

Oprava zasekávania sa centrovacích kolíkov prevodovky GS5-39DZ

Diely:

Potrebné na prevody 1-4

3x PIN kit **23117525048** (každý kit obsahuje 1x PIN, 1x pružinka, 1x klzné ložisko)

3x Tesniaca čiapočka **07119937227**

Spiatočka + 5 stupeň

2x Kit klzných ložísk **23117542726**

1x PIN spiatočky **23311224849**

1x PIN piateho stupňa **23317502165**

Náradie:

BMW bushing drift **233110**

BMW sealing cap drift **232360**

BMW bushing drift **234023**

BMW bushing drift **234022**

BMW sealing cap drift **234021**

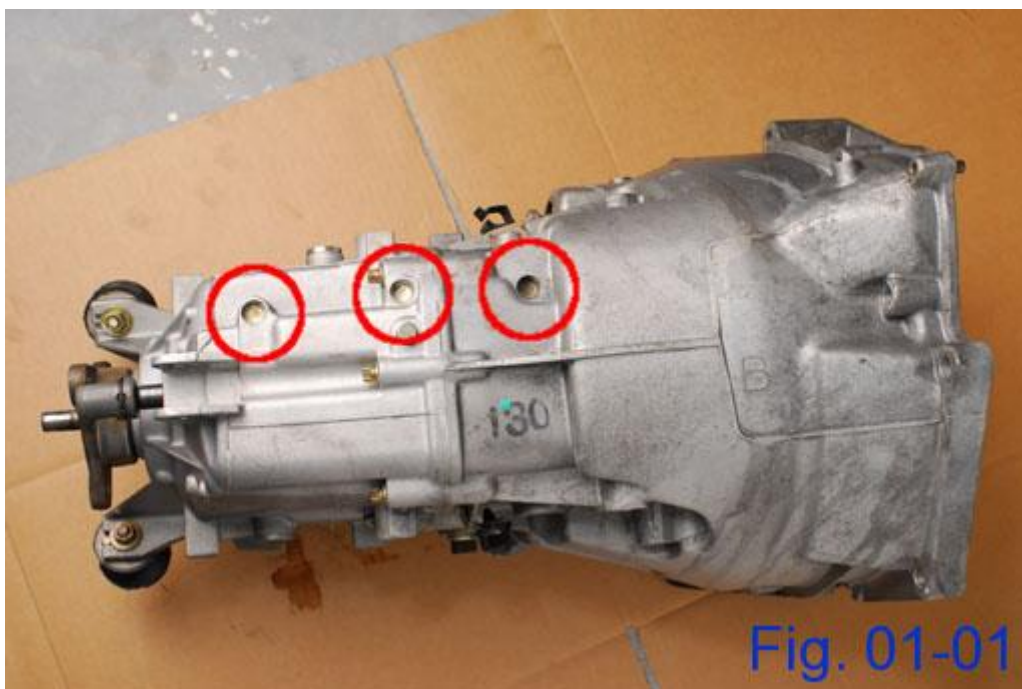
Self-tapping mini slide-hammer (BMW **230490** or equivalent)



Nenesiem žiadnu zodpovednosť za poškodenia počas výmeny, ak sa na to necítite zverte to odbornému servisu!

1. krok: vybratie tesniacich čiapočiek a PINov

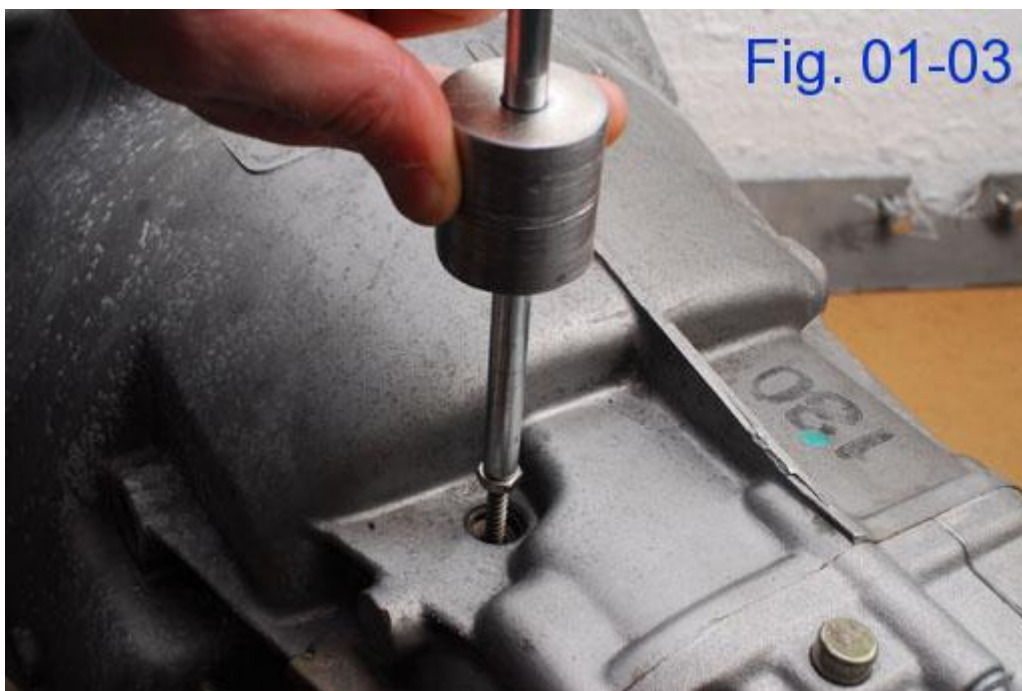
Vyhľadajte 3 výmenné čiapočky tesnenia PINov na hornej strane prevodovky (01-01)



