréna zaznie 2x a LED dióda svieti trvalo. Servisný režim je aktivovaný. Ak je aktivovaný bezpečnostný režim (funkcia F15), LED dióda začne blikať pomaly. Vstúpte do bezpečnostného režimu. Pokiaľ ste zadali správny PIN kód, siréna zaznie 2x a LED dióda svieti trvalo. Servisný režim je aktivovaný.

Deaktivovanie servisného režimu

- zapnite zapaľovanie a stlačte servisné tlačidlo 2x do 8 sekúnd.
- vypnite zapaľovanie. Siréna zaznie 2x a LED dióda prestane svietiť. Servisný režim je deaktivovaný.

III. PROGRAMOVANIE SYSTÉMOVÝCH FUNKCIÍ

Pri programovaní funkcií postupujte nasledovne:

- aktivujte servisný režim a zapnite zapaľovanie.
- stlačte servisné tlačidlo 7 krát do 10 sek.
- vypnite zapaľovanie, LED začne blikať.
- stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aké číslo má funkcia, ktorú chcete nastaviť, do 20 sek. Po každom stlačení servisného tlačidla zaznie siréna 1 krát. Ak je číslo funkcie väčšie ako 10, stlačte servisné tlačidlo na 3 sek. Napr. ak chcete nastaviť funkciu číslo 13, stlačte servisné tlačidlo na 3 sek., po uvoľnení tlačidla zaznie siréna 2 krát. Stlačte servisné tlačidlo 3 krát, po každom stlačení zaznie siréna. Po zapnutí zapaľovania zaznie siréna 1 alebo 2 krát podľa toho, do akého stavu sa funkcia nastaví. Ak chcete nastaviť funkciu číslo 25, stlačte servisné tlačidlo na 3 sek. Po uvoľnení zaznie siréna 2 krát. Opäť stlačte servisné tlačidlo na 3 sek. Po uvoľnení zaznie siréna 2 krát. Stlačte servisné tlačidlo 5 krát. Po každom stlačení zaznie siréna.
- zapnite zapaľovanie. Siréna zaznie 1 alebo 2 krát podľa toho, do akého stavu sa funkcia nastaví.
- programovanie ukončíte a nastavenie uložíte zapnutím zapaľovania a stlačením servisného tlačidla jedenkrát. Systém sa nachádza v servisnom režime.

PROGRAMOVACIA TABUĽKA

Prog. menu	Funkcia	Výrobné nastavenie 1 tón sirény	Nastaviteľné 2 tóny sirény
F1	tichá / hlasitá aktivácia	tichá	hlasitá
F2	uzamknutie centrálne zamykania pri zapnutí zapaľovania	vypnuté	zapnuté
F3	oneskorenie aktivácie vstupov	8 sek.	40 sek.
F4	pripomínač zapnutia systému	vypnuté	zapnuté
F5	polarita vstupu dverových kontaktov	"-" vstup	"+" vstup
F6	dvojitý zamykací impulz	vypnuté	zapnuté
F7	dvojitý odomykací impulz	vypnuté	zapnuté
F8	polarita sekvenčného výstupu	"-" výstup	"+" výstup
F9	výstup na smerové svetlá	normálny	sekvenčný
F10	programovateľný výstup	otváranie batožin. priestoru	imobilizér
F11	odomykací čas	0,5 sek.	3,5 sek.
F12	zamykací čas	ako odomykací	20 sek.
F13	automatická aktivácia po zatvorení posledných dverí	vypnuté	zapnuté
F14	zatvorenie centrálneho zamykania po automatickej aktivácii	vypnuté	zapnuté
F15	bezpečnostný režim	vypnuté	zapnuté
F16	automatická reaktivácia	zapnuté	vypnuté
F17	sirénový výstup	siréna "+"	klaksón "-"
F18	typ sirény	normálna	kódovaná
F19	optická signalizcia pri zapnutí/vypnutí autoalarmu	zapnutá	vypnutá
F20	zamknutie/odomknutie servisným tlačidlom pri zapnutom zapaľovaní	zapnuté	vypnuté
F25	reset systému	reset	

