



Bosma 100/80

Táto 100-wattová žiarovka je vo verejnej doprave EÚ zakázaná. Napriek tomu ju bežne dostávajú a hneď sa využívajú. V našej Pande mali tieto žiarovky pozoruhodný svetelný dosah, no za cenu silného oslepenia protiidúcich účastníkov cestnej premávky, ktoré je 55 percent nad povolenou hranicou. Okrem toho môže použitie takýchto silných žiaroviek viesť k roztrhnutiu plastových nosičov v svetlomete.

Neodporúčaná



Bosma H4

Menšia sestra horúcej stovátovky má síce označenie o povolení v krajinách EÚ, zato však takmer nesvieti. S približne 300 lumenmi sa naozaj veľmi nedá. A deväť luxov v bode 75R umožňuje vodičovi len približnú orientáciu na ceste. V konečnom súčte je to síce 48 luxov, lebo Bosma svieti celkom dobre vo vzdialenosti do 50 metrov od masky auta. Maximálnu povolenú hodnotu oslnenia využíva na 80 percent.

Menej odporúčaná



Car Styling Masterlight +60 %

Až o 60 percent viac svetla sľubuje zákazníkovi značka Car Styling Masterlight. Ale kde sa zoberie? Svetelný tok síce dosiahne 400 lumenov a aj v bode 75R je pri 11 luxoch celkom vidno, ale výsledné číslo je len 50 luxov. To zvládnu aj neznámkové žiarovky. A ešte pri tom neoslnujú až po povolenú hranicu.

Menej odporúčaná



Car Styling Xenon White Laser

Na ceste chabé svetlo, ale aspoň neoslňuje – tak by mohlo znieť motto žiarovky zvané Xenon White Laser. Osem luxov na pravej krajnici nesvedčí o štedrosti, celkový súčet 35 luxov už vôbec nie. Aspoň hodnota oslnenia 0,6 luxa je znesiteľná, a predpokladaná životnosť 239 percent je lákadlom pre tých, ktorí radi šetria. No v cenovej hladine okolo 550 korún sa dá iste nájsť aj lepší zdroj svetla.

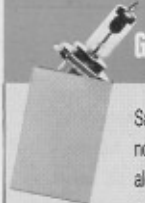
Neodporúčaná



Eaglite Plasma Xenon

Tieto žiarovčičky svietia pekne namodro z obalu, ale keď ich namontujete do reflektora, po xenónovom sviete riet ani stopy. Dosah a účinnosť stretávacieho svetla sú ešte prijateľné, ale diaľkovým svetlám chýba presvedčivosť. Pozitívum: na to, že ide v podstate o diaľkové svetlo, Plasma Xenon výrazne neoslňuje.

Menej odporúčaná



Green 501 206

Samozrejme nejde o novú značku na trhu, ale čudný názov Green 501 206 je jedna z mála informácií, ktoré si môžete na obale prečítať. Stretávacie svetlo je v poriadku, ale zelený náter žiarovky zabezpečuje oslnenie protiidúcich takmer ako 100-wattová žiarovka od Bosmy.

Neodporúčaná



Inter-Union Lampenbox

Tento poľský výrobok s nemeckým menom je veľmi lacný. Z ľava 315 lumenov svetelného toku dokáže vyťažovať slušných 16 luxov na pravej krajnici a až 60 luxov v celkovom súčte. Diaľkové svetlo však trochu zaostáva v účinnosti a žiaľ aj oslnenie je v oblasti červených čísel.

Neodporúčaná



Jagan

Prieťažná žiarovka japonského značkového výrobcu sklamala na celej čiare. Predovšetkým je kvalita veľmi nekonzistentná – jedna žiarovka nasvietila v bode 75R štyri luxy, druhá sedem. Aspoň s oslnením to nie je také zlé, životnosť je dobrá a cena nízka.

Neodporúčaná



Jahn Superblue

Aj žiarovky od značkového výrobcu Jahn mali svoje nepravdivosti. Najhorší kus oslňoval o 10 percent viac, ako je dovolené. Najlepší kus naopak oslňoval len s 0,6 luxa. Jednotlivé exempláre sa zhodli len v dobrej svetivosti, ktorá sa však sústreďovala hlavne na pravú krajnicu.