Odstránime ich tým, že udieme po nich malým ostrým predmetom (skrútkovač, šidlo) (obr. 01-02) a urobíme otvor v strede.



Posuvným kladivom vyberieme každé viečko von z prevodovej skrine (obr. 01-03).



Vyberte čap pružiny a čapy. Pružiny sa budú ľahko odstraňovať. PINy sa najlepšie vyberajú pinzetou (obr. 01-04 a 01-05).





Keď PINy vyberiete, vidíte, že otvory, sú zodraté a bez mazania (obr. 01-06). Trenie posuvných kolíkov na vnútorné steny týchto otvorov je to, čo spôsobuje problémy s radením.



Krok 2: Inštalácia PINov s klznými puzdrami

BMW to vyriešilo spôsobom, že kolíky sa nepohybujú priamo v tele prevodovky, ale vkladajú sa tam ešte klzné puzdra. Preto nové PINy sú menšie na priemer. Vid obrázok (02-01 a 02-02)



Na vloženie nového puzdra je potrebné použiť nástroj zo sady 233110 (obr. 02-03).



Puzdra vkladajte rozdelením len na ľavú alebo pravú stranu, nie dopredu a dozadu. Podľa šípky na obrázku (02-04).

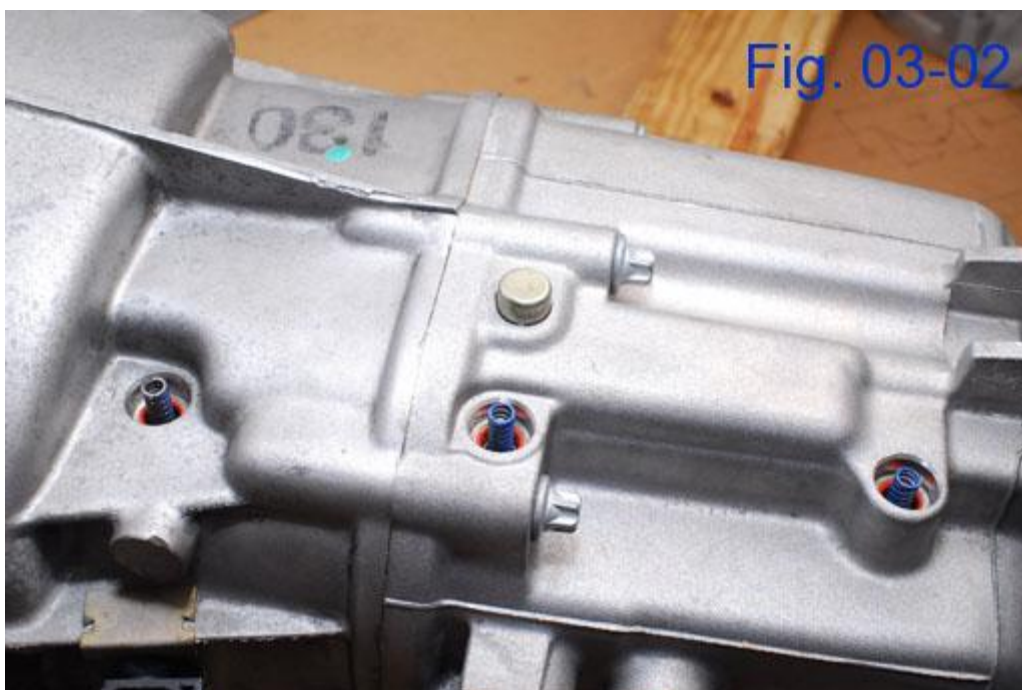


Tu sú všetky 3 puzdra vymenené (02-05).



Krok 3: Vloženie PINov a tesniacich čiapočiek

Naneste na kolíky prevodový olej a vložte do každého puzdra (obr. 03-01 a 03-02).



Umiestnite tesniacu čiapočku nástrojom zo sady (BMW 232360) Stlačte ju na miesto ako predtým na aretačnú pružinku (03-03 a 03-04). Pozor nemôže sa zatlačiť moc hlboko. To by spôsobilo problémy s radením.