IV. POPIS FUNKCIÍ

F1. Tichá / hlasitá aktivácia

PREDNASTAVENÉ: pri aktivácii / deaktivácii zaznie siréna

NASTAVITEĽNÉ: pri aktivácii / deaktivácii siréna nezaznie

F2. Zamknutie centrálneho zamykania pri zapnutí zapaľovania

PREDNASTAVENÉ: pri zapnutí zapaľovania sa centrálne zamykanie nezamkne

NASTAVITEĽNÉ: pri zapnutí zapaľovania sa zamkne centrálne zamykanie

F3. Oneskorenie aktivácie vstupov

PREDNASTAVENÉ: vstupy sú po aktivácii systému aktívne po 8 sekundách

NASTAVITEĽNÉ: vstupy sú po aktivácii systému aktívne po 40 sekundách

F4. Pripomínač zapnutia systému

PREDNASTAVENÉ: pripomínač je vypnutý

NASTAVITEĽNÉ: pri vypnutom zapaľovaní a po zatvorení posledných dverí po 10 sek. siréna dvakrát zaznie

F5. Polarita vstupu dverových kontaktov

PREDNASTAVENÉ: vstup dverových kontaktov reaguje na mínusový impulz (-)

NASTAVITEĽNÉ: vstup dverových kontaktov reaguje na plusový impulz (+)

F6. Dvojitý zamykací impulz

PREDNASTAVENÉ: dvojitý zamykací impulz je vypnutý

NASTAVITEĽNÉ: dvojitý zamykací impulz je zapnutý

F7. Dvojitý odomykací impulz

PREDNASTAVENÉ: dvojitý odomykací impulz je vypnutý

NASTAVITEĽNÉ: dvojitý odomykací impulz je zapnutý

F8. Polarita sekvenčného výstupu

PREDNASTAVENÉ: sekvenčný výstup má zápornú polaritu (- 300mA)

NASTAVITEĽNÉ: sekvenčný výstup má kladnú polaritu (+ 300mA)

F9. Výstup na smerové svetlá

PREDNASTAVENÉ: normálny - aktívny je silový výstup na smerové svetlá

NASTAVITEĽNÉ: sekvenčný - aktívny je sekvenčný výstup na smerové svetlá

Poznámka: pokiaľ je výstup nastavený ako sekvenčný, oranžový vodič pripojte na smerové svetlo ako spätnú kontrolu

F10. Programovateľný výstup

PREDNASTAVENÉ: ovládanie otvárania batožinového priestoru (- 300mA)

NASTAVITEĽNÉ: imobilizačný výstup (- 300mA)

F11. Odomykací čas

PREDNASTAVENÉ: odomykací impulz je 0,5 sek.

NASTAVITEĽNÉ: odomykací impulz je 3,5 sek (nie je možné nastaviť dvojitý odomykací impulz)

F12. Zamykací čas

PREDNASTAVENÉ: podľa nastavenia dĺžky odomykacieho času

NASTAVITEĽNÉ: 20 sekúnd

F13. Automatická aktivácia po zatvorení posledných dverí

PREDNASTAVENÉ: po vypnutí zapaľovania a zatvorení posledných dverí sa systém automaticky po 30 sek. aktivuje

NASTAVITEĽNÉ: funkcia je zakázaná

F14. Zatvorenie centrálneho zamykania po automatickej aktivácii

PREDNASTAVENÉ: po vypnutí zapaľovania a zatvorení posledných dverí sa systém

automaticky po 30 sek. aktivuje a zamkne centrálne zamykanie

NASTAVITEĽNÉ: funkcia je zakázaná

F15. Bezpečnostný režim

PREDNASTAVENÉ: bezpečnostný režim je deaktivovaný

NASTAVITEĽNÉ: bezpečnostný režim je aktivovaný

F16. Automatická reaktivácia

PREDNASTAVENÉ: funkcia je povolená. Ak sa po deaktivácii neotvoría žiadne dvere, systém sa po 30 sek. aktivuje

NASTAVITEĽNÉ: funkcia je zakázaná

F17. Sirénový výstup

PREDNASTAVENÉ: siréna (+) - výstup je trvalý počas celej doby poplachu

NASTAVITEĽNÉ: klaksón (-) - výstup je prerušovaný počas celej doby poplachu

F18. Typ sirény

PREDNASTAVENÉ: normálna siréna

NASTAVITEĽNÉ: kódovaná siréna

F19. Optická signalizácia pri zapnutí/vypnutí autoalarmu

PREDNASTAVENÉ: pri zapnutí/vypnutí autoalarmu nie je aktívna optická signalizácia