Odporúčaná



Osram Standard

Standard sa v tomto teste ukázal ako naozajstný štandard, ba až priemer – tam sa totiž pohybujú namerané hodnoty. V najdôležitejšom meracom bode 75R boli tieto hodnoty aj u značkového výrobcu len medzi 7 a 10 luxmi. Nízke bolo oslnenie a cena.

Odporúčaná

Najvyššiu hodnotu osvetlenia docíli 100-wattová žiarovka, ktorú sme do testu pribrali ako nesúťažnú kandidátku – vo verejnej doprave je totiž zakázaná. Okrem toho existuje nebezpečenstvo, že 100-wattovka zničí dnešné plastové nosiče a preťaží elektrické vedenie v aute.

Aj lacnejšia Superblue od firmy Jahn vyžaruje do bodu 75R dosť svetla – ale naozaj len tam, ľavú stranu zanedbáva. Mnohé zo žiaroviek mali privysoké hodnoty oslnenia, čím sa pripravili o hodnotenie „odporúčaná“.



Testovacie trio: šéf firmy Automotive Lighting Dr. Michael Hamm, redaktor Diekmann a inžinier Martin Lampen si prezierajú vzorky žiaroviek.

Apropo oslnenie: ak sa priemer hodnôt všetkých testovaných žiaroviek jedného typu pohyboval nad jedným luxom, výsledná známka bola „neodporúčaná“ – veď aj protiidúce autá musia trafiť domov. Prívetké



Osram Allseason

Žiarovka so žltým odieňom má údajne umožniť lepšiu viditeľnosť v ziom počasí – či je to skutočne tak, je ešte predmetom sporov. Nesporne naproti tomu je dobré osvetlenie cesty stretávacími svetlami, slušné diaľkové svetlo a nízke oslnenie. No taká malá životnosť by mohla byť vyvážená nižšou cenou.

Odporúčaná



Osram Cool Blue

Želáný xenónový efekt sa modrej žiarovke celkom nepodarilo vyvolať a ani účinnosť stretávacích svetiel nie je taká ako v konštrukčne rovnakom type Super. Chladné svetlo zbiera body pri diaľkovom svetle a miere oslnenia.

Odporúčaná



Osram Light@Day

Táto žiarovka má oslovit predovšetkým tých vodičov, ktorí majú stále zapnuté stretávacie svetlá a preto majú vysoké nároky na životnosť. Cieľ sa podarilo dosiahnuť – tento Osram vydrží 304 percent. A to pri úžasnej a konštantnej účinnosti. Cena tomu zodpovedá: takmer 1000 korún.

Vynikajúca



Osram Silverstar

Žiarovka, ktorá v roku 2002 s prevahou zvíťazila v podobnom teste Auto Bildu, nedokázala zasadiť Pandu do najlepšieho svetla. Napriek 367 lumenom svetelného toku je hodnota osvetlenia niekde medzi Standardom a Superom. Ale v celkovom meradle to samozrejme nie je zlé. Len životnosť by mohla byť lepšia.

Odporúčaná



Osram Super

Vitaz kategórie hodnota za cenu: za necelých 400 korún lepšie svetlo nenájdete. Plné osvetlenie cesty stretávacím svetlom, dobré diaľkové – a to všetko pri konštantných hodnotách pre všetky testované exempláre. Ale tak ako oslepenie, aj životnosť je malá: len 38 percent.

Najlepšia hodnota/cena



Phillips Blue Vision

Priekopníčka medzi žiarovkami s xenónovou optikou s modrastým odieňom má napriek slabšiemu svetelnému toku najlepšie stretávacie svetlo a zoš sa, že prekoná aj číre svetlá od rovnakého výrobcu. Veľmi dobré sú hodnoty oslnenia. Dobrý výkon si však žiada aj svoju cenu – okolo 1000 korún.

Vynikajúca



Phillips power2night

Tieto žiarovky s modrým krytom vyzerať dôležite už vypnuté. Pod prúdom sa ukáže jemný xenónový efekt, ale za cenu 80 percent dovoleného oslnenia. Bez chyby je osvetlenie cesty, a to aj s diaľkovým svetlom. Aj tu je však cena vysoká: takmer 1000 korún.

Odporúčaná



Phillips Premium

Podľa Philipsu je Premium teraz štandardnou žiarovkou. My si však myslíme, že je to naopak – táto štandardná žiarovka sa volá Premium. Dosah je len tak-tak, i keď osvetlenie je homogénne. Nízke je oslnenie a cena takisto – do 500 korún.

Odporúčaná