Tu sú všetky tesniace čiapočky na mieste (03-05)



Krok 4: Vybratie tesniacich čiapočiek a PINov spiatočky a 5. stupňa.

Segerkovými kliešťami vyberieme poistné krúžky (4-01). Keď sa pozrieme, tu sú už použité klzné ložiská.



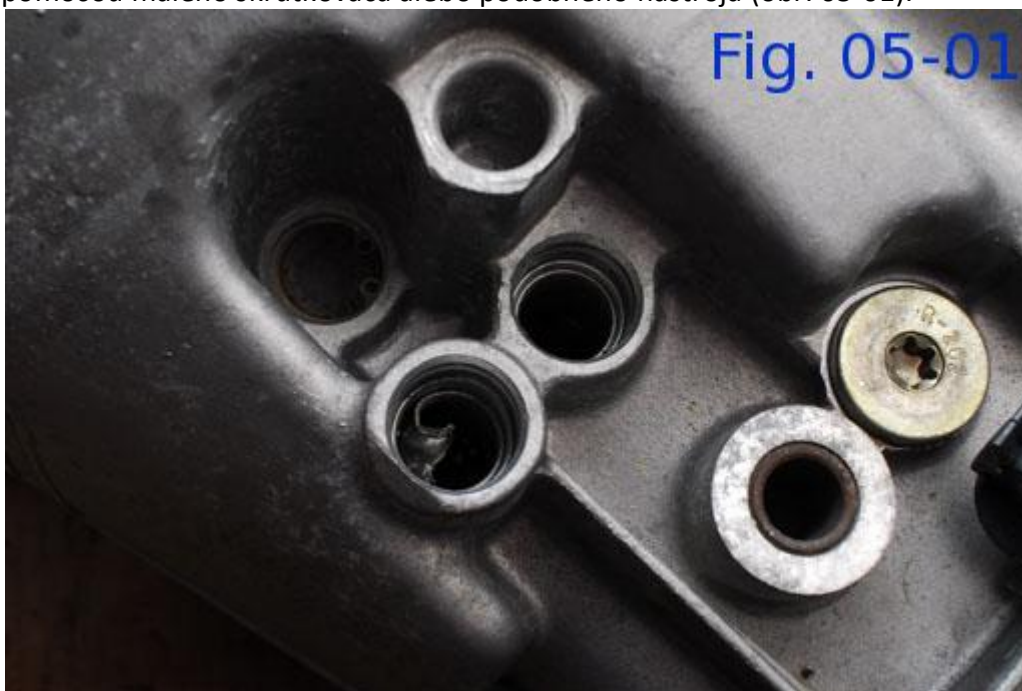
Tenkým predmetom (šidlo, skrutkovač) spravíme malý otvor, a vyberieme gumové tesnenie. Dávajte si pozor, pružina spiatočky je oveľa silnejšia ako pružina 5. stupňa. Teda pri skladaní ich treba vrátiť na svoje miesto(04-02)



Vyberieme kolíky z otvorov. Tie budú určite zadreté. Najlepšie použiť ohnutý skrutkovač, lebo pinzetou to nebude možné. Dávajte pozor, PIN spiatočky a 5. stupňa nie sú rovnaké.

Krok 5: Odstránenie klzných ložísk spiatočky a 5. rýchlostného stupňa

Ak chcete odstrániť pôvodné puzdra PINov, musíte deformovať puzdro na polovicu. To možno vykonať pomocou malého skrutkovača alebo podobného nástroja (obr. 05-01).



Keď sa puzdro takto zdeformuje, možno ho upnúť do klieští a vytiahnuť (obr. 05-02).



Dávajte pozor, aby ste pri vyberaní klzných ložísk nepoškodili telo prevodovky, mohol by nastať únik oleja alebo klzné ložisko by nemuselo dobre dosadnúť.

Krok 6: Lisovanie klzných ložísk spiatočky a 5. rýchlostného stupňa

Rovnako ako klzné ložiska stupňov 1-4, nalisujeme opatrne aj tieto. Pri týchto klzných ložiskách nie je dôležitá orientácia, ale odporúča sa smerovať ich k zadnej časti kvôli sile, ktorá na ne pôsobí. Na lisovanie sa odporúča nástroj zo sady (BMW 234023) (06-01)



Krok 7: Nasadenie tesniacich čiapočiek klzných ložísk spiatočky a 5. rýchlostného stupňa

Naneste tenkú vrstvu prevodového oleja na PINy a klzné ložiská (obr. 07-01). Na vrch umiestnite poistnú čiapočku, s poistným krúžkom a pomocou nástroja zo sady (BMW 234021) aby to zacvaklo, teda poriadne zaistilo.





Výměna hotová ☺