NASTAVITEĽNÉ: pri zapnutí/vypnutí autoalarmu je optická signalizácia aktívna

F20. Zamknutie/odomknutie servisným tlačidlom pri zapnutom zapaľovaní

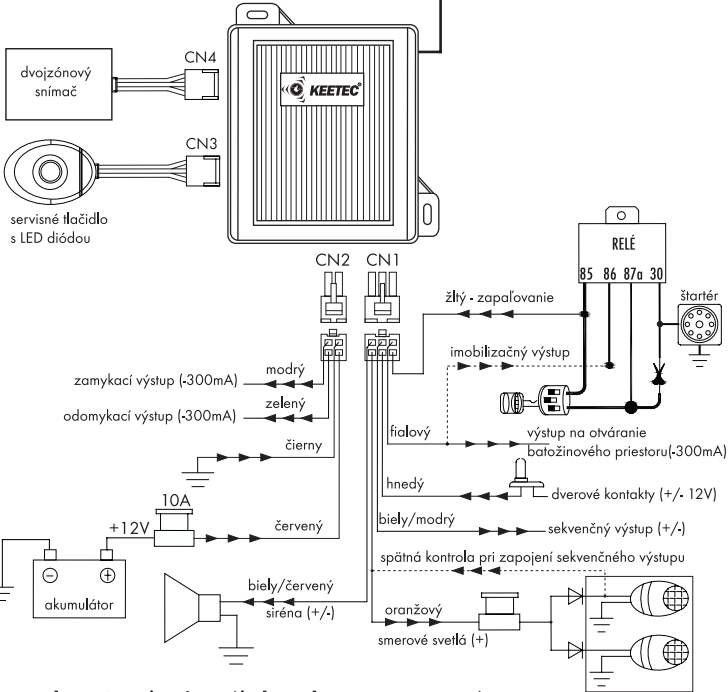
PREDNASTAVENÉ: funkcia je zapnutá. Pokiaľ stlačíte servisné tlačidlo pri zapnutom zapaľovaní, zamkne/odomkne sa centrálne zamykanie

NASTAVITEĽNÉ: funkcia je vypnutá

F25. Reset systému

Systém sa resetne a nastaví na hodnoty nastavené od výroby

V. SCHÉMA ZAPOJENIA



Konektor CN1 (6-pinový) - konektor vstupov a výstupov

Žltý (+) zapaľovanie +12V (vstupný vodič)

Fialový (-300mA) otvorenie batožinového priestoru (výstupný vodič)
(-300mA) imobilizačný výstup na blokovanie chodu motora (výstupný vodič)

Hnedý (+/-) snímanie dverových kontaktov (vstupný vodič)

Biely/modrý (+/-) sekvenčný výstup na optickú signalizáciu (výstupný vodič)

Oranžový (+) silový výstup pre smerové svetlá (výstupný vodič)

- pri zapojení sekvenčného výstupu na smerové svetlá je tento vodič vstupný a slúži ako spätná kontrola smerových svetiel. V

Biely/červený (+) siréna (výstupný vodič)

Konektor CN2 (4-pinový) - konektor vstupov a výstupov

Červený (+) napájanie +12V (vstupný vodič)

Čierny (-) kostra vozidla (vstupný vodič)

Modrý (-300mA) zamykací výstup (výstupný vodič)

Zelený (-300mA) odomykací výstup (výstupný vodič)

Konektor CN3 (3-pinový) - pripojenie servisného tlačidla s LED diódou

Konektor slúži na pripojenie servisného tlačidla s LED diódou. LED diódu umiestnite na dobre viditeľné miesto tak, aby bol dobrý prístup k servisnému tlačidlu.

Konektor CN4 (3-pinový) - pripojenie prídavného dvojzónového snímača

Konektor slúži na pripojenie prídavného dvojzónového snímača (MWS 2, LSK 2)

VI. VSTUP DO BEZPEČNOSTNÉHO REŽIMU

Do bezpečnostného režimu vstúpite zadáním štvormiestneho PIN kódu. Ak je

aktivovaný bezpečnostný režim (funkcia F15), pri programovaní LED dióda začne blikať pomaly

- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota prvého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.

- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota druhého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.

- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota tretieho čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.

- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota štvrtého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo.

VII. ZMENA PIN KÓDU

1. zapnite zapaľovanie.

2. stlačte servisné tlačidlo 10x do 10 sekúnd.

3. vypnite zapaľovanie. Pokiaľ je bezpečnostný režim vypnutý, siréna zaznie 1x a nachádzate sa v programovaní PIN kódu. Ak je aktivovaný bezpečnostný režim (funkcia F15), LED dióda začne blikať pomaly. Vstúpte do bezpečnostného režimu. Ak ste zadali správny PIN kód, siréna zaznie 1x a LED dióda zhasne. Nachádzate sa v programovaní PIN kódu.

4. stlačte servisné tlačidlo. LED dióda začne pomaly blikať a môžete zadať nový PIN - keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je nová hodnota prvého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. Prvé číslo kódu je uložené. LED dióda začne opäť blikať.

- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je nová hodnota druhého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. Druhé číslo kódu je uložené. LED dióda začne opäť blikať.

- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je nová hodnota tretieho čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. Tretie číslo kódu je uložené. LED dióda začne opäť blikať.

- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je nová hodnota štvrtého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. Štvrté číslo kódu je uložené.

- 5 sekúnd po zadaní štvrtého čísla kódu, LED dióda automaticky zobrazí nový PIN kód počtom bliknutí. Zobrazenie prvého čísla kódu, 2 sekundy prestávka, zobrazenie druhého čísla kódu...

5. zapnite zapaľovanie alebo 10 sekúnd po zobrazení nového PIN kódu, systém automaticky ukončí programovací režim zmeny PIN kódu.

RESET PIN KÓDU

Odpojte systém od napájania. Rozpojte prepajku v riadiacej jednote a pripojte systém k napájaniu. Do 3 sekúnd spojte prepajku v riadiacej jednotke. PIN kód sa nastaví na výrobné nastavenie 4321.

VIII. PROGRAMOVANIE DIAĽKOVÝCH OVLÁDAČOV

- zapnite zapaľovanie a stlačte servisné tlačidlo 5x do 8 sekúnd. Vypnite zapaľovanie. Pokiaľ nie je aktivovaný bezpečnostný režim, siréna zaznie 5x, systém prejde do programovacieho režimu a LED dióda začne rýchlo blikať. Ak je aktivovaný bezpečnostný režim (funkcia F15), LED dióda začne blikať pomaly. Vstúpte do bezpečnostného režimu. Pokiaľ ste zadali správny PIN kód, siréna zaznie 5x a vstúpili ste do programovacieho režimu. LED dióda začne rýchlo blikať.
- stlačte ľubovoľné tlačidlo na diaľkovom ovládači do 5 sekúnd. Pokiaľ nestlačíte žiadne tlačidlo do 5 sekúnd alebo vypnete zapaľovanie, systém automaticky ukončí programovanie.
- siréna potvrdí naprogramovanie ovládača krátkym zaznením. Podľa toho, ktorý ovládač bol naprogramovaný, toľkokrát zaznie. Naprogramovanie prvého ovládača siréna potvrdí jedným pípnutím, druhého dvoma pípnutiami a tretieho troma pípnutiami.
- pokiaľ chcete naprogramovať nový ovládač, musíte naprogramovať aj ovládače, ktoré sú v systéme už naprogramované.
- systém umožňuje naprogramovať maximálne 3 ks ovládačov. Pri programovaní diaľkových ovládačov automaticky vymaže už naprogramované ovládače.

IX. NÚDZOVÁ DEAKTIVÁCIA

1. otvorte dvere a zapnite zapaľovanie.

2. stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota prvého čísla PIN kódu do 8 sekúnd a vypnite zapaľovanie. Pokiaľ je bezpečnostný režim vypnutý, siréna zaznie dvakrát, smerové svetlá bliknú dvakrát a systém sa deaktivuje. Ak je aktivovaný bezpečnostný režim (funkcia F15), LED dióda začne blikať pomaly. Vstúpte do bezpečnostného režimu. Pokiaľ ste zadali správny PIN kód, siréna zaznie 2x a smerové svetlá bliknú 2x. Systém sa deaktivuje.

TECHNICKÉ PARAMETRE	
Napájacie napätie	12V +/- 25%
Pracovná teplota	-30 °C až 70 °C
Kľudový odber	10mA
Frekvencia prenosu	433,92 MHz
Dĺžka trvania poplachu	30